



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 820 921 372
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSM AVIATION AIRTECH AS
Forretningsadresse: Strandveien 50
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Bonde Bakken
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.09.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		12 855 809	4 713 209
Annen driftsinntekt		159 804	
Sum inntekter		13 015 613	4 713 209
Kostnader			
Varekostnad		3 097 680	3 952 993
Lønnskostnad	2, 3	412 532	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 176 410	2 706 872
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Annen driftskostnad		4 623 087	978 027
Sum kostnader		10 309 709	7 637 893
Driftsresultat		2 705 904	-2 924 684
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		573	
Sum finansinntekter		573	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	237 040	
Annen rentekostnad	10	893 656	323 456
Annen finanskostnad		2 694 730	602 345
Sum finanskostnader		3 825 426	925 801
Netto finans		-3 824 853	-925 801
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 118 949	-3 850 485
Skattekostnad	9		-317 740
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 118 949	-3 532 745
Årsresultat		-1 118 949	-3 532 745
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 118 949	-3 532 745
Totalresultat		-1 118 949	-3 532 745



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-1 118 949	-3 532 745
Sum overføringer og disponeringer	8	-1 118 949	-3 532 745



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9		
Varige driftsmidler			
Fly og flydeler	10	26 047 911	25 356 149
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		491 463	58 797
Sum varige driftsmidler	6	26 539 375	25 414 946
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer			3 426 410
Sum finansielle anleggsmidler			3 426 410
Sum anleggsmidler		26 539 375	28 841 355
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	10 051 256	138 697
Andre kortsiktige fordringer	4	7 849 821	5 448 969
Sum fordringer		17 901 077	5 587 666
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	162 845	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		162 845	
Sum omløpsmidler		18 063 922	5 587 666
SUM EIENDELER		44 603 297	34 429 021

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		24 099 178	
Sum innskutt egenkapital		24 129 178	30 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		3 593 202	2 406 213
Sum opptjent egenkapital		-3 593 202	-2 406 213
Sum egenkapital	8	20 535 976	-2 376 213
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	582 226	
Sum avsetninger for forpliktelser		582 226	
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10	15 928 534	12 257 744
Sum annen langsiktig gjeld		15 928 534	12 257 744
Sum langsiktig gjeld		16 510 760	12 257 744
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	4 896 208	329 542
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter		129 743	
Annen kortsiktig gjeld	4	2 530 610	24 217 949
Sum kortsiktig gjeld		7 556 561	24 547 491
Sum gjeld		24 067 321	36 805 234
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 603 297	34 429 021



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 864120

Enheten

Organisasjonsnummer: 820 921 372
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSM AVIATION AIRTECH AS
Forretningsadresse: Strandveien 50
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Bonde Bakken
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.09.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.10.2021



Organisasjonsnr: 820 921 372
OSM AVIATION AIRTECH AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		12 855 809	4 713 209
Annen driftsinntekt		159 804	
Sum inntekter		13 015 613	4 713 209
Kostnader			
Varekostnad		3 097 680	3 952 993
Lønnskostnad	2, 3	412 532	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 176 410	2 706 872
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Annen driftskostnad		4 623 087	978 027
Sum kostnader		10 309 709	7 637 893
Driftsresultat		2 705 904	-2 924 684
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		573	
Sum finansinntekter		573	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	237 040	
Annen rentekostnad	10	893 656	323 456
Annen finanskostnad		2 694 730	602 345
Sum finanskostnader		3 825 426	925 801
Netto finans		-3 824 853	-925 801
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	9	-1 118 949	-3 850 485
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 118 949	-3 532 745
Årsresultat		-1 118 949	-3 532 745
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 118 949	-3 532 745
Totalresultat		-1 118 949	-3 532 745
Overføringer og disponeringer			



Udekket tap		-1 118 949	-3 532 745
Sum overføringer og disponeringer	8	-1 118 949	-3 532 745



