



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	839 280 882
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	JÆGER AUTOMOBIL AS
Forretningsadresse:	Kanalveien 111 5068 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Per Joachim Jæger
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		893 221 440	613 021 760
Annen driftsinntekt		332 972	577 959
Sum inntekter		893 554 412	613 599 719
Kostnader			
Varekostnad		710 185 472	459 167 803
Lønnskostnad	1, 8	91 733 090	80 571 638
Avskrivning på driftsmidler	2	5 068 305	5 326 877
Annen driftskostnad	1	49 719 565	47 984 714
Sum kostnader		856 706 432	593 051 032
Driftsresultat		36 847 980	20 548 687
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	3	15 282 222	12 237 400
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		583 333	
Annen renteinntekt		16 153	217 209
Annen finansinntekt	3	950	60 000
Sum finansinntekter		15 882 658	12 514 609
Annen rentekostnad		1 766 321	1 234 759
Annen finanskostnad		82 705	82 500
Sum finanskostnader		1 849 026	1 317 259
Netto finans		14 033 632	11 197 350
Ordinært resultat før skattekostnad		50 881 612	31 746 037
Skattekostnad på ordinært resultat	10	7 929 917	4 374 595
Ordinært resultat etter skattekostnad		42 951 695	27 371 442
Årsresultat	7	42 951 695	27 371 442
Årsresultat etter minoritetsinteresser		42 951 695	27 371 442



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		42 951 695	27 371 442
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		30 000 000	15 000 000
Tilleggsutbytte		5 000 000	
Avsatt til annen egenkapital		7 951 695	12 371 442
Sum overføringer og disponeringer	7	42 951 695	27 371 442



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	2 425 966	1 895 557
Sum immaterielle eiendeler		2 425 966	1 895 557
Varige driftsmidler			
Aktivert på leiet bygg		15 158 671	7 095 060
Transportmidler	12	3 207 520	3 113 925
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	12	5 805 937	4 462 537
Sum varige driftsmidler	2	24 172 128	14 671 522
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3, 12	49 432 000	49 432 000
Investeringer i tilknyttet selskap	3		
Investeringer i aksjer og andeler	4	140 891	140 891
Overdekning pensjonsmidler	8	3 543 873	2 918 926
Sum finansielle anleggsmidler		53 116 764	52 491 817
Sum anleggsmidler		79 714 858	69 058 896
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	5, 12	76 671 171	75 556 135
Sum varer		76 671 171	75 556 135
Fordringer			
Kundefordringer	9, 12	26 743 033	29 136 829
Andre kortsiktige fordringer		7 131 352	5 222 855
Konsernfordringer	9, 9	68 802 342	12 237 000
Sum fordringer		102 676 727	46 596 684
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	23 971 001	72 904 591
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 971 001	72 904 591



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum omløpsmidler		203 318 899	195 057 410
SUM EIENDELER		283 033 757	264 116 306
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (50000 aksjer à kr 100)	6	5 000 000	5 000 000
Beholdning av egne aksjer	6		
Overkurs		310 600	310 600
Sum innskutt egenkapital		5 310 600	5 310 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		120 734 374	112 782 679
Sum opptjent egenkapital		120 734 374	112 782 679
Sum egenkapital	7	126 044 974	118 093 279
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	8	5 068 135	4 180 578
Utsatt skatt	10		
Sum avsetninger for forpliktelser		5 068 135	4 180 578
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	56 012 338	65 428 176
Langsiktig gjeld til konsernselskap	9		
Sum annen langsiktig gjeld		56 012 338	65 428 176
Sum langsiktig gjeld		61 080 473	69 608 754
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	15 728 786	9 055 421
Betalbar skatt	10	8 460 326	4 596 508
Skyldige offentlige avgifter		12 159 824	13 599 902
Utbytte	9	30 000 000	15 000 000
Kortsiktig konserngjeld	9, 9	13 029 366	17 637 978



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Forskudd fra kunder		733 000	2 683 521
Annen kortsiktig gjeld		15 797 008	13 840 943
Sum kortsiktig gjeld		95 908 310	76 414 273
Sum gjeld		156 988 783	146 023 027
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		283 033 757	264 116 306



Årsregnskap 2021 Jæger Automobil AS

Org.nr.: 839 280 882



Jæger Automobil AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
	Salgsinntekt	893 221 440	613 021 760
	Annen driftsinntekt	332 972	577 959
	Sum driftsinntekter	<u>893 554 412</u>	<u>613 599 719</u>
	Varekostnad	710 185 472	459 167 803
1, 8	Lønnskostnad	91 733 090	80 571 638
2	Avskrivning på driftsmidler	5 068 305	5 326 877
1	Annen driftskostnad	49 719 565	47 984 714
	Sum driftskostnader	<u>856 706 432</u>	<u>593 051 032</u>
	Driftsresultat	<u>36 847 980</u>	<u>20 548 687</u>
	FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
3	Inntekt på investering i datterselskap	15 282 222	12 237 400
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	583 333	0
	Renteinntekt	16 153	217 209
3	Annen finansinntekt	950	60 000
	Rentekostnad	1 766 321	1 234 759
	Annen finanskostnad	82 705	82 500
	Resultat av finansposter	<u>14 033 632</u>	<u>11 197 350</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>50 881 612</u>	<u>31 746 037</u>
10	Skattekostnad på ordinært resultat	<u>7 929 917</u>	<u>4 374 595</u>
7	Årsresultat	<u>42 951 695</u>	<u>27 371 442</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	7 951 695	12 371 442
	Foreslått utbytte	30 000 000	15 000 000
	Tilleggsutbytte	5 000 000	0
7	Sum overføringer	<u>42 951 695</u>	<u>27 371 442</u>



