



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frederik Schütz  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 11	44 460 000	41 479 608
<b>Sum inntekter</b>		<b>44 460 000</b>	<b>41 479 608</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning	6	14 083 710	13 602 314
Annen driftskostnad	3, 5	15 119 146	15 568 197
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 202 856</b>	<b>29 170 511</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>15 257 144</b>	<b>12 309 097</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	111 903	1 235 307
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>111 903</b>	<b>1 235 307</b>
Annen finanskostnad	4, 11	719 409	189 535
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>719 409</b>	<b>189 535</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-607 506</b>	<b>1 045 772</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 649 638</b>	<b>13 354 869</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	183 569	4 836
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 466 069</b>	<b>13 350 033</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 466 069</b>	<b>13 350 033</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	10	14 466 069	13 350 033
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 466 069</b>	<b>13 350 033</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		947
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>947</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	199 991 574	214 075 284
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>199 991 574</b>	<b>214 075 284</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	7	90 230	90 230
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>90 230</b>	<b>90 230</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>200 081 804</b>	<b>214 166 461</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	8	<b>408 955</b>	<b>347 148</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	7	908 961	553 605
<b>Sum fordringer</b>		<b>908 961</b>	<b>553 605</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 317 916</b>	<b>900 753</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>201 399 720</b>	<b>215 067 214</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 10	10 788	10 788
Overkurs	10	158 227 174	158 227 174
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>158 237 962</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	27 816 102	13 350 033
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>27 816 102</b>	<b>13 350 033</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>186 054 064</b>	<b>171 587 995</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 545	1 177 500
Betalbar skatt	5	185 082	
Skyldige offentlige avgifter			14
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	15 158 029	42 301 705
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 345 656</b>	<b>43 479 219</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>15 345 656</b>	<b>43 479 219</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>201 399 720</b>	<b>215 067 214</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 545220

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Har utarbeidet 'land-for-land' rapport: Ja

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Frederik Schütz  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2023

**Grunnlag for avgivelse**

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 11	44 460 000	41 479 608
<b>Sum inntekter</b>		<b>44 460 000</b>	<b>41 479 608</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning	6	14 083 710	13 602 314
Annen driftskostnad	3, 5	15 119 146	15 568 197
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 202 856</b>	<b>29 170 511</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>15 257 144</b>	<b>12 309 097</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	111 903	1 235 307
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>111 903</b>	<b>1 235 307</b>
Annen finanskostnad	4, 11	719 409	189 535
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>719 409</b>	<b>189 535</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-607 506</b>	<b>1 045 772</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	183 569	4 836
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 466 069</b>	<b>13 350 033</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 466 069</b>	<b>13 350 033</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	10	14 466 069	13 350 033
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 466 069</b>	<b>13 350 033</b>



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: USD	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		947
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>947</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	199 991 574	214 075 284
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>199 991 574</b>	<b>214 075 284</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	7	90 230	90 230
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>90 230</b>	<b>90 230</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>200 081 804</b>	<b>214 166 461</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	8	<b>408 955</b>	<b>347 148</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	7	908 961	553 605
<b>Sum fordringer</b>		<b>908 961</b>	<b>553 605</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 317 916</b>	<b>900 753</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>201 399 720</b>	<b>215 067 214</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 10	10 788	10 788
Overkurs	10	158 227 174	158 227 174
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>158 237 962</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	27 816 102	13 350 033
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>27 816 102</b>	<b>13 350 033</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>186 054 064</b>	<b>171 587 995</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			



Leverandørgjeld		2 545	1 177 500
Betalbar skatt	5	185 082	
Skyldige offentlige avgifter			14
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	15 158 029	42 301 705
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 345 656</b>	<b>43 479 219</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>15 345 656</b>	<b>43 479 219</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>201 399 720</b>	<b>215 067 214</b>



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
9

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	45000.00	0.24	10788.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Yara Clean Ammonia Norge AS	45000.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	45000.00	100.00%	

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

**Note**  
3

**Lønn og ytelser**

Selskapet har ingen ansatte i 2022. Det foreligger ingen forpliktelse knyttet til endring eller opphør av stillingsforhold eller lignende til leder av styret. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse fra Yara International ASA. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Note**

**Ytelser til revisjon**

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10431.00	7306.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10431.00	7306.00

**Note**





DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

**Yara LPG Shipping AS**

---

## **Årsrapport for 2022**

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap**

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### **Revisjonsberetning**



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

# Årsberetning 2022

## Yara LPG Shipping AS

Adresse: Drammensveien 131, 0277 OSLO  
Org.nr: 915 424 872 MVA

### Virksomhetens art

Yara LPG Shipping AS er et shippingsselskap som eier og driver LPG skip som er utleid til andre selskaper i Yara konsernet for frakt av ammoniakk globalt.