Organisasjonsnr: 820 921 372
OSM AVIATION AIRTECH AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9		
Varige driftsmidler			
Fly og flydeler	10	26 047 911	25 356 149
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr		491 463	58 797
Sum varige driftsmidler	6	26 539 375	25 414 946
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer			3 426 410
Sum finansielle anleggsmidler			3 426 410
Sum anleggsmidler		26 539 375	28 841 355
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	10 051 256	138 697
Andre kortsiktige fordringer	4	7 849 821	5 448 969
Sum fordringer		17 901 077	5 587 666
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	5	162 845	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		162 845	
Sum omløpsmidler		18 063 922	5 587 666
SUM EIENDELER		44 603 297	34 429 021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		24 099 178	
Sum innskutt egenkapital		24 129 178	30 000



Opptjent egenkapital			
Udekket tap		3 593 202	2 406 213
Sum opptjent egenkapital		-3 593 202	-2 406 213
Sum egenkapital	8	20 535 976	-2 376 213
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	582 226	
Sum avsetninger for forpliktelseser		582 226	
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10	15 928 534	12 257 744
Sum annen langsiktig gjeld		15 928 534	12 257 744
Sum langsiktig gjeld		16 510 760	12 257 744
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	4 896 208	329 542
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter		129 743	
Annen kortsiktig gjeld	4	2 530 610	24 217 949
Sum kortsiktig gjeld		7 556 561	24 547 491
Sum gjeld		24 067 321	36 805 234
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 603 297	34 429 021



Organisasjonsnr: 820 921 372
OSM AVIATION AIRTECH AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.33



Osm Aviation Airtech AS

Resultatregnskap

Driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt		12 855 809	4 713 209
Annen driftsinntekt		159 804	0
Sum driftsinntekter		13 015 613	4 713 209
Varekostnad		3 097 680	3 952 993
Lønnskostnad	2, 3	412 532	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 176 410	2 706 872
Annen driftskostnad		4 623 087	978 027
Sum driftskostnader		10 309 709	7 637 893
Driftsresultat		2 705 904	-2 924 684
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		573	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	237 040	0
Annen rentekostnad	10	893 656	323 456
Annen finanskostnad		2 694 730	602 345
Resultat av finansposter		-3 824 853	-925 801
Resultat før skattekostnad		-1 118 949	-3 850 485
Skattekostnad	9	0	-317 740
Årsresultat		-1 118 949	-3 532 745
Overføringer			
Overført til udekket tap		1 118 949	3 532 745
Sum overføringer	8	-1 118 949	-3 532 745



Osm Aviation Airtech AS

Balanse

Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Fly og flydeler	10	26 047 911	25 356 149
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		491 463	58 797
Sum varige driftsmidler	6	26 539 375	25 414 946
Andre langsiktige fordringer		0	3 426 410
Sum finansielle anleggsmidler		0	3 426 410
Sum anleggsmidler		26 539 375	28 841 355
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	4	10 051 256	138 697
Andre kortsiktige fordringer	4	7 849 821	5 448 969
Sum fordringer		17 901 077	5 587 666
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	162 845	0
Sum omløpsmidler		18 063 922	5 587 666
Sum eiendeler		44 603 297	34 429 021



Osm Aviation Airtech AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		24 099 178	0
Sum innskutt egenkapital		24 129 178	30 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-3 593 202	-2 406 213
Sum opptjent egenkapital		-3 593 202	-2 406 213
Sum egenkapital	8	20 535 976	-2 376 213
Gjeld			
Utsatt skatt	9	582 226	0
Sum avsetning for forpliktelser		582 226	0
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10	15 928 534	12 257 744
Sum annen langsiktig gjeld		15 928 534	12 257 744
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	4 896 208	329 542
Skyldig offentlige avgifter		129 743	0
Annen kortsiktig gjeld	4	2 530 610	24 217 949
Sum kortsiktig gjeld		7 556 561	24 547 491
Sum gjeld		24 067 321	36 805 234
Sum egenkapital og gjeld		44 603 297	34 429 021

Lysaker, 31.08.2021

Fredrik Grorud Øygaard
styreleder



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Selskapet får i all hovedsak betalt for løpende utførte tjenester. Inntekten regnskapsføres når tjenesten er levert. Arbeid som er levert, men ikke fakturert, regnskapsføres som opparbeidet inntekt.

Varekostnad er påløper i henhold til selskapets leveranse av tjenester, og selskapet har ingen varelager.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skatt/skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reserveres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld, bortsett fra andel som forfaller innen 12 måneder etter balansedagen, som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden. Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasing leie.



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020
Lønn	328 720
Arbeidsgiveravgift	49 835
Pensjonskostnader	34 577
Andre lønnsrelaterte ytelser	-600
Sum	412 532

Selskapet har i 2020 sysselsatt 0,33 årsverk.

Godtgjørelse til tidligere daglig leder har i 2020 vært kr 194 015 i lønn og andre ytelser. Styret har ikke mottatt godtgjørelse for sitt arbeid.

Det er i 2020 kostnadsført kr 80 000 i godtgjørelse til revisor for revisjon og annen bistand. Beløpet er eksklusive mva.

Note 3 Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha en tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet har opprettet en tjenestepensjon som oppfyller lovens krav.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
Fordringer		
Kundefordringer konsern	10 051 256	138 697
Andre kortsiktige fordringer konsern	4 223 856	5 269 856
Sum	14 275 112	5 408 553
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	5 788 326	0
Leverandørgjeld innen konsern	4 444 062	0
Annen kortsiktig gjeld konsern	0	21 636 085
Sum	10 232 388	21 636 085

Per 31.12.19 utgjorde annen kortsiktig gjeld konsern mellomværende mot konsernkontoordning. Denne konsernkontoordningen er avsluttet i 2020. Langsiktige fordringer og gjeld renteberegnes.



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 5 Bankinnskudd

	2020	2019
Bundne bankinnskudd knyttet til skattetrekksmidler	79 908	0

Note 6 Driftsmidler

	Fly	Propeller og motorer	Driftsløsøre	Sum varige driftsmidler
Akk. ansk.kost 01.01.2020	25 563 912	3 141 643	88 313	28 793 868
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	1 217 260	471 343	1 688 603
Avgang solgte driftsmidler	0	-1 126 085	0	-1 126 085
Akk. ansk.kost 31.12.2020	25 563 912	3 232 818	559 656	29 356 386
Akk. avskrivninger 31.12.2020	2 502 589	846 817	29 516	3 378 922
Årets avskrivninger	796 850	1 340 883	38 677	2 176 410
Effekt endret avskr. prinsipp	-1 931 960	0	0	-1 931 960
Avskrivning årets avgang 2020	0	-806 361	0	-806 361
Akk. avskrivninger 31.12.2020	1 367 479	1 381 339	68 193	2 817 011
Bokført verdi 31.12.2020	24 196 433	1 851 479	491 463	26 539 375

Avskrivningsplan 30 000t Propeller 2 400t / Motorer 2 000t 3-5 år

Fly, propeller og motorer avskrives basert på forventet levetid i antall flytimer (t). Avskrivningsprinsippet er endret fra 01.01.2020. Effekten av prinsippendringen for tidligere år utgjør kr 1 931 959 og er ført direkte mot egenkapitalen.

Fly, propeller og motorer er finansiert ved finansiell leasing, se detaljer i note 10.

Note 7 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	1 000	30	30 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
OSM Aviation Group AS	1 000	100,00 %
Totalt antall akjer	1 000	100,00 %



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01	30 000	0	-2 406 213	-2 376 213
Årets resultat	0	0	-1 118 949	-1 118 949
Mottatt konsernbidrag	0	5 589 418	0	5 589 418
Avgitt konsernbidrag	0	0	-2 000 000	-2 000 000
Ikke registrert kapitalforhøyelse	0	18 509 760	0	18 509 760
Effekt av endret avskrivningsprinsipp	0	0	1 931 960	1 931 960
Egenkapital pr. 31.12	30 000	24 099 178	-3 593 202	20 535 976

Selskapet har i 2020 mottatt konsernbidrag med skatteeffekt fra søsterselskapene OSM Solution AS og Zymfonix AS på henholdsvis kr 1 511 922 og 4 659 722 (kr 1 179 299 og 4 410 119 netto etter skatt). Det er samtidig avgitt et konsernbidrag uten skattemessig effekt til Zymfonix AS på kr 2 000 000.