Jæger Automobil AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2021	2020
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
10	Utsatt skattefordel	2 425 966	1 895 557
	Sum immaterielle eiendeler	<u>2 425 966</u>	<u>1 895 557</u>
	Varige driftsmidler		
	Aktivert på leiet bygg	15 158 671	7 095 060
12	Transportmidler	3 207 520	3 113 925
12	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5 805 937	4 462 537
2	Sum varige driftsmidler	<u>24 172 128</u>	<u>14 671 522</u>
	Finansielle anleggsmidler		
3, 12	Investeringer i datterselskap	49 432 000	49 432 000
4	Investeringer i aksjer og andeler	140 891	140 891
8	Overdekning pensjonsmidler	3 543 873	2 918 926
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>53 116 764</u>	<u>52 491 817</u>
	Sum anleggsmidler	<u>79 714 858</u>	<u>69 058 896</u>
	Omløpsmidler		
5, 12	Varer	<u>76 671 171</u>	<u>75 556 135</u>
	Fordringer		
9, 12	Kundefordringer	26 743 033	29 136 829
9	Mottatt konsernbidrag og utbytte	15 282 200	12 237 000
9	Annen fordring på konsernselskaper	53 520 142	0
	Andre kortsiktige fordringer	7 131 352	5 222 855
	Sum fordringer	<u>102 676 727</u>	<u>46 596 684</u>
13	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>23 971 001</u>	<u>72 904 591</u>
	Sum omløpsmidler	<u>203 318 899</u>	<u>195 057 410</u>
	SUM EIENDELER	<u>283 033 757</u>	<u>264 116 306</u>



Jæger Automobil AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
6	Aksjekapital (50000 aksjer à kr 100)	5 000 000	5 000 000
	Overkurs	310 600	310 600
	Sum innskutt egenkapital	<u>5 310 600</u>	<u>5 310 600</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	120 734 374	112 782 679
	Sum opptjent egenkapital	<u>120 734 374</u>	<u>112 782 679</u>
7	Sum egenkapital	<u>126 044 974</u>	<u>118 093 279</u>
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
8	Pensjonsforpliktelser	5 068 135	4 180 578
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>5 068 135</u>	<u>4 180 578</u>
	Annen langsiktig gjeld		
12	Gjeld til kredittinstitusjoner	56 012 338	65 428 176
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>56 012 338</u>	<u>65 428 176</u>
	Kortsiktig gjeld		
9	Leverandørgjeld	15 728 786	9 055 421
10	Betalbar skatt	8 460 326	4 596 508
	Skyldige offentlige avgifter	12 159 824	13 599 902
9	Foreslått utbytte	30 000 000	15 000 000
9	Gjeld til konsernselskaper	13 029 366	17 637 978
	Forskudd fra kunder	733 000	2 683 521
	Annen kortsiktig gjeld	15 797 008	13 840 943
	Sum kortsiktig gjeld	<u>95 908 310</u>	<u>76 414 273</u>
	Sum gjeld	<u>156 988 783</u>	<u>146 023 027</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>283 033 757</u>	<u>264 116 306</u>

Bergen, 24. mars 2022

Per Joachim Jæger
styrets leder

Leif Kahrs Jæger
styremedlem

Kristian Jæger
styremedlem

Ingrid Jæger
styremedlem

Johannes Lunde Eikeland
styremedlem

Espen Herland Thomassen
styremedlem

Torgeir Halvorsen
daglig leder



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi.

Inntekter

Ved varesalg regnskapsføres inntekten når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg regnskapsføres inntekten når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Ved salg er hele salgsprisen, inklusiv den delen som gjelder fremtidige service- og garantiytelser, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Det er gjort avsetning for fremtidige garanti- og serviceytelser.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Regnskapsprinsipper fortsetter

Pensjoner

Pensjonsforpliktelse som er finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelse.

Ved regnskapsføring av pensjonsordningen er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavvik og effekt av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplanen fordeles over gjenværende opptjeningsperiode. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigering av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	71 320 761	62 892 942
Arbeidsgiveravgift	11 231 489	9 551 524
Pensjonskostnader	3 316 140	2 875 249
Andre ytelser	5 864 700	5 251 923
Sum	91 733 090	80 571 638

Antall årsverk 131 120

Pensjonskostnad er vist netto etter fradrag for egenandel ansatte

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	2 229 471	911 000
Annen godtgjørelse	133 596	0
Sum	2 363 067	911 000

Selskapet skal hvert år sikre daglig leder et tilskudd til alderspensjon fra fylte 67 år i henhold til egen avtale som ikke er knyttet til forsikringsselskap. Det kan avtales mellom partene at daglig leder fortsetter i sin stilling til fylte 70 år. Kostnad belastes hvert år selskapet som pensjonskostnad og er regnskapsmessig inkludert i selskapets pensjonsforpliktelse usikrede ordninger. Tilskudd for 2021, kr 850.000 eks. arbeidsgiveravgift, er belastet årets regnskap.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2021	2020
Lovpålagt revisjon	249 900	272 100
Regnskapsteknisk bistand	30 000	30 000
Andre tjenester	241 300	19 500
Skatterådgivning	17 000	19 800
Sum	538 200	341 400



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Note 2 Anleggsmidler

	Aktivert på leiet bygg	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar, osv.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	47 141 190	5 265 925	39 909 554	92 316 669
Tilgang kjøpte driftsmidler	10 323 912	3 905 642	2 403 200	16 632 754
Avgang i året		2 909 842		2 909 842
Anskaffelseskost 31.12.21	57 465 102	6 261 725	42 312 754	106 039 581
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	42 563 582	2 628 000	36 675 874	81 867 456
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.21	42 563 582	2 628 000	36 675 874	81 867 456
Bokført verdi 31.12.21	14 901 520	3 633 725	5 636 880	24 172 128
Årets ordinære avskrivninger	2 260 301	1 322 000	1 486 008	5 068 305

Note 3 Datterselskap, tilknyttet selskap mv.

Aksjer i datterselskap

Firma	Forretningskontor	Eier-/stemmeandel	Bokført verdi
<i>Datterselskap</i>			
Toyota Haugesund AS	Haugesund	100 %	25 000 000
Toyota Sotra AS	Øygarden	68 %	8 282 000
Toyota Norheimsund AS	Kvam	51 %	1 350 000
Eknes Karosseri AS	Alver	51 %	4 400 000
Billakkeri Kokstad AS	Bergen	51 %	4 500 000
Dimmelsvik Bil AS	Kvinnherad	51 %	5 900 000
Sum			49 432 000

Firma	Andel egenkapital 2021	Resultatandel 2021
<i>Datterselskap</i>		
Toyota Haugesund AS	20 985 664	11 889 029
Toyota Sotra AS	6 625 664	3 784 457
Toyota Norheimsund AS	968 925	1 650 093
Eknes Karosseri AS	2 915 593	859 873
Billakkeri Kokstad AS	1 263 618	1 576 617
Dimmelsvik Bil AS	2 732 542	1 318 966
Sum	35 492 007	21 079 035

Investeringene i datterselskap og tilknyttet selskap er regnskapsført etter kostmetoden. Konsernregnskap er ikke utarbeidet da Jæger Automobil AS inngår i konsernet Jægergruppen AS.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Note 4 Aksjer og andeler i andre foretak mv.

	Anskaffelseskost	Balanseført verdi
<i>Anleggsmidler:</i>		
AS Biltransport	68 800	68 800
Bilbransjens Opplæringskontor AS	12 000	12 000
Bilauksjonen AS	110 000	1
Nytt om Bil Bergen AS	50 000	50 000
Voss Bilbransjegruppe AS	10 090	10 090
Sum	250 890	140 891

Note 5 Varer

Hele varebeholdningen er innkjøpte salgsvarer. Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsvarer.

Note 6 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Jæger Automobil AS pr. 31.12.2021 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	50 000	100	5 000 000
Sum	50 000		5 000 000

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Jægergruppen AS	50 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	50 000	100 %	100 %

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2020	5 000 000	310 600	112 782 679	118 093 279
<i>Årets endring i EK</i>				
Årets resultat			42 951 695	42 951 695
Utbytte			-30 000 000	-30 000 000
Tilleggsutbytte			-5 000 000	-5 000 000
Konsernbidrag mottatt				
EK pr. 31.12.2021	5 000 000	310 600	120 734 374	126 044 974



Jæger Automobil AS Noter til regnskapet 2021

Note 8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet har foretakspensjonsordning i livsforsikringselskap for sine ansatte. Ordningen gir rett til fremtidige definerte ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Full alderspensjon utgjør tilnærmet 60 % av pensjonsgrunnlaget (begrenset til 12G), og blir utbetalt fra 67 til 82 år. Ordningen er tilknyttet uføre- og barnepensjon. Selskapet har styringsrett til å foreta endringer i foretakspensjonsordningen. Denne ordningen er sikret.

Pensjonsordningen omfatter 137 personer pr. 31.12.2021, hvorav 26 mottok pensjon i 2021.

Selskapet har også pensjonsforpliktelser overfor enkelte alderspensjonister. Denne ordningen er usikret og dekkes over selskapets drift.

