



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 950 273 038
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA OSLO AS
Forretningsadresse: Kabelgata 6
0580 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henrik Baumann
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	7, 14	1 164 627 113	1 027 290 731
Annen driftsinntekt		7 591 869	7 489 143
Sum inntekter		1 172 218 981	1 034 779 874
Kostnader			
Varekostnad	6, 14	858 375 623	729 651 584
Lønnskostnad	1, 2	151 512 032	152 419 601
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	7 995 365	7 649 046
Annen driftskostnad	1, 5, 9, 14	110 814 190	116 105 798
Sum kostnader		1 128 697 209	1 005 826 029
Driftsresultat		43 521 772	28 953 845
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		74 776	241 555
Sum finansinntekter		74 776	241 555
Annen rentekostnad		1 464 004	2 271 306
Sum finanskostnader		1 464 004	2 271 306
Netto finans		-1 389 229	-2 029 751
Ordinært resultat før skattekostnad		42 132 544	26 924 094
Skattekostnad på ordinært resultat	3	9 305 475	5 950 128
Ordinært resultat etter skattekostnad		32 827 069	20 973 966
Årsresultat	12	32 827 069	20 973 966
Årsresultat etter minoritetsinteresser		32 827 069	20 973 966
Totalresultat		32 827 069	20 973 966
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Konsernbidrag		49 986 700	
Avsatt til annen egenkapital			20 973 966
Overført fra annen egenkapital		-17 159 631	
Sum overføringer og disponeringer		32 827 069	20 973 966



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	5 378 894	5 380 428
Sum immaterielle eiendeler		5 378 894	5 380 428
Varige driftsmidler			
Transportmidler	4	3 957 483	2 251 894
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	18 196 991	22 679 537
Sum varige driftsmidler		22 154 474	24 931 431
Sum anleggsmidler		27 533 368	30 311 859
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6	139 196 678	151 042 039
Fordringer			
Kundefordringer	9, 13	50 814 804	37 200 424
Andre kortsiktige fordringer		12 598 347	12 332 132
Sum fordringer		63 413 151	49 532 556
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	8 124 550	7 680 229
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 124 550	7 680 229
Sum omløpsmidler		210 734 379	208 254 824
SUM EIENDELER		238 267 747	238 566 683
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	9 500 000	9 500 000





Balanse


Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Annen innskutt egenkapital		6 016 363	11 159 260
Sum innskutt egenkapital		15 516 363	20 659 260
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		43 799 043	55 815 777
Sum opptjent egenkapital		43 799 043	55 815 777
Sum egenkapital	12	59 315 406	76 475 037
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	15 596 766	8 633 859
Betalbar skatt	3		8 545 831
Skyldig offentlige avgifter		33 471 921	33 057 167
Kortsiktig konserngjeld	13	60 714 654	46 948 589
Annen kortsiktig gjeld	15	69 169 001	64 906 200
Sum kortsiktig gjeld		178 952 341	162 091 646
Sum gjeld		178 952 341	162 091 646
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		238 267 747	238 566 684
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	8		




 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021

 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021

Årsregnskap 2020 Toyota Oslo AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning

Org.nr.: 950 273 038

Årsberetning 2020 for Toyota Oslo AS

Virksomhetens art

Toyota Oslo AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Oslo kommune.

Selskapet selger nye Toyota og Lexus, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service og reparasjon av biler og karosseriverksted. Virksomheten drives fra 5 anlegg på Økern, Skøyen, Alna, Oppsal og Kolbotn. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Oslo AS eiendeler og gjeld, stilling og resultat.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Utsikter for 2021

Covid-19 har skapt en ny situasjon for selskapet. I 2020 har man håndtert situasjonen ved å følge råd og anbefalinger fra offentlige myndigheter tett. Permitteringer er blitt benyttet når nødvendig og enkelte forhandlere har tidvis vært stengt. Det er vanskelig og vurdere hvilke konsekvenser pandemien vi få for selskapet på lengre sikt, og disse vil i stor grad være avhengige av utviklingen i makroøkonomiske forhold. Selskapet følger smittesituasjonen tett og iverksetter nødvendige tiltak fortløpende ved behov.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang intrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 2 044 nye og 2 457 brukte biler i 2020 mot henholdsvis 2 081 og 1 952 i 2019. Ved utgangen av året var ordresreserve nye biler 555 mot 353 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 1 164,6 MNOK mot 1 027,3 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 32,8MNOK mot 21,0MNOK. i 2019. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 51,2 MNOK i 2020 mot 4,4 MNOK i 2019. Det positive avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes i hovedsak reduksjon i varelager brukte biler.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 238,3MNOK, sammenlignet med 238,6MNOK året før. Egenkapitalandelen var på 25 % pr. 31.12.2020 mot 32 % pr. 31.12.2019

Finansiell risiko

Markedsrisiko


Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den rentebærende gjeld er relativt liten og er kortsiktig. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.