Note 9 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2020	2019
Endring i utsatt skatt	0	-195 278
Skatteeffekt av avgitt / (mottatt) konsernbidrag	0	-122 462
Årets skattekostnad	0	-317 740
Beregning av årets skattegrunnlag	2020	2019
Resultat før skattekostnad	-1 118 949	-3 850 485
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-2 884 300	-572 349
Fremførbart underskudd	-2 168 395	0
Mottatt konsernbidrag	6 171 644	556 647
Årets skattegrunnlag	0	-3 866 187
Oversikt midlertidige forskjeller	2020	2019
Anleggsmidler	4 344 274	1 459 974
Fremførbart underskudd	-1 697 792	-3 866 187
Sum	2 646 482	-2 406 213
22 % Utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	582 226	-529 367

Utsatt skattefordel var per 31.12.2019 ikke balanseført.

Note 10 Finansiell leasing

Virksomhetens flypark, herunder motorer og propeller er finansiert ved leasingavtaler som i hovedsak løper over 6 år. Leasing gjeld som forfaller innen 12 måneder etter balansedagen er klassifisert som kortsiktig gjeld. All leasing gjeld forfaller innen 5 år etter balansedagen.

Bokført verdi av leasingforpliktelsen utgjør ved årets slutt:

2020 **2019**

Osm Aviation Airtech AS

Side 8



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Langsiktig gjeld	-9 387 379	-11 482 943
Kortsiktig gjeld	-2 382 174	-2 579 427
Sum	-11 769 553	-14 062 370

Leasingforpliktelsene er garantert av søsterselskapene OSM Aviation Ltd og OSM Aviation Academy AB.

Note 11 Fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid 19-utbruddet.

Selskapets regnskapsførte egenkapital er god og likviditeten i konsernet under ett anses tilfredsstillende.

OSM Aviation Airtech AS sitt aktivitetsnivå er sterk forbundet med OSM Aviation Academy AS. Skolen var tvunget til å stenge all aktivitet i en periode våren 2020, med en forsiktig åpning med gradvis økende aktivitet utover sommeren. Likevel har selskapet gjennom god drift, stimulerende tiltak fra staten og endrede permisjonsregler klart å drive selskapet med et rimelig tilfredsstillende aktivitetsnivå.

Hvordan utbruddet vil påvirke forutsetningen for videre drift vil også avhenge av fremtidige følgekonsekvenser og varigheten av disse, samt hvilke tiltak myndigheter eventuelt vil iverksette. Dette er særlig knyttet til en eventuell ny stor oppblomstring med vedvarende stengning av skolen, noe som vil påvirke selskapets evne til å drive. Videre vil man kunne risikere en midlertidig redusert fremtidig studenttilgang, all den tid flyindustrien i dag har et overskudd av piloter. Dette kan medføre redusert interesse for å ta pilotutdanning. Dette vil dog ikke i nevneverdig grad påvirke 2021 grunnet eksisterende ordresreserve.

Verden hadde imidlertid et enormt underskudd på piloter før den globale Covid 19-pandemien slo til, og tilgjengelig informasjon viser at dette underskuddet allerede om få år kan komme til å øke. Dette da mange av verdens flyselskaper i dag pensjonerer mange eldre piloter på grunn av situasjonen, samtidig som en del pilotene finner nye karriereveier. Det er derfor grunn til å tro at det allerede om kort tid finnes et enda større marked for pilotutdanning enn før utbruddet, noe som også vil påvirke flyteknikerbransjen positivt.

I 2021 har selskapet inngått kontrakter med selskap utenfor OSM Aviation-gruppen, og det arbeides kontinuerlig med videre økt ordretilgang.