Selskapet er også tilsluttet ordningen om Avtalefestet Før tidspensjon (AFP) fra 62 til 67 år. Denne ordningen er usikret og dekkes over selskapets drift.

Alle pensjonsordningene er behandlet etter Norsk RegnskapsStandard for pensjonskostnader. Når uamortisert estimatavvik overstiger 10 % av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres det overskytende over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

Aktivafordeling av pensjonsmidlene i Nordea Liv AS

	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
Aksjer	8,6 %	9,5 %	10,3 %	12,2 %
Omløpsobligasjoner	0,0 %	14,1 %	10,9 %	12,7 %
HTF-obligasjoner	62,5 %	62,0 %	66,0 %	60,5 %
Pengemarked	10,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Eiendom	12,8 %	13,6 %	12,2 %	14,4 %
Annet	5,7 %	0,9 %	0,6 %	0,2 %

Verdijustert avkastning i Nordea Liv AS

	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
	3,9 %	4,3 %	4,8 %	6,3 %

	2021	2020
Netto pensjonskostnad		
Nåverdi av årets pensjonsordning	1 664 465	1 758 927
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	572 665	835 006
Avkastning på pensjonsmidler	-805 914	-1 108 951
Periodisert arbeidsgiveravgift	201 801	209 382
Administrasjonskostnader	544 153	509 896
Resultatført estimatavvik	414 654	593 235
Netto pensjonskostnad	2 591 824	2 797 495

	2021	2020
Beregnet pensjonsforpliktelse sikrede ordninger		
Beregnete pensjonsforpliktelse	39 196 925	38 212 008
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-36 324 952	-31 281 539
Arbeidsgiveravgift	404 948	977 196
Ikke resultatført estimatavvik	-6 820 793	-10 826 590
Netto pensjonsforpliktelser (netto pensjonsmidler)	-3 543 872	-2 918 925



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Note 8 fortsetter

Beregnet pensjonsforpliktelse usikrede ordninger	2021	2020
Beregnete pensjonsforpliktelser	68 099	72 657
Arbeidsgiveravgift	9 602	10 246
Ikke resultatført estimatavvik	-7 770	-8 290
Netto pensjonsforpliktelse	69 931	74 613

Økonomiske forutsetninger	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019
Diskonteringsrente	1,90 %	1,50 %	2,30 %
Årlig lønnsvekst	2,75 %	2,00 %	2,25 %
Årlig regulering av pensjoner under utbetaling	0,00 %	0,00 %	0,50 %
Årlig økning i G	2,50 %	1,75 %	2,00 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,10 %	2,40 %	3,80 %

Aktuarielle forutsetninger	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019
Frivillig avgang medlemmer over/under 40 år	2,00 % /5,00 %	2,00 % /5,00 %	2,00 % /5,00 %
Uttakstilbøyelighet AFP / førtidspensjonsavtale	30,00 %	30,00 %	30,00 %
Lineær opptjening			
Bransjers tariffgrunnlag utarbeidet av			
Finansnæringens Hovedorganisasjon (FNH)	K2013/KU	K2013/KU	K2013/KU

Avsetning pensjon daglig leder (jf. note 1)	2021	2020
Avsatt forpliktelse inkludert arbeidsgiveravgift	4 998 205	4 105 967
Pensjonsforpliktelser usikrete	69 930	74 611

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	2021	2020
Kundefordringer	1 035 761	1 559 882
Foreslått utbytte fra datterselskaper	15 282 200	12 237 000
Fordring knyttet til konsernkontoordning	0	0
Andre fordringer	53 520 142	
Sum fordringer på selskap i samme konsern	69 838 103	13 796 882

	2021	2020
Leverandørgjeld	340 905	142 938
Avsatt til utbytte	30 000 000	15 000 000
Annen kortsiktig gjeld	1 479 858	4 370 813
Gjeld knyttet til konsernkontoordning	13 029 366	13 267 165
Sum gjeld på selskap i samme konsern	44 850 129	32 780 916

Se note 15 for informasjon om konsernkontoordning.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2021	2020
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	8 460 326	4 596 508
Endring i utsatt skattefordel	-530 409	-221 913
Skattekostnad ordinært resultat	7 929 917	4 374 595
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	50 881 612	31 746 037
Permanente forskjeller	-14 861 878	-11 956 866
Endring i midlertidige forskjeller	2 436 293	1 104 049
Skattepliktig inntekt	38 456 027	20 893 220
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	8 460 326	4 596 508
Sum betalbar skatt i balansen	8 460 326	4 596 508
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	50 881 612	31 746 037
Beregnet skatt av resultat før skatt	11 193 955	6 984 128
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-3 269 613	-2 630 511
Sum	7 924 341	4 353 618
Effektiv skattesats	15,6 %	13,7 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	-1 081 519	-1 191 943	-110 424
Varebeholdning	-7 909 000	-5 945 000	1 964 000
Fordringer	-690 657	-400 000	290 657
Gevinst – og tapskonto	15 294	19 118	3 824
Avsetninger mv	-55 438	-29 813	25 625
Pensjonspremie/- forpliktelse	-1 524 262	-1 261 652	262 610
Sum	-11 245 583	-8 809 290	2 436 293
Inntektsført avsatt utbytte	218 467	193 122	-25 345
Grunnlag for utsatt skattefordel	-11 027 116	-8 616 168	2 410 948
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 425 966	-1 895 557	530 409



