



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2015 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 911 961 989  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN CARGO AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2015 - 31.12.2015

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Maria Urke  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2016

### Grunnlag for avgivelse

År 2015: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2014: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2015

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.05.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt	2	22 245 000	26 497 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>22 245 000</b>	<b>26 497 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftsavhengige kostnader	3	10 752 000	15 878 000
Lønnskostnad	4		4 000
Annen driftskostnad	3	6 746 000	3 854 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>17 498 000</b>	<b>19 736 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 747 000</b>	<b>6 761 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		20 000	24 000
Annen finansinntekt		9 257 000	4 781 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 277 000</b>	<b>4 805 000</b>
Annen rentekostnad		3 000	11 000
Annen finanskostnad		11 777 000	4 298 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 780 000</b>	<b>4 309 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 503 000</b>	<b>496 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 244 000</b>	<b>7 257 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	643 000	1 962 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 601 000</b>	<b>5 295 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 601 000</b>	<b>5 295 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	8	-2 972 000	-5 803 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	8	-1 371 000	-508 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 601 000</b>	<b>5 295 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	456 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>456 000</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Pallets, containere (ULD)	9	702 000	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>702 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 158 000</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5	39 467 000	60 686 000
Andre fordringer		2 788 000	34 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>42 255 000</b>	<b>60 720 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	25 722 000	19 693 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>25 722 000</b>	<b>19 693 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>67 977 000</b>	<b>80 413 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>69 135 000</b>	<b>80 413 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	8	2 000 000	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 100 000</b>	<b>100 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	-960 000	411 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-960 000</b>	<b>411 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 140 000</b>	<b>511 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	6	55 930 000	77 344 000
Skyldige offentlige avgifter			28 000
Kortsiktig konserngjeld	6	12 030 000	
Annen kortsiktig gjeld		35 000	2 530 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>67 995 000</b>	<b>79 902 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>67 995 000</b>	<b>79 902 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>69 135 000</b>	<b>80 413 000</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway  
Tlf: +47 23 27 90 00  
Faks: +47 23 27 90 01  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norwegian Cargo AS

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Cargo AS som viser et overskudd på mnok 1.601. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### *Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### *Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### *Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norwegian Cargo AS per 31. desember 2015 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.



**Deloitte**

side 2  
Revisors beretning til generalforsamlingen  
i Norwegian Cargo AS

**Uttalelse om øvrige forhold**

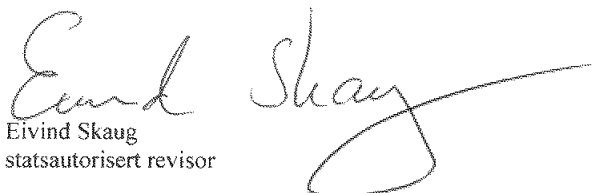
*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 14. juni 2016  
Deloitte AS

  
Eivind Skaug  
statsautorisert revisor



**Norwegian Cargo AS**  
**Org.nr 911 961 989**

**Årsrapport**

**2015**

---



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Norwegian Cargo AS

### Styrets årsberetning 2015

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Norwegian Cargo opererer som en agent og selger cargo kapasitet på vegne av Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). Satsningsområdet er salg av cargotjenester på langdistanse-flyvninger, Norwegian Cargo AS selger også samme tjenester på noen kortdistanse-flyvninger.

Selskapet er lokalisert på Oksenøyveien 3 på Fornebu, i samme lokaler som Norwegian Air Shuttle ASA.

#### **Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling**

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettsvisende oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2015.

Selskapet har hatt et helt driftsår i 2015 og omfanget av virksomheten har økt gradvis parallelt med NAS sine økende antall Dreamliner-flyvninger.

Årsregnskapet viser et overskudd på TNOK 1 601 (5 295), etter skatt.

Pr 31.12.2015 er totalkapitalen TNOK 69 135 (80 413).

Egenkapitalen pr 31.12.2015 beløper seg til TNOK 1 140 (511) tilsvarende en egenkapitalandel på 1,65 %.

Styret vil ta de nødvendige grepene for å sikre at selskapet har en forsvarlig egenkapital i forhold til selskapets virksomhet.

Selskapets likviditetsmessige stilling vurderes som god, med en kontantbeholdning på TNOK 25 722 (19 693).

#### **Forskning & Utviklingsaktiviteter**

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2015.

#### **Fortsatt drift**

Styret mener at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2015 er satt opp under denne.

#### **Arbeidsmiljø**

Det har ikke vært noen ansatte i Norwegian Cargo AS i 2015.

