



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 057 265
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN T-BANEN AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	2 031 424 000	1 931 233 000
Sum inntekter		2 031 424 000	1 931 233 000
Kostnader			
Varekostnad	1,2	1 313 363 000	1 201 820 000
Lønnskostnad	3,4	416 119 000	444 613 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5	76 000	306 000
Annen driftskostnad	1,6	247 406 000	279 218 000
Sum kostnader		1 976 964 000	1 925 956 000
Driftsresultat		54 460 000	5 277 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 695 000	4 008 000
Annen renteinntekt			3 000
Annen finansinntekt		1 000	1 000
Sum finansinntekter		1 696 000	4 012 000
Annen rentekostnad		169 000	293 000
Sum finanskostnader		169 000	293 000
Netto finans		1 527 000	3 719 000
Ordinært resultat før skattekostnad		55 987 000	8 996 000
Skattekostnad på ordinært resultat	7	12 319 000	1 980 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		43 668 000	7 016 000
Årsresultat		43 668 000	7 016 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		43 668 000	7 016 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	9,11		-14 909 000
Avgitt konsernbidrag	7,9,11	43 668 000	21 925 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		43 668 000	7 016 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	5		76 000
Sum varige driftsmidler			76 000
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	19 425 000	7 943 000
Sum finansielle anleggsmidler		19 425 000	7 943 000
Sum anleggsmidler		19 425 000	8 019 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2,8	6 331 000	4 397 000
Andre fordringer	8	2 492 000	11 327 000
Konsernfordringer	8,9,10	346 711 000	300 009 000
Sum fordringer		355 534 000	315 733 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	102 000	60 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		102 000	60 000
Sum omløpsmidler		355 636 000	315 793 000
SUM EIENDELER		375 061 000	323 812 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Selskapskapital	11,12	58 678 000	58 678 000
Sum innskutt egenkapital		58 678 000	58 678 000
Sum egenkapital		58 678 000	58 678 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	4 112 000	1 599 000
Sum avsetninger for forpliktelser		4 112 000	1 599 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		4 112 000	1 599 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2,8	32 534 000	27 537 000
Skyldig offentlige avgifter		37 572 000	51 554 000
Kortsiktig konserngjeld	9	160 468 000	99 098 000
Annen kortsiktig gjeld	8	81 696 000	85 346 000
Sum kortsiktig gjeld		312 271 000	263 536 000
Sum gjeld		316 383 000	265 134 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		375 061 000	323 812 000



Årsregnskap 2020 Sporveien T-banen AS.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Hussain, Iftikhar	BANKID	2021-03-19 13:20 GMT+1
Per Magne Mathisen	BANKID_MOBILE	2021-03-19 14:26 GMT+1
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2021-03-19 15:06 GMT+1
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2021-03-19 15:15 GMT+1
Rygh, Anders	BANKID	2021-03-21 20:39 GMT+1
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2021-03-21 22:10 GMT+1
Okسدøl, Berit	BANKID_MOBILE	2021-03-22 13:44 GMT+1
Afzal, Faizan	BANKID_MOBILE	2021-03-22 16:17 GMT+1
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2021-03-23 08:36 GMT+1

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



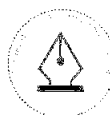
Sporveien T-banen AS

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	2 031 424	1 931 233
Sum driftsinntekter		2 031 424	1 931 233
Driftskostnader			
Varekostnad	1,2	1 313 363	1 201 820
Lønnskostnad	3,4	416 119	444 613
Avskrivning på varige driftsmidler	5	76	306
Annen driftskostnad	1,6	247 406	279 218
Sum driftskostnader		1 976 964	1 925 956
DRIFTSRESULTAT		54 460	5 277
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 695	4 008
Annen renteinntekt		0	3
Annen finansinntekt		1	1
Sum finansinntekter		1 696	4 012
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		169	293
Sum finanskostnader		169	293
NETTO FINANSPOSTER		1 527	3 719
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		55 987	8 996
Skattekostnad på ordinært resultat	7	12 319	1 980
ORDINÆRT RESULTAT		43 668	7 016
ÅRSRESULTAT		43 668	7 016
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Mottatt konsernbidrag	9,11	0	(14 909)
Avgitt konsernbidrag	7,9,11	43 668	21 925
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		43 668	7 016