Basert på situasjonen og den informasjon som er tilgjengelig på det nåværende tidspunktet, mener styret at det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



RSM Norge AS

Til generalforsamlingen i OSM Aviation Airtech AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert OSM Aviation Airtech AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 1 118 949. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSMNorge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2020 for OSM Aviation Airtech AS



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

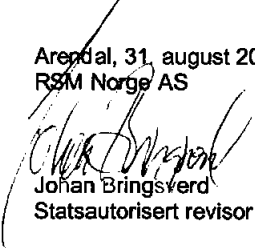
For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Arendal, 31. august 2021
RSM Norge AS


Johan Bringsverd
Statsautorisert revisor



Osm Aviation Airtech AS

Resultatregnskap

Driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt		12 855 809	4 713 209
Annen driftsinntekt		159 804	0
Sum driftsinntekter		13 015 613	4 713 209
Varekostnad		3 097 680	3 952 993
Lønnskostnad	2, 3	412 532	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 176 410	2 706 872
Annen driftskostnad		4 623 087	978 027
Sum driftskostnader		10 309 709	7 637 893
Driftsresultat		2 705 904	-2 924 684
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		573	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	237 040	0
Annen rentekostnad	10	893 656	323 456
Annen finanskostnad		2 694 730	602 345
Resultat av finansposter		-3 824 853	-925 801
Resultat før skattekostnad		-1 118 949	-3 850 485
Skattekostnad	9	0	-317 740
Årsresultat		-1 118 949	-3 532 745
Overføringer			
Overført til udekket tap		1 118 949	3 532 745
Sum overføringer	8	-1 118 949	-3 532 745

Pemneo Dokumentnøkkel: HTUPN-EHMZB-85ML5-243GZ-EVØES-Q241B



Osm Aviation Airtech AS

Balanse

Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Fly og flydeler	10	26 047 911	25 356 149
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		491 463	58 797
Sum varige driftsmidler	6	26 539 375	25 414 946
Andre langsiktige fordringer		0	3 426 410
Sum finansielle anleggsmidler		0	3 426 410
Sum anleggsmidler		26 539 375	28 841 355
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	4	10 051 256	138 697
Andre kortsiktige fordringer	4	7 849 821	5 448 969
Sum fordringer		17 901 077	5 587 666
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	162 845	0
Sum omløpsmidler		18 063 922	5 587 666
Sum eiendeler		44 603 297	34 429 021

Pemseo Dokumentnøkkel: HTUPN-EHMZB-8SML5-243GZ-EV06ES-Q241B



Osm Aviation Airtech AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		24 099 178	0
Sum innskutt egenkapital		24 129 178	30 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-3 593 202	-2 406 213
Sum opptjent egenkapital		-3 593 202	-2 406 213
Sum egenkapital	8	20 535 976	-2 376 213
Gjeld			
Utsatt skatt	9	582 226	0
Sum avsetning for forpliktelser		582 226	0
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10	15 928 534	12 257 744
Sum annen langsiktig gjeld		15 928 534	12 257 744
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	4 896 208	329 542
Skyldig offentlige avgifter		129 743	0
Annen kortsiktig gjeld	4	2 530 610	24 217 949
Sum kortsiktig gjeld		7 556 561	24 547 491
Sum gjeld		24 067 321	36 805 234
Sum egenkapital og gjeld		44 603 297	34 429 021

Lysaker, 31.08.2021

Fredrik Grorud Øygard
styreleder



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Selskapet får i all hovedsak betalt for løpende utførte tjenester. Inntekten regnskapsføres når tjenesten er levert. Arbeid som er levert, men ikke fakturert, regnskapsføres som opparbeidet inntekt.

Varekostnad er påløper i henhold til selskapets leveranse av tjenester, og selskapet har ingen varelager.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skatt/skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reserveres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld, bortsett fra andel som forfaller innen 12 måneder etter balansedagen, som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden. Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasing leie.



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020
Lønn	328 720
Arbeidsgiveravgift	49 835
Pensjonskostnader	34 577
Andre lønnsrelaterte ytelser	-600
Sum	412 532

Selskapet har i 2020 sysselsatt 0,33 årsverk.

Godtgjørelse til tidligere daglig leder har i 2020 vært kr 194 015 i lønn og andre ytelser. Styret har ikke mottatt godtgjørelse for sitt arbeid.

Det er i 2020 kostnadsført kr 80 000 i godtgjørelse til revisor for revisjon og annen bistand. Beløpet er eksklusive mva.

Note 3 Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha en tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet har opprettet en tjenestepensjon som oppfyller lovens krav.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
Fordringer		
Kundefordringer konsern	10 051 256	138 697
Andre kortsiktige fordringer konsern	4 223 856	5 269 856
Sum	14 275 112	5 408 553
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	5 788 326	0
Leverandørgjeld innen konsern	4 444 062	0
Annen kortsiktig gjeld konsern	0	21 636 085
Sum	10 232 388	21 636 085

Per 31.12.19 utgjorde annen kortsiktig gjeld konsern mellomværende mot konsernkontoordning. Denne konsernkontoordningen er avsluttet i 2020. Langsiktige fordringer og gjeld renteberegnes.



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 5 Bankinnskudd

	2020	2019
Bundne bankinnskudd knyttet til skattetreksmidler	79 908	0

Note 6 Driftsmidler

	Fly	Propeller og motorer	Driftsløsøre	Sum varige driftsmidler
Akk. ansk.kost 01.01.2020	25 563 912	3 141 643	88 313	28 793 868
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	1 217 260	471 343	1 688 603
Avgang solgte driftsmidler	0	-1 126 085	0	-1 126 085
Akk. ansk.kost 31.12.2020	25 563 912	3 232 818	559 656	29 356 386
Akk. avskrivninger 31.12.2020	2 502 589	846 817	29 516	3 378 922
Årets avskrivninger	796 850	1 340 883	38 677	2 176 410
Effekt endret avskr. prinsipp	-1 931 960	0	0	-1 931 960
Avskrivning årets avgang 2020	0	-806 361	0	-806 361
Akk. avskrivninger 31.12.2020	1 367 479	1 381 339	68 193	2 817 011
Bokført verdi 31.12.2020	24 196 433	1 851 479	491 463	26 539 375

Avskrivningsplan 30 000t Propeller 2 400t / Motorer 2 000t 3-5 år

Fly, propeller og motorer avskrives basert på forventet levetid i antall flytimer (t). Avskrivningsprinsippet er endret fra 01.01.2020. Effekten av prinsippendringen for tidligere år utgjør kr 1 931 959 og er ført direkte mot egenkapitalen.

Fly, propeller og motorer er finansiert ved finansiell leasing, se detaljer i note 10.

Note 7 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	1 000	30	30 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
OSM Aviation Group AS	1 000	100,00 %
Totalt antall akjer	1 000	100,00 %



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01	30 000	0	-2 406 213	-2 376 213
Årets resultat	0	0	-1 118 949	-1 118 949
Mottatt konsernbidrag	0	5 589 418	0	5 589 418
Avgitt konsernbidrag	0	0	-2 000 000	-2 000 000
Ikke registrert kapitalforhøyelse	0	18 509 760	0	18 509 760
Effekt av endret avskrivningsprinsipp	0	0	1 931 960	1 931 960
Egenkapital pr. 31.12	30 000	24 099 178	-3 593 202	20 535 976

Selskapet har i 2020 mottatt konsernbidrag med skatteeffekt fra søsterselskapene OSM Solution AS og Zymfonix AS på henholdsvis kr 1 511 922 og 4 659 722 (kr 1 179 299 og 4 410 119 netto etter skatt). Det er samtidig avgitt et konsernbidrag uten skattemessig effekt til Zymfonix AS på kr 2 000 000.