Kreditrisiko


Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer. Kredittrisikoen anses derfor å være liten.


Likviditetsrisiko


Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende.

 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021

 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021



Legally signed by Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

Legally signed by Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

Legally signed by Henrik Baumann
19.03.2021

Legally signed by Hans Geir Guthus
21.03.2021

Legally signed by Erik Olesen
23.03.2021

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet som godt. På grunn av covid-19 ble medarbeiderundersøkelsen gjennomført høsten 2020 utsatt til 2021. Det er derfor ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Medarbeidere i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med arbeid. Sykefraværet i Toyota Oslo AS ble 6,82 % i 2020. Sammenlignet med året før var fraværet i Toyota Oslo AS startet året 2020 bra, så kom koronapandemien. Dette hadde negativ innvirkning på sykefraværet. Toyota Oslo AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Likestilling

Vi mener et viktig likestillingstiltak er å oppfordre kvinner til å søke ledige stillinger for å balansere kjønnsfordelingen i selskapet. Videre er det viktig å øke andelen kvinner i ledende stillinger på alle nivåer i virksomheten. Vi skal sikre at kvinner og menn har lik lønn for likt arbeid. Arbeidet mot diskriminering gjelder alle sider av et arbeidsforhold, blant annet utlysning av stilling, ansettelse, omplassering og forfremmelse, opplæring og kompetanseutvikling, lønns- og arbeidsvilkår. Selskapets styre består av 5 personer, hvorav 0 er kvinne.

Nøkkeltall 2020

Antall medarbeidere		Antall midlertidig medarb.		Foreldrepermisjon*		Faktisk deltid	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
28	202	4	15	26	16	3	13

Lønnskartlegging vil bli ferdigstilt innen utløpet av 2021.

*Gjennomsnitt antall uker

AMU har 11 representanter med møteaktivitet 4-5 ganger per år. Her vurderes hvilke diskrimineringsrisikoer vi har oppdaget, hva som ser årsaken til disse og hvilke tiltak som gjennomført samt hva som er resultatet. Vi har en forbedringsportal der vi loggfører forbedringer og avvik. For å redusere risiko for diskriminering har Toyota Oslo AS i 2020 jobbet med følgende tiltak for økt likestilling:

- Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken ufrivillig deltidsarbeid og innleieresurser.
- Vi undersøker gjennom å gjennomgå rutiner og retningslinjer innenfor de ulike personalpolitiske områdene, samtaler med medarbeidere, BRIT arbeid, medarbeiderundersøkelse og gjennom vernerunder og risikovurderinger knyttet til arbeidsmiljø
- Arbeid med felles verdier og holdning til arbeidsmiljø og likestilling
- Vi har en plan for rekruttering med mål om mangfold og kjønnsbalanse
- Aktiv bruk av stillingsannonser for å styrke kjønnsbalansen gjennom å angi i stillingsannonser at alle kvalifiserte søkere oppfordres til å søke uavhengig av kjønn, funksjonsevne eller etnisk bakgrunn

Vi stiller ikke strengere krav til språk enn nødvendig ved ansettelser. Toyota er en organisasjon med mangfold og gir aktivt våre medarbeidere mulighet til å ta ut ferie på høytider utenom de ordinære helligdagene i Norge. Vi har alltid mat som fungerer på tvers av religioner og allergier. Toyota har lærlingevirksomhet og vi jobber aktivt for at sørge for at arbeidsklær og utstyr er tilpasset et mangfold av kjønn og legger til rette for fasiliteter og utviklingsmuligheter inn i fremtidens arbeidsplass. Når det gjelder lønn og arbeidsforhold har Toyota en lønnspolitikk som fremmer likelønn. Vi har tydelige kriterier som sikrer enhetlig lønnsfastsettelse ved ansettelse og senere lønnsopprykk. Vi har heltidsstillinger som hovedregel, deltid som mulighet. Konsernets etiske retningslinjer slår fast at man ikke aksepterer noen form for upassende oppførsel, mobbing, trakassering eller diskriminering for eksempel på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjon av disse grunnlagene. Selskapets varslingsregler blir gjennomgått ved nyansettelse og ligger lett tilgjengelig på intranettsider og i vår personalhåndbok. Konsern jobber med rekrutterings- og onboarding prosessen blant annet for å sikre stor grad av objektivitet og redusere fare for diskriminering.



Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig bedriver en effektiv kildesortering av avfallstoffer og leverer disse til godkjente mottak for des gjenvinning. Anleggene er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn. Ellers etterleves Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeid.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Oslo AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020.

Årsresultat og disponeringer

I 2020 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 32 827 069 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	49 986 700
Fra annen egenkapital	-17 159 631

Oslo, 19.03.2021
Styret i Toyota Oslo AS

Hans Geir Guthus
styreleder


Henrik Baumann
styremedlem


Glenn Egil Haugerud
styremedlem/daglig leder


Erik Olesen
styremedlem


Daniel Emil Randrup Sværk
styremedlem

 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021




 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021



Resultatregnskap

Toyota Oslo AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	7, 14	1 164 627 113	1 027 290 731
Annen driftsinntekt		7 591 869	7 489 143
Sum driftsinntekter		1 172 218 981	1 034 779 874
Varekostnad	6, 14	858 375 623	729 651 584
Lønnskostnad	1, 2	151 512 032	152 419 601
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	7 995 365	7 649 046
Annen driftskostnad	1, 5, 9, 14	110 814 190	116 105 798
Sum driftskostnader		1 128 697 209	1 005 826 029
Driftsresultat		43 521 772	28 953 845
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		74 776	241 555
Rentekostnad til tilknyttet selskap		941 013	1 713 638
Annen rentekostnad		522 992	557 669
Resultat av finansposter		-1 389 229	-2 029 751
Ordinært resultat før skattekostnad		42 132 544	26 924 094
Skattekostnad på ordinært resultat	3	9 305 475	5 950 128
Ordinært resultat		32 827 069	20 973 966
Årsresultat	12	32 827 069	20 973 966
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		49 986 700	0
Avsatt til annen egenkapital		0	20 973 966
Overført fra annen egenkapital		17 159 631	0
Sum overføringer		32 827 069	20 973 966

 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021 Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021





Balanse


Toyota Oslo AS


Eiendeler	Note	2020	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	5 378 894	5 380 428
Sum immaterielle eiendeler		5 378 894	5 380 428
Varige driftsmidler			
Transportmidler	4	3 957 483	2 251 894
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	18 196 991	22 679 537
Sum varige driftsmidler		22 154 474	24 931 431
Sum anleggsmidler		27 533 368	30 311 859
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	6	139 196 678	151 042 039
Fordringer			
Kundefordringer	9, 13	50 814 804	37 200 424
Andre kortsiktige fordringer		12 598 347	12 332 132
Sum fordringer		63 413 151	49 532 556
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	8 124 550	7 680 229
Sum omløpsmidler		210 734 379	208 254 824
Sum eiendeler		238 267 747	238 566 683

 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021

 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021



Balanse			
Toyota Oslo AS			
	Note	2020	
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	9 500 000	
Annen innskutt egenkapital		6 016 363	11 159 260
Sum innskutt egenkapital		15 516 363	20 659 260
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		43 799 043	55 815 777
Sum opptjent egenkapital		43 799 043	55 815 777
Sum egenkapital	12	59 315 406	76 475 037
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	15 596 766	8 633 859
Betalbar skatt	3	0	8 545 831
Skyldig offentlige avgifter		33 471 921	33 057 167
Konserngjeld	13	60 714 654	46 948 589
Annen kortsiktig gjeld	15	69 169 001	64 906 200
Sum kortsiktig gjeld		178 952 341	162 091 646
Sum gjeld		178 952 341	162 091 646
Sum egenkapital og gjeld		238 267 747	238 566 684



Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021



Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021



Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021



Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021



Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021

Oslo, 19.03.2021

Styret i Toyota Oslo AS

Hans Geir Guthus
styreleder

Henrik Baumann
styremedlem

Glenn Egil Haugerud
styremedlem/daglig leder

Erik Olesen
styremedlem

Daniel Emil Randrup Sværk
styremedlem





Indirekte kontantstrøm


Toyota Oslo AS


	Note	2020	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		42 132 544	26 924 094
Periodens betalte skatt		-8 545 831	-332 143
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	4	2 634	-56 099
Ordinære avskrivninger	4	7 995 365	7 649 046
Endring i varelager	6	11 845 361	-42 462 952
Endring i kundefordringer	9	-13 614 381	16 410 517
Endring i leverandørgjeld		6 962 907	-12 011 465
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordr		0	-269 929
Endring i andre tidsavgrensingsposter		4 411 339	8 580 010
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		51 189 937	4 431 079
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 181 789	2 221 901
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-6 402 830	-2 973 527
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-5 221 041	-751 626
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring i kassekreditt	13	-45 524 576	18 517 195
Innbetalinger av konsernbidrag		0	5 142 897
Utbetalinger av konsernbidrag	13	0	-28 318 375
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-45 524 576	-4 658 283
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		444 320	-978 831
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		7 680 229	6 606 558
Kontanter tilført ved fusjon		0	2 052 501
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		8 124 549	7 680 228

 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021

 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapspraksis.

Selskapet har vært overtakende selskap i forbindelse med en fusjon med Kolbotn Auto AS. Fusjonen har hatt regnskapsmessig virkning fra 01.01.2019. Det er ikke foretatt omarbeidelse av fjorårstall.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Normalt vil dette være når varen er levert til kunde. Erfaringsstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for bonus og retur på salgstidspunktet. Avsetning for forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres..

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for



gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utsiv
gjennomsnittlig anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet).

-

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forv
Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Fo
kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til et
forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt.
Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som
finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige
innbetalinger..

Garantiarbeid og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med
utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel
endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig
gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi.
Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse
gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen
kostnadsføres..

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter
omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021
Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021
Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021
Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021
Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021



Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020
Lønninger	124 757 276
Arbeidsgiveravgift	17 735 460
Pensjonskostnader	5 694 444
Andre ytelser	3 324 853
Sum	151 512 032

 Legally signed by Daniel Emil Randrup Sværk 19.03.2021
 Legally signed by Glenn Egil Haugerud 19.03.2021
 Legally signed by Henrik Baumann 19.03.2021
 Legally signed by Hans Geir Guthus 21.03.2021
 Legally signed by Erik Olesen 23.03.2021

Selskapet har i 2020 sysselsatt 219 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	2 698 143
Pensjonskostnader	78 054
Annen godtgjørelse	146 616
Sum	2 922 813

Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder.

Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

Revisor

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 417 931

Andre tjenester = 0

Note 2 Innskuddspensjon

Toyota Oslo AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2020 var det 239 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 5 324 663 og NOK 5 694 444 i henholdsvis 2019 og 2020.



Note 3 Skatt

	2020	
Årets skattekostnad		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	9 303 941	
Endring i utsatt skattefordel	1 534	
Skattekostnad ordinært resultat	9 305 475	
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	42 132 544	26 924 094
Permanente forskjeller	165 069	121 946
Endring i midlertidige forskjeller	-6 971	11 798 646
Avgitt konsernbidrag	-42 290 641	0
Skattepliktig inntekt	0	38 844 686
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	9 303 941	8 545 831
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-9 303 941	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	8 545 831
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	42 132 544	26 924 094
Beregnet skatt av resultat før skatt	9 269 160	5 923 301
Skatteeffekt av permanente forskjeller	36 315	26 828
Sum	9 305 475	5 950 129
Effektiv skattesats	22,1 %	22,1 %

 Legally signed by Daniel Emil Randrup Sværk 19.03.2021
 Legally signed by Glenn Egil Haugerud 19.03.2021
 Legally signed by Henrik Baumann 19.03.2021
 Legally signed by Hans Geir Guthus 21.03.2021
 Legally signed by Erik Olesen 23.03.2021

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	844 532	3 841 464	2 996 932
Varebeholdning	-13 551 214	-11 827 495	1 723 719
Fordringer	-459 000	-459 000	0
Avsetninger mv	-11 217 353	-15 988 217	-4 770 864
Pensjonspremie/- forpliktelse	-66 483	-23 240	43 243
Sum	-24 449 518	-24 456 489	-6 971
Grunnlag for utsatt skattefordel	-24 449 518	-24 456 489	-6 971
Utsatt skattefordel (22 %)	-5 378 894	-5 380 428	-1 534