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	5	0	76
Sum varige driftsmidler		0	76
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	19 425	7 943
Sum finansielle anleggsmidler		19 425	7 943
SUM ANLEGGSMIDLER		19 425	8 019
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	2,8	6 331	4 397
Andre fordringer	8	2 492	11 327
Fordringer på konsernselskap	8,9,10	346 711	300 009
Sum fordringer		355 534	315 733
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	102	60
SUM OMLØPSMIDLER		355 636	315 793
SUM EIENDELER		375 061	323 812

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11,12	58 678	58 678
Sum innskutt egenkapital		58 678	58 678
SUM EGENKAPITAL		58 678	58 678
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7	4 112	1 599
Sum avsetning for forpliktelser		4 112	1 599
SUM LANGSIKTIG GJELD		4 112	1 599
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	2,8	32 534	27 537
Skyldig offentlige avgifter		37 572	51 554
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	9	160 468	99 098
Annen kortsiktig gjeld	8	81 696	85 346
SUM KORTSIKTIG GJELD		312 271	263 535
SUM GJELD		316 383	265 134
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		375 061	323 812

Oslo x.3.21

Cato Hellesjø
Styrets leder

Per Magne Mathisen
Styremedlem

Birte K. W. Sjule
Styremedlem

Berit Oksdøl
Styremedlem

Faizan Afzal
Styremedlem

Iftikhar Hussain
Styremedlem

Margrete Hansen
Styremedlem

Marianne Vik
Styremedlem

Anders Rygh
Adm. direktør

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som variabel lønn og ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse.

Selskapet avsetter for avkortning i driftsinntekter basert på estimerte størrelser som regularitet og driftsstans.

Selskapet avsetter for kostnader til oppgjør forsikringsskader som er estimert til å overstige egenandel.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Kontraktstestet beløp inntektsføres månedlig mens variabel del inntektsføres basert på estimert avkortning.

Offentlige tilskudd

Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til selskapet. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er bokført i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsbaserte og ytelsesbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte.

Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er en ordning hvor Sporveien T-banen AS betaler fast innskudd til et fond, og hvor det ikke foreligger noen juridisk eller underforstått forpliktelse til å betale ytterligere innskudd. Pliktige innskudd innregnes som personalkostnader i resultatet når de påløper.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres vanligvis det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Sporveien T-bane har imidlertid vedtatt ekstraordinær amortisering i 2016 slik at amortiseringsperioden settes til 5 år. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91

Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Note 1 - Kjøp og salg innenfor konsernet

(Beløp i hele tusen)

Salg av tjenester til selskap i samme konsern	2020	2019
Sporveien Trikken AS	13 975	0
Sporveien Vognmateriell AS	209 206	136 470
Sporveien Media AS	81 247	98 385
Sum	304 428	234 855

Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern

Sporveien AS	929 762	862 167
Sporveien Vognmateriell AS	523 613	503 018
Unibuss AS	0	2
Sum	1 453 375	1 365 187

Note 2 - Transaksjoner med nærstående parter

Ruter AS - eies av Oslo kommune 60%, og av Akershus fylkeskommune 40% - har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vy. Ruter AS kjøper transporttjenester for buss fra Unibuss AS, transporttjenester for t-bane fra Sporveien T-banen AS og transporttjenester for trikk fra Sporveien Trikken AS. Det vesentlige av konsernets omsetning er iht. kontrakter med Ruter AS. Kontraktene for t-bane og trikk er, i motsetning til for buss, ikke anbudsutsatte kontrakter hvor pris reforhandles hvert år.

Sporveien Vognmateriell AS eier alle t-banetrokker og alle trikker. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold av t-banetrokkene og trikkene. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn ett år viderefaktureres Sporveien Vognmateriell AS. Sporveien T-banen AS betaler vognleie til Sporveien Vognmateriell AS

Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser.