#### **Ytre miljø**

Selskapets virksomhet er avhengig av befordringsmidler som benytter fossilt brennstoff som drivstoff. Dette medfører også ulemper i form av støy. Selskapet har en bevisst holdning til å minimere sine miljøutslipp i sin virksomhet. Norwegian Cargo selger primært cargo-kapasitet på de mest miljøvennlige





Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

flyene, dvs. Boeing 737-800 og langdistansefly av typen 787-8 Dreamliner. Selskapet forholder seg også til NAS som opererer innenfor de begrensninger og restriksjoner som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Selskapet har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø.

## Likestilling


Selskapet har ikke hatt noen ansatte i løpet 2015.

Styret utgjøres av tre personer, hvorav én kvinne og to menn.

Fornebu, 14. juni 2016

  
Bjørn Erik Barman-Jenssen  
Styrets leder/daglig leder

  
Frode Berg  
Styremedlem

  
Linn Kristin Gilbertsen Krogsrud  
Styremedlem



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Norwegian Cargo AS

### Resultatregnskap

NOTE (NOK 1 000)	2015	2014
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>		
2 Annen driftsinntekt	22 245	26 497
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>22 245</b>	<b>26 497</b>
3 Driftsavhengige kostnader	10 752	15 878
4 Lønnskostnad		4
3 Annen driftskostnad	6 746	3 855
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>17 498</b>	<b>19 736</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>4 747</b>	<b>6 761</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
Renteinntekt	20	24
Annen finansinntekt	9 257	4 781
Rentekostnad	3	11
Annen finanskostnad	11 777	4 298
<b>Netto finansresultat</b>	<b>-2 503</b>	<b>496</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>2 244</b>	<b>7 257</b>
4 Skattekostnad på ordinært resultat	643	1 962
<b>Ordinært resultat</b>	<b>1 601</b>	<b>5 295</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>1 601</b>	<b>5 295</b>
<b>Disponering av resultatet</b>		
8 Overført fra annen egenkapital	-1 371	-508
8 Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	2 972	5 803
<b>Sum overføringer</b>	<b>1 601</b>	<b>5 295</b>



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Norwegian Cargo AS

### Balanse

NOTE	(NOK 1 000)	2015	2014
<b>EIENDELER</b>			
4	Utsatt skattefordel	456	
	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>456</b>	<b>0</b>
9	Pallets, containerer (ULD)	702	
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>702</b>	<b>0</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>1 158</b>	<b>0</b>
5	Kundefordringer	39 467	60 686
	Andre fordringer	2 788	34
	<b>Sum fordringer</b>	<b>42 255</b>	<b>60 720</b>
10	Bankinnskudd, kontanter o.l.	25 722	19 693
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>67 977</b>	<b>80 413</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>69 135</b>	<b>80 413</b>



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Norwegian Cargo AS


### Balanse

NOTE	(NOK 1 000)	2015	2014
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
7	Aksjekapital	100	100
8	Annen innskutt egenkapital	2 000	
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>2 100</b>	<b>100</b>
8	Annen egenkapital	-960	411
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>-960</b>	<b>411</b>
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>1 140</b>	<b>511</b>
6	Leverandørgjeld	55 930	77 344
	Skyldige offentlige avgifter		28
6	Gjeld til konsernselskap	12 030	
	Annen kortsiktig gjeld	35	2 530
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>67 995</b>	<b>79 902</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>67 995</b>	<b>79 902</b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>69 135</b>	<b>80 413</b>

Fornebu, 14. juni 2016

  
Bjørn Erik Barman-Jenssen  
Styråts leder/daglig leder

  
Frode Berg  
Styremedlem

  
Linn Kristin Gilbertsen Krogsrud  
Styremedlem



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Norwegian Cargo AS

### Noter til årsregnskapet 2015

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 reglene for små foretak i samsvar med NRS 8 God regnskapsskikk.

De unntaksregler som gjelder for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt i regnskapsprinsippene.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler, andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

#### Endring i regnskapsprinsipper

Det har ikke vært endringer i regnskapsprinsipper i løpet av året.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta i balansen er omregnet til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet. Endringer i valutakurser bokføres i resultatregnskapet ettersom de oppstår i regnskapsperioden.

#### Forskning & Utvikling og immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende.

Balanseført utviklingskostnader avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning og utvikling kostnadsføres løpende.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for tilsvarende vurdering.

#### Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## **Salgsinntekter**

Inntekter fra formidling og salg av cargo-tjenester er regnskapsført når tjenestene har blitt levert og risiko er overført.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto for fradrag for salgskommisjon, merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

## **Kostnader**

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der dette er aktuelt.

## **Valutagevinster og – tap på driftsaktiviteter resultatføres og presenteres i driftsresultatet**

Valutagevinster og – tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller finanskostnader.

## **Skatter**

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, eksempelvis konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige resultat) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er ikke balanseført. Utsatt skatt fremkommer ved å benytte gjeldsmetoden på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig verdi av eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

## **Utsatt skatt**

Forpliktelser ved utsatt skatt innregnes for alle skatteøkende midlertidige forskjeller. Eiendeler ved utsatt skatt innregnes for alle skattereduserende midlertidige forskjeller, fremføring av ubenyttede skattefradrag og skattemessige tap i den utstrekning det foreligger objektive bevis på at det vil være tilstrekkelig skattemessig overskudd tilgjengelig til å motregne skattereduserende midlertidige forskjeller, fremføring av ubenyttede skattefradrag og skattemessige tap.

## **Utsatt skattefordel**

Eiendeler og forpliktelser ved utsatt skatt utlignes dersom det eksisterer en rettskraftig rett til å motregne eiendeler ved utsatt skatt mot forpliktelser ved utsatt skatt og utsatt skatt relaterer seg til den samme skattemessige enheten og de samme skattemyndighetene.

Utsatt skatt beregnes på midlertidige forskjeller fra investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper, bortsett fra når selskapet har kontroll over tidspunktet for reversering av de midlertidige forskjellene, og det er sannsynlig at de ikke vil bli reversert i overskuelig fremtid.



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Note 2 - Salgsinntekter

Inntekter pr aktivitet:

(NOK 1 000)	2015	2014
Frakt inntekter	22 245	26 497
<b>Sum</b>	<b>22 245</b>	<b>26 497</b>

Frakt inntekter knytter seg til formidling og salg av fraktkapasitet på vegne av Norwegian Air Shuttle. Inntektene presenteres netto av brutto utfakturert omsetning og registrert/avsatt salgskommisjon. TNOK 11 893 (9 461) representerer netto salg etter avregnet salgskommisjon mot både eksterne og interne kunder.

## Note 3 – Driftskostnader

(NOK 1 000)	2015	2014
Administrasjonskostnader		14
IT - og kontorkostnader	279	248
Service & handling		504
Innleid personell	4 408	2 876
Andre tjenester	140	48
Andre driftsavhengige kostnader	12 670	16 043
<b>Sum</b>	<b>17 498</b>	<b>19 733</b>

### Antall ansatte

Selskapet har ingen ansatte.  
Antall årsverk i regnskapsåret 2015 var følgelig 0.

Alle ansatte som jobber på vegne av Norwegian Cargo AS er ansatt i andre Norwegian-selskap, primært i Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). NAS fakturerer Norwegian Cargo for disse tjenestene og sistnevnte bokfører dette som annen driftskostnad

### Daglig leder

Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i 2015 er TNOK 0.  
Vedkommende som fungerer som daglig leder i selskapet er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA og blir avlønnnet i sistnevnte selskap

### Styret

Selskapet har ikke ytt godtgjørelse til styremedlemmer.

### Annet

Det er ikke ytt lån eller stilt garantier for hverken styret eller annen nøkkelpersonell i selskapet i løpet regnskapsåret.

### Revisor

Selskapet har yttet godtgjørelse til revisor med følgende beløp (ekskl. mva):

(NOK 1000)	2015	2014
Revisjon	140	48
Andre tjenester	0	0
<b>Totalt</b>	<b>140</b>	<b>48</b>



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Note 4 – Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:

<b>(NOK 1 000):</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Betalbar skatt	1 099	2 146
Endring i utsatt skatt	-456	-184
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>643</b>	<b>1 962</b>

### Avstemming fra nominell til effektiv skattesats

<b>(NOK 1 000):</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Årsresultat før skatt	2 244	7 256
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (27%)	606	1 959
Skatteeffekten av følgende poster:		
Ikke fradragsberettigede kostnader/ikke skattepliktige inntekter	1	3
Effekt av endring i skattesats i Norge til 25%	36	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>643</b>	<b>1 962</b>
Effektiv skattesats	28,7%	27,0%

Spesifikasjon av betalbar skatt

<b>(NOK 1 000):</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Betalbar skatt av årets overskudd	1 099	2 146
Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag	-1 099	-2 146
<b>Sum balanseført betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring, og netto skatteeffekt av disse:

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Driftsmidler	-211	0
Fordringer	2 000	0
Avsetning etter god regnskapsskikk	35	0
<b>Sum</b>	<b>1 824</b>	<b>0</b>
Utsatt skattefordel/skatteforpliktelse	456	0
<b>Netto utsatt skattefordel/skatteforpliktelse i balansen</b>	<b>456</b>	<b>0</b>