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Note 11 Ikke regnskapsført garantiansvar

	2021	2020
Restverdigaranti overfor kunder/finansinstitusjoner	313 422 414	194 017 231
Bankgarantier	15 000 000	15 000 000
Sum ikke regnskapsført garantiansvar	328 422 414	209 017 231

Restverdigarantiansvar er ansvar vedrørende leasingbiler. Garantiansvaret er stilt mot retur av bilene, og ingen av forpliktelsene er sikret ved pant. Samtlige garantier gjelder restverdier på det tidspunkt leasingkontrakten utløper. Per 31.12.2021 gjelder garantiansvar 1.384 biler og kontraktene forfaller i tidsrommet 2021-2026.

Note 12 Pantstillelser og garantier

Pantesikret gjeld, pantstillelser og garantier	2021	2020
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	56 012 338	65 428 176
Sum	56 012 338	65 428 176

Bokført verdi av pantesikrede eiendeler

Driftstilbehør	9 013 457	7 860 281
Aksjer	25 000 000	25 000 000
Varelager	76 671 171	75 150 214
Kundefordringer	25 734 347	27 576 947
Sum	136 418 975	135 587 442

Pantsatte eiendeler vedrører selskapets gjeld til Toyota Kreditbank for finansiering egne biler og selskapets engasjement med Handelsbanken.

Note 13 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) per 31.12.2021 er på kr 3 994 566. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2021.

Jæger Automobil konsern har konsernkontoordning. Selskapene som deltar i konsernkontosystemet er solidarisk ansvarlige for oppfyllelsen av konsernets forpliktelser overfor Handelsbanken. Det enkelte datterselskaps bankkonto som inngår i ordningen presenteres som mellomværende med morselskapet Jæger Automobil AS. Jæger Automobil AS viser den totale beholdningen som sitt bankinnskudd i balansen med motpost mellomværende med datterselskap.

Datterselskaper som inngår i konsernkontoordning er Toyota Norheimsund AS, Toyota Haugesund AS, Toyota Sotra AS og Eknes Karosseri AS.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2021

Note 14 Hendelser etter balansedato

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet for 2021.

Bilbransjen har globalt sett hatt utfordringer med halvledermangel i hele 2021 og sannsynligvis vil det vedvare i 2022. Dette resulterer i betydelig lengre leveringstider på biler, og selskapet har bygget opp en rekordhøy ordresreserve. Selv med en reduksjon i vekst i den norske økonomien vil selskapet klare seg bra gjennom 2022. Norsk økonomi opplever nå i 2022 en tiltakende inflasjon som primært skyldes økte energi og råvarepriser.

I tillegg har krigsutbruddet i Ukraina forstyrret globale energipriser, råvarepriser og varehandel.

Bilbransjen har klart seg bra gjennom Covid-19 og per mars 2022 er tiltak knyttet til Covid-19 i all hovedsak opphevet.



Jæger Automobil AS
Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	50 881 612	31 746 037
Inntekt på investering i datterselskaper uten kontanteffekt	-15 282 200	-12 237 000
Periodens betalte skatt	-4 596 508	-3 789 990
Ordinære avskrivninger	5 068 305	5 326 877
Endringer i netto pensjonsforpliktelse (midler)	262 610	365 801
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	-332 972	-577 959
Endring i varer	-1 115 036	16 308 200
Endring i kundefordringer	2 393 796	-15 170 147
Endring i leverandørgjeld	6 673 365	652 277
Endring i konsernmellomværender	-58 128 754	19 936 334
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-3 343 032	7 824 932
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-17 518 814	50 385 362
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 840 000	3 912 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-17 075 940	-6 932 959
Innbetaling av utbytte	12 237 000	6 263 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 998 940	3 242 041
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Endring annen langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	-9 415 838	37 610 706
Endring kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	-16 355 780
Utbetaling av konsernbidrag/utbytte	-20 000 000	-6 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-29 415 838	15 254 926
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-48 933 592	68 882 330
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	72 904 591	4 022 261
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	23 971 001	72 904 591



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Jæger Automobil AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Jæger Automobil AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo DokumentID: KJP66-YI0CO-ANF57-4AF5J-IH1N7-6LYEN



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Jæger Automobil AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 24. mars 2022
Deloitte AS

Helge-Roald Johnsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: KJP66-YIQCO-ANF57-4AFSJ-IH1N7-6LYEN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Helge-Roald Johnsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1349856

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-03-24 16:26:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KJP66-YIQCO-ANF57-4AF5J-IH1N7-6LYEN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



JÆGER

ÅRSBERETNING 2021 for JÆGER AUTOMOBIL AS

Jæger Automobil AS er et heleiet datterselskap av Jægergruppen AS og driver salg og service av Toyota og Lexus biler i Bergen og Hordaland. Selskapets hovedkontor er i Kanalveien i Bergen, med avdeling i Åsane og Kokstad (karosseri). Toyota Haugesund AS er et heleiet datterselskap. Selskapet har også avdeling på Voss samt er eier av 68% av aksjene i Toyota Sotra AS og 51% aksjene i Toyota Norheimsund AS, Kokstad Billakkering AS, Eknes Karosseri AS og Dimmelsvik Bil AS.

