



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 923 088 768
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GLOBAL TRANSPORT SOLUTIONS NORWAY AS
Forretningsadresse: Strandveien 50
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Vegard Prytz
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.08.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 4	1 580 946	
Sum inntekter		1 580 946	
Kostnader			
Lønnskostnad	3	698 672	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 10	15 618	
Annen driftskostnad	3, 6	321 739	
Sum kostnader		1 036 029	
Driftsresultat		544 917	
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	1, 4, 7	11 244 344	
Annen renteinntekt		25	
Annen finansinntekt		116 856	
Sum finansinntekter		11 361 225	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	4 796 005	
Annen finanskostnad		9 395 463	
Sum finanskostnader		14 191 468	
Netto finans		-2 830 243	
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 285 326	0
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-502 772	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 782 554	0
Årsresultat		-1 782 554	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 782 554	
Sum overføringer og disponeringer		-1 782 554	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	502 772	
Sum immaterielle eiendeler		502 772	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6, 13	921 464	
Sum varige driftsmidler		921 464	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	1, 7	176 088 746	
Sum finansielle anleggsmidler		176 088 746	
Sum anleggsmidler		177 512 982	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	4	11 692 961	
Sum fordringer		11 692 961	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	1 258 518	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 258 518	
Sum omløpsmidler		12 951 479	0
SUM EIENDELER		190 464 461	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Selskapskapital	11	1 030 000	
Overkurs		20 450 960	
Sum innskutt egenkapital		21 480 960	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 717 446	
Sum opptjent egenkapital		5 717 446	
Sum egenkapital	12	27 198 406	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 8	157 128 001	
Sum annen langsiktig gjeld		157 128 001	
Sum langsiktig gjeld		157 128 001	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	284 437	
Betalbar skatt	5	0	
Skyldige offentlige avgifter		319 580	
Annen kortsiktig gjeld	4	5 534 037	
Sum kortsiktig gjeld		6 138 054	
Sum gjeld		163 266 055	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		190 464 461	0



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 4	336 997 733	
Annen driftsinntekt	2, 4	9 069 070	
Sum inntekter		346 066 803	
Kostnader			
Varekostnad		234 706 699	
Lønnskostnad	3	56 182 048	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 10	16 322 312	
Annen driftskostnad	3, 6	39 221 390	
Sum kostnader		346 432 449	
Driftsresultat		-365 646	
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	1, 4, 7	2 210 911	
Annen renteinntekt		90 526	
Annen finansinntekt		6 285 095	
Sum finansinntekter		8 586 532	
Annen rentekostnad		5 267 080	
Annen finanskostnad		17 228 745	
Sum finanskostnader		22 495 825	
Netto finans		-13 909 293	
Ordinært resultat før skattekostnad		-14 274 939	0
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-293 827	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-13 981 112	0
Årsresultat		-13 981 112	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-13 981 112	
Sum overføringer og disponeringer		-13 981 112	



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	622 937	
Goodwill	10	145 946 886	
Sum immaterielle eiendeler		146 569 823	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6, 13	4 147 180	
Sum varige driftsmidler		4 147 180	
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	8	540 000	
Sum finansielle anleggsmidler		540 000	
Sum anleggsmidler		151 257 003	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4, 13	69 822 214	
Andre fordringer	4	16 524 866	
Sum fordringer		86 347 080	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	18 306 557	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		18 306 557	
Sum omløpsmidler		104 653 637	0
SUM EIENDELER		255 910 640	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11	1 030 000	
Overkurs		20 453 860	
Sum innskutt egenkapital		21 483 860	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-13 920 731	
Sum opptjent egenkapital		-13 920 731	
Sum egenkapital	12	7 563 129	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	546	
Sum avsetninger for forpliktelser		546	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	549 214	
Øvrig langsiktig gjeld	4, 8	158 466 503	
Sum annen langsiktig gjeld		159 015 717	
Sum langsiktig gjeld		159 016 263	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	57 896 096	
Betalbar skatt	5	257 597	
Skyldige offentlige avgifter		5 028 361	
Utbytte	12	0	
Annen kortsiktig gjeld	4	26 149 194	
Sum kortsiktig gjeld		89 331 248	
Sum gjeld		248 347 511	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		255 910 640	0



ENTER REVISJON

Enter Revisjon AS
Tlf: +47 33 00 30 60
E-post: post@enterrevisjon.no
Org.nr.: 987 597 046 MVA
Foretaksregisteret

Enter Revisjon avd. Tønsberg
Kilengt. 1, 3117 Tønsberg

Enter Revisjon avd. Horten
C. Andersensgt. 11 A, 3181 Horten

Partnere
Villy Lysgård
Ole Martin Bekkevold
Raymond Meinerty
Statsautoriserte revisorer

Til generalforsamlingen i
Global Transport Solutions Norway AS

Uavhengig revisors beretning for 2020

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Global Transport Solutions Norway AS' årsregnskap som viser et underskudd i selskapsregnskapet på kr 1.782.554 og et underskudd i konsernregnskapet på kr 13.981.112, og etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir selskaps- og konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Global Transport Solutions Norway AS per 31. desember 2020, og av selskapets og konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Årsregnskapet består av selskaps- og konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetning for 2020.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



ENTER REVISJON

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Tønsberg, 9. august 2021

Enter Revisjon AS

Ole Martin Bekkevold
statsautorisert revisor



Årsberetning 2020 – Global Transport Solutions Norway AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet ble stiftet i 2019.

Global Transport Solutions Norway (GTS) AS eier datterselskaper som driver med logistikk service, med lokalisering i Oslo Kommune. Konsernet består i tillegg til GTS AS av datterselskapene Marinetrans AS og BEST GLOBAL LOGISTICS (BGL) AS. Sistnevnte selskap er tidligere Airsped AS og har også innfusjonert Altus Norway AS.

GTS AS er datterselskap av Marinetrans Group B.V i Holland.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede og lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapet hadde en omsetning på 1 580 946 i 2020. Årsresultatet 2020 endte på kr – 1 782 554.

Konsernet sine driftsinntekter for 2020 utgjorde kr 346 066 803, og konsernet har ett driftsresultat på kr – 365 646.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 18 306 557 per 31.12.2020. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er middels.

Den kortsiktige gjelden i konsernet utgjorde pr. 31.12.2020 ca. 36 % av samlet gjeld. Den finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2020 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen i konsernet var ved utgangen av året kr 255 910 640. Egenkapitalandelen i konsernet var 31.12.2020 ca. 3 %.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

GTS AS er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt valutarisiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav.. Konsernet har historisk sett hatt svært lite tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i GTS AS.



Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i konsernet var på totalt 577 dager i 2020, og utgjør således ca. 3,6 % av den totale arbeidstiden i konsernet.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling og diskriminering

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer hvor antall kvinner og menn er jevnt representert.

Av selskapets 69 ansatte er 10 kvinner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Miljørapportering

Utslipp fra produksjonsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at underskuddet i morselskapet på kr -13 981 112 overføres fra annen egenkapital.

Oslo, 9. august - 2021

Vegard Prytz
Styreleder

Snorre Fornes
Styremedlem



Årsregnskap

Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		RESULTATREGNSKAP		Konsern	
2020	2019		Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER					
1 580 946	0	Salgsinntekter	2, 4	336 997 733	121 639 787
0	0	Annen driftsinntekt	2, 4	9 069 070	2 005 955
1 580 946	0	Sum driftsinntekter		346 066 803	123 645 742
DRIFTSKOSTNADER					
0	0	Varekostnad		234 706 699	88 983 360
698 672	0	Lønnskostnad	3	56 182 048	11 683 043
15 618	0	Ordinære avskrivninger	6, 10	16 322 312	2 291 924
321 739	68 195	Annen driftskostnad	3, 6	39 221 390	10 931 658
1 036 029	68 195	Sum driftskostnader		346 432 449	113 889 985
544 917	-68 195	DRIFTSRESULTAT		-365 646	9 755 757
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER					
11 244 344	7 823 093	Inntekt på investering i foretak i samme konsern	1, 4, 7	2 210 911	1 225 887
26	0	Annen renteinntekt		90 526	8 962
116 856	508 032	Annen finansinntekt		6 285 095	2 013 407
4 796 005	762 930	Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	0	762 930
0	0	Annen rentekostnad		5 267 080	211 458
9 395 464	0	Annen finanskostnad		17 228 745	1 679 559
-2 830 243	7 568 195	Netto finansposter		-13 909 293	594 309
-2 285 326	7 500 000	ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		-14 274 939	10 350 066
-502 772	0	Skattekostnad på ordinært resultat	5	-293 827	2 590 286
-1 782 554	7 500 000	ÅRSRESULTAT		-13 981 112	7 759 780
Opplysninger om overføringer:					
0	0	Avsatt til utbytte		0	0
-1 782 554	7 500 000	Overført til/fra annen egenkapital		-13 981 112	7 759 780
-1 782 554	7 500 000	Sum disponert		-13 981 112	7 759 780



Årsregnskap

Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EIEDELER			Konsern	
2020	2019			Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
502 772	0	Utsatt skattefordel	5		622 937	
0	0	Goodwill	10		145 946 886	82 445 598
<u>502 772</u>	<u>0</u>	Sum immaterielle eiendeler			<u>146 569 823</u>	<u>82 445 598</u>
Varige driftsmidler						
921 464	0	Driftsløsøre, transportmidler, maskiner mv.	6, 13		4 147 180	626 747
<u>921 464</u>	<u>0</u>	Sum varige driftsmidler			<u>4 147 180</u>	<u>626 747</u>
Finansielle anleggsmidler						
176 088 746	96 529 320	Investering i datterselskap	1, 7		0	657 633
0	0	Andre fordringer	8		540 000	540 000
<u>176 088 746</u>	<u>96 529 320</u>	Sum finansielle anleggsmidler			<u>540 000</u>	<u>1 197 633</u>
<u>177 512 982</u>	<u>96 529 320</u>	Sum anleggsmidler			<u>151 257 003</u>	<u>84 269 978</u>
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
0	0	Kundefordringer	4, 13		69 822 214	23 940 087
11 692 961	7 823 093	Andre fordringer	4		16 524 866	584 480
<u>11 692 961</u>	<u>7 823 093</u>	Sum fordringer			<u>86 347 080</u>	<u>24 524 567</u>
1 258 518	9 930	Bankinnskudd, kontanter og lignende	9		18 306 557	11 255 967
<u>12 951 479</u>	<u>7 833 024</u>	Sum omløpsmidler			<u>104 653 637</u>	<u>35 780 534</u>
<u>190 464 461</u>	<u>104 362 343</u>	SUM EIEDELER			<u>255 910 640</u>	<u>120 050 512</u>



Årsregnskap

Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EGENKAPITAL OG GJELD		Konsem	
2020	2019		Note	2020	2019
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
1 030 000	1 030 000	Aksjekapital	11	1 030 000	1 030 000
20 450 960	20 450 960	Overkurs		20 453 860	20 453 860
0	0	Annen innskutt egenkapital		0	0
21 480 960	21 480 960	Sum innskutt egenkapital		21 483 860	21 483 860
Opptjent egenkapital					
5 717 446	7 500 000	Annen egenkapital		-13 920 731	197 981
5 717 446	7 500 000	Sum opptjent egenkapital		-13 920 731	197 981
27 198 406	28 980 960	Sum egenkapital	12	7 563 129	21 681 841
GJELD					
Avsetning for forpliktelser					
0	0	Utsatt skatt	5	546	83 583
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		546	83 583
Annen langsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kreditinstitusjoner	13	549 214	0
157 128 001	74 570 328	Øvrig langsiktig gjeld	4, 8	158 466 503	74 570 328
157 128 001	74 570 328	Sum annen langsiktig gjeld		159 015 717	74 570 328
Kortsiktig gjeld					
284 437	48 125	Leverandørgjeld	4	57 896 096	17 972 149
0	0	Betalbar skatt	5	257 597	2 098 836
319 580	0	Skyldig offentlige avgifter		5 028 361	1 126 078
0	0	Utbytte	12	0	0
5 534 037	762 930	Annen kortsiktig gjeld	4	26 149 194	2 517 697
6 138 054	811 055	Sum kortsiktig gjeld		89 331 248	23 714 760
163 266 055	75 381 383	Sum gjeld		248 347 511	98 368 671
190 464 461	104 362 343	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		255 910 640	120 050 512

Lysaker, 9. august - 2021

Vegard Prytz
styrets leder/daglig lederSnorre Fomes
styremedlem



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske situasjon når konsernselskapene betraktes som én regnskapsmessig enhet. Det konsoliderte regnskapet omfatter morselskapet Global Transport Solutions AS og de 100 % eide datterselskapene Marinetrans AS, Altus Norway AS og Best Global Logistics Norway AS. I 2020 er Marinetrans Logistics AS innfusjonert i Marinetrans AS, mens Altus Norway AS er innfusjonert i Best Global Logistics Norway AS i 2021.

Alle transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene er eliminert.

Aksjer i datterselskapene er konsolidert etter oppkjøpsmetoden. Kostpris på aksjer i datterselskapene er eliminert mot de respektive selskaperens egenkapital.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Datterselskap

Aksjer i datterselskap er oppført etter kostmetoden i selskapsregnskapet. I de tilfeller den virkelige verdien er lavere enn kostprisen, og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt /utsatt skattefordel.

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht. god regnskapsskikk.

Kontantstrømanalyse

Kontantstrømanalysen er utarbeidet etter den indirekte metoden.



