



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 438 374
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAV LINE AS
Forretningsadresse: Christian Michelsens gate 6B
5012 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eirik Rosenberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.01.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.02.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	339 792 071	280 180 974
Annen driftsinntekt		12 695 684	11 087 638
Sum inntekter		352 487 755	291 268 612
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		185 595 741	157 820 003
Varekostnad		13 071 478	11 657 820
Lønnskostnad	3	-3 595 892	-1 298 338
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	7 861	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		185 663 561	114 031 777
Annen driftskostnad	3	12 884 393	11 160 991
Sum kostnader		393 627 143	293 372 253
Driftsresultat		-41 139 388	-2 103 642
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 418 547	3 049 451
Annen renteinntekt		287 764	288 616
Annen finansinntekt		24 479	25 736
Sum finansinntekter		3 730 790	3 363 804
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 828 112	6 054 339
Annen rentekostnad		27 959	9 533
Annen finanskostnad		131 292	263 605
Sum finanskostnader		7 987 364	6 327 477
Netto finans		-4 256 574	-2 963 674
Resultat før skattekostnad		-45 395 962	-5 067 316
Skattekostnad på resultat	5	40 821 440	-1 111 509
Årsresultat	6	-86 217 402	-3 955 807



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-86 217 402	-3 955 807
Totalresultat		-86 217 402	-3 955 807
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-86 217 402	-3 955 807
Sum overføringer og disponeringer		-86 217 402	-3 955 807



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		40 821 440
Sum immaterielle eiendeler			40 821 440
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4		7 861
Sum varige driftsmidler			7 861
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7	58 329 794	54 611 247
Sum finansielle anleggsmidler		58 329 794	54 611 247
Sum anleggsmidler		58 329 794	95 440 548
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	3 118 062	22 475 732
Andre kortsiktige fordringer	8	10 030 234	8 541 000
Konsernfordringer	7	38 438 544	41 548 264
Sum fordringer		51 586 840	72 564 995
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	3 466 747	5 095 774
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 466 747	5 095 774
Sum omløpsmidler		55 053 586	77 660 769
SUM EIENDELER		113 383 380	173 101 317

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	600 000	600 000
Sum innskutt egenkapital		600 000	600 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	126 265 673	40 048 271
Sum opptjent egenkapital		-126 265 673	-40 048 271
Sum egenkapital		-125 665 673	-39 448 271
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	125 650 837	114 322 725
Sum annen langsiktig gjeld		125 650 837	114 322 725
Sum langsiktig gjeld		125 650 837	114 322 725
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		77 398 752	68 175 683
Skyldig offentlige avgifter		8 983 868	9 019 943
Kortsiktig konserngjeld	7	7 025 010	
Annen kortsiktig gjeld		19 990 586	21 031 237
Sum kortsiktig gjeld		113 398 216	98 226 863
Sum gjeld		239 049 053	212 549 588
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		113 383 380	173 101 317



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 303959

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 438 374
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAV LINE AS
Forretningsadresse: Christian Michelsens gate 6B
5012 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eirik Rosenberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.01.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.02.2026



Organisasjonsnr: 917 438 374
HAV LINE AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	339 792 071	280 180 974
Annen driftsinntekt		12 695 684	11 087 638
Sum inntekter		352 487 755	291 268 612
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		185 595 741	157 820 003
Varekostnad		13 071 478	11 657 820
Lønnskostnad	3	-3 595 892	-1 298 338
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	7 861	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		185 663 561	114 031 777
Annen driftskostnad	3	12 884 393	11 160 991
Sum kostnader		393 627 143	293 372 253
Driftsresultat		-41 139 388	-2 103 642
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 418 547	3 049 451
Annen renteinntekt		287 764	288 616
Annen finansinntekt		24 479	25 736
Sum finansinntekter		3 730 790	3 363 804
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 828 112	6 054 339
Annen rentekostnad		27 959	9 533
Annen finanskostnad		131 292	263 605
Sum finanskostnader		7 987 364	6 327 477
Netto finans		-4 256 574	-2 963 674
Resultat før skattekostnad		-45 395 962	-5 067 316
Skattekostnad på resultat	5	40 821 440	-1 111 509
Årsresultat	6	-86 217 402	-3 955 807
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-86 217 402	-3 955 807
Totalresultat		-86 217 402	-3 955 807



Overføringer og disponeringer		
Udekket tap	-86 217 402	-3 955 807
Sum overføringer og disponeringer	-86 217 402	-3 955 807



Organisasjonsnr: 917 438 374
HAV LINE AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		40 821 440
Sum immaterielle eiendeler			40 821 440
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	4		7 861
Sum varige driftsmidler			7 861
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7	58 329 794	54 611 247
Sum finansielle anleggsmidler		58 329 794	54 611 247
Sum anleggsmidler		58 329 794	95 440 548
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	3 118 062	22 475 732
Andre kortsiktige fordringer	8	10 030 234	8 541 000
Konsernfordringer	7	38 438 544	41 548 264
Sum fordringer		51 586 840	72 564 995
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	3 466 747	5 095 774
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 466 747	5 095 774
Sum omløpsmidler		55 053 586	77 660 769
SUM EIENDELER		113 383 380	173 101 317
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	600 000	600 000
Sum innskutt egenkapital		600 000	600 000



Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	126 265 673	40 048 271
Sum opptjent egenkapital		-126 265 673	-40 048 271
Sum egenkapital		-125 665 673	-39 448 271
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	125 650 837	114 322 725
Sum annen langsiktig gjeld		125 650 837	114 322 725
Sum langsiktig gjeld		125 650 837	114 322 725
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		77 398 752	68 175 683
Skyldig offentlige avgifter		8 983 868	9 019 943
Kortsiktig konserngjeld	7	7 025 010	
Annen kortsiktig gjeld		19 990 586	21 031 237
Sum kortsiktig gjeld		113 398 216	98 226 863
Sum gjeld		239 049 053	212 549 588
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		113 383 380	173 101 317



Organisasjonsnr: 917 438 374
HAV LINE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
107.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Hav Line AS

Årsregnskap

2024





Årsberetning 2024

Hav Line AS

Virksomhetens art

Hav Line AS er en del av konsernet Hav Line Gruppen. Sammen med de andre selskapene i konsernet, har Hav Line AS utviklet et innovativt, miljøvennlig og effektivt konsept for slakting, pakking og transport av laks og ørret – kjent som *Hav Line-metoden*. Metoden innebærer at fisken slaktes direkte fra oppdrettsanlegg til sjøs og deretter transporteres sjøveien til prosesseringsanlegg i Danmark. Denne løsningen reduserer behovet for landtransport, minimerer håndtering av fisken og fører til lavere dødelighet, bedre fiskevelferd, lavere karbonavtrykk og høyere produktkvalitet.