Note 4 Anleggsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar ol.	
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	3 045 708	81 098 337	
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	3 257 731	3 145 099	
- Avgang i året	1 184 423		
= Anskaffelseskost 31.12.20	5 119 016	84 243 436	
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	1 161 534	66 046 445	67 207 979
= Bokført verdi 31.12.20	3 957 483	18 196 991	22 154 473
Årets ordinære avskrivninger	367 719	7 627 646	7 995 365
Økonomisk levetid	4-6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Legally signed by Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

Legally signed by Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

Legally signed by Henrik Baumann
19.03.2021

Legally signed by Hans Geir Guthus
21.03.2021

Legally signed by Erik Olesen
23.03.2021

Note 5 Leiekostnader

Selskapet har i 2020 leid 5 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 35 506 814.

Note 6 Varer

	2020	2019
Varer for videresalg	152 747 892	162 869 534
Ukurans	-13 551 215	-11 827 495
Sum netto varelager	139 196 678	151 042 039
Varekostnad totalt i perioden	858 375 623	729 651 584

Note 7 Salgsinntekter


Salg pr virksomhetsområde og geografisk område	2020	2019
Salg av nybil	509 042 120	479 458 575
Salg av bruktbil	449 325 697	341 029 097
Salg av verkstedstjenester og deler	206 259 296	206 803 060
Sum Inntekter	1 164 627 113	1 027 290 731
Norge	1 164 627 113	1 027 290 731





Note 8 Gjenkjøpsforpliktelser


Det er inngått avtale om gjenkjøp av 2 568 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr. 5 220 000.

 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021

 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021

Note 9 Kundefordringer

	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	51 273 804	37 659 424
Avsetning til tap	459 000	459 000
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	50 814 804	37 200 424
Realiserte tap	26 227	501 429
Sum resultatførte tap på krav	26 227	501 429

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 8 121 287.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toyota Oslo AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	9 500	1 000,0	9 500 000
Sum	9 500		9 500 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bauda AS	9 500	100,0	100,0

Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS. Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Oslo AS inngår.



Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2019	9 500 000	11 159 260	55 815 777	
Pr 01.01.2020	9 500 000	11 159 260	55 815 777	
Årets resultat			32 827 069	
Konsernbidrag avgitt		-5 142 897	-44 843 803	
Pr 31.12.2020	9 500 000	6 016 363	43 799 043	59 315 406

Legally signed by Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

Legally signed by Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

Legally signed by Henrik Baumann
19.03.2021

Legally signed by Hans Geir Guthus
21.03.2021

Legally signed by Erik Olesen
23.03.2021

Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
Fordringer		
Kundefordringer konsern	1 111 186	1 463 949
Sum	1 111 186	1 463 949
Gjeld		
Konsernkontosystem	1 424 013	46 948 589
Leverandørgjeld innen konsern	2 070 917	192 312
Avsatt konsernbidrag	59 290 641	0
Sum	62 785 571	47 140 901

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk. Kredittrammen er 0. Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.

Note 14 Transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

	Salg av varer	Kjøp av varer	Leie av eiendom	Annen driftskostnad
Bauda AS - morselskap	0	0	5 861 895	18 925 599
Søsterselskap	9 218 412	3 777 176	11 575 656	218 437
Sum	9 218 412	3 777 176	17 437 551	19 144 036





Note 15 Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld består av:


Uopptjent inntekt	28 051 60	 Legally signed by Hans Geir Guthus 21.03.2021
Avsetning og forpliktelser	11 145 30	 Legally signed by Erik Olesen 23.03.2021
Påløpte kostnader	29 972 09	
Sum	69 169 001	64 906 200

 Legally signed by
Daniel Emil Randrup Sværk
19.03.2021

 Legally signed by
Glenn Egil Haugerud
19.03.2021

202  Legally signed by
Henrik Baumann
19.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
21.03.2021

 Legally signed by
Erik Olesen
23.03.2021



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Toyota Oslo AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Toyota Oslo AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 32 827 069. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mø i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Mokke	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knaarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drømmen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



Revisors beretning - 2020
Toyota Oslo AS

å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Toyota Oslo AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 18. mai 2021
KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor