



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	987 354 747
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	VOGNTEKNIKK AS
Forretningsadresse:	Kokstadflaten 32 5257 KOKSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Even Hægland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	85 904 051	81 971 817
Annen driftsinntekt		226 000	441 887
<b>Sum inntekter</b>		<b>86 130 051</b>	<b>82 413 704</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	68 638 619	64 082 619
Lønnskostnader	3	10 618 541	11 277 127
Avskrivninger	4	524 951	599 780
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3	3 945 230	4 653 837
<b>Sum kostnader</b>		<b>83 727 341</b>	<b>80 613 363</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 402 709</b>	<b>1 800 341</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	17 877	19 268
Annen renteinntekt		64 163	2 670
Annen finansinntekt		258 930	178
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		498 761	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>839 731</b>	<b>22 116</b>
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler			257 488
Annen rentekostnad		1 010 236	371 541
Annen finanskostnad		8 377	289 536
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 018 612</b>	<b>918 566</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-178 882</b>	<b>-896 450</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 223 828</b>	<b>903 891</b>
Skattekostnad på resultat	5	697 739	293 064
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 526 089</b>	<b>610 827</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>1 526 089</b>	<b>610 827</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 526 089	610 827
<b>Totalresultat</b>		<b>1 526 089</b>	<b>610 827</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Tilleggsutbytte		900 000	
Avsatt til annen egenkapital		626 089	610 827
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 526 089</b>	<b>610 827</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		5 318
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>5 318</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innredning leide lokaler	4	1 256 000	1 465 200
Transportmidler	4, 7	1 711 001	2 516 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 7	492 709	548 706
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 459 710</b>	<b>4 530 006</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8	102 327	102 327
Investering i annet foretak i samme konsern	8		
Lån til foretak i samme konsern	7, 9	681 031	425 065
Investeringer i aksjer og andeler	3	4 729 381	3 816 907
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 512 739</b>	<b>4 344 300</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 972 449</b>	<b>8 879 624</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7, 10	<b>3 004 724</b>	<b>2 065 930</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9, 11	29 062 078	35 278 019
Andre kortsiktige fordringer	7	742 695	1 795 995
<b>Sum fordringer</b>		<b>29 804 773</b>	<b>37 074 014</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd	12	1 062 594	696 322



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 062 594</b>	<b>696 322</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 872 091</b>	<b>39 836 266</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>42 844 541</b>	<b>48 715 889</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	13	300 000	300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>300 000</b>	<b>300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		13 233 281	12 607 192
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 233 281</b>	<b>12 607 192</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>13 533 281</b>	<b>12 907 192</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	3	4 729 381	3 816 907
Utsatt skatt	5	98 495	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 827 876</b>	<b>3 816 907</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 200 446	1 394 930
Øvrig langsiktig gjeld	7		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 200 446</b>	<b>1 394 930</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 028 323</b>	<b>5 211 837</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		1 958 707
Leverandørgjeld	9	14 224 022	25 349 081
Betalbar skatt	5	593 926	180 933
Skyldig offentlige avgifter		5 423 941	1 109 609
Annen kortsiktig gjeld		3 041 048	1 998 530



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum kortsiktig gjeld		23 282 937	30 596 860
Sum gjeld		29 311 260	35 808 697
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>42 844 541</b>	<b>48 715 889</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	85 904 050	81 971 817
Annen driftsinntekt		226 000	442 750
<b>Sum inntekter</b>		<b>86 130 050</b>	<b>82 414 567</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		65 544 081	62 905 858
Lønnskostnad	2	12 190 898	12 898 096
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	532 660	605 279
Annen driftskostnad	2	4 566 964	5 222 528
<b>Sum kostnader</b>		<b>82 834 603</b>	<b>81 631 760</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 295 447</b>	<b>782 807</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		64 163	2 670
Annen finansinntekt		258 930	537 864
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		498 761	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>821 854</b>	<b>540 534</b>
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler			257 488
Annen rentekostnad		1 010 236	372 667
Annen finanskostnad		81 384	289 536
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 091 620</b>	<b>919 692</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-269 766</b>	<b>-379 158</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 025 681</b>	<b>403 649</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	744 144	293 064
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 281 537</b>	<b>110 585</b>
<b>Årsresultat</b>	5	<b>2 281 537</b>	<b>110 585</b>
Minoritetsinteresser		151 090	-100 048
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>2 130 448</b>	<b>210 633</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>2 130 448</b>	<b>210 633</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Tilleggsutbytte		900 000	
Avsatt til annen egenkapital		1 381 538	110 585
Overført fra annen egenkapital			
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 281 537</b>	<b>110 585</b>





## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4		5 318
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>5 318</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innredning leide lokaler	3	1 256 000	1 465 200
Transportmidler	3, 6	1 711 001	2 516 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	527 150	558 191
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 494 151</b>	<b>4 539 491</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	2	4 729 381	3 816 907
Andre langsiktige fordringer	6	78 684	73 597
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 808 065</b>	<b>3 890 504</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 302 216</b>	<b>8 435 313</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6, 7	<b>3 004 724</b>	<b>2 065 930</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8	28 581 006	34 796 011
Andre kortsiktige fordringer	6	1 422 903	3 777 441
<b>Sum fordringer</b>		<b>30 003 909</b>	<b>38 573 451</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 795 629	2 332 038
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 795 629</b>	<b>2 332 038</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>34 804 262</b>	<b>42 971 419</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>43 106 478</b>	<b>51 406 733</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	300 000	300 000
Beholdning av egne aksjer	10		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>300 000</b>	<b>300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		13 171 602	12 534 193
Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 171 602</b>	<b>12 534 193</b>
Minoritetsinteresser		199 436	47 493
<b>Sum egenkapital</b>	5	<b>13 671 038</b>	<b>12 881 686</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelse	2	4 729 381	3 816 907
Utsatt skatt	4	98 495	
<b>Sum avsetninger for forpliktelse</b>		<b>4 827 876</b>	<b>3 816 907</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 200 446	1 394 930
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 200 446</b>	<b>1 394 930</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 028 323</b>	<b>5 211 837</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		1 958 707
Leverandørgjeld		14 174 673	27 967 882
Betalbar skatt	4	639 585	180 933
Skyldig offentlige avgifter		5 423 941	1 109 609
Annen kortsiktig gjeld		3 168 918	2 096 079
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>23 407 117</b>	<b>33 313 210</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>29 435 440</b>	<b>38 525 047</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>43 106 478</b>	<b>51 406 733</b>



## ADVISOR REVISJON AS

Medlem i Den norske Revisorforening



### UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Vognteknikk AS

#### Konklusjon

Vi har revidert Vognteknikk AS sitt årsregnskap som viser et overskudd for selskapet på kr 1 526 089 og et overskudd for konsernet på kr. 2 281 537. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om samfunnsansvar.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å

Ytrebygdsveien 37  
5251 Søreidgrend

Tlf: 952 30 240

[post@advisorrevisjon.no](mailto:post@advisorrevisjon.no)  
[www.advisorrevisjon.no](http://www.advisorrevisjon.no)

NO 988 727 571 MVA  
Bank: 9525.05.31827



## ADVISOR REVISJON AS



kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- Innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 19. juni 2024  
Advisor Revisjon AS

*Signert elektronisk*  
Ann-Mari M. Juvik  
Statsautorisert revisor



# Årsregnskap konsern 2023

## Vognteknikk AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømsanalyse  
Noter

Org.nr.: 987 354 747



## Årsberetning 2023 – Vognteknikk AS

### Virksomhetens art og tilholdssted

Vognteknikk AS produserer lastebilpåbygg, og holder til på Kokstad utenfor Bergen. I tillegg så utføres det service og reparasjoner på lastebilpåbygg og kraner.