Konsernet består av morselskapet Hav Line Gruppen AS og datterselskapene Hav Line AS, Hav Line Vessel AS, Mar de Botos S.L., Hav Line Processing A/S og Hav Line Terminal A/S. Fartøyet Norwegian Gannet eies av Mar de Botos S.L. og stilles til disposisjon gjennom en time charter avtale til Hav Line Vessel AS. Hav Line Vessel AS videreleier fartøyet til Hav Line AS, som har hatt ansvar for den operative driften om bord.

Selskapets forretningsadresse er Bergen kommune.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets resultat, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Året 2024 ble et milepæl for Hav Line og markerte selskapets mest vellykkede driftsår siden etableringen. Etter flere år med utfordrende økonomi, ble det gjennom året oppnådd betydelig vekst i slaktevolum, og virksomheten leverte et høyere aktivitetsnivå enn noen gang tidligere. Skipet Norwegian Gannet opererte stabilt og effektivt gjennom store deler av året, og den samlede produksjonen oversteg 45 000 tonn. Dette bekrefter at konseptet fungerte etter hensikten, og at Hav Line-metoden kunne levere både på kvalitet, fiskevelferd og effektivitet. Driftsåret dokumenterte at de tekniske og operasjonelle forutsetningene var solide, og selskapet oppnådde gode resultater innenfor de områdene som har vært sentrale for konseptets utvikling.

Mot slutten av 2024 ble driften påvirket av to forhold som hadde vesentlig betydning for driften. Lakseprisen falt gjennom årets siste kvartal og videre inn i 2025. Prisfallet bidro til lavere aktivitetsnivå i markedet, noe som igjen påvirket volumgrunnlaget i perioden. I desember oppstod et alvorlig motorhavari på Norwegian Gannet, som medførte at fartøyet måtte tas ut av ordinær drift. Dette førte til et uforutsett driftsavbrudd som i praksis avsluttet et ellers meget vellykket driftsår. Havari og påfølgende reparasjonsarbeid skapte betydelige operasjonelle utfordringer, tapte inntekter og medførte kostnader og forsinkelser som påvirket likviditet og produksjonsflyt negativt.

De tekniske problemene kom i en periode der selskapet allerede arbeidet med å styrke grunnlaget for videre drift, og utfordringene vedvarte inn i 2025. Til tross for god markedsinteresse og dokumenterte resultater, viste det seg krevende å opprettholde forutsigbar drift og tilstrekkelig volumgrunnlag i etterkant av havariet. Sviktende etterspørsel etter selskapets tjenester i 2025 og svake markedsutsikter fremover har bidratt til at de økonomiske og kommersielle forutsetningene for en bærekraftig videreføring av virksomheten i sin nåværende form ikke lenger er til stede. Styret konstaterer at 2024 likevel tydelig demonstrerte konseptets potensial, men at eksterne og tekniske forhold i etterkant har vanskeliggjort en bærekraftig videreføring.

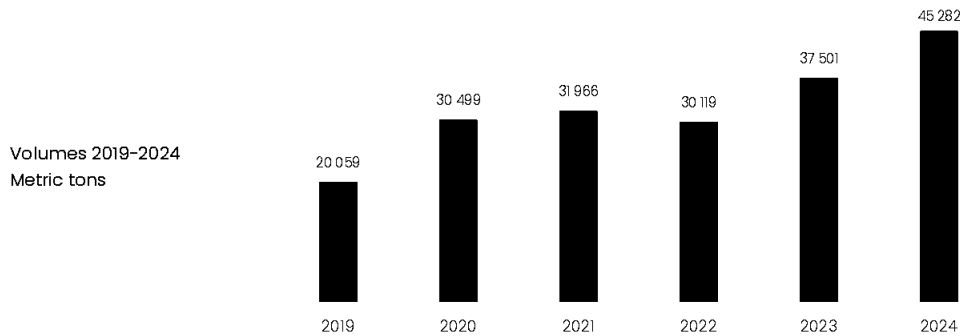
Som følge av dette har styret etter regnskapsårets slutt besluttet å avvike den operative virksomheten i Norge, sagt opp alle ansatte og iverksatte en kontrollert realisasjon av underliggende eiendeler, herunder salg av Norwegian Gannet. Dette innebærer en endring av konsernets driftsmodell, men det er ikke truffet beslutning om å oppløse eller formelt avvike selskapet som juridisk enhet. Selskapet vil derfor bestå, men med en virksomhet som i hovedsak vil være rettet mot oppfølging av eksisterende forpliktelser og gjennomføring av salgs- og utviklingsprosesser. Fartøyet Norwegian Gannet er lagt i varmt opplag, og konsernet har iverksatt en aktiv salgsprosess som omfatter både fartøyet og konsernets øvrige eiendeler. I den prosessen vurderes flere alternative løsninger, herunder et mulig salg av hele virksomheten og tilhørende selskapsstruktur som ett samlet konsept, eller en trinnvis realisasjon der eiendeler selges enkeltvis dersom dette vurderes å gi et bedre økonomisk resultat. Målet er å oppnå høyest mulig realisasjonsverdi, samtidig som konsernets forpliktelser håndteres på en ryddig og forsvarlig måte.

Endringene i konsernets driftsmodell innebærer at de forutsetningene som tidligere lå til grunn for videre operasjonell drift, ikke lenger er til stede. Siden virksomheten likevel videreføres i form av forvaltning og realisasjon av konsernets



eiendeler og selskaper, og styret vurderer at konsernet har tilstrekkelige finansielle ressurser til å gjennomføre denne prosessen på ordinært vis, legges fortsatt drift-forutsetningen til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet for 2024. Det pågår en aktiv salgsprosess som omfatter selskap og eiendeler i konsernet, og fartøyet ble lagt i varmt opplag i november 2025.

Driftsinntektene i selskapet økte med 61,2 millioner kroner til 352,4 millioner kroner i 2024, drevet av høyere volum – om lag 20 prosent – og økte priser på slaktetjenester. Økningen i aktivitet var et resultat av et operasjonelt sterkt år der Norwegian Gannet leverte mer enn 45 000 tonn ferdig slaktet fisk. Den høye produksjonen bidro til bedre kapasitetsutnyttelse og en EBITDA på -41,1 millioner kroner. Selskapet hadde et resultat etter skatt på -86,2 millioner kroner i 2024, mot -3,9 millioner kroner året før. Resultatet for 2024 er påvirket av nedskrivning av tidligere balanseført utsatt skattefordel, som følge av beslutningen om å legge Norwegian Gannet i varmt opplag mot slutten av november. Selskapets eiendeler er reedusert fra 173,1 millioner kroner, til kr 113,4 millioner kroner i 2024. Hovedgrunnen til reduksjonen er nedskrivning av utsatt skattefordel, på 40,8 millioner kroner, samt en betydelig reduksjon i kundefordringer som følge av utfordringene knyttet til motorhavari siste kvartal av 2024. Finnansiering av dette er gjennomført ved økning i langsiktig konserngjeld på 14,3 millioner kroner, samt økt leverandørgjeld på 9,2 millioner kroner.



Aksjonærene har gjennom 2024 finansiert konsernet med både egenkapital (gjennom konvertering av gjeld) og nye aksjonærlån. Når dette ses samlet, vurderes finansieringen av konsernets aktiva med Eiermidler som tilfredsstillende.

Aksjonærene har tilført 94,1 millioner kroner i lån i løpet av 2024, og støtten har fortsatt i 2025 med ytterligere 92,3 millioner kroner i likvide midler. Dette viser at eierne opprettholder sin støtte og sikrer selskapet nødvendig finansiell fleksibilitet. Samlet sett vurderes konsernets finansielle stilling ved inngangen til 2025 som forsvarlig, med tilstrekkelig likviditet og soliditet til å dekke sine forpliktelser gitt aksjonærenes fortsatte støtte.

Vesentlig forhold og hendelser etter balansedagen

Som nevnt ovenfor, har det etter balansedagen inntruffet flere forhold som har vesentlig betydning for vurderingen av selskapets fremtid. Som følge av de omtalte forhold har selskapet iverksatt en oppsigelsesprosess som omfatter både mannskapet på Norwegian Gannet og de ansatte i landorganisasjonen. Til sammen berøres om lag 85 medarbeidere av beslutningen.

Norwegian Gannet er besluttet lagt i varmt opplag, samtidig som prosesser for mulig salg av fartøyet og øvrige eiendeler er igangsatt. Hensikten er å sikre en strukturert og kontrollert avvikling, hvor selskapets forpliktelser ivaretas og restverdier realiseres på best mulig måte. De tiltak som nå er iverksatt, må anses som så vesentlige at de påvirker vurderingen av selskapets forutsetning om fortsatt drift.

Forutsetning om fortsatt drift

Styret har i forbindelse med avleggelsen av årsregnskapet foretatt en grundig vurdering av hvorvidt forutsetningen om fortsatt drift kan legges til grunn ved avleggelse av årsregnskapet for 2024. Vurderingen bygger på konsernets faktiske situasjon ved utgangen av 2024, herunder finansiell stilling, likviditet og pågående prosesser knyttet til selskapets videre virksomhet. På bakgrunn av dette bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelse av årsregnskapet for 2024.

Den operasjonelle driften vil, som tidligere omtalt, bli gradvis avviklet, ettersom styret har besluttet å avvikle den operasjonelle virksomheten under dagens forretningsmodell. Det foreligger imidlertid ikke noe vedtak om å avvikle



selskapet som juridisk enhet. Konsernets hovedaktivitet fremover vil derfor være knyttet til forvaltning og realisasjon av eiendeler, oppgjør av forpliktelser og håndtering av gjenværende kontraktsmessige forhold.

Styret har med støtte fra selskapets to aksjonærer etablert nødvendige rutiner for å håndtere likviditet og løpende forpliktelser, samt for å opprettholde en ryddig dialog med kreditorer, leverandører og ansatte. Det er også gjennomført tiltak for å sikre finansiering i avviklingsperioden. Eierne har bidratt med ytterligere kapital og gjort lånerammer tilgjengelige for å understøtte likviditeten frem til salgsprosessene er fullført.

Styret vurderer at beslutningen om avvikling av operasjonell virksomhet innebærer vesentlig usikkerhet knyttet til realisasjonsverdier, gjennomføringstid og likviditetsutvikling. Dersom prosessene ikke gjennomføres som planlagt, kan det bli nødvendig å omklassifisere enkelte eiendeler og forpliktelser og eventuelt legge til grunn avviklingsregnskap for fremtidige perioder.

Ved vurderingen av eiendelenes verdi har styret lagt vekt på dokumentert interesse i den pågående salgsprosessen, tilgjengelige takster samt uavhengige og interne anslag over forventede realisasjonsverdier under normale markedsforhold. På bakgrunn av dette er det styrets oppfatning at forventede realisasjonsverdier for konsernets underliggende eiendeler overstiger de bokførte verdiene. Det foreligger således ikke indikasjoner på verdifall som tilsier nedskrivninger i årsregnskapet for 2024, og slike nedskrivninger er derfor ikke gjennomført.

Per balansedagen vurderer styret likevel at konsernet har tilstrekkelig kontroll over pågående prosesser, samt tilgang på tilstrekkelig finansiering og likviditet, til at årsregnskapet for 2024 kan avlegges under forutsetning om fortsatt drift. Basert på ovennevnte presiseres det at det er betydelig usikkerhet knyttet til forutsetningen om fortsatt drift. Virksomheten fortsetter i gradvis begrenset omfang frem til den styrte salgs- og avviklingsprosessen av operasjonell virksomhet er endelig gjennomført. Styret vil følge utviklingen tett og sørge for at de planlagte prosessene gjennomføres på en ordnet og verdibevarende måte i tråd med god forretningsskikk og gjeldende lovverk.

Fremtidig utvikling

Etter et driftsmessig sterkt år i 2024 har markedsforholdene endret seg vesentlig. Forutsetningen for videre drift har vært avhengig av stabile leveranseavtaler med oppdrettere som grunnlag for forutsigbar produksjon. I løpet av 2025 har det vist seg utfordrende å sikre tilstrekkelig volum og kontinuitet i leveranser, samtidig som kostnadsnivået knyttet til fartøy og logistikk har vært høyt. Dette har ført til at grunnlaget for lønnsom drift under dagens forretningsmodell ikke lenger er til stede. En rekke andre løsningsmodeller for å sikre fortsatt drift har vært vurdert, men ikke ansett realistiske.

Selv om styret vurderer at det er muligheter for at markedet på sikt kan åpne for ny bruk av teknologien og konseptet, er det per i dag betydelig usikkerhet knyttet til slike muligheter og tidsfaktoren. Styret mener derfor at den mest forsvarlige ivaretagelsen av selskapets verdier og alle involverte interesser er å gjennomføre en ryddig og planmessig avvikling av operasjonell virksomheten og en effektiv utnyttelse av de verdier som ligger i selskapets eiendeler, og basert på fortsatt finansiell støtte fra selskapets aksjonærer gjennom prosessen.