Pr 31.12.22 har selskapet 5 LPG skip. 2 "mid-size" 38 000 cbm(m3) og 3 "handy-size" 20 000 cbm(m3). Skipene brukes til å frakte ammoniakk og er leid ut til Yaras "Ammonia Trade & Shipping" forretningsenhet på langsiktige kontrakter. Selskapet følger utviklingene av fraktprisene i markedet tett.

### Utvikling i resultat og stilling

Yara LPG Shipping AS startet med operativ drift i 2016. Selskapets funksjonelle valuta er USD, derfor er årsregnskapet presentert i USD.

Regnskapet for 2022 viser en omsetning på USD 44.460.000 mot USD 41.479.608 i 2021. Selskapets kostnader består hovedsakelig av skipenes driftskostnader, forvaltningshonorarer, avskrivninger og finanskostnader. Resultat før skatt ble USD 14.649.638 mot USD 13.354.869 i 2021. Selskapet valgte å tre inn i de særskilte skattereglene for rederi i 2016. Selskapets skattekost er beregnet etter reglene i sktl § 8-10.

Totalkapitalen var ved utgangen av året USD 201.399.720 mot USD 215.067.214 i 2021, mens egenkapitalen pr. 31.12.2022 92 % mot 80 % pr. 31.12.2021.

Styret forventer, som analytikerne, et fortsatt sterkt marked i 2023. Økte nybyggsleveranser sett opp mot forventet «scraping»-aktivitet i 2023 kan imidlertid innebære et noe svakere marked.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvise bilde av Yara LPG Shipping AS's eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Markedsrisiko

Selskapets inntjening er eksponert mot rater på LPG/ammoniakk. Alle driftsinntekter og kostnader er i USD, slik at man ikke har valutarisiko.

### Kreditrisiko

LPG Shipping AS har kun en solid intern kunde og forventer således ikke vesentlige tap på krav.

### Finansiell risiko

Risikostyringen i LPG Shipping AS er basert på prinsippet om at risikovurderinger er en integrert del av forretningsaktiviteten. Selskapet har etablert prosedyrer for å fastsette passende risikonivåer og for overvåkning av eksponeringen.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede.

Selskapet har avtaler for ett år av gangen, og til tross for uroligheter knyttet til krigen i ukraina og medfølgende volatilitet i de globale markedene, har ikke dette påvirket Yara LPG Shipping nevneverdig. Priser for 2023 forventes å holde seg på tilsvarende nivå som for 2022.

### Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har ingen ansatte i 2022. Det er ingen kvinnelige representanter i styret. Selskapet har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.

### Ytre miljø

Skipene Yara LPG Shipping AS eier tilfredsstillende de høyeste kravene når det gjelder NOx og SOx utslipp, i forhold til maritime utslippsreguleringer.

Selskapets 3 minste skip er utstyrt med "scrubber" og scr (selective catalytic reduction), dette reduserer skipenes utslipp av svoveloksid og nitrogenoksid vesentlig.

Motorene som er installert i alle skipene er bygget med den nyeste teknologien på markedet og bruker vesentlig mindre drivstoff enn eldre modeller.

Skipene til Yara LPG Shipping AS forurenses derfor vesentlig mindre enn eldre LPG skip som opererer i markedet.

### Styreforsikring

Yara International ASA har kjøpt og opprettholder en styre- og lederansvarsforsikring på vegne av styremedlemmene og konsernsjefen. Forsikringen dekker i tillegg enhver ansatt i ledende posisjoner, samt datterselskaper eid med mer enn 50 % eierandel. Dette inkluderer Yara LPG Shipping AS som er et heleid datterselskap. Forsikringen er utstedt av et anerkjent, spesialisert forsikringsselskap med tilfredsstillende rating.

Styre- og ledelsesforsikringen gir økonomisk beskyttelse til Yaras styremedlemmer, ledere og alle ansatte som kan pådra seg personlig ansvar for krav som er fremsatt mot dem i forbindelse med handlinger begått, eller påstått å ha blitt begått, i deres egenskap som sådan og som et resultat av feil, unnlattelse eller pliktbrudd

### Resultatdisponering og utbyttegrunnlag

Overskuddet i Yara LPG Shipping AS på USD 14 466 069 foreslås disponert som følger:

Avgitt konsernbidrag til morselskap:	USD	0
Overføringer fra overkursfond:	USD	0
Overføringer fra annen egenkapital:	USD	14 466 069

### Aksjonærforhold

Yara Clean Ammonia Norge AS kjøpte den 1. juni 2022 alle de 45 000 aksjene i LPG Shipping AS fra Fertilizer Holdings AS. Kjøper og selger er begge en del av konsernet Yara International ASA. Verdien av vederlaget er fastsatt etter bruk av kontantstrømanalyse og anses markedsmessig av begge parter.



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

**Yara LPG Shipping AS**

---

Oslo, 27. juni 2023  
Styret for Yara LPG Shipping AS

DocuSigned by:  
*Frederik Schütz*

1DA1D06F263941F...  
Frederik Schütz  
Styrets leder

DocuSigned by:

9912C6C0522143E...  
Csaba Laszlo  
Styremedlem

DocuSigned by:

0399BA551A7E946C...  
Leiv Mikael Erdal  
Styremedlem

DocuSigned by:

4E4E976F76894E1...  
Ingvald Morten Worren  
Daglig leder



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Resultatregnskap

USD	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 11	<u>44 460 000</u>	<u>41 479 608</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Avskrivning	6	14 083 710	13 602 314
Annen driftskostnad	3, 5	<u>15 119 146</u>	<u>15 568 197</u>
Sum driftskostnader		<u>29 202 856</u>	<u>29 170 511</u>
Driftsresultat		<u>15 257 144</u>	<u>12 309 097</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	111 903	1 235 307
Annen finanskostnad	4, 11	<u>719 409</u>	<u>189 535</u>
Netto finansposter		<u>-607 506</u>	<u>1 045 772</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>14 649 638</u>	<u>13 354 869</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>183 569</u>	<u>4 836</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>14 466 069</u>	<u>13 350 033</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	10	<u>14 466 069</u>	<u>13 350 033</u>



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Balanse pr. 31. desember

USD	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	0	947
Sum immaterielle eiendeler		0	947
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	199 991 574	214 075 284
Sum varige driftsmidler		199 991 574	214 075 284
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer	7	90 230	90 230
Sum finansielle anleggsmidler		90 230	90 230
Sum anleggsmidler		200 081 804	214 166 461
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	8	408 955	347 148
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer	7	908 961	553 605
Sum fordringer		908 961	553 605
Sum omløpsmidler		1 317 916	900 753
Sum eiendeler		201 399 720	215 067 214



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Balanse pr. 31. desember

USD	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	10 788	10 788
Overkurs	10	158 227 174	158 227 174
Sum innskutt egenkapital		158 237 962	158 237 962
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	27 816 102	13 350 033
Sum opptjent egenkapital		27 816 102	13 350 033
Sum egenkapital		186 054 064	171 587 995
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		2 545	1 177 500
Betalbar skatt	5	185 082	0
Skyldige offentlige avgifter		0	14
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	15 158 029	42 301 705
Sum kortsiktig gjeld		15 345 656	43 479 219
Sum gjeld		15 345 656	43 479 219
Sum egenkapital og gjeld		201 399 720	215 067 214

31. desember 2022  
Oslo, 27. juni 2023

DocuSigned by:

10A1D909F283944F...

Frederik Schütz  
Styrets leder

DocuSigned by:

09120000522149E...

Csaba Laszlo  
Styremedlem

DocuSigned by:

D395BA557A7B546C...

Leiv Mikael Erdal  
Styremedlem

DocuSigned by:

4E4E370F76804E4...

Ingvald Morten Worren  
Daglig leder



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Kontantstrømoppstilling

USD	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	14 649 638	13 354 870
Ordinære avskrivninger	14 083 710	13 602 314
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-1 236 762	-3 392
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-645 303	645 790
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>26 851 283</u>	<u>27 599 582</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	<u>0</u>	<u>-7 092 652</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>0</u>	<u>-7 092 652</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Netto endring i konsernkonto	-26 851 283	6 448 511
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag	<u>0</u>	<u>-26 955 441</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-26 851 283</u>	<u>-20 506 930</u>
Konter og bankinnskudd per. 01.01	<u>0</u>	<u>0</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12	<u>0</u>	<u>0</u>



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

USD

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Selskapets funksjonelle valuta er USD - årsregnskapet er derfor satt opp med USD som valuta.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skip dekomponeres i elementer med forventet økonomisk levetid. Elementene er skip, reservedeler og "drydock". Drydock-elementet er forventet kostnad for vedlikehold av skipet. Drydock er delvis lovpålagt service for sertifisering og klassifisering av skip som gjennomføres hvert 4-5 år.

##### *Bankinnskudd, kontanter o.l.*

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse. Selskapet har bankkonto i konsernkontoordningern til Yara International ASA og presenteres som konsernmellomværende.

##### *Skatter*

Selskapet ligned innenfor den særskilte skatteordningen for rederiselskaper hvor overskudd av driften av fartøyene og tilknyttet virksomhet er fritatt for beskatning. Netto avkastning på finansaktiva er gjenstand for ordinær beskatning med 22%.

---



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2022

USD

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført direkte mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Selskapet er også gjenstand for tonnasjeskatt som beregnes på grunnlag av fartøyenes nettotonnasje, og innkreves uavhengig av selskapets resultat. Tonnasjeskatten har ingen sammenheng med det regnskapsmessige resultatet og er derfor presentert som en driftskostnad i resultatregnskapet.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Shipping (utleie skip)	44 460 000	41 479 608
<i>Geografisk fordeling</i>		
Sveits	44 460 000	41 479 608

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ingen ansatte i 2022.

Det foreligger ingen forpliktelse knyttet til endring eller opphør av stillingsforhold eller lignende til leder av styret. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse fra Yara International ASA. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2022
Lovpålagt revisjon	10 431

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2022

USD

#### Note 4 - Finansinntekter og -kostnader

<i>Finansinntekter</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Netto valutagevinst	111 903	1 235 307
Sum	111 903	1 235 307

<i>Finanskostnader</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Rentekostnader	583 073	189 535
Finanskostnader	136 336	0
Sum	719 409	189 535

#### Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt	185 082	0
For mye (lite) avsatt tidligere år	-2 460	0
Endring utsatt skatt	947	4 836
Årets totale skattekostnad	183 569	4 836

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	14 649 638	13 354 870
Korrigerings rederibeskatning	-14 649 638	-13 354 870
Årets skattegrunnlag	0	0

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag		-4 306
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	0	-4 306
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt	0	-947

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt

22 % av resultat før skatt	3 222 920
Permanente forskjeller	0
Korrigerings for rederibeskatning	-3 222 920
Anvendelse av fremførbart underskudd	4 306
Betalbar skatt	185 082
Endring utsatt skatt	947
Fjorårets justering	-2 460
Beregnet skattekostnad	183 569
Skattekostnad i regnskap 2022	183 569

Selskapets tonnasjeskatt for 2022 er USD 21 066.



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2022

USD

#### Note 6 - Varige driftsmidler

	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	285 838 456	285 838 456
Anskaffelseskost 31.12.	285 838 456	285 838 456
Akk.avskrivning 31.12.	-85 846 882	-85 846 882
Balanseført pr. 31.12.	199 991 574	199 991 574
Årets avskrivninger	14 083 710	14 083 710
Økonomisk levetid	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Det antas at skipene har en utrangeringsverdi på ca USD 22,6 mill. Beregningen er gjort ut i fra en gjennomsnittlig historisk pris på "skrap stål" ved aktiveringstidpunktet.

Inkludert i i avskrivninger av skip ligger avskrivning av dry dock. Dette elementet avskrives over 5 år.

#### Note 7 - Fordringer og gjeld

<i>Kortsiktige fordringer</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Andre fordringer	371	0
Forskuddsbetalte kostnader	908 590	553 605
Sum	908 961	553 605
<i>Andre fordringer</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Andre fordringer	90 230	90 230
<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Gjeld til selskap i samme konsern	15 136 963	41 988 245
Tonnasjeskatt	21 066	23 484
Annen kortsiktig gjeld	0	289 976
Sum	15 158 029	42 301 705

#### Note 8 - Varer

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Reservedeler/ Vedlikehold	408 955	347 148



DocuSign Envelope ID: B43F6151-67C7-4DFC-A4C3-CED541DC484F

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2022

USD

#### Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	45 000	0,24	10 788

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Yara Clean Ammonia Norge AS	45 000	100 %	100 %

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

#### Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	10 788	158 227 174	13 350 033	171 587 995
Årsresultat	0	0	14 466 069	14 466 069
Egenkapital 31.12.	10 788	158 227 174	27 816 102	186 054 064

#### Note 11 - Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

<i>Konsernintern annen kortsiktig gjeld</i>	2022	2021
Yara International ASA (Mor)	0	41 988 245
Yara Clean Ammonia AS (Mor)	15 136 963	0
Sum	15 136 963	41 988 245

<i>Rentekostnader konsernselskap</i>	2022	2021
Yara International ASA (Mor)	553 487	189 535
Yara Clean Ammonia AS (Mor)	29 514	0
Sum	583 001	189 535

<i>Salgsinntekter til konsernselskap</i>	2022	2021
Yara Switzerland Ltd (Søster)	22 230 000	41 479 608
Yara Clean Ammonia Switzerland SA (Søster)	22 230 000	0
Sum	44 460 000	41 479 608



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Yara LPG Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Yara LPG Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: FAB41-IDTGV-28K8S-G26WY-DYF6Z-CTEBW



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Yara LPG Shipping AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2023  
Deloitte AS

Espen Johansen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: FAB41-IDTGV-28K8S-G26WY-DYF6Z-C1EBW



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Espen Johansen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-224066

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-06-27 14:56:22 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: FAB41-IDTGV-28K8S-G26WY-DYF6Z-C1EBW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>