Konsernet består i tillegg til Vognteknikk AS av datterselskapet Vognteknikk UAB, hjemmehørende i Litauen. Vognteknikk AS eier 80 % av aksjene i datterselskapet.

Selskapets virksomhet foregår i det vesentligste i Bergen, og kundemassen er hovedsakelig hjemmehørende i Vestland Fylke. Selskapets datterselskap i Litauen produserer lastebilpåbygg som ren underleverandør for morselskapet.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet økte fra NOK 82 414 567 i 2022 til NOK 86 130 050 i 2023. Årsresultatet i 2023 er forbedret i forhold til 2022. Vi har fått kompensert noe for økte produksjonskostnader, men fremdeles er det et etterslep på kostnader som vi ønsker å få jevnet ut. En sterkt medvirkende faktor for kostnadsøkning er svak norsk krone og økte renteutgifter pga. varer som blir stående på lager lenger enn forutsett.

Selskapet har tatt noen kostnader til forskning og utvikling i 2023 ifbm testing av nye løsninger..

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på NOK 2 005 800, mens driftsresultatet for konsernet utgjorde NOK 3 295 447. De samlede investeringene i konsernet i 2023 var NOK 75 440.

Konsernets likviditetsbeholdning var NOK 1 795 629 per 31.12.2023. Selskapet har benyttet seg av utvidet kassakreditt i løpet av 2023, stor NOK 11 500 000, grunnet et unormalt høyt antall ufakturerte kraner på lager. Ved tidspunkt for utarbeidelse av denne årsrapporten er utvidet kassakreditt eliminert og redusert til normalt nivå på NOK 3 500 000. I tillegg har selskapet finansierer driftsmidler, varelager og kundefordringer / varer i arbeid med egenkapital og delvis låneopptak. Styret er fornøyd med utviklingen og anser den økonomiske status som tilfredsstillende..

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 79,5 % av samlet gjeld i konsernet, sammenlignet med 86,5 % pr. 31.12.2022. Konsernets behov for kortsiktig finansiering varierer med volumet av varer (lastebilpåbygg) i arbeid. På grunn av ustabiliteten i markedet (produsenter og leverandører) har Vognteknikk i perioder opplevd at flere lastebilpåbygg ikke leveres tidsmessig som forutsatt, og at samtidig produksjon dermed blir forsinket. Dette anser vi ikke som tilfredsstillende og søker hele tiden løsninger for å øke produksjonskapasiteten og dermed korte ledetidene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 43 106 478, sammenlignet med NOK 51 406 733 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 31,7 %, sammenlignet med 25,1 % pr. 31.12.2022.

### Egne aksjer

Konsernet har ingen egne aksjer.

### Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er vanskelig å forutse. Dette skyldes både de generelle konjunktorene i Norge, med redusert bygge- og anleggsaktivitet, samt at kostnadsnivået på den type produkter vi leverer har økt vesentlig de siste 3 årene, ca 50%. Til tross for dette så oppfatter man den generelle ordrettilgangen på nye leveranser å holde seg rimelig stabil. Pr. nå er etterspørsel etter



påbygg til nullutslippskjøretøy økende, og vi budsjetterer 2024 med en ordreinngang like under et gjennomsnittlig normalår.

## Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet opplever, tross nedgang i markedet og økte kostnader på produkter vi leverer, at Vognteknikk blir forespurt når det skal investeres i nytt materiell. Konsernet holder fast ved strategien om å levere varer og tjenester av høy kvalitet, selv om dette medfører en høyere produksjonskostnad enn enklere løsninger. Målsettingen er at våre produkter og tjenester skal være gunstig for kunden i det lange løp. Selskapet skal også være fremst i utvikling av nye løsninger som igjen gjør selskapet mer konkurransedyktig.

## Økonomiske resultater

Konsernets prognoser for fremtidige resultater preges av den ustabilitet og tilhørende usikkerhet som er omtalt ovenfor. Konsernet vil fremover som alltid innrette sine tiltak ut fra en beste kost/nytte vurdering. Konsernet vil fortsatt ha høy oppmerksomhet på tiltak som kan redusere negative konsekvenser av høy pris på euro, og vurdere om endringer i betalingsbetingelser kan gi bedre rammebetingelser (herunder forutsigbarhet og lønnsomhet) for flere.

## Finansiell risiko

Konsernet er i en bransje som er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, herunder valutarisiko, samt endring i betalingsevne og behov for materiell hos kunder. Målsettingen for konsernet er å avdempe den finansielle risikoen ved bl.a. å innføre forhåndsbetaling av ordrer mm.

## Markedsrisiko

Vognteknikk AS er eksponert for generelle endringer i konjunktorene i Norge, men mer spesifikt i den delen av lastebilnæringen som har behov for mer spesialtilpassede biler. Volum for etterspørsel etter - og salg av produktene har til nå vært tilfredsstillende som en følge av produktene og tjenestenes høye kvalitet og selskapets gode omdømme. Selv i så spesielle år som 2022-2023 har vært har Vognteknikk vist sin soliditet. Selskapets risiko er først og fremst knyttet til vekst i produksjonskostnader hos produsenter og leverandører, svekkelse av den norske kronen mot kursen for kjøp av euro og høy rente på lån. Vognteknikk må fremover fortsatt være dyktige til å prise sine produkter i takt med kundenes investering – og betalingsevne.

## Kredittrisiko

Konsernets kunder er som resten av aktørene i bransjen og verdikjeden påvirket av den urolige situasjon i Europa med tilhørende usikker leveringsgrad, økte priser og økte renter. Generelt kan en ved erfart situasjon forvente økt risiko for økonomisk mislighold av betalingsforpliktelser. Konsernet har merket seg at aktører i beslektede bransjer har utfordringer. Risikoen ved tap på fordringer hos konsernet vurderes likevel som lav da det kreves finansieringsbevis før vesentlige verdiskapende aktiviteter i verdikjeden startes, samt at ferdige produkter ikke overføres til kunde før oppgjør har funnet sted.

## Likviditetsrisiko

Konsernet har over tid fremvist og fremviser fortsatt finansiell soliditet. Konsernet opplever at soliditeten har gitt og gir konsernets finansielle leverandører trygghet til å gi konsernet den likviditet konsernet har hatt behov for i 2023, og forventer også det samme fremover.

## Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger først og fremst erfaringene fra årene 2022/23, og konsernets fremviste





evne til å håndtere driften i et uvanlig ustabilt marked/Europa. Det foreligger ikke prognoser fremover som tilsier at konsernet ikke skal håndtere flere like utfordrende år som 2022 og 2023, og det forventes at konsernet vil trekke erfaringer som bedrer resultatene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell utvikling.

## Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Vognteknikk AS:

Tilleggsutbytte 1) 900 000

Annen egenkapital 1 381 535

**Totalt disponert 2 281 537**

1) Vedtatt av generalforsamlingen 29.12.2023

Forslaget er begrunnet i eierens ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

## Arbeidsmiljø

Sykefraværet var i 2023 på totalt 426 timer av totalt 15 625 som da er 2,73 %.