På tidspunkt for avleggelse av årsregnskapet for 2024 foreligger det ingen formell beslutning om avvikling av selskapene i konsernet. Man vil i første omgang sikre en en ryddig avvikling av operasjonell virksomhet, sikre en god salgsprosess for konsernets eiendeler, før styret og eierene vil ta stilling til videre aktivitet gjennom Hav Line konsernet.

Finansiell stilling og likviditet

Styret vurderer at selskapet ved utgangen av regnskapsåret 2024 har hatt tilfredsstillende likviditet til å dekke sine løpende forpliktelser. Den videre utviklingen vil imidlertid være nært knyttet til tempoet og utfallet av realisasjonsprosessen for Norwegian Gannet og øvrige eiendeler. Forsinkelser eller avvik fra planlagt tidsløp kan få betydning for likviditeten og kreve justeringer i selskapets finansieringsstrategi. Under alle omstendigheter er selskapet avhengig av fortsatt likviditetstilskudd fra aksjonærene.

Styret har iverksatt tiltak for å styrke selskapets likviditetsstyring, herunder tett oppfølging av kontantstrøm, løpende risikovurdering og planlegging av alternative løsninger dersom realisasjonen trekker ut i tid. I dette arbeidet inngår også dialog med eiere og finansielle motparter for å sikre nødvendig fleksibilitet.

Styret legger vekt på at selskapets finansielle disposisjoner skal gjennomføres på en forsvarlig og ansvarlig måte, og at alle beslutninger i denne fasen skal bidra til å ivareta selskapets verdier, forpliktelser og omdømme. Gjennom en strukturert og realistisk finansiell planlegging er målet å sikre at kreditorer eller øvrige interessenter ikke påføres økonomisk tap.



Risikoforhold

I forbindelse med avviklingen av driften er selskapets risikobilde endret vesentlig. Arbeidet med risikostyring i denne fasen er derfor rettet mot å sikre kontroll over realisasjonsprosessen, oppfyllelse av forpliktelse og en ryddig avvikling av operasjonelle aktiviteter. De viktigste risikoområdene er knyttet til finansielle, markedsmessige og likviditetsmessige forhold, herunder salgsværdien av selskapets aktiva.

Finansiell risiko

Den finansielle risikoen er først og fremst knyttet til usikkerhet rundt tidspunkt for realisasjon av Norwegian Gannet og tilknyttede aktiva. Endringer i rentenivå, valutakurser og generelle markedsforshold kan påvirke realisasjonsverdiene og dermed selskapets evne til å innfri alle sine forpliktelser. Styret baserer seg på aksjonærenes forsikringer om at eksterne kreditorer skal få fullt oppgjør, og den største risikoen for evt tap er følgelig knyttet til aksjonærenes egen eksponering gjennom subordinerte aksjonærlån til selskapet, i tillegg til egenkapitalen. Styret følger utviklingen tett og har etablert løpende vurderinger av verdier, gjeldsforhold og kontraktsmessige forpliktelser.

Markedsrisiko

Selskapets markedsrisiko er endret etter beslutningen om avvikling operasjonell virksomhet. Etterspørselen etter selskapets tjenester og aktiva avhenger i stor grad av utviklingen i havbruksnæringen og interessen for den teknologien og logistikk-løsningen selskapet har utviklet. Endringer i rammebetingelser, tillatelser eller konkurransesituasjonen i markedet kan påvirke både salgsprosessen og verdsettelsen av eiendelene. Styret vurderer markedsrisikoen som vesentlig, men følger utviklingen i næringen tett for å identifisere eventuelle aktører som kan ha strategisk interesse i overtakelse eller videreutvikling av konseptet.

Likviditets- og realisasjonsrisiko

Likviditetsrisikoen er i denne fasen særlig knyttet til tidsrommet mellom løpende forpliktelser og innbetalinger fra salg av eiendeler. Dersom realisasjonen tar lengre tid enn forventet, eller salgsværdiene blir lavere enn budsjettert, kan selskapet oppleve press på kontantstrømmen. Styret har derfor etablert strenge rutiner for kontantstrømkontroll, prioritering av betalinger og løpende rapportering av likviditet. Det pågår samtidig dialog med eiere og finansielle partnere for å sikre nødvendig handlingsrom dersom prosessen skulle trekke ut i tid.

Styret legger til grunn at aktiv styring av disse risikoområdene er avgjørende for å sikre en strukturert og forsvarlig avvikling. Målet er å oppnå høyest mulig verdirealisering, samtidig som selskapets forpliktelser oppfylles fullt ut og prosessen gjennomføres i samsvar med gjeldende lovverk og god forretningskikk.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret i selskapet anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt, og det er ikke iverksatt spesielle tiltak knyttet til arbeidsmiljøet. Selskapets ansatte er alle om bord på skip i internasjonalt farvann og ansettelsen er knyttet opp mot nødvendige godkjenninger og sertifikater. De er fra mange forskjellige nasjonaliteter, og ansettelsene er kun basert på kompetanse og erfaring. Selskapet har ingen deltidsansatte. Totalt har selskapet 106 ansatt, herav 26 kvinner.

Selskapet ansatte er lønnet i henhold til tariff og ansenitet, noe som tilsier lik avlønning av like stillinger.

Sykefraværet er beregnet til ca. 10,5 % og det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året.

Selskapet har utarbeidet instruksjoner for alle vesentlige deler av virksomheten, inklusiv code of conduct som omfatter personhåndtering. Denne har nedfelt prinsipper for likestilling, og null toleranse for alle typer diskriminering, som også inkluderer regler for rapportering av mulige tilfeller og reaksjoner ved brudd på regelverket.

Hav Line AS dekkes av styreansvarsforsikringen tegnet i morselskapet Hav Line Gruppen AS. Dekning gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig lederansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formuesskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden, som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlattelse.



Forskning- og utviklingsaktiviteter

Selskapet og konsernet er involvert i forsknings- og utviklingsaktiviteter innenfor slakting og frakt av laks. Kostnader knyttet til forsknings- og utviklingsaktiviteter kostnadsføres løpende.

Åpenhetsloven

Hav Line omfattes av kravene i Åpenhetsloven § 3, som pålegger større virksomheter å utføre og redegjøre for aktsomhetsvurderinger knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet og leverandørkjede. I samsvar med lovens § 5 skal en slik redegjørelse offentliggjøres og gjøres lett tilgjengelig på selskapets nettsider.