Note 9 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2020	2019
Endring i utsatt skatt	0	-195 278
Skatteeffekt av avgitt / (mottatt) konsernbidrag	0	-122 462
Årets skattekostnad	0	-317 740
Beregning av årets skattegrunnlag	2020	2019
Resultat før skattekostnad	-1 118 949	-3 850 485
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-2 884 300	-572 349
Frempåførbart underskudd	-2 168 395	0
Mottatt konsernbidrag	6 171 644	556 647
Årets skattegrunnlag	0	-3 866 187
Oversikt midlertidige forskjeller	2020	2019
Anleggsmidler	4 344 274	1 459 974
Frempåførbart underskudd	-1 697 792	-3 866 187
Sum	2 646 482	-2 406 213
22 % Utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	582 226	-529 367

Utsatt skattefordel var per 31.12.2019 ikke balanseført.

Note 10 Finansiell leasing

Virksomhetens flypark, herunder motorer og propeller er finansiert ved leasingavtaler som i hovedsak løper over 6 år. Leasing gjeld som forfaller innen 12 måneder etter balansedagen er klassifisert som kortsiktig gjeld. All leasing gjeld forfaller innen 5 år etter balansedagen.

Bokført verdi av leasingforpliktelsen utgjør ved årets slutt:

2020 **2019**

Osm Aviation Airtech AS

Side 8



Osm Aviation Airtech AS

Noter 2020

Langsiktig gjeld	-9 387 379	-11 482 943
Kortsiktig gjeld	-2 382 174	-2 579 427
Sum	-11 769 553	-14 062 370

Leasingforpliktelsene er garantert av søsterselskapene OSM Aviation Ltd og OSM Aviation Academy AB.

Note 11 Fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid 19-utbruddet.

Selskapets regnskapsførte egenkapital er god og likviditeten i konsernet under ett anses tilfredsstillende.

OSM Aviation Airtech AS sitt aktivitetsnivå er sterk forbundet med OSM Aviation Academy AS. Skolen var tvunget til å stenge all aktivitet i en periode våren 2020, med en forsiktig åpning med gradvis økende aktivitet utover sommeren. Likevel har selskapet gjennom god drift, stimulerende tiltak fra staten og endrede permisjonsregler klart å drive selskapet med et rimelig tilfredsstillende aktivitetsnivå.

Hvordan utbruddet vil påvirke forutsetningen for videre drift vil også avhenge av fremtidige følgekonsekvenser og varigheten av disse, samt hvilke tiltak myndigheter eventuelt vil iverksette. Dette er særlig knyttet til en eventuell ny stor oppblomstring med vedvarende stengning av skolen, noe som vil påvirke selskapets evne til å drive. Videre vil man kunne risikere en midlertidig redusert fremtidig studenttilgang, all den tid flyindustrien i dag har et overskudd av piloter. Dette kan medføre redusert interesse for å ta pilotutdanning. Dette vil dog ikke i nevneverdig grad påvirke 2021 grunnet eksisterende ordresreserve.

Verden hadde imidlertid et enormt underskudd på piloter før den globale Covid 19-pandemien slo til, og tilgjengelig informasjon viser at dette underskuddet allerede om få år kan komme til å øke. Dette da mange av verdens flyselskaper i dag pensjonerer mange eldre piloter på grunn av situasjonen, samtidig som en del pilotene finner nye karriereveier. Det er derfor grunn til å tro at det allerede om kort tid finnes et enda større marked for pilotutdanning enn før utbruddet, noe som også vil påvirke flyteknikerbransjen positivt.

I 2021 har selskapet inngått kontrakter med selskap utenfor OSM Aviation-gruppen, og det arbeides kontinuerlig med videre økt ordretilgang.

Basert på situasjonen og den informasjon som er tilgjengelig på det nåværende tidspunktet, mener styret at det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Pemneo Dokumentnøkkel: HTUPN-EHMZB-8SML5-243GZ-EV06ES-Q241B



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fredrik Grorud Øygaard

Styreleder

På vegne av: OSM Aviation Airtech AS

Serienummer: 9578-5994-4-508499

IP: 95.34.xxx.xxx

2021-09-01 09:15:26Z



Penneo Dokumentnøkkel: HTUPN-EHMZB-8SML5-243GZ-EV6ES-Q241B

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>