Sykefraværet var i 2022 på totalt 1069 timer av totalt 19974 som da er 5,35 %.

Sykefraværet er redusert i forhold til 2022, og er såpass lavt at styret ikke anser det nødvendig å iverksette spesielle tiltak.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Selskapet har avtale med Bergen Bedriftshelsetjeneste om bedriftshelsetjeneste.

Arbeidsmiljøet og det systematiske arbeidet med helse, miljø og sikkerhet vurderes som tilfredsstillende.

## Likestilling og diskriminering

Konsernet har innarbeidet retningslinjer som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, livssyn mv. Imidlertid har man få eller ingen kvinnelige søkere ved stillingsutlysninger. Dette har medført at man p.t. kun har mannlige ansatte, disse har imidlertid flere nasjonaliteter.

Selskapets styre består av 4 menn. Dette beror i hovedsak på at styret i det vesentligste gjenspeiler eiersitsen i selskapet.

## Ytre miljø

Utslipp fra produksjonen, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. En betydelig del av miljøarbeidet er drift – og vedlikehold av systemer for håndtering av farlig avfall.

Etter utvidelse og ombygging av lokalene i 2022 er lokalitetene bedre tilrettelagt for riktig avholdshåndtering og sikkerhet generelt.



## Åpenhetsloven

Konsernet omfattes av åpenhetsloven som trådte i kraft 1.7.2022 og kravene om aktsomhetsvurderinger.

Vår årlige redegjørelse for vårt arbeid vil offentliggjøres på vår hjemmeside innen 30. juni 2024, og vi viser til denne for nærmere beskrivelse av våre vurderinger.

## Samfunnsansvar

Konsernet opererer etter etiske retningslinjer som omfatter miljø, arbeidsmiljø, sosiale forhold, likestilling og ikke-diskriminering, overholdelse av menneskerettigheter og bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Konsernet har utarbeidet egne etiske retningslinjer som kommuniseres ut til ansatte. Avvik eller mistanke om brudd på våre etiske retningslinjer rapporteres inn til ledelsen, og følges opp.

Konsernet har med og mellom ledere og ansatte samtalt om etikk og konsernets etiske verdier og mål.

Det er viktig for konsernet å opptre som en ansvarlig samfunnsaktør. Det viktigste målet i vårt CSR-arbeid er at det skaper verdi for konsernet, våre kunder, leverandører, ansatte, eiere, styret og samfunnet.

## Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Kokstad, 19. juni 2024

Even Hægland  
Styrets leder  
(elektronisk signert)

Geir Lunde  
Daglig leder / styrets medlem  
(elektronisk signert)

Arne Nøkland  
Styremedlem  
(elektronisk signert)

Kjell Kolskogen  
Styremedlem  
(elektronisk signert)



<b>Resultatregnskap - konsern</b>			
<b>Vognteknikk AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Salgsinntekt	1	85 904 050	81 971 817
Annen driftsinntekt		226 000	442 750
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b><u>86 130 050</u></b>	<b><u>82 414 567</u></b>
Varekostnad		65 544 081	62 905 858
Lønnskostnad	2	12 190 898	12 898 096
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	532 660	605 279
Annen driftskostnad	2	4 566 964	5 222 528
<b>Sum driftskostnader</b>		<b><u>82 834 603</u></b>	<b><u>81 631 760</u></b>
<b>Driftsresultat</b>		<b><u>3 295 447</u></b>	<b><u>782 807</u></b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		64 163	2 670
Annen finansinntekt		258 930	537 864
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		498 761	0
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		0	257 488
Annen rentekostnad		1 010 236	372 667
Annen finanskostnad		81 384	289 536
<b>Resultat av finansposter</b>		<b><u>-269 766</u></b>	<b><u>-379 158</u></b>
Ordinært resultat før skattekostnad		3 025 681	403 649
Skattekostnad på ordinært resultat	4	744 144	293 064
<b>Ordinært resultat</b>		<b><u>2 281 537</u></b>	<b><u>110 585</u></b>
<b>Årsresultat</b>	<b>5</b>	<b>2 281 537</b>	<b>110 585</b>
Minoritetens andel		151 090	-100 048
<b>Majoritetens andel</b>		<b><u>2 130 448</u></b>	<b><u>210 633</u></b>
<b>Overføringer</b>			
Tilleggsutbytte		900 000	0
Avsatt til annen egenkapital		1 381 538	110 585
<b>Sum disponert</b>		<b><u>2 281 537</u></b>	<b><u>110 585</u></b>
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 2</b>



<b>Balanse - konsern</b>			
<b>Vognteknikk AS</b>			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	0	5 318
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>5 318</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innredning leide lokaler	3	1 256 000	1 465 200
Transportmidler	3, 6	1 711 001	2 516 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	527 150	558 191
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 494 151</b>	<b>4 539 491</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	2	4 729 381	3 816 907
Andre langsiktige fordringer	6	78 684	73 597
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 808 065</b>	<b>3 890 504</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 302 216</b>	<b>8 435 313</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 7	3 004 724	2 065 930
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8	28 581 006	34 796 011
Andre kortsiktige fordringer	6	1 422 903	3 777 441
<b>Sum fordringer</b>		<b>30 003 909</b>	<b>38 573 451</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 795 629	2 332 038
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>34 804 262</b>	<b>42 971 419</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>43 106 478</b>	<b>51 406 733</b>
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 3</b>



<b>Balanse - konsern</b>			
<b>Vognteknikk AS</b>			
	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b><u>300 000</u></b>	<b><u>300 000</u></b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		13 171 602	12 534 193
Minoritetens andel		<u>199 436</u>	<u>47 493</u>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b><u>13 171 602</u></b>	<b><u>12 534 193</u></b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>5</b>	<b><u>13 671 038</u></b>	<b><u>12 881 686</u></b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	2	4 729 381	3 816 907
Utsatt skatt	4	<u>98 495</u>	<u>0</u>
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b><u>4 827 876</u></b>	<b><u>3 816 907</u></b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	<u>1 200 446</u>	<u>1 394 930</u>
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b><u>1 200 446</u></b>	<b><u>1 394 930</u></b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	0	1 958 707
Leverandørgjeld		14 174 673	27 967 882
Betalbar skatt	4	639 585	180 933
Skyldig offentlige avgifter		5 423 941	1 109 609
Annen kortsiktig gjeld		<u>3 168 918</u>	<u>2 096 079</u>
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b><u>23 407 117</u></b>	<b><u>33 313 210</u></b>
<b>Sum gjeld</b>		<b><u>29 435 440</u></b>	<b><u>38 525 047</u></b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b><u>43 106 478</u></b>	<b><u>51 406 733</u></b>
Bergen, 19.06.2024 Styret i Vognteknikk AS			
<u>Even Hægland</u> styreleder	<u>Geir Lunde</u> styremedlem/daglig leder	<u>Arne Nøkland</u> styremedlem	<u>Kjell Kolskogen</u> styremedlem
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 4</b>



Indirekte kontantstrøm - konsern			
Vognteknikk AS			
	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		3 025 681	403 649
Periodens betalte skatt		180 933	808 079
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		2 478	-23 929
Ordinære avskrivninger		532 660	605 279
Endring i varelager		-938 794	-479 424
Endring i kundefordringer		6 215 004	-8 810 842
Endring i leverandørgjeld		-13 793 208	19 115 399
Endring i andre tidsavgrensningsposter		7 142 912	-9 343 858
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b><u>2 005 800</u></b>	<b><u>658 195</u></b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		586 422	579 900
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		75 440	3 759 121
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b><u>510 982</u></b>	<b><u>-3 179 221</u></b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		463 540	1 284 827
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		658 024	258 636
Netto endring i kassekreditt		-1 958 707	-713 960
Utbetalinger av utbytte		900 000	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b><u>-3 053 191</u></b>	<b><u>312 231</u></b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-536 409	-2 208 795
Bankinnskudd 1.1.		2 332 038	4 540 833
<b>Bankinnskudd 31.12</b>		<b><u>1 795 629</u></b>	<b><u>2 332 038</u></b>
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 5</b>



---

## Noter 2023

---

### Regnskapsprinsipper

---

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Vognteknikk AS og datterselskapet Vognteknikk UAB, hjemmehørende i Litauen. Datterselskapets regnskaper føres i Euro, og regnskapstallene omarbeides til NOK ved å bruke valutakursen på balansetidspunktet (31/12) for balansepostene, mens resultatregnskapet er omarbeidet ved bruk av gjennomsnittlig valutakurs for 2023. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter tilnærmet ensartede prinsipper, ved at datterselskapet i det alt vesentlige følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Morselskapets eierandel i Vognteknikk UAB er 80 %. Minoritetens andel av årets resultat og andel av egenkapitalen fremkommer på egne linjer i regnskapet, samt i egenkapitalnoten - note 5.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter. Ved konsolideringen er datterselskapets tall omregnet til NOK ved å benytte valutakurs 31.12 for balanseposter, og gjennomsnittskurs for resultatregnskapposter.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer resultatføres normalt når levering har funnet sted, og det vesentligste av risiko er overført.

Prosjekter (ordrer i arbeid) behandles i samsvar med løpende avregningsmetode, i takt med prosjektets fullføringsgrad. Fullføringsgraden beregnes som påløpne tilvirkningskostnader i forhold til forventede totale tilvirkningskostnader. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik



---

## Noter 2023

---

avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Finansielle anleggsmidler er i hovedsak knyttet som sikkerhet til pensjonsforpliktelse til aksjonærene i morselskapet. Se nedenfor, samt note 2, mht. nærmere beskrivelse av forpliktelsen.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Forskning og utvikling

Utgifter til forskning og utvikling kostnadsføres fortløpende.

### Varer

Lager av innkjøpte varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### Pensjonsforpliktelse

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser - se nærmere redegjørelse i note 2. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

---

## Note 1 Salgsinntekter

---

	2023	2022
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Produksjon av karrosseri og tilhengere	85 904 050	81 971 817
<b>Sum</b>	<b>85 904 050</b>	<b>81 971 817</b>





## Noter 2023

Geografisk fordeling		
Norge	85 904 050	81 971 817
<b>Sum</b>	<b>85 904 050</b>	<b>81 971 817</b>

## Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	8 856 694	10 107 932
Bonus	496 016	572 900
Styrehonorar	33 600	32 000
Arbeidsgiveravgift	1 489 568	1 406 139
Lærlingetilskudd	-59 788	-49 824
Refusjon sykepenges	-34 756	-89 070
Pensjonsavtale for aksjonærene	740 134	139 115
Obligatorisk tjenstepensjon	304 940	391 766
Andre ytelser	364 490	387 137
<b>Sum</b>	<b>12 190 898</b>	<b>12 898 095</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 14 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

I tillegg til innskuddspensjon via forsikringsselskap har selskapet inngått pensjonsavtale med selskapets aksjonærer om fremtidig utbetaling av pensjon over selskapets drift. Avtalen er sikret ved tilsvarende sparing i aksjefond, der de pensjonsberettigede har pant i fondet. Pensjonsforpliktelsen utgjør den til enhver tid gjeldende markedsverdi på fondet, da fremtidig utbetaling av pensjon vil skje ved realisering av fondet. Selv om forpliktelsen har substans som en pensjonsforpliktelse så oppfyller den ikke vilkårene i definisjonen av en slik forpliktelse. Av denne årsaken så presenteres aksjefondet og forpliktelsen brutto i regnskapet som henholdsvis "Investering i aksjer og andeler" og "Pensjonsforpliktelse" iht. god regnskapsskikk.

Årets pensjonsavsetning, samt påløpt arbeidsgiveravgift, fremkommer som lønnskostnad i selskapets regnskap.

Det er ikke gitt pensjonsavtaler, bonusavtaler e.l. til selskapets ledelse. Det foreligger heller ingen låneordning for ledelsen eller aksjonærene.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	975 309	33 600
Pensjonskostnader - forsikret ordning	60 412	0
Pensjonsavtale	135 280	0
Annen godtgjørelse	188 353	0
<b>Sum</b>	<b>1 359 354</b>	<b>33 600</b>



## Noter 2023

Kostnadsført honorar til revisor (eks. mva)	2023	2022
Lovpålagt revisjon	96 500	95 200
Utarbeidelse årsregnskap / skattemelding	50 000	14 000
Andre tjenester / rådgivning	7 000	5 700
<b>Sum</b>	<b>153 500</b>	<b>114 900</b>

## Note 3 Anleggsmidler

	Biler	Driftsløsøre, inventar mv	Innredning leide lokaler.	Sum
Anskaffelseskost 1.1.2023	3 260 852	1 582 161	1 673 772	6 516 785
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	75 440	0	75 440
Avgang i året	-883 920	0	0	-883 920
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>2 376 932</b>	<b>1 657 601</b>	<b>1 673 772</b>	<b>5 708 305</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-665 931	-1 130 451	-417 772	-2 214 154
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	0	0	0	0
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>1 711 001</b>	<b>527 150</b>	<b>1 256 000</b>	<b>3 494 151</b>
<b>Årets ordinære avskrivninger</b>	<b>216 199</b>	<b>107 261</b>	<b>209 200</b>	<b>532 660</b>
Økonomisk levetid	0-10	3-15	8	

## Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	640 331	180 933
Endring utsatt skatt	103 813	112 131
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>744 144</b>	<b>293 064</b>

Årets skattekostnad	2023	2022
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	3 025 681	403 649
Permanente forskjeller	-482 497	274 949
Endring i midlertidige forskjeller	958 332	-356 417
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>3 501 516</b>	<b>322 181</b>

Årets skattekostnad	2023	2022
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på årets resultat	639 585	180 933
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>639 585</b>	<b>180 933</b>



### Noter 2023

#### Midlertidige forskjeller

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på type av midlertidige forskjeller:

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	521 922	424 953	-96 969
Tilvirkningskontrakter	0	70 875	70 875
Varebeholdning	-220 000	-220 000	0
Fordringer	-271 952	-300 000	-28 048
Garantiavsetning	-100 000	0	-100 000
Pensjonspremie/ -forpliktelse	-4 729 381	-3 816 907	912 474
<b>Sum</b>	<b>-4 799 411</b>	<b>-3 841 079</b>	<b>758 332</b>
Aksjer og andre verdipapirer	517 736	0	517 736
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	4 729 381	3 816 907	-912 474
<b>Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel</b>	<b>447 706</b>	<b>-24 172</b>	<b>363 594</b>
<b>Utsatt skatt / utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>98 495</b>	<b>-5 318</b>	<b>-103 813</b>

### Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Minoritets interesse	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	300 000	12 534 193	47 493	12 881 686
Årets resultat		2 130 448	151 090	2 281 537
Utbytte		-900 000		-900 000
Elimineringer		-593 038	853	-592 185
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>300 000</b>	<b>13 171 602</b>	<b>199 436</b>	<b>13 671 038</b>

### Note 6 Fordringer og gjeld

	2023	2022
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Andre langsiktige fordringer	78 684	73 597
<b>Sum</b>	<b>78 684</b>	<b>73 597</b>

#### Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
------------	----------	----------

#### Bokført gjeld som er sikret med pant og lignende

Kassekreditt, limit kr 11 500 000	0	1 958 707
Husleiegaranti	589 750	589 750
Langsiktig gjeld	1 200 446	1 394 930
<b>Sum</b>	<b>1 790 196</b>	<b>3 943 387</b>



## Noter 2023

<b>Pålydende pantobligasjoner</b>	83 773 294	83 979 566
<b>Pantsatte eiendeler:</b>		
Kundefordringer	28 581 006	34 796 011
Enkle pengekrav	1 350 209	437 412
Varelager	3 004 724	2 065 930
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	527 150	558 191
Biler	1 711 001	2 516 100
<b>Sum</b>	<b>35 174 091</b>	<b>40 373 644</b>

## Note 7 Varer

Varelager	2023	2022
Delelager	3 039 724	2 200 930
Brukt utstyr	185 000	85 000
Ukurans	-220 000	-220 000
<b>Sum varelager</b>	<b>3 004 724</b>	<b>2 065 930</b>

Pr. 31.12.2023 er varelageret stilt som sikkerhet for selskapets kassekreditt og lån - se note 6.

## Note 8 Langsiktige tilvirkningskontrakter

	2023	2022
Prosjekter under utførelse	15 071 292	26 877 482
Forskudd fra kunder	0	0
<b>Netto prosjekter under utførelse</b>	<b>15 071 292</b>	<b>26 877 482</b>

Netto prosjekter under utførelse presenteres som kundefordringer i regnskapet.

For de igangsatte tilvirkningskontraktene ved årsskiftet er det i all hovedsak kun levert materiell fra underleverandør. Da man ved årsskiftet er så tidlig i produksjonsprosessen er det usikkerhet om reell fortjeneste på prosjektet. Av denne årsaken settes opptjent inntekt lik påløpte kostnader.

	2023	2022
Tilvirkningskost, skattemessig verdi	15 071 292	26 806 607
Andel av indirekte kostnader	0	70 875
Avsetning potensielt tap	0	0
Forskudd fra kunder	0	0
<b>Netto arbeid under utførelse 31.12</b>	<b>15 071 292</b>	<b>26 877 482</b>



---

**Noter 2023**

---

**Note 9 Bankinnskudd**

---

Bundne betalingsmidler i form av:	2023	2022
Skattetrekk	325 009	671 569
<b>Bundne midler 31.12</b>	<b>325 009</b>	<b>671 569</b>

---

---

**Note 10 Aksjonærer**

---

Aksjekapitalen i Vognteknikk AS pr. 31.12.2023 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	150	2 000	300 000
<b>Sum</b>	<b>150</b>		<b>300 000</b>

---

**Eierstruktur**

	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Geir Lunde	50	33,33 %	33,33 %
Even Hægland	50	33,33 %	33,33 %
Arne Nøkland	50	33,33 %	33,33 %
<b>Sum</b>	<b>150</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

---

**Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:**

Navn	Verv	Sum
Geir Lunde	Styremedlem/daglig leder	50
Even Hægland	Styreleder	50
Arne Nøkland	Styremedlem	50
<b>Sum</b>		<b>150</b>

---



# Årsregnskap 2023 Vognteknikk AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrømsanalyse**  
**Noter**

**Org.nr.: 987 354 747**



## Årsberetning 2023 – Vognteknikk AS

### Virksomhetens art og tilholdssted

Vognteknikk AS produserer lastebilpåbygg, og holder til på Kokstad utenfor Bergen. I tillegg så utføres det service og reparasjoner på lastebilpåbygg og kraner.

Konsernet består i tillegg til Vognteknikk AS av datterselskapet Vognteknikk UAB, hjemmehørende i Litauen. Vognteknikk AS eier 80 % av aksjene i datterselskapet.

Selskapets virksomhet foregår i det vesentligste i Bergen, og kundemassen er hovedsakelig hjemmehørende i Vestland Fylke. Selskapets datterselskap i Litauen produserer lastebilpåbygg som ren underleverandør for morselskapet.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet økte fra NOK 82 414 567 i 2022 til NOK 86 130 050 i 2023. Årsresultatet i 2023 er forbedret i forhold til 2022. Vi har fått kompensert noe for økte produksjonskostnader, men fremdeles er det et etterslep på kostnader som vi ønsker å få jevnet ut. En sterkt medvirkende faktor for kostnadsøkning er svak norsk krone og økte renteutgifter pga. varer som blir stående på lager lenger enn forutsett.

Selskapet har tatt noen kostnader til forskning og utvikling i 2023 ifbm testing av nye løsninger..

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på NOK 2 005 800, mens driftsresultatet for konsernet utgjorde NOK 3 295 447. De samlede investeringene i konsernet i 2023 var NOK 75 440.

Konsernets likviditetsbeholdning var NOK 1 795 629 per 31.12.2023. Selskapet har benyttet seg av utvidet kassakreditt i løpet av 2023, stor NOK 11 500 000, grunnet et unormalt høyt antall ufakturerte kraner på lager. Ved tidspunkt for utarbeidelse av denne årsrapporten er utvidet kassakreditt eliminert og redusert til normalt nivå på NOK 3 500 000. I tillegg har selskapet finansierer driftsmidler, varelager og kundefordringer / varer i arbeid med egenkapital og delvis låneopptak. Styret er fornøyd med utviklingen og anser den økonomiske status som tilfredsstillende..

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 79,5 % av samlet gjeld i konsernet, sammenlignet med 86,5 % pr. 31.12.2022. Konsernets behov for kortsiktig finansiering varierer med volumet av varer (lastebilpåbygg) i arbeid. På grunn av ustabiliteten i markedet (produsenter og leverandører) har Vognteknikk i perioder opplevd at flere lastebilpåbygg ikke leveres tidsmessig som forutsatt, og at samtidig produksjon dermed blir forsinket. Dette anser vi ikke som tilfredsstillende og søker hele tiden løsninger for å øke produksjonskapasiteten og dermed korte ledetidene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 43 106 478, sammenlignet med NOK 51 406 733 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 31,7 %, sammenlignet med 25,1 % pr. 31.12.2022.

### Egne aksjer

Konsernet har ingen egne aksjer.

### Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er vanskelig å forutse. Dette skyldes både de generelle konjunktorene i Norge, med redusert bygge- og anleggsaktivitet, samt at kostnadsnivået på den type produkter vi leverer har økt vesentlig de siste 3 årene, ca 50%. Til tross for dette så oppfatter man den generelle ordrettilgangen på nye leveranser å holde seg rimelig stabil. Pr. nå er etterspørsel etter



påbygg til nullutslippskjøretøy økende, og vi budsjetterer 2024 med en ordreinngang like under et gjennomsnittlig normalår.

## Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet opplever, tross nedgang i markedet og økte kostnader på produkter vi leverer, at Vognteknikk blir forespurt når det skal investeres i nytt materiell. Konsernet holder fast ved strategien om å levere varer og tjenester av høy kvalitet, selv om dette medfører en høyere produksjonskostnad enn enklere løsninger. Målsettingen er at våre produkter og tjenester skal være gunstig for kunden i det lange løp. Selskapet skal også være fremst i utvikling av nye løsninger som igjen gjør selskapet mer konkurransedyktig.

## Økonomiske resultater

Konsernets prognoser for fremtidige resultater preges av den ustabilitet og tilhørende usikkerhet som er omtalt ovenfor. Konsernet vil fremover som alltid innrette sine tiltak ut fra en beste kost/nytte vurdering. Konsernet vil fortsatt ha høy oppmerksomhet på tiltak som kan redusere negative konsekvenser av høy pris på euro, og vurdere om endringer i betalingsbetingelser kan gi bedre rammebetingelser (herunder forutsigbarhet og lønnsomhet) for flere.

## Finansiell risiko

Konsernet er i en bransje som er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, herunder valutarisiko, samt endring i betalingsevne og behov for materiell hos kunder. Målsettingen for konsernet er å avdempe den finansielle risikoen ved bl.a. å innføre forhåndsbetaling av ordrer mm.

## Markedsrisiko

Vognteknikk AS er eksponert for generelle endringer i konjunktorene i Norge, men mer spesifikt i den delen av lastebilnæringen som har behov for mer spesialtilpassede biler. Volum for etterspørsel etter - og salg av produktene har til nå vært tilfredsstillende som en følge av produktene og tjenestenes høye kvalitet og selskapets gode omdømme. Selv i så spesielle år som 2022-2023 har vært har Vognteknikk vist sin soliditet. Selskapets risiko er først og fremst knyttet til vekst i produksjonskostnader hos produsenter og leverandører, svekkelse av den norske kronen mot kursen for kjøp av euro og høy rente på lån. Vognteknikk må fremover fortsatt være dyktige til å prise sine produkter i takt med kundenes investering – og betalingsevne.

## Kredittrisiko

Konsernets kunder er som resten av aktørene i bransjen og verdikjeden påvirket av den urolige situasjon i Europa med tilhørende usikker leveringsgrad, økte priser og økte renter. Generelt kan en ved erfart situasjon forvente økt risiko for økonomisk mislighold av betalingsforpliktelser. Konsernet har merket seg at aktører i beslektede bransjer har utfordringer. Risikoen ved tap på fordringer hos konsernet vurderes likevel som lav da det kreves finansieringsbevis før vesentlige verdiskapende aktiviteter i verdikjeden startes, samt at ferdige produkter ikke overføres til kunde før oppgjør har funnet sted.

## Likviditetsrisiko

Konsernet har over tid fremvist og fremviser fortsatt finansiell soliditet. Konsernet opplever at soliditeten har gitt og gir konsernets finansielle leverandører trygghet til å gi konsernet den likviditet konsernet har hatt behov for i 2023, og forventer også det samme fremover.

## Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger først og fremst erfaringene fra årene 2022/23, og konsernets fremviste





evne til å håndtere driften i et uvanlig ustabil marked/Europa. Det foreligger ikke prognoser fremover som tilsier at konsernet ikke skal håndtere flere like utfordrende år som 2022 og 2023, og det forventes at konsernet vil trekke erfaringer som bedrer resultatene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell utvikling.

## Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Vognteknikk AS:

Tilleggsutbytte 1) 900 000

Annen egenkapital 1 381 535

**Totalt disponert 2 281 537**

1) Vedtatt av generalforsamlingen 29.12.2023

Forslaget er begrunnet i eierens ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

## Arbeidsmiljø

Sykefraværet var i 2023 på totalt 426 timer av totalt 15 625 som da er 2,73 %.

Sykefraværet var i 2022 på totalt 1069 timer av totalt 19974 som da er 5,35 %.

Sykefraværet er redusert i forhold til 2022, og er såpass lavt at styret ikke anser det nødvendig å iverksette spesielle tiltak.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Selskapet har avtale med Bergen Bedriftshelsetjeneste om bedriftshelsetjeneste.

Arbeidsmiljøet og det systematiske arbeidet med helse, miljø og sikkerhet vurderes som tilfredsstillende.

## Likestilling og diskriminering

Konsernet har innarbeidet retningslinjer som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, livssyn mv. Imidlertid har man få eller ingen kvinnelige søkere ved stillingsutlysninger. Dette har medført at man p.t. kun har mannlige ansatte, disse har imidlertid flere nasjonaliteter.

Selskapets styre består av 4 menn. Dette beror i hovedsak på at styret i det vesentligste gjenspeiler eiersitsen i selskapet.

## Ytre miljø

Utslipp fra produksjonen, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. En betydelig del av miljøarbeidet er drift – og vedlikehold av systemer for håndtering av farlig avfall.

Etter utvidelse og ombygging av lokalene i 2022 er lokalitetene bedre tilrettelagt for riktig avholdshåndtering og sikkerhet generelt.



## Åpenhetsloven

Konsernet omfattes av åpenhetsloven som trådte i kraft 1.7.2022 og kravene om aktsomhetsvurderinger.

Vår årlige redegjørelse for vårt arbeid vil offentliggjøres på vår hjemmeside innen 30. juni 2024, og vi viser til denne for nærmere beskrivelse av våre vurderinger.

## Samfunnsansvar

Konsernet opererer etter etiske retningslinjer som omfatter miljø, arbeidsmiljø, sosiale forhold, likestilling og ikke-diskriminering, overholdelse av menneskerettigheter og bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Konsernet har utarbeidet egne etiske retningslinjer som kommuniseres ut til ansatte. Avvik eller mistanke om brudd på våre etiske retningslinjer rapporteres inn til ledelsen, og følges opp.

Konsernet har med og mellom ledere og ansatte samtalt om etikk og konsernets etiske verdier og mål.

Det er viktig for konsernet å opptre som en ansvarlig samfunnsaktør. Det viktigste målet i vårt CSR-arbeid er at det skaper verdi for konsernet, våre kunder, leverandører, ansatte, eiere, styret og samfunnet.

## Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Kokstad, 19. juni 2024

Even Hægland  
Styrets leder  
(elektronisk signert)

Geir Lunde  
Daglig leder / styrets medlem  
(elektronisk signert)

Arne Nøkland  
Styremedlem  
(elektronisk signert)

Kjell Kolskogen  
Styremedlem  
(elektronisk signert)



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Vognteknikk AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Salgsinntekt	1	85 904 051	81 971 817
Annen driftsinntekt		226 000	441 887
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>86 130 051</b>	<b>82 413 704</b>
Varekostnad	2	68 638 619	64 082 619
Lønnskostnader	3	10 618 541	11 277 127
Avskrivninger	4	524 951	599 780
Annen driftskostnad	3	3 945 230	4 653 837
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>83 727 341</b>	<b>80 613 363</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 402 709</b>	<b>1 800 341</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	17 877	19 268
Annen renteinntekt		64 163	2 670
Annen finansinntekt		258 930	178
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		498 761	0
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		0	257 488
Annen rentekostnad		1 010 236	371 541
Annen finanskostnad		8 377	289 536
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-178 882</b>	<b>-896 450</b>
Resultat før skattekostnad		2 223 828	903 891
Skattekostnad på resultat	5	697 739	293 064
<b>Resultat</b>		<b>1 526 089</b>	<b>610 827</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>1 526 089</b>	<b>610 827</b>
<b>Overføringer</b>			
Tilleggsutbytte		900 000	0
Avsatt til annen egenkapital		626 089	610 827
<b>Sum overføringer</b>		<b>1 526 089</b>	<b>610 827</b>
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 2</b>



<b>Balanse</b>			
<b>Vognteknikk AS</b>			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	0	5 318
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>5 318</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innredning leide lokaler	4	1 256 000	1 465 200
Transportmidler	4, 7	1 711 001	2 516 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 7	492 709	548 706
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 459 710</b>	<b>4 530 006</b>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	8	102 327	102 327
Lån til foretak i samme konsern	7, 9	681 031	425 065
Investeringer i aksjer og andeler	3	4 729 381	3 816 907
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 512 739</b>	<b>4 344 300</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 972 449</b>	<b>8 879 624</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varelager	7, 10	3 004 724	2 065 930
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9, 11	29 062 078	35 278 019
Andre kortsiktige fordringer	7	742 695	1 795 995
<b>Sum fordringer</b>		<b>29 804 773</b>	<b>37 074 014</b>
Bankinnskudd	12	1 062 594	696 322
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 872 091</b>	<b>39 836 266</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>42 844 541</b>	<b>48 715 889</b>
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 3</b>



<b>Balanse</b>			
<b>Vognteknikk AS</b>			
	Note	2023	2022
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	13	300 000	300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		13 233 281	12 607 192
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>13 233 281</u>	<u>12 607 192</u>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<u>13 533 281</u>	<u>12 907 192</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	3	4 729 381	3 816 907
Utsatt skatt	5	98 495	0
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<u>4 827 876</u>	<u>3 816 907</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 200 446	1 394 930
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<u>1 200 446</u>	<u>1 394 930</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	0	1 958 707
Leverandørgjeld	9	14 224 022	25 349 081
Betalbar skatt	5	593 926	180 933
Skyldig offentlige avgifter		5 423 941	1 109 609
Annen kortsiktig gjeld		3 041 048	1 998 530
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>23 282 937</u>	<u>30 596 860</u>
<b>Sum gjeld</b>		<u>29 311 260</u>	<u>35 808 697</u>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>42 844 541</u>	<u>48 715 889</u>
Bergen, 19.06.2024 Styret i Vognteknikk AS			
<u>Even Hægland</u> styreleder	<u>Geir Lunde</u> styremedlem/daglig leder	<u>Arne Nøkland</u> styremedlem	<u>Kjell Kolskogen</u> styremedlem
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 4</b>



<b>Indirekte kontantstrøm</b>			
<b>Vognteknikk AS</b>			
	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		2 223 828	903 891
Periodens betalte skatt		180 933	778 103
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		2 478	-23 929
Ordinære avskrivninger		524 951	599 780
Endring i varelager		-938 794	-479 424
Endring i kundefordringer		6 215 941	-10 507 697
Endring i leverandørgjeld		-11 125 059	18 466 612
Endring i andre tidsavgrensningposter		6 154 184	-8 489 043
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b><u>2 876 596</u></b>	<b><u>-307 914</u></b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		586 422	579 900
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		43 555	3 749 502
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b><u>542 867</u></b>	<b><u>-3 169 602</u></b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		463 540	1 284 827
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		658 024	258 636
Netto endring i kassekreditt		-1 958 707	-713 960
Utbetalinger av utbytte		900 000	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b><u>-3 053 191</u></b>	<b><u>312 231</u></b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		366 272	-3 165 285
Kontanter og bankinnskudd 1.1		696 322	3 861 607
<b>Kontanter og bankinnskudd 31.12</b>		<b><u>1 062 594</u></b>	<b><u>696 322</u></b>
<b>Vognteknikk AS</b>			<b>Side 5</b>



## Noter 2023

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Regnskapet føres og presenteres i norske kroner.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte projektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



## Noter 2023

### Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### Pensjonsforpliktelse

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser - se nærmere redegjørelse i note 3. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

### Garanti

Det er avsatt til forventede garantikostnader. Garantiavsetningen er i balansen oppført under annen kortsiktig gjeld.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

## Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Produksjon av karrosseri og tilhengere	85 904 051	81 971 817
<b>Sum</b>	<b>85 904 051</b>	<b>81 971 817</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	85 904 051	81 971 817
<b>Sum</b>	<b>85 904 051</b>	<b>81 971 817</b>





## Noter 2023

### Note 2 Transaksjoner med selskap i samme konsern, tilknyttet selskap mv.

Selskapets datterselskap - UAB Vognteknikk - produserer påbygg mv. i Litauen for morselskapets kunder. Datterselskapet har ingen kunder utover morselskapet.

Det er kjøpt tjenester fra UAB Vognteknikk for totalt NOK 19 245 945 i 2023.

Datterselskapets nettofortjeneste / nettotap (årsresultat da datterselskapet kun har en kunde, morselskapet) for 2023 er NOK 755 449, der NOK 604 359 (80 %) utgjør morselskapets andel av internfortjenesten (-tap).

Vognteknikk AS har ytt lån til UAB Vognteknikk. Lånet renteberegnes med en rentesats på 3 % p.a.

Total rentebelastning på lånet for 2023 er NOK 17 877. Morselskapet har ingen internfortjeneste på rentebelastningen.

### Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	7 280 611	8 509 395
Bonus	496 016	572 900
Styrehonorar	33 600	32 000
Arbeidsgiveravgift	1 489 568	1 406 139
Lærlingetilskudd	-59 788	-49 824
Refusjon sykepenges	-34 756	-89 070
Pensjonsavtale for aksjonærene	740 134	139 115
Obligatorisk tjenstepensjon	304 940	391 766
Andre ytelser	368 216	364 705
<b>Sum</b>	<b>10 618 541</b>	<b>11 277 127</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 10 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

I tillegg til innskuddspensjon via forsikringsselskap har selskapet inngått pensjonsavtale med selskapets aksjonærer om fremtidig utbetaling av pensjon over selskapets drift. Avtalen er sikret ved tilsvarende sparing i aksjefond, der de pensjonsberettigede har pant i fondet. Pensjonsforpliktelsen utgjør den til enhver tid gjeldende markedsverdi på fondet, da fremtidig utbetaling av pensjon vil skje ved realisering av fondet. Selv om forpliktelsen har substans som en pensjonsforpliktelse så oppfyller den ikke vilkårene i definisjonen av en slik forpliktelse. Av denne årsaken så presenteres aksjefondet og forpliktelsen brutto i regnskapet som henholdsvis "Investering i aksjer og andeler" og "Pensjonsforpliktelse" iht. god regnskapsskikk.

Årets pensjonsavsetning, samt påløpt arbeidsgiveravgift, fremkommer som lønnskostnad i selskapets regnskap.