Selskapet har gjennomført aktsomhetsvurderinger i tråd med lovens krav. Arbeidet har omfattet kartlegging av vesentlige risikoområder, vurdering av leverandørforhold og etablering av rutiner for oppfølging og håndtering av eventuelle funn. Selskapet har også vurdert hvordan avviklingsprosessen kan gjennomføres i tråd med prinsippene om ansvarlig virksomhetsstyring, herunder sikring av ordnede forhold for ansatte og leverandører i avslutningsfasen.

Redegjørelsen etter Åpenhetsloven er utarbeidet som et eget dokument og er gjort tilgjengelig på selskapets nettside www.havline.no

Styret har besluttet at denne redegjørelsen ikke skal inntas direkte i årsberetningen, men at det i årsberetningen skal informeres om hvor den kan finnes, i tråd med anbefalingene i NRS 16 punkt 2.14.

Ytre miljø

Miljøhensyn har stått sentralt i Hav Line Gruppens virksomhet helt siden etableringen. Selskapets konsept er utviklet med et tydelig mål om å redusere miljøbelastningen i verdikjeden for oppdrettsfisk. Ved å kombinere slakting om bord på *Norwegian Gannet* med direkte sjøtransport til pakkeanlegg, har selskapet bidratt til betydelig lavere utslipp og redusert transportbelastning sammenlignet med tradisjonell håndtering og landtransport. Denne løsningen har gitt gevinster i form av lavere CO₂-avtrykk, redusert trafikkbelastning på vei, bedre fiskevelferd og mindre svinn.

Med beslutningen om å avvikle driften vil imidlertid disse miljøgevinstene gradvis falle bort. Bransjen vil i større grad måtte benytte tradisjonelle transport- og slaktemetoder, som innebærer økte utslipp og høyere samlet energiforbruk. Styret ser med bekymring på at det bærekraftige konseptet selskapet har utviklet, ikke videreføres i praksis, og understreker at miljømessige konsekvenser av tilbakegang til eldre logistikkmodeller vil være betydelige.

Selskapet har i hele sin drift etterlevd gjeldende miljøkrav fra norske og internasjonale myndigheter, og har hatt strenge interne rutiner for håndtering av avfall, energibruk og utslipp. I avviklingsfasen vil det fortsatt være et prioritert mål å sikre at nedtrapping av driften og eventuell realisasjon av eiendeler gjennomføres uten negativ miljøpåvirkning, og i samsvar med relevante forskrifter og standarder.

Styret vil understreke at Hav Line har bidratt til å demonstrere hvordan miljøvennlige løsninger kan integreres i sjøbasert næringsmiddelindustri, og at erfaringene fra selskapets virksomhet bør danne grunnlag for videre utvikling av mer bærekraftige transport- og slaktemetoder i oppdrettsnæringen.

Bergen, . 14 januar 2026

Eirik Rosenberg
Styreleder



RESULTATREGNSKAP

HAV LINE AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Salgsinntekt	2	339 792 071	280 180 974
Annen driftsinntekt		12 695 684	11 087 638
Sum driftsinntekter		352 487 755	291 268 612
Varekostnad		13 071 478	11 657 820
Skipskostnad		185 595 741	157 820 003
Pakkekostnad		185 663 561	114 031 777
Lønnskostnad	3	-3 595 892	-1 298 338
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	7 861	0
Annen driftskostnad	3	12 884 393	11 160 991
Sum driftskostnader		393 627 143	293 372 253
Driftsresultat		-41 139 388	-2 103 642
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 418 547	3 049 451
Annen renteinntekt		287 764	288 616
Annen finansinntekt		24 479	25 736
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 828 112	6 054 339
Annen rentekostnad		27 959	9 533
Annen finanskostnad		131 292	263 605
Resultat av finansposter		-4 256 574	-2 963 674
Resultat før skattekostnad		-45 395 962	-5 067 316
Skattekostnad på resultat	5	40 821 440	-1 111 509
Årsresultat	6	-86 217 402	-3 955 807
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap		86 217 402	3 955 807
Sum overføringer		-86 217 402	-3 955 807

HAV LINE AS

SIDE 1



BALANSE

HAV LINE AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	5	0	40 821 440
Sum immaterielle eiendeler		0	40 821 440
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	0	7 861
Sum varige driftsmidler		0	7 861
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Lån til foretak i samme konsern	7	58 329 794	54 611 247
Sum finansielle anleggsmidler		58 329 794	54 611 247
Sum anleggsmidler		58 329 794	95 440 548
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	8	3 118 062	22 475 732
Andre kortsiktige fordringer	8	10 030 234	8 541 000
Konsernfordringer	7	38 438 544	41 548 264
Sum fordringer		51 586 840	72 564 995
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	3 466 747	5 095 774
Sum omløpsmidler		55 053 586	77 660 769
Sum eiendeler		113 383 380	173 101 317

HAV LINE AS

SIDE 2



BALANSE

HAV LINE AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	10	600 000	600 000
Sum innskutt egenkapital		600 000	600 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap	6	-126 265 673	-40 048 271
Sum opptjent egenkapital		-126 265 673	-40 048 271
Sum egenkapital		-125 665 673	-39 448 271
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	125 650 837	114 322 725
Sum annen langsiktig gjeld		125 650 837	114 322 725
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		77 398 752	68 175 683
Skyldig offentlige avgifter		8 983 868	9 019 943
Konserngjeld	7	7 025 010	0
Annen kortsiktig gjeld		19 990 586	21 031 237
Sum kortsiktig gjeld		113 398 216	98 226 863
Sum gjeld		239 049 053	212 549 588
Sum egenkapital og gjeld		113 383 380	173 101 317

Bergen, 14. januar 2026
Styret i Hav Line AS

Eirik Rosenberg
Styrets leder / Daglig leder

HAV LINE AS

SIDE 3



Hav Line AS

Kontantstrømoppstilling

Alle tall i tusen norske kroner (TNOK)



	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-45 395 962	-5 067 316
Ordinære avskrivninger	7 861	0
Endring i kundefordringer	19 357 669	-12 630 169
Endring i leverandørgjeld	9 223 069	-8 787 634
Endring andre tidsavgrensinger	-65 068	16 818 094
Netto operasjonelle aktiviteter	-16 872 431	-9 667 025
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-	-
Utbetalinger ved investeringer i varige driftsmidler	-	-
Innbetaling lån til konsernselskap	-	-
Netto investeringsaktiviteter	-	-
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	11 328 112	12 554 339
Utbetaling lån konsernselskap	3 915 290	-3 049 451
Netto finansieringsaktiviteter	15 243 402	9 504 888
Netto kontantstrøm	-1 629 029	-162 137
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01	5 095 774	5 257 909
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12	3 466 747	5 095 774