2021 ble et rekordår for bilsalget i Norge. Det ble registrert 176.276 nye personbiler. Selskapet leverte 1497 nye Toyota og 205 nye Lexus. Selskapet leverte også 996 brukte biler i 2021.

Selskapets driftsinntekter ble kr 893 554 412,-. Driftsresultatet ble kr 36 847 980,- og resultat før skatt kr 50 881 612,-. Resultatmargin ble 5,7% mot året før 5,2%.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat, og er godt tilfreds med resultatet i et krevende marked.

Fortsatt drift.

Selskapets egenkapital har økt med kr. 7 951 695,- og er nå kommet opp i kr 126 044 974,- og utgjør 45% av total kapitalen, hvilket er svært tilfredsstillende. I samsvar med regnskapsloven § 3.3 bekreftef at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet og det er styrets oppfatning at selskapet har en meget sunn drift og god økonomi.

Finansiell risiko.

Selskapet har som del av konsernet Jægergruppen etter styrets vurdering tilfredsstillende likviditet, finansiering og soliditet og har derfor ingen spesiell risiko knyttet til disse forhold eller valuta. Historisk har tap på fordringer vært minimale. Kredittrisikoen ansees derfor for å være liten.

Styreansvarsforsikring

Konsernet Jægergruppen har tegnet styreansvarsforsikring i Tryg. Denne forsikringen gjelder alle styremedlemmer og ledere / adm dir i alle selskapene i konsernet.

Forsikringen dekker formueskade som følge av styreansvar som nåværende og fremtidige styremedlemmer og varamedlemmer, samt de som trer ut av styret i forsikringstiden, kan pådra seg i henhold til norsk rett.

Forsikringen beskytter styret mot ansvar som følge av en handling eller en unnlatelse.

Arbeidsmiljø.

Arbeidsmiljøet ved bedriften er meget bra. Der har ikke vært skader av vesentlig betydning. Totalt sykefravær i 2021 var 7,2%, litt høyere enn året før. Økningen har sammenheng med sikkerhets tiltak i forbindelse med Covid. Fraværet fordeles på korttidsfravær med 4,2% og langtidsfravær (utøver arbeidsgiverperioden) 3%. Selskapet har iverksatt tiltak i tråd med gjeldende forskrifter om internkontroll, helse, miljø og sikkerhet og har sett gode gevinster av samarbeidet med bedriftshelsetjenesten. Selskapet er også sertifisert som IA-bedrift.



Personalpolitikk.

Selskapets personalpolitikk er å sikre utvikling for våre ansatte, - utdanne og bygge kompetanse. Ansatte med ambisjoner om vekst får muligheter. 80 % av alle ledere, kunderådgivere, teamledere, gruppeledere er utviklet internt. Man vil fortsatt utvikle lærlingepolitikken som en bærebjelke for rekruttering. Selskapet har kultur for langsiktige arbeidsforhold. Det skal være en trygg, familiær og trivelig arbeidsplass. Det er nulltoleranse for mobbing. Man prioriterer teamfølelse, hvor den enkelte tar ansvar for medvirkning til å nå visjoner og mål. Hver og en er bevisst sin egen rolle som positiv kollega og arbeidsfaktor. Alle må ta ansvar for helse og sikkerhet. Lavt sykefravær og null skader er i fokus.

Likestilling.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass med full likebehandling av kjønn. I vår policy er innarbeidet forhold som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling av kjønn i saker som lønn, avansment og rekruttering. Likevel er det en kjensgjerning at bransjen er mannsdominert. Av selskapets 130 medarbeidere er 16 kvinner. Disse er representert i alle stillingskategorier i selskapet. Arbeidsordninger som selskapet følger for de ulike stillinger er uavhengig av kjønn.

Selskapet har 1 mannlig midlertidig ansatt.

Selskapet har 3 ansatte i deltidsstillinger, fordelt på 1 mann og 2 kvinner. Selskapet har deltidsstillinger etter ansattes søknad og behov. Dette er en del av arbeidsmiljøloven hvor arbeidsgiver har plikt til å tilrettelegge for deltid dersom behov.

I 2021 var det gjennomsnittlige antallet uker fødselspermisjon for menn 14 uker og for kvinner 19 uker. Det var 1 kvinne og 3 menn som var i fødselspermisjon i 2021.

Selskapet driver som bilforhandler, og de fleste ansatte jobber med salg, mekanisk verksted, karosseriverksted og delelager. Til disse stillingene er det relativt få kvinnelige søkere. I tillegg er det noen stillinger i administrasjon og kundemottak, og her er andelen kvinner høyere. Selskapet er opptatt av å rekruttere kvinnelige lærlinger.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Selskapet jobber for å sikre likestilling og ikke-diskriminering i praksis ved at prinsippene for riktig og god behandling av mennesker er forankret i selskapets styre. Ledergruppen inkludert avdelingslederne møtes 10 ganger i året. Møte med tillitsvalgte skjer 4 ganger i året. Viktigheten av gjensidig respekt og gode holdninger mellom medarbeiderne er kommunisert ut til den enkelte, og ekskluderende sjargong basert på etnisitet, kjønn eller lhbtq-personer aksepteres ikke. Dette står også i personalhåndboken.

HR og tillitsvalgte har gått gjennom virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene.

Selskapet driver sin virksomhet i 3 bygninger. Kanalveien 111 er et eldre bygg med 4 etasjer. Døråpningene er smale og egner seg lite for rullestolbrukere, men bygget har heis. Kanalveien 113 har vært gjennom en oppussing og er nå tilpasset for rullestolbrukere med hensyn på bevegelse i bygget og toalettfasiliteter. Myrdalsveien 20 er et nyere bygg med bedre fasiliteter og



egnet for funksjonshemmede. Selskapet vil tilrettelegge for at nye ansatte med nedsatt funksjonsevne kan arbeide i Myrdalsveien 20.

Selskapet har ikke kantine med servering, men spiserom hvor hver enkelt ansatt kan benytte del av kjøleskap, kaffetrakter, oppvaskmaskin etc. Hver ansatt tar selv med sin mat. Det er derfor ikke innført rutiner for merking av svinekjøtt, gluten eller nøtter.

Selskapet praktiserer ikke unødvendige norskkrav og har flere ansatte som ikke snakker norsk. Så lenge de behersker engelsk eller andre nordiske språk fungerer kommunikasjonen tilfredsstillende. Selskapet oppfordrer ansatte til å lære seg norsk og gir støtte til kurs. Selskapet kan ikke ansette personer som det ikke er mulig å kommunisere med på engelsk eller nordiske språk. Det ville være en for stor risiko knyttet både til arbeidsutførelsen og helse, miljø og sikkerhet.

Toyota som paralympisk sponsor har fokus på «Mobilitet for alle» og arbeider for at alle kan bevege seg bærekraftig og trygt.

Ytre miljø.

Toyota jobber koninuerlig med å redusere utslipp på alle virksomhetsområder. Toyota har redusert det gjennomsnittlige utslippet fra sin produksjon av biler med nesten 20% de siste 5 årene. Graden av resirkulerbare deler øker stadig. Toyota har i 2021 opplevet en fortsatt god etterspørsel av hybrid. Toyota har elektriske varebiler i sin portefølje, og arbeider med å lansere flere elektriske personbiler i årene som kommer. Lexus lanserte en elektrisk personbil i 2020 og denne modellen har solgt godt i 2021. Gjennomsnittlig Co²-utslipp for Toyota i Norge var 72 g/km. For Lexus var utslippet i Norge 70 g/km. Dette er høyere en gjennomsnittet for alle bilmerker som var på 27 g/km. Forklaringen på dette er at landsgjennomsnittet preges av mange solgte elbiler, men Toyota og Lexus selger fortsatt mange hybrider.

Jæger Automobil har videre organisert intern returordning av emballasje og spesialavfall. Alt avfall blir resirkulert eller energigjenvunnet. Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er normalt for virksomhetens art.

Alle de europeiske produksjonsanleggene til Toyota har resirkulert eller energigjenvunnet alt avfall siden 2018. Anleggene har kun et vannforbruk som er halvparten av det europeiske gjennomsnittet.

Klima og bærekraft

Jæger Automobil AS jobber med å redusere energiforbruk på alle bygningene. Det er investert i varmepumper på anlegget i kontorseksjonen på Minde og i Lexus butikken. Dette gir reduksjon i energiforbruk. Karosseri verkstedet benytter fjernvarme fra BKK som er produsert ved energigjenvinning av avfall.

Det foretas løpende energianalyser for å identifisere nye områder hvor forbruk kan reduseres.

Selskapet er sertifisert Miljøfyrtårn.

Fremtid.

Toyotas hybridmodeller er fortsatt populære. Toyotas hybridmodeller utgjør mer enn 80% av det totale salgsvolum.

Myndighetene bidrar fortsatt med sterk subsidiering av el-bilene blant annet ved fritak for moms, årsavgift, bompenger etc. El-bilandelen fortsatt vil være betydelig og økende. Myndighetene har mål om utfasing av konvensjonelle biler frem mot 2025. Toyota vil lansere flere attraktive biler i



2021 og har lansert en hydrogenbil. Infrastrukturen for fylling av hydrogen går langsommere enn forutsatt.

Konkurransen om nybilkjøperne er stadig økende og marginene under press. Dette betyr at kostnadsfokus vil være helt avgjørende i tiden fremover. Samtidig må vi ha fullt fokus mot den digitale endring som er på gang og derav nye kjøpemønstre.