Endring i utsatt skattefordel og utsatt skatt (uten nettoføring)

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Balanseført verdi 1. januar (-) utsatt skatt / (+) utsatt skattefordel	0	184
Resultatført i perioden	456	-184
<b>Balanseført verdi 31. desember</b>	<b>456</b>	<b>0</b>





Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Note 5 – Fordringer

Fordringer fordeler seg som følger:

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Kundefordringer	39 467	60 686
Konsernfordringer	2 174	
<b>Sum</b>	<b>41 641</b>	<b>60 686</b>

Konsernfordringene er fordelt på følgende selskap

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Norwegian Air Shuttle ASA		992
Norwegian Air International Limited	174	3 659
Norwegian Longhaul AS	2 000	76
<b>Sum</b>	<b>2 174</b>	<b>4 727</b>

## Konserninternt salg

Konsernintern salg fordeler seg på nedenstående selskap med tilhørende omsetning:

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Norwegian Air Shuttle ASA	8 708	7 620
Norwegian Air International Limited	29 575	3 659
NAL	0	18 594
NLH	0	0
<b>Sum</b>	<b>38 282</b>	<b>29 873</b>

## Note 6 – Leverandørgjeld

### Leverandørgjeld

Leverandørgjelden kan splittes mellom gjeld til eksterne leverandører og gjeld til selskap i samme konsern. Tabellen nedenfor viser splitten mellom disse.

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Leverandørgjeld	55 965	77 344
Gjeld til konsernselskap	12 030	
<b>Sum</b>	<b>67 995</b>	<b>77 344</b>

### Spesifikasjon av konserngjelden

Konserngjelden knytter seg til gjeld mot følgende konsernselskap:

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Norwegian Air Shuttle ASA	15 191	41 596
Norwegian Air International Ltd	50 972	35 849
Norwegian Brand AS	47	
Norwegian Long Haul AS	1 678	-101
<b>Sum</b>	<b>67 888</b>	<b>77 344</b>



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Konserninternt kjøp

Konsernintern kjøp fordeler seg på nedenstående selskap med tilhørende beløp:

(NOK 1 000)	2015	2014
Norwegian Air Shuttle ASA		40 913
Norwegian Air International Limited	477 649	36 596
Norwegian Asset Ltd		104 033
Norwegian Long Haul AS		7 192
<b>Sum</b>	<b>477 649</b>	<b>188 734</b>

## Note 7 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

	Antall aksjer	Pålydende verdi	Bokført verdi
Ordinære aksjer	100 000	1,00	100 000
<b>Sum</b>	<b>100 000</b>	<b>1,00</b>	<b>100 000</b>

## Eierstruktur

De største eierne i selskapet pr 31.12.2015 er:

	Ordinære aksjer	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Norwegian Air Shuttle ASA	100 000	100 000	100 %	100 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Konsernregnskapet som inkluderer Norwegian Cargo AS kan fås utlevert hos morselskapet, med forretningsadresse Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

## Note 8 – Egenkapital

(NOK 1 000)	Aksje- Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Egenkapital 1. januar 2015</b>	<b>100</b>		<b>411</b>	<b>511</b>
Avgitt konsernbidrag			-2 972	-2 972
Mottatt konsernbidrag		2 000		2 000
Årets resultat	0		1 601	1 601
<b>Egenkapital 31. desember 2015</b>	<b>100</b>	<b>2 000</b>	<b>-960</b>	<b>1 140</b>



Årsrapport Norwegian Cargo AS 2015 – Org.nr 911 961 989

## Note 9 – Varige driftsmidler

<b>(NOK 1 000)</b>	<b>ULD (unit load device)</b>	<b>SUM</b>
Anskaffelseskost 1. januar 2015	0	0
Tilgang	702	702
Avgang	0	0
<b>Anskaffelseskost 31. desember 2015</b>	<b>702</b>	<b>702</b>
Akkumulert avskrivning 1. januar 2015	0	0
Avskrivning 2015	0	0
<b>Akkumulert avskrivning 31. desember 2015</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bokført verdi 31. desember 2015</b>	<b>702</b>	<b>702</b>
Økonomisk levetid		3
Avskrivningsplan		Lineært

Driftsmidlene ble ikke avskrevet i 2015 - anskaffet i desember

## Note 10 – Bankinnskudd og bundne midler

Av bankinnskudd pr 31.12.2015 beløper bundne midler seg til NOK 0.

## Note 11 – Hendelser etter balansedagen

Ingen vesentlige hendelser etter balansedagen.