Hav Line AS

NOTER

(Beløp i NOK)

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved utleie av skipet skjer på leveringstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene. Inntekter ved utleie av skip vurderes til virkelig verdi av vederlaget på transaksjonstidspunktet, redusert med merverdiavgift, rabatter og avslag. Tjenester blir inntektsført i takt med utførelsen. Resultatføring av vederlaget skjer når produktet er overlevert kunde, og det ikke er oppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av produktet. Levering anses å være foretatt når produktet er levert på avtalt sted, og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Avsetninger for reklamasjoner, returer og eventuelle kvantumsrabatter skjer på bakgrunn av erfaringstall fra tidligere perioder.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld legges samme kriterier til grunn for å skille mellom langsiktig og kortsiktig gjeld. Første års avdrag på langsiktig gjeld og langsiktige fordringer klassifiseres likevel ikke som kortsiktig gjeld eller omløpsmiddel.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Dersom det senere er indikasjoner på at levertiden til et driftsmiddel avviker fra det som er lagt til grunn ved anskaffelsen, og avviket er betydelig, endres avskrivningsplanen, og gjenværende balanseført verdi fordeles over det nye estimatet på levetid. Vedlikehold av driftsmidlene kostnadsføres, mens påkostninger og forbedringer tillegges kostpris på driftsmiddelet, og avskrives i takt med driftsmiddelet. Det betyr blant annet at ved kjøp av brukt driftsmiddel, trekkes skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring i forhold til driftsmiddelets stand på anskaffelsestidspunktet. Leasede driftsmidler balanseføres som driftsmiddel dersom leiekontrakten anses som finansiell.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. I tillegg beregnes en avsetning som skal dekke påregnelig tapsrisiko. Ved den individuelle vurderingen anses utsettelse og mangler ved betalinger, og eventuelle andre kjente opplysninger om at en kunde har økonomiske problemer, som indikatorer på at det må avsettes for tap. Andre fordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av fremtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Selskapet benytter ikke sikringsbokføring. Verdi av kontrakter inngår i omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Verdiendringer resultatføres som finansinntekt/finanskostnad. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet. Balanseposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Pensjoner

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale, og avtalen er en innskuddsplan som ikke medfører andre forpliktelser ut over innbetaling av årets premie. Årets premie beregnes på basis av lønn i samme periode. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

Garantier og reklamasjoner

Avsetning til forventede garantiarbeider knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventede avvik på grunn av for eksempel endringer i kvalitetssikringsrutiner og endringer i produktspekter. Avsetninger føres opp under annen kortsiktig gjeld og endringen i avsetningen kostnadsføres.



Hav Line AS

NOTER

(Beløp i NOK)

Note 1 Regnskapsprinsipper

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret, som er 22%.

Omklassifisering

Det er foretatt en omklassifisering fra leverandørgjeld til konsernfordringer i år, og med det er også sammenligningstallene korrigert for sammenlignbarhet. Det medfører en forskjell fra fjorårets signerte årsregnskap.



Note 2 Driftsinntekter

	2024	2023
Salgsinntekter	339 792 071	280 180 974
Andre driftsinntekter	12 695 684	11 087 638
Sum	352 487 755	291 268 612

Fordeling på virksomhetsområder

	2024	2023
Maritim industri	352 487 755	291 268 612
Sum	352 487 755	291 268 612

Geografisk fordeling*

	2024	2023
Norge	333 465 127	276 464 168
Hirtshals	19 022 628	14 804 444
Sum	352 487 755	291 268 612

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	66 010 766	61 424 485
Arbeidsgiveravgift	9 809 839	9 237 478
Pensjonskostnader	4 053 922	5 273 375
Andre ytelser	-955 519	-1 766 810
Innleid arbeidskraft	1 334 675	5 820 400
Viderefakturerte lønnskostnader	-66 812 000	-65 557 900
Refusjon nettolønnsordning	-17 037 575	-15 729 366
Sum	-3 595 892	-1 298 338

Sysselsatte årsverk i regnskapsåret har vært 107 109

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder er ansatt i morselskapet, Hav Line Gruppen AS, og mottar lønn der. Det er ikke utbetalt ytelser til daglig leder i Hav Line AS.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	2024	2023
Lovpålagt revisjon	225 600	225 509
Andre attestasjonstjenester	7 000	-

Honorar revisjon er eks mva.



Note 4 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	100 350	100 351
Tilgang	-	-
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	100 350	100 350
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	100 350	100 350
Balanseført verdi 31.12.	-	-
Årets avskrivninger	7 861	7 861
Forventet økonomisk levetid	5	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 5 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2024	2023
Midlertidige forskjeller		
Varige driftsmidler	-	-3 945
Varebeholdning	-	-
Fordringer	-	-
Regnskapsmessige avsetninger, fremtidig vedlikehold mv	-	-
Tilvirkningskontrakt som ikke er fullført ved årsslutt	-	-
Netto midlertidige forskjeller	-	-3 945
Underskudd til fremføring	-230 932 166	-185 548 065
Grunnlag for utsatt skatt	-230 932 166	-185 552 010
Utsatt skatt	-50 805 077	-40 821 442
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel*	50 805 077	0
Utsatt skatt(fordel) i balansen	-	-40 821 440

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Grunnlag for betalbar skatt		
Resultat før skattekostnad	-45 395 962	-5 067 316
Permanente forskjeller	15 804	15 000
Grunnlag for skattekostnad på årets resultat	-45 380 158	-5 052 316
Endring i midlertidige forskjeller	-3 945	-5 060
Gr.lag for bet.bar skatt i res.regnskapet	-45 384 103	-5 057 376
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-	-
Anvendt fremførbart underskudd	-	-
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	-45 384 103	-5 057 376



	2024	2023
Fordeling av skattekostnaden		
Betalbar skatt	-	-
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-40 821 442	-1 111 510
Skattekostnad	-40 821 442	-1 111 510

Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-45 395 964	-5 067 316
Beregnet skatt	-9 987 112	-1 114 810
Skattekostnad i resultatregnskapet	40 821 440	-1 111 510
Differanse	-50 808 552	-3 300

Differansen består av følgende:

Skatt av permanente forskjeller	3 477	3 300
Ikke balanseført skattefordel	50 805 077	-
Skatt av endring midlertidige forskjeller	-	-
Sum forklart differanse	50 808 552	3 300

Note 6 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.	600 000	-40 048 271	-39 448 271
Årets resultat	-	-86 217 402	-86 217 402
Egenkapital 31.12.	600 000	-126 265 673	-125 665 673

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Langsiktige fordringer		Konsernfordring (kortsiktig)	
	2024	2023	2024	2023
Mar de Botos S.U	58 029 794	54 611 247	-	-
Subzero Seafood AS	300 000	-	-	-
Hav Line Processing A/S*	-	-	38 438 544	41 548 264
Sum	58 329 794	54 611 247	38 438 544	41 548 264

* Følgende kortsiktige fordring mot Hav Line Processing er omklassifisert i 2024, og dermed er også sammenligningstallene omklassifisert.

	Langsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2024	2023	2024	2023
Hav Line Gruppen AS	125 650 837	114 322 725	65 285 992	41 585 264
Hav Line Vessel AS	-	-	6 407 959	21 700 926
Sum	125 650 837	114 322 725	71 693 952	63 286 190

	Kundefordring		Konsemgjeld (kortsiktig)	
	2024	2023	2024	2023
Mar de Botos S.U	-	10 340 379	7 025 010	-
Sum	0	10 340 379	7 025 010	-



Note 8 Panstillelser og garantier mv

	2024	2023
Balanseført verdi av eiendeler pantsatt til fordel for gjeld i søsterselskap, Hav Line Vessel AS		
Maskiner, anlegg, driftsløsøre	-	7 861
Fordringer	13 148 296	31 016 731
Sum	13 148 296	31 024 592

Note 9 Bundne bankinnskudd

	2024	2023
Bundne bankinnskudd		
Skattetreksmidler i NOK	2 137 710	2 261 699

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 600 000 består av 30 aksjer á kr. 20 000.

Oversikt over aksjonærene 31.12.	Antall	Eierandel
Hav Line Gruppen AS	30	100,0 %
Totalt antall aksjer	30	100,0 %

Hav Line AS inngår i konsernregnskapet for Hav Line Gruppen AS. Konsernregnskapet kan hentes ved selskapets kontorer i Christian Michelsens gate 6.

Note 11 Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

	2024	2023
Gjeld til aksjonærer	125 650 837	114 322 725
Sum	125 650 837	114 322 725

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har i løpet av Q4 2025 besluttet avvikling av den operasjonelle driften i selskapet. For ytterligere informasjon om om status og effekter, se note 16.



Note 13 Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2024 er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift, jf. regnskapsloven § 4-5.

Selskapets virksomhet er tett knyttet til konsernet Hav Line Gruppen AS sin virksomhet, og selskapet utgjør konsernets salgsselskap. Konsernets virksomhet er sentrert rundt slaktebåten Norwegian Gannet, som er den sentrale eiendelen i konsernet, sammen med prosess og distribusjonsanlegg i Danmark. Hav Line Gruppen har utviklet et innovativt, miljøvennlig og effektivt konsept for slakting, pakking og transport av laks og ørret - kjent som Hav Line-metoden. Metoden innebærer at fisken slaktes direkte fra oppdrettsanlegg til sjøs, og deretter transporteres sjøveien til prosesseringsanlegg i Danmark. De ulike selskapene i konsernet bidrar med ulike tjenester som leveres i totalleveransen til konsernet.

Konsernets finansiering gjennomføres via morselskapet Hav Line Gruppen AS, som så finansierer datterselskapene. Det er derfor tett avhengighet mellom selskapene i konsernet, både i forhold til operasjonell aktivitet, og finansiering.

Hav Line AS sin virksomheten består i salg av slakte tjenester til sluttkunde, hvor alle operasjonelle tjenester kjøpes inn av konsernselskaper. De operasjonelle tjenestene inkluderer blant leie av skipet Norwegian Gannet fra søsterselskapet Hav Line Vessel AS, og kjøp av pakke og distribusjonstjenester fra det danske datterselskapet Hav Line Processing A/S.

På grunn av den gjensidige avhengigheten mellom selskapene i konsernet, bygger ledelsens fortsatt drift vurderingen på konsernets faktiske situasjon per balansedagen, herunder styret og eierens beslutning om å gjennomføre en kontrollert avvikling av den operative driften og den pågående salgsprosessen for konsernets eiendeler.

Selskapets omsetning har økt fra 291,3 millioner til 352,5 millioner i 2024. Dette henger sammen med volumveksten som selskapet har opplevd i 2024. Selskapet har i 2024 levert et negativt resultat på 86,2 millioner, sammenlignet med et negativt resultat på 3,96 millioner i 2023. Den betydelig økte aktiviteten reflekteres også på kostnadssiden, hvor kostnadsnivået er betydelig øk. Dette medfører at driftsresultat har gått fra negativt med 2,1 millioner, til negativt på 41,1 millioner. Dette har medført et negativt resultat før skatt på 45,4 millioner i 2024, mot negativt med 5,1 millioner i 2023. Som følge av den strategiske endringen i konsernet, har man i 2024 i tillegg nedskrevet utsatt skattefordel, som gir en kostnad på 40,8 millioner, slik at årsresultatet blir negativt med 86,2 millioner. Det negative resultatet har medført at egenkapitalen er blitt ytterligere negativ fra 39,4 millioner i 2023, til negativ egenkapital på 125,7 millioner i 2024. Selskapets langsiktige gjeld har i perioden økt med 10,8 millioner.

Driftsåret 2024 representerte et operasjonelt gjennombrudd for konsernet og ble det beste året siden etableringen. Skipet Norwegian Gannet leverte sitt høyeste produksjonsvolum til nå, med over 45 000 tonn HOG slaktet om bord. Driftsinntektene i konsernet økte med 58,3 millioner kroner til 366,4 millioner kroner i 2024. Den høye produksjonen bidro til bedre kapasitetsutnyttelse og en EBITDA på 33,2 millioner kroner for konsernet. Dette representerer konsernets sterkeste driftsmessige resultat siden etableringen og bekrefter at de tekniske og operasjonelle forutsetningene fungerte svært godt gjennom store deler av året.

Den operasjonelle suksessen er et resultat av høy effektivitet, god koordinering mellom fartøy, logistikk og landanlegg, samt kontinuerlig forbedring av rutiner og prosesser. Dette bidro til stabile leveranser, høy produktkvalitet og en dokumentert miljøgevinst sammenlignet med tradisjonelle løsninger for transport og slakting av laks. Hav Line Metoden reduserer behovet for landtransport, gir lavere karbonavtrykk og vesentlig bedre fiskevelferd, blant annet gjennom lavere dødelighet og mindre stress for fisken.

Som følge av den tette integrasjonen mellom selskapene i konsernet, påvirker konsernets finansielle stilling, også finansieringen av datterselskapene, herunder Hav Line AS. Per 31. desember 2024 utgjorde konsernets bokførte egenkapital -10 millioner kroner. Totale eiendeler beløp seg til 711,5 millioner kroner, mot 757,0 millioner kroner året før. For selskapet Hav Line AS er bokført egenkapital negativ med 125,7 millioner kroner, med totale eiendeler på 113,4 millioner kroner. Hav Line AS er finansiert gjennom morselskapet, og har en langsiktig gjeld på 125,7 millioner kroner.



For å finansiere driften i konsernet, har aksjonærene i morselskapet Hav Line Gruppen AS tilført konsernet 94,1 millioner kroner i lån i løpet av 2024, og støtten har fortsatt i 2025 med ytterligere 92,3 millioner kroner i likvide midler. Disse midlene har morselskapet så benyttet til å finansiere driften i underliggende selskaper, herunder Hav Line AS. Dette viser at eierne opprettholder sin støtte og sikrer selskapet nødvendig finansiell fleksibilitet. Samlet sett vurderes konsernets finansielle stilling ved inngangen til 2025 som forsvarlig, med tilstrekkelig likviditet og soliditet til å dekke sine forpliktelser gitt aksjonærenes fortsatte støtte.

Mot slutten av året ble driften påvirket av to vesentlige forhold. Lakseprisen falt markant i siste del av 2024 og videre inn i 2025, noe som førte til lavere aktivitet i markedet og mer forsiktighet blant oppdretterne. For det andre oppstod et alvorlig motorhavari på Norwegian Gannet i desember, som medførte driftsstans, ekstraordinære kostnader og tapte inntekter i en periode som normalt ville hatt høy produksjon.

I fjerde kvartal 2025 besluttet styret å iverksette en styrt avvikling av den operative driften i konsernet. Bakgrunnen er at det ikke har vært mulig å sikre tilstrekkelig og forutsigbart slaktevolum som grunnlag for videre lønnsom drift. Som ledd i avviklingsplaner er fartøyet Norwegian Gannet satt i varmt opplag, og konsernet har igangsatt en aktiv salgsprosess som omfatter både fartøyet og øvrige eiendeler. I vurderingen inngår både muligheten for å selge hele konseptet samlet, herunder virksomhet og tilhørende selskapsstruktur, samt et alternativ der eiendeler realiseres enkeltvis dersom dette gir et bedre kommersielt utfall. Formålet med prosessen er å sikre best mulig realisasjonsverdi og samtidig ivareta selskapets forpliktelser på en ordnet og forsvarlig måte.

Styret og selskapets ledelse følger virksomheten og konsernets likviditet tett, og det er gjennomført en rekke tiltak for å sikre tilstrekkelig finansiering i 2025 og 2026. Eierne har stilt ytterligere kapital til disposisjon gjennom direkte innlån til Hav Line Gruppen AS. I tillegg er det etablert rutiner for løpende kontantstrømkontroll, kostnadskontroll og hyppige finansiell rapportering. Basert på dette vurderer styret at konsernet per balansedagen har tilstrekkelig likviditet og finansielle ressurser til å gjennomføre salgs- og avviklingsprosessen på en forsvarlig måte.

Styret vurderer likevel at beslutningen om avvikling av operasjonell virksomhet for hele konsernet medfører vesentlig usikkerhet knyttet til realisasjonsverdier for underliggende eiendeler, tidspunkt for salg og fremtidig likviditetsutvikling. Dersom salgsprosessene ikke utvikler seg som planlagt, kan det bli nødvendig å foreta nedskrivninger, omklassifisering av eiendeler eller utarbeidelse av fremtidige regnskap på avviklingsbasis. For Hav Line AS vil dette i hovedsak knytte seg til konserninterne fordringer, som vil gjøres opp gjennom salg av underliggende eiendeler i øvrige konsernselskaper.

Per balansedagen vurderer styret likevel at konsernet har tilstrekkelig kontroll over pågående prosesser, samt tilgang på tilstrekkelig finansiering og likviditet, til at årsregnskapet for 2024 kan avlegges under forutsetning om fortsatt drift. Basert på ovennevnte presiseres det at det er betydelig usikkerhet knyttet til forutsetningen om fortsatt drift. Virksomheten i selskap og kosnern fortsetter i gradvis begrenset omfang frem til den styrte salgs- og avviklingsprosessen av operasjonell virksomhet er endelig gjennomført. Styret vil følge utviklingen tett og sørge for at de planlagte prosessene gjennomføres på en ordnet og verdibevarende måte i tråd med god forretningskikk og gjeldende lovverk.

På bakgrunn av informasjonen som foreligger per godkjenningsdato, er det styrets vurdering at det fortsatt er rimelig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn for årsregnskapet for 2024, men at det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til selskapets evne til fortsatt drift. For utfyllende omtale av konsernets drift, markedsforhold og fremtidsutsikter vises til styrets årsberetning.

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 18 pages before this page
Dokumentet inneholder 18 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 18 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 18 sider før denne side

Detta dokument innehåller 18 sidor före denna sida

Eirik Rosenberg

ed00ce8d-e38a-4062-9e43-f2ef21dac178 - 2026-01-20 18:12:53 UTC +02:00

BankID - 3b9c6434-6f45-4a97-a835-2674ffd34295 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/64a87556-31c6-4d28-a69f-4c39d8e1ea27>

 **visma sign**
www.vismasign.com



KPMG AS
Kanalveien 11
P.O. Box 4 Kristianborg
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Hav Line AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hav Line AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på resultatregnskap, styrets årsberetning og note 13 i regnskapet, som angir at selskapet har pådratt seg et tap på kr 86 217 402 i regnskapsåret 2024, og at selskapets egenkapital er negativ med kr 125 650 837. Notene omtaler konsernets beslutning om å avvikle operasjonell drift i selskapet, og realisere underliggende eiendeler. Som angitt i note 13, indikerer disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 13, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penn eo Dokumentnøkkel: UZBDPH-OL6VO-V3ICF-SU4HI-3FBUZ-Q14VN



å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen

KPMG AS

Bjart Roger Vie
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: UZBDH-OL6VO-V3ICF-SU4HI-3FBU2-Q14VN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjart Roger Vie

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: bankid.no no_bankid:9578-5993-4-2583649

IP: 80.232.xxx.xxx

2026-01-20 16:42:20 UTC



QES



Penneo Dokumentnrøkket: UZBDH-OL6VO-V3LCF-SU4HJ-3FBUZ-Q14VN

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.