De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

(Beløp i hele tusen)

Ruter AS	2020	2019
Salg av tjenester	1 712 261	1 698 655
Kjøp av tjenester	28 553	48 175

Sporveien T-banen AS innkrever billettinntekter for Ruter AS. Det er innkrevd og overført totalt TNOK 23 510 i 2020. Tilsvarende beløp i 2019 var TNOK 43 595. Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående selskaper:

(Beløp i hele tusen)

Ruter AS	2020	2019
Kundefordringer	0	2 114
Leverandørgjeld	1 445	13 895



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Note 3 - Lønnskostnad

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Lønninger	320 314	320 085
Arbeidsgiveravgift	48 568	54 984
Pensjonskostnader (ekskl. arbeidsgiveravgift)	43 277	65 092
Andre ytelser	3 960	4 452
Sum	416 119	444 613
Antall ansatte ved årets slutt	618	623
Antall årsverk	527	512

Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Administrerende direktør har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for administrerende direktør eller medlemmer av styret. Administrerende direktør er formelt ansatt i og lønnet fra morselskapet Sporveien AS. Utbetalingen er på TNOK 1 915 og pensjonskostnad på TNOK 107. Det er ikke utbetalt styrehonorar for regnskapsåret. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet (hele styret). Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91

Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Sporveien T-Banen AS har to pensjonsordninger, en lukket ytelsesordning og en aktiv innskuddspensjon. Ytelsesordningen er en 70 prosent-ordning som ble lukket 1.4.15. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand Livsforsikring AS

Det ble bestemt i 2016 en gjennomføring av ekstraordinær amortisering med sikte på å avvikle korridorløsningen. Den ekstraordinære amortiseringen skal gjøres over 5 år og kommer i tillegg til den ordinære amortiseringen. Den ekstraordinære amortiseringen for 2020 er 6,7 MNOK.

Ytelsesordningen

Dette er en bruttoordning. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.20 omfatter forpliktelsen 786 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.20. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.20. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.20.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2020 ble 7,9%. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (1,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på 17 punkter og for kredittrisiko på 67 punkter.

Estimatavviket er ved utgangen av 2020 16,6 MNOK, en reduksjon på 32 MNOK i 2020.

Innskuddsordningen

Fra og med 1.4.15 ble nyansatte i konsernet ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesatser på 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G, mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Det er ved utgangen av 2020 407 medlemmer i innskuddsordningen. Privat AFP har en sparing på 2,5% inntil 7,1G i 2020.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Pensjonskostnader og forpliktelser (forts.)

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Årets opptjente pensjonsrettigheter	23 332	23 488
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	22 875	24 079
Avkastning på pensjonsmidler	-31 214	-32 100
Årets resultatføring av estimatavvik	9 048	10 867
Ekstraordinær amortisering	6 665	23 029
Administrasjonskostnader	4 069	3 814
Planendring		6 603
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	34 775	59 780
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	14 521	14 124
Årets pensjonskostnad	49 296	73 904
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	885 430	827 077
Pensjonsmidler	-921 445	-819 307
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	16 590	-15 713
Netto pensjonsforpliktelse	-19 425	-7 943
Herav overfinansiering	19 425	7 943
Økonomiske forutsetninger		
Diskonteringsrente	2,12%	2,87%
Forventet avkastning på fondsmidler	3,30%	3,80%
Forventet lønnsregulering	2,00%	2,00%
Forventet pensjonsøkning	1,24%	1,24%
Forventet G-regulering	2,00%	2,00%

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Note 5 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)	Maskiner
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 502
+ Tilgang	0
- Avgang	0
<u>Anskaffelseskost pr. 31/12</u>	<u>1 502</u>
Akk. av/nedskr. pr 1/1	1 426
+ Ordinære avskrivninger	76
<u>Akk. av/nedskr. pr. 31/12</u>	<u>1 502</u>
Balanseført verdi pr 31/12	0

Økonomisk levetid	3 - 5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Sporveien T-banen AS leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet for 2020 var MNOK 56,6. Selskapet leier t-banevognene av Sporveien Vognmateriell AS. Leiebeløpet for 2020 var MNOK 523,6. Videre leier selskapet lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var for 2020 MNOK 8,7. Leieavtalen løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1. september året før. Selskapet inngår i rammeavtale for konsernet vedrørende leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for 2020 var TNOK 129,2.

Note 6 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Konserninterne kjøp	140 019	164 390
Kjøp av eksterne tjenester	277	1 181
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	19 939	19 478
Bygningsstrøm	15 821	19 414
Forsikringspremie	5 373	6 549
Kjørestrøm	47 094	54 119
Tap på fordringer	141	-64
Andre driftskostnader	18 742	14 151
Sum annen driftskostnad	247 406	279 218

(Beløp i hele tusen)		
Godtgjørelser til revisor		
Revisjonshonorar ekskl. mva.	96	70
Sum kostnadsførte godtgjørelse til revisor	96	70





Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Note 7 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt

skatt/skattefordel	2020	2019
Anleggsmidler	-545	-608
Fordringer	-187	-68
Pensionsforpliktelse	19 425	7 943
Netto midlertidige forskjeller	18 693	7 266
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	18 693	7 266
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	4 112	1 599
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	4 112	1 599

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt

skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	55 987	8 996
Permanente forskjeller	7	3
Grunnlag for årets skattekostnad	55 994	8 999
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-11 427	19 109
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	44 567	28 108
Avgitt konsernbidrag	-44 567	-28 108
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden

Betalbar skatt		
(22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	9 804	6 183
Sum betalbar skatt	9 804	6 183
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-2 514	-4 204
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	12 318	1 980

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	55 987	8 996
Beregnet skatt 22%	12 317	1 979
Skattekostnad i resultatregnskapet	12 319	1 980
Differanse	2	1

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	2	1
Sum forklart differanse	2	1

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	9 805	6 184
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	-9 805	-6 184
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Det finnes ingen gjeld som forfaller senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Note 9 - Mellomværende med foretak i samme konsern

(Beløp i hele tusen)

Fordringer	2020	2019
Kundefordringer	25 223	84 461
Mottatt konsernbidrag	0	14 909
Konsernkontoordning	293 798	194 032
Andre fordringer	27 690	6 607
Sum	346 711	300 009

Herav fordringer som forfaller > 1 år 0 0

Gjeld

Leverandørgjeld	56 029	31 169
Avsatt konsernbidrag	53 473	28 109
Annen kortsiktig gjeld	50 966	39 820
Sum	160 468	99 098

Skyldig merverdiavgift er i tidligere år feilaktig klassifisert som konsernmellomværende og ikke som skyldig offentlig avgift. Sammenlignbare tall for 2019 er derfor endret.

Note 10 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Selskapet har skattetrekksgaranti på MNOK 20 fra SEB og har således ikke skattetrekksinnskudd stående på bundet konto.

Note 11 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.	58 678	0	58 678
Ytet konsernbidrag m/skm. eff.	0	-34 762	-34 762
Ytet konsernbidrag u/skm. eff.	0	-8 906	-8 906
+Fra årets resultat	0	43 668	43 668
Pr. 31.12.	58 678	0	58 678

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Noter 2020

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 58 678 aksjer pålydende NOK 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør NOK 58 678 000.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr.	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	58 678	100,00%

Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien T-banen AS inngår. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

Note 13 - Finansiell markedsrisiko

Likviditetsrisiko

Selskapet har generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter gjennom de siste driftsårene.

Renterisiko

Sporveien T-banen AS har ingen ekstern lånefinansiering og således er det lav renterisiko.

Markedsrisiko

Deler av inntekten fra oppdragsgiver Ruter AS er variabel inntekt basert på kvalitetsmålinger og antall reisende i kollektivtrafikken i Oslo.

Valutarisiko

Sporveien T-banen AS har lav valutarisiko.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



Sporveien T-banen AS

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	55 987	8 996
+ Ordinære avskrivninger	76	306
+/- Endring i kundefordringer	(1 934)	10 439
+/- Endring i leverandørgjeld	4 997	(84 212)
+/- Endringer i pensjonsavsetninger	(11 482)	19 035
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(34 402)	78 339
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	13 242	32 903
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag	(13 200)	(32 948)
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(13 200)	(32 948)
= Netto endring i kontanter mv	42	-45
+ Beholdning av kontanter 01.01.	60	105
= Kontantbeholdning 31.12.	102	60
Kontantbeholdning mv framkommer slik:		
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.	102	60
= Beholdning av kontanter mv 31.12.	102	60

Kontantstrømoppstilling for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C2F0FBF438CF410284EF9CD0C7AD6C91



List of Signatures Page 1/1

T banen årsberetning 2020 v2.0.pdf

Name	Method	Signed at
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2021-05-12 08:04 GMT+02
Per Magne Mathisen	BANKID_MOBILE	2021-05-12 07:51 GMT+02
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2021-05-12 07:14 GMT+02
Afzal, Faizan	BANKID_MOBILE	2021-05-12 00:05 GMT+02
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2021-05-11 18:55 GMT+02
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2021-05-16 21:23 GMT+02
Rygh, Anders	BANKID	2021-05-14 15:03 GMT+02
Oksdøl, Berit	BANKID_MOBILE	2021-05-12 17:19 GMT+02
Hussain, Iftikhar	BANKID	2021-05-12 13:27 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 309248CB49E844A6AAB246F08272FD80



Årsberetning 2020

Sammendrag av resultat og utviklingstrekk for Sporveien T-banen AS

Sporveien T-banen AS (STB) er et heleid datterselskap av Sporveien AS (Sporveien). Selskapets kontoradresse er Økernveien 9, 0653 OSLO. Org. Nr. 985 057 265.

Nøkkeltall

(Fjorårets tall i parentes)

- Årsresultat: 43,7 mill. (7,0 mill.)
- Antall påstigende: 74 mill. (119,4 mill.)
- Kundetilfredshet: 98* % (98 %) *ingen ombordintervjuer etter 12 mars

Virksomheten

Sporveien T-banen AS sin hovedvirksomhet er persontransport med T-banetog, herunder trafikkstyring, serviceoppgaver og kontrolloppgaver. Virksomheten har driftstillatelsen fra Statens jernbanetilsyn. Sporveien T-banen AS kjøper vedlikehold fra henholdsvis infrastruktur- og produksjonsenheten i Sporveien AS. Virksomheten drives fra Tøyen i Oslo.

Kjøringen gjøres på oppdrag fra Ruter AS.

Trafikksikkerhet

For STB inntraff det ingen dødsulykker eller ulykker med alvorlig personskade (unntatt selvdrap) i 2020.

For STB er en nullvisjon knyttet til skader og ulykker førende for vårt sikkerhetsarbeid. Sikkerheten til de reisende, ansatte og tredjeperson skal prioriteres med en åpen sikkerhetskultur som fremmer rapportering av avvik og som tar initiativ til forbedringer. STBs krav til sikkerhet gjelder også for våre leverandører.

Kontinuerlig forbedring av sikkerhetsresultater legges til grunn for alle aktiviteter. Dette gjelder både fremføring av tog, vedlikehold av tog og infrastruktur, samt endringer av tog eller infrastruktur.

Sikkerhetsarbeidet er risikobasert. Dette vil si at forebygging av hendelser med stor risiko er de som prioriteres. Alle uønskede hendelser registreres i et datasystem (Synergi) hvor både risiko og årsaker kartlegges, og tiltak vurderes og fastsettes.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Økernveien 9
Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
309248CB49E844A6AAB246F08272FD80

Som et ledd i kontinuerlig forbedring av sikkerheten fastsettes det sikkerhetsmål, KPIer og tiltaksplaner. Disse følges opp på flere nivåer i organisasjonen, blant annet av ledergruppen i STB.

For å sikre riktig og god kompetanse for medarbeiderne er det etablert opplæringsplaner og kompetansetestester. Utførelse er via opplæringsenhet i Sporveien, som i år ble omorganisert.

Sporveien T-banens sikkerhetsarbeid omfatter både forebyggende analyser, tiltak, og et godt beredskapsarbeid for å kunne håndtere ulykker, hendelser og trusler. Det er laget et felles beredskapssystem for Sporveien. Som en del av beredskapssystemet er det et samspill med redningsetater.

Kunde

I 2020 ble det en nedgang i antallet reiser fra 119,4 millioner i 2019 til 74 millioner i 2020 - en nedgang på 36,3 %. Som alle kollektivtransportsselskaper i verden ble også T-banen svært påvirket kraftig av smittevernregler i samfunnet. I perioden med lockdown var reisetallene redusert med 70 %, men Sporveien T-bane kom bedre ut av pandemien enn de fleste andre T-baneselskaper i verden. I snitt mistet verdens metroer 48% av passasjerene i 2020, Sporveien mistet 35 % og Sporveien var den metroen i Europa som raskest klarte å få passasjertallene opp til 50% av normalen igjen.

Tilfredsheten med T-banen ble i 2020 ikke målt etter 12. mars på grunn av COVID-19 restriksjoner, frem til mars var kundetilfredsheten 98, som for 2019. Ruter gjennomfører digitale og telefon undersøkelser for å monitorer tilfredsheten med kollektivtrafikken i Osloområdet og disse undersøkelsene viser at den høye tilfredsheten har holdt seg gjennom pandemiperioden. T-banen oppnådde svært gode resultater i undersøkelsen Norsk kundebarometer også i 2020. Med fortsatt 2. plass i tilfredshet i klassen for persontransport. Rangert etter lojalitet til produktet topper T-banen listen med hele 93,7 % score på lojalitet.

Medarbeidere

Antall ansatte ved utgangen av året 2020 var 618 (526,75 årsverk).

Likestilling

Sporveien legger vekt på å likebehandle ansatte i STB og har som mål å oppnå jevn kjønnsfordeling i så vel styre som i ledende stillinger og blant øvrige ansatte. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. STB som helhet er en mannsdominert arbeidsplass. Andelen kvinner totalt sett var 29,45% prosent ved utgangen av 2020.

Sykefravær, var 9,5% for T-banen i 2020. Sykefraværet i 2019 var 9,4%. STB har jobbet aktivt for å redusere sykefraværet. STB har fortsatt utfordringer med sykefravær blant ansatte i 2020 og dette arbeidet vil ha spesielt fokus i 2021.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Tlf: +47 22 08 40 00
Økernveien 9 firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
309248CB49E844A6AAB246F08272FD80



Pr. 31. desember 2020 er det registrert 115 skader på egne ansatte i løpet av året mot 80 i 2019. Mange av skadene er relatert til billettkontroll.

For STB er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

HMS-arbeidet er organisert slik det følger av lov og forskrift og er nedfelt i kvalitetssystemet, med tilhørende rutiner. Systemet bygger på risikovurderinger, handlingsplaner og revisjoner. Arbeidet er planmessig og systematisk og har som siktemål at arbeidsmiljøet kontinuerlig forbedres.

Konsernet Sporveien har et felles Arbeidsmiljøutvalg (AMU) hvor STB deltar med ledere, verneombud og tillitsvalgte. AMU følger opp HMS-arbeidet, og skal påse gjennomføring av et fullt ut forsvarlig arbeidsmiljø.

Revisjoner

STB er underlagt tilsyn fra bl.a Statens jernbanetilsyn. De følger opp at vår drift er i henhold til jernbanelovgivningen. Dette i tillegg til STBs egen internkontroll.

I 2020 har Statens jernbanetilsyn gjennomført revisjon av STB ihht sikringsforskriften med fokus på IT- og informasjonssikkerhet.

Ytre miljø

Skinnegående kollektivtrafikk er svært miljøvennlig transportalternativ og i Sporveien er energioptimalisering et prioritert satsingsområde.

Som miljøaktør skal vi ivareta vårt samfunnsansvar gjennom å redusere støy, bedre energieffektiviteten og arbeide systematisk for å hindre utslipp av skadelige stoffer i Oslo.

Arbeidet skal bidra til Oslo kommunes visjon og strategi om å prioritere energisparing og energikonvertering. Det gir også et svært viktig bidrag til en forbedring av luftkvaliteten i Oslo by.

I 2020 vant T-banen bærekrafts prisen i skarp konkurranse med 150 andre virksomheter (BI's kunde- og bærekrafts barometer) for prestasjoner innenfor miljø, økonomi og samfunn (i tillegg til førsteplass for de mest lojale kundene)

Regnskap

STB har i 2020 et overskudd før skatt på 56,0 mill. kroner. Etter skatt er overskuddet på 43,7 mill. kroner. I 2019 hadde STB et overskudd før skatt på 9,0 mill. kroner og et overskudd etter skatt på 7,0 mill. kroner.

Av totale inntekter på 2 031,4 mill. kroner utgjør trafikkinntektene 1 712,3 mill. kroner. Inntektene har fra 2019 økt med 100,2 mill. kroner.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Økernveien 9
Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
309248CB49E844A6AAB246F08272FD80



STBs totale driftskostnader var i 2020 på 1 976,9 mill. kroner, hvorav 1 453,4 mill. kroner er regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. I 2019 var selskapets totale driftskostnader på 1 925,9 mill. kroner hvorav 1 365,2 mill. kroner var regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. Hovedårsaken til økningen av kostnader fra 2019 er kostnader knyttet til periodisk vedlikehold

En solid resultatøkning i 2020 skyldes god kostnadsstyring samt en positiv utvikling på pensjonskostnader og energikostnader (strømpriser) som er lavere enn budsjett og som har kompensert for lavere reklameinntekter og økte corona-relaterte kostnader. I en global benchmarking er Sporveien verdens mest kostnadseffektive T-bane operasjon som blant annet er et resultat av fokus på kontinuerlig forbedring.

Av overskudd etter skatt på 43,7 mill. kroner ble 43,7 mill. kroner yttet til konsernbidrag.

Den finansielle situasjonen er god. Likviditeten anses som tilfredsstillende pr. 31. desember 2020. Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2020 har Sporveien T-banen AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på 293,8 mill. kroner. Egenkapitalandelen per 31. desember 2020 er på 15,6 %, en nedgang på 2,5 prosent fra 2019.

STB har i 2020 ikke hatt større finansielle transaksjoner.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede.

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 13,2 mill. kroner. Sum kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var -13,2 mill. kroner og gjelder utbetaling av konsernbidrag. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter for 2019 var -32,9 mill. kroner. Forskjell mellom driftsresultat og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter skyldes i hovedsak redusert arbeidskapital og endret pensjonsforpliktelse.

Risiko

Risiko og usikkerhet er for 2021 hovedsakelig knyttet til leveranse kvaliteten og gjennomføring av effektiviseringstiltak.

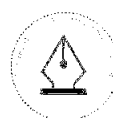
STB har ingen ekstern lånefinansiering og således er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, d.v.s. bankrente og utlån til morselskapet. Likviditetsrisikoen er lav.

STB har pr. i dag liten valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Tlf: +47 22 08 40 00
Økernveien 9 firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
309248CB49E844A6AAB246F08272FD80

Etterlevelse av etisk regelverk

Sporveien T-banen har nulltoleranse for økonomiske misligheter og korrupsjon. Selskapet har etablert etisk regelverk, varslingsrutiner og innkjøpsprosedyrer som støtter dette arbeidet.

Framtidsutsikter

Det er et høyt ambisjonsnivå for videre utvikling av T-banen som «ryggraden» i hovedstadsregionens transporttilbud. Planlagte investeringer utgjør en prosjektportefølje på mer enn 60 milliarder i en planperiode frem mot 2040. T-banens langtidsplan opererer med tre strategiske utviklingsfaser som er sterkt knyttet til planlagte infrastruktur prosjekter

1. 2021-2027 Kapasitet og kvalitet – optimalisering av tilbudet med dagens infrastruktur og vognmateriell
2. 2027-2035 Ekspansjon og utvikling – kraftig utvidelse av tilbudet gjennom etablering av Fornebubanen og fornyelse av T-bane produktet gjennom moderne plattform for togstyring
3. 2035- Neste generasjon t-bane – kraftig utvidelse av kapasiteten gjennom en ny sentrumstunnel og teknologisk innovasjon

Det er laget et målbilde for T-banen 2025 som tar utgangspunkt i ny konsernstrategi som har fokus på å videreutvikle tilbudet ved å øke kapasiteten på fellestrekkningen og levere enda flere vogner i trafikk fra verkstedet.

I neste strategiperiode er det tre ting som blir viktig for T-banen. (1) vinne kunden, (2) fortsette å være konkurransedyktige og (3) forberede oss på de endringene som kommer med det nye togstyringssystemet for t-banen, CBTC-fornyelsen.

1) Det aller viktigste for T-banen frem mot 2025 vil være **å vinne kunden**. I forrige strategiperiode opplevde T-banen vekst. I en periode nå har den veksten stoppet opp, og man vet enda ikke hvordan korona og andre driftsarter vil påvirke fremtidig vekst. Det viktigste T-banen skal gjøre frem mot 2025 er å få kundene tilbake til oss. Sporveien skal bevise at t-banen er et attraktivt produkt. Sammen skal T-banen jobbe med T-banens pålitelighet, kvalitet, sikkerhet, trygghet og bedre kommunikasjon med kundene våre. Slik skal T-banen bli enda bedre.

2) Sporveien skal også fortsette å bevise at ingen er bedre til å kjøre T-bane mer **kostnadseffektivt** og med høyere kvalitet enn Sporveien. Sporveien har verdens mest kostnadseffektive T-bane operasjon i en uavhengig global sammenligning av 38 aktører fra alle kontinenter. I neste strategiperiode skal T-banen bli enda bedre ved å jobbe med kapasitet og kvalitet. Verkstedet skal levere flere tog i trafikk og T-banen skal øke kapasiteten på fellestrekkningen. Dette skal Sporveien gjøre med å jobbe smartere med økt presisjon gjennom

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Økernveien 9
Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
309248CB49E844A6AAB246F08272FD80

hele den komplekse jernbaneverdikjeden t-banen har fra plan, skinner, vogner, fører og trafikkstyring.

3) Det tredje fokusområdet er **CBTC-fornyelsen**. CBTC er det nye togstyringsystemet for t-banen. T-banen står ovenfor en periode hvor det vil forekomme store endringer i måtene Sporveien kan operere T-banen på. I de kommende årene vil t-banen ha flere linjer i CBTC-drift med en semi-automatisk bane hvor kjøretillatelsen ikke lenger kommer fra infrastrukturen, men gis direkte til T-bane vognen. Et teknologisprang på mer enn 150 år fra rele som ble oppfunnet i 1835 til CBTC software som først ble levert 1986. Det kommer til å være en eksplosjon i data og informasjon. Vår evne til å fornye oss og bruke det til T-banens fordel blir viktig for å være konkurransedyktig i fremtiden.

Sporveien etablerte i forbindelse med pandemien krisestab i februar 2020 og nå ett år senere preger det fortsatt virksomheten. Vårt tilbud til kundene er vurdert som samfunnskritisk infrastruktur slik at produksjonen har blitt oppretthold under den globale krisen. Pandemien vil fortsette å prege oss i 2021 og det er fortsatt usikkerhet om når man kan oppfordre kundene til å reise kollektivt igjen, men utrulling av vaksiner gir grunn til noen grad av optimisme.

Det vil være flere usikkerheter knyttet til beskrivelsen av fremtidsutsikter både når det gjelder utviklingsprosjektene og den offentlige finansiering av tilbudet etter pandemien.

Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Økernveien 9
Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
309248CB49E844A6AAB246F08272FD80



Oslo, 08. mars 2021

Cato Hellesjø
Styrets leder

Birte Sjule
Styremedlem

Per Magne Mathisen
Styremedlem

Marianne Vik
Styremedlem

Margrete Hansen
Styremedlem

Anders Rygh
Adm direktør

Iftikhar Hussain
Styremedlem

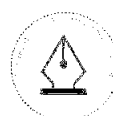
Berit Okسدøl
Styremedlem

Faizan Afzal
Styremedlem

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Tlf: +47 22 08 40 00
Økernveien 9 firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
309248CB49E844A6AAB246F08272FD80



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien T-banen AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Sporveien T-banen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 43 668 054. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mø i Rana	Stord
Alta	Finnøy	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knaarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Alesund

Penneo Dokumentnøkkel: 0XMQU-3TCEX-W62V7-OFBQP-DSEXN-JV0H



Revisors beretning - 2020
Sporveien T-banen AS

å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Penneo Dokumentnøkket: 0XMMQU-3TCEX-W62V7-0FBQP-DSEXN-JW0H



Revisors beretning - 2020
Sporveien T-banen AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2021
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 0XMMQU-3TCEX-W62V7-0FBQP-D5EXN-JW0H



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Partner

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-05-26 05:01:16Z



Penneo Dokumentnøkkel: 0XMQU-3TCEX-W62V7-OfBQP-DSEXN-JV0H

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>