Toyota er verdens nest største produsent av biler, og er i full gang med digitalisering og full tilkobling og integrasjon av bilene. Det skal ikke herske noen tvil om at Toyota sine biler også vil være fullt ut konkurransedyktig også i fremtiden.

Personbilmarkedet i 2022 forventes å bli lavere enn i 2021. Bilmarkedet i Norge er godt i gang med teknologiskiftet med overgang fra konvensjonelle motorer til hybrider og elektriske motorer. I 2021 utgjorde elbiler 64,5% av alle solgte biler. Selskapets budsjett for 2022 speiler dette og ligger under det gode resultat i 2021.

Norsk økonomi er nå i mindre grad påvirket av Covid 19. Bilbransjen har klart seg bra gjennom Covid 19. Dette skyldes en dreining av forbruk og at mange kvir seg for kollektivtrafikk.

Norsk økonomi opplever nå i 2022 en tiltakende inflasjon som primært skyldes økte energi og råvarepriser.

I tillegg har krigsutbruddet i Ukraina forstyrret globale energipriser, råvarepriser og varehandel. Deler av dette er utløst av selve krigen og deler skyldes de kraftige sanksjonene vestlige land har innført mot Russland. Dette resulterer i at en såkalt krigsinflasjon kommer på toppen av den regulære inflasjonen, med et sannsynlig behov for økte rentesettinger gjennom 2022.

Den økte renten vil påvirke husholdningenes økonomi og vi vil mest sannsynlig se et fall i privat konsum.

Bilbransjen har globalt sett hatt utfordringer med halvledermangel i hele 2021 og sannsynligvis vil det vedvare i 2022. Dette resulterer i betydelig lengre leveringstider på biler, og selskapet har bygget opp en rekordhøy ordresreserve. Selv med en reduksjon i vekst i den norske økonomien vil selskapet klare seg bra gjennom 2022.

Konkurransen i bilbransjen er fortsatt hard, med press på marginer. Myndighetene har fokus på utslipp i bransjen og avgiftene på utslipp strammes inn mer og mer hvert år. Norske myndigheter har en uttalt målsetting om tilnærmet full elektrifisering i 2025. Med sine produktutviklinger og lanseringsprogrammer frem til dette står Toyota og Lexus godt rustet til å møte denne fremtiden.

Fokus på effektivisering og kontroll på kostnader vil likevel være viktig.

Covid 19

Covid 19 medførte betydelige endringer for næringslivet i Norge fra og med mars 2020, og resten av året bestod av ulike typer tiltak som myndighetene satte inn. Tiltakenes styrke har svinget i takt med smittebølgene, og året har vært preget av smittevern, digitale møter, karantenetid og hjemmekontor. Covid 19 situasjonen har dominert både de globale og nasjonale mediebildet.

Selskapet følger HD og FHI sine anbefalinger, som er noe strengere enn regjeringen. Frem til sommeren 2022 er det generelt smittevern fysisk for kunder i kundemottakene, og det er fortsatt noe ansatte begrensninger i kohort, anbefalt maskebruk og avstand. Dette for å ivareta personer med underliggende sykdommer Og generelt i forhold til kunder.



Hendelser etter balansedato.


Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet for 2021.

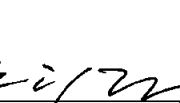
Overskuddsdisponering.

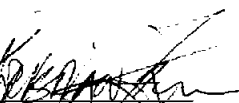
Årsresultat, kr. 42 951 695,- er disponert som følger:

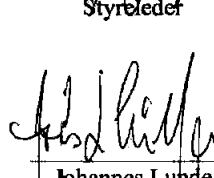
Avsatt til annen egenkapital	kr. 7 951 695,-
Foreslått utbytte	kr. <u>30.000.000,-</u>
Tilleggsutbytte	kr. 5.000.000,-
Sum overføringer	<u>kr. 42 951 695,-</u>

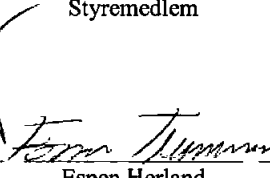
Bergen, 31. desember 2021 /24. mars 2022

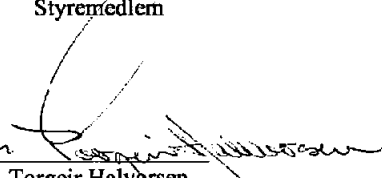

Per J. Jæger
Styreleder

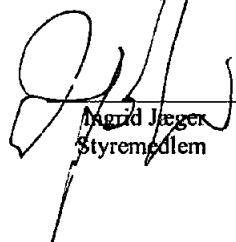

Leif Kahrs Jæger
Styremedlem


Kristian Jæger
Styremedlem


Johannes Lunde
Eikeland
Styremedlem


Espen Herland
Thomassen
Styremedlem


Torgeir Halvorsen
Adm dir


Ingrid Jæger
Styremedlem