Det er ikke gitt opsjonsavtaler, bonusavtaler e.l. til selskapets ledelse. Det foreligger heller ingen



## Noter 2023

låneordning for ledelsen eller aksjonærene.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	975 309	33 600
Pensjonskostnader - forsikret ordning	60 412	0
Pensjonsavtale	135 280	0
Annen godtgjørelse	188 353	0
<b>Sum</b>	<b>1 359 354</b>	<b>33 600</b>

Kostnadsført honorar til revisor (eks. mva)	2023	2022
Lovpålagt revisjon	96 500	95 200
Utarbeidelse årsregnskap / skattemelding	50 000	14 000
Andre tjenester / rådgivning	7 000	5 700
<b>Sum</b>	<b>153 500</b>	<b>114 900</b>

## Note 4 Anleggsmidler

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger. Avskrivninger baseres på en vurdering av driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet benytter lineære avskrivninger for av varige driftsmidler.

	Biler	Driftsløsøre, inventar ol.	Innredning leide lokaler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	3 260 852	1 136 819	1 673 772	6 071 443
Tilgang kjøpte driftsmidler		43 555		43 555
Avgang i året	883 920			883 920
<b>Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>2 376 932</b>	<b>1 180 374</b>	<b>1 673 772</b>	<b>5 231 078</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	665 931	687 666	417 772	1 771 368
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23	665 931	687 666	417 772	1 771 368
<b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>1 711 001</b>	<b>492 709</b>	<b>1 256 000</b>	<b>3 459 710</b>
Årets ordinære avskrivninger	216 199	99 552	209 200	524 951
Økonomisk levetid	6-10 år	3-15 år	8 år	

**Noter 2023****Note 5 Skatt**

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Betalbar skatt	593 926	180 933
For mye/lite avsatt tidligere år	0	0
Endring i utsatt skattefordel	103 813	112 131
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>697 739</b>	<b>293 064</b>

<b>Årets skattepliktige inntekt:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ordinært resultat før skatt	2 223 828	903 891
Permanente forskjeller	-482 497	274 949
Endring i midlertidige forskjeller	958 332	-356 417
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>2 699 663</b>	<b>822 423</b>

<b>Årets betalbare skatt:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Betalbar skatt på årets resultat	593 926	180 933
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>593 926</b>	<b>180 933</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

<b>Grunnlag for midlertidige forskjeller</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	521 922	424 953	-96 969
Tilvirkningskontrakter	0	70 875	70 875
Varebeholdning	-220 000	-220 000	0
Fordringer	-271 952	-300 000	-28 048
Avsetninger mv	-100 000	0	100 000
Pensjonspremie/- forpliktelse	-4 729 381	-3 816 907	912 474
<b>Sum</b>	<b>-4 799 411</b>	<b>-3 841 079</b>	<b>958 332</b>
Aksjer og andre verdipapirer	517 736	0	-517 736
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	4 729 381	3 816 907	-912 474
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>447 706</b>	<b>-24 172</b>	<b>-471 878</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>98 495</b>	<b>-5 318</b>	<b>-103 813</b>

**Note 6 Egenkapital**

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2022	300 000	12 607 192	12 907 192
Årets resultat		1 526 089	1 526 089
Tilleggsutbytte		-900 000	-900 000
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>300 000</b>	<b>13 233 281</b>	<b>13 533 281</b>



## Noter 2023

### Note 7 Fordringer og gjeld

	2023	2022
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Andre langsiktige fordringer	681 031	425 065
<b>Sum</b>	<b>681 031</b>	<b>425 065</b>
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>		
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bokført gjeld som er sikret med pant og lignende</b>		
Kassekreditt, limit kr 11 500 000	0	1 958 707
Husleiegaranti	589 750	589 750
Langsiktig gjeld	1 200 446	1 394 930
<b>Sum</b>	<b>1 790 196</b>	<b>3 943 387</b>
<b>Pålydende pantobligasjoner</b>	83 773 294	83 979 566
<b>Pantsatte eiendeler:</b>		
Kundefordringer	29 062 078	35 278 019
Enkle pengekrav	1 272 349	525 332
Varelager	3 004 724	2 065 930
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	492 709	548 706
Biler	1 711 000	2 503 500
<b>Sum</b>	<b>35 542 860</b>	<b>40 921 487</b>

### Note 8 Datterselskap, TS og FKV

	Kontor- kommune	Eier- andel	Ansk.kost	Balanseført verdi	Egenkapital 31.12.2023	Resultat 2023
UAB Vognteknikk	Litauen	80 %	102 327	102 327	981 224	755 449
<b>Sum</b>			<b>102 327</b>	<b>102 327</b>	<b>981 224</b>	<b>755 449</b>

### Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2023	2022
<b>Fordringer</b>		
Lån til foretak i samme konsern	681 031	425 065
Kundefordringer konsern	506 143	506 143
<b>Sum</b>	<b>1 187 173</b>	<b>931 208</b>
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld innen konsern	3 736 459	7 980 937
<b>Sum</b>	<b>3 736 459</b>	<b>7 980 937</b>



## Noter 2023

### Note 10 Varer

Varelager	2023	2022
Delelager	3 039 724	2 200 930
Brukt utstyr	185 000	85 000
Ukurans	-220 000	-220 000
<b>Sum varelager</b>	<b>3 004 724</b>	<b>2 065 930</b>

Pr. 31.12.2023 er varelageret stilt som sikkerhet for selskapets kassekreditt og lån - se note 7.

### Note 11 Langsiktige tilvirkningskontrakter

	2023	2022
Prosjekter under utførelse	15 071 292	26 877 482
Forskudd fra kunder	0	0
<b>Netto prosjekter under utførelse</b>	<b>15 071 292</b>	<b>26 877 482</b>

Netto prosjekter under utførelse presenteres som kundefordringer i regnskapet.

For de igangsatte tilvirkningskontraktene ved årsskiftet er det i all hovedsak kun levert materiell fra underleverandør. Da man ved årsskiftet er så tidlig i produksjonsprosessen er det usikkerhet om reell fortjeneste på prosjektet. Av denne årsaken settes opptjent inntekt lik påløpte kostnader.

	2023	2022
Tilvirkningskost, skattemessig verdi	15 071 292	26 806 607
Andel av indirekte kostnader	0	70 875
Forskudd fra kunder	0	0
<b>Netto arbeid under utførelse 31.12</b>	<b>15 071 292</b>	<b>26 877 482</b>

### Note 12 Bankinnskudd

Bundne betalingsmidler i form av:	2023	2022
Skattetrekk	325 009	671 569
<b>Bundne midler 31.12</b>	<b>325 009</b>	<b>671 569</b>

### Note 13 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Vognteknikk AS pr. 31.12.2023 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	150	2 000	300 000
<b>Sum</b>	<b>150</b>		<b>300 000</b>



**Noter 2023**

**Eierstruktur**

	<b>Antall</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Geir Lunde	50	33,33	33,33
Arne Nøkland	50	33,33	33,33
Even Hægland	50	33,33	33,33
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>150</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder:**

<b>Navn</b>	<b>Verv</b>	<b>Antall</b>
Geir Lunde	styremedlem/daglig leder	50
Arne Nøkland	styremedlem	50
Even Hægland	styreleder	50
<b>Totalt antall aksjer</b>		<b>150</b>