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 2 Salgsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Virksomhetsområde				
Inntekter transport	0	0	336 997 733	121 639 787
Andre inntekter	1 580 946	0	9 069 070	2 005 955
Sum	1 580 946	0	346 066 803	123 645 742
Geografisk fordeling				
Norge	0	0	63 934 699	4 777 191
Øvrige land	1 580 946	0	282 132 104	118 868 551
Sum	1 580 946	0	346 066 803	123 645 742

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Lønnskostnader				
Lønninger	604 518	0	46 586 770	9 650 442
Arbeidsgiveravgift	90 866	0	6 883 657	1 538 023
Pensjonskostnader	0	0	1 483 067	149 327
Andre ytelser	3 288	0	1 228 553	345 251
Sum	698 672	0	56 182 048	11 683 043
Gjennomsnittlig antall årsverk	1	0	69	11

Obligatorisk tjenestepensjon

Morselskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Revisor

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Revisjonshonorar fordeles på følgende områder				
Lovpålagt revisjon	12 000	0	317 500	137 000
Andre attestasjonstjenester	0	33 000	0	33 000
Skatterådgivning	0	0	0	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	94 875	5 500	346 305	192 000
Sum	106 875	38 500	663 805	362 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i tallene over.

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Morselskap

Selskapet har pr. 31.12 en langsiktig gjeld til morselskapet med kr 157 128 001. Det er i tillegg avsatt påløpte renter med kr 5 473 768 pr. 31.12. Selskapet har pr. 31.12 fordringer på datterselskap med kr 11 244 344. Fordringene relaterer seg til avsatt mottatt konsernbidrag for året fra datterselskapene.

Konsern

Inntekt fra datterselskap i konsernregnskapet relaterer seg til gevinst ved salg av aksjer i datterselskap i USA som ble solgt til morselskapet i Holland i 2020.

De norske konsernselskapene har kundefordringer på kr 3 343 886 samt andre fordringer på kr 10 683 039 mot øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V.-konsernet.

Tilsvarende har man langsiktig gjeld med kr 157 128 001, leverandørgjeld med kr 17 245 846 og annen kortsiktig gjeld med kr 19 879 248 til slike selskaper.

Norske konsernselskaper har solgt transport- og IT-tjenester til øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V.-konsernet med kr 17 891 846 i 2020. Tilsvarende har man kjøpt inn varer og tjenester for kr 81 916 090 fra slike selskaper i 2020.



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 5 Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Årets skattekostnad fordeler seg på:				
Betalbar skatt	0	0	257 597	2 098 836
Skatteeffekt av konsernbidrag	0	0	0	71 080
Utsatt skatt/skattefordel ifm tilgang døtre			154 550	
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-502 772	0	-705 974	420 370
Sum skattekostnad	-502 772	0	-293 827	2 590 286
Beregning av årets skattegrunnlag:				
Resultat før skattekostnad	-2 285 326	0	0	0
Permanente forskjeller	-11 244 344	0	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-181 333	0	0	0
Mottatt konsernbidrag	11 244 344			
Årets skattegrunnlag	-2 466 659	0	0	0
Oversikt over midlertidige forskjeller:				
Grunnlag beregning utsatt skatt/skattefordel	-2 285 326	0	-2 831 532	379 925
Utsatt skatt (+)			546	83 584
Utsatt skattefordel (-)	-502 772	0	-622 937	0

Note 6 Varige driftsmidler

Morselskap					
Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løsøre		Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.		0	0		0
Tilgang kjøpte driftsmidler		615 572	321 510		937 082
Avgang solgte driftsmidler		0	0		0
Anskaffelseskost 31.12.		615 572	321 510		937 082
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		10 260	5 358		15 618
Balanseført verdi pr. 31.12.		605 312	316 152		921 464
Årets avskrivninger		10 260	5 358		15 618
Økonomisk levetid		3 år	5 år		
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær		
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	96 900	7 500	57 074		161 474
Konsern					
Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løsøre		Sum varige driftsmidler
			Transportmidler		
Anskaffelseskost pr 01.01.		2 214 012	6 825 363	2 297 130	11 336 505
Tilgang kjøpte driftsmidler		1 071 403	403 846	0	1 475 249
Avgang solgte driftsmidler		0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.		3 285 415	7 229 209	2 297 130	12 811 754
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		1 724 603	5 236 762	1 703 210	8 664 575
Balanseført verdi pr. 31.12.		1 560 812	1 992 447	593 920	4 147 180
Årets avskrivninger		270 225	724 331	206 176	1 200 732
Økonomisk levetid		3 år	2 - 10 år	10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	6 715 418	1 102 027	254 967	1 111 026	9 183 438

Note 7 Investering i datterselskap

Morselskap					
Selskapets navn	Forretningssted	Eierandel	Resultat 2020	EK pr. 31.12.20	
Marinetrans AS	Lysaker	100,0 %	9 743 424	8 618 113	
Altus Norway AS	Oslo	100,0 %	1 728 577	742 754	
Best Global Logistics Norway AS	Jessheim	100,0 %	221 610	1 145 716	



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 8 Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år				
Andre langsiktige fordringer	0	0	540 000	540 000

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år				
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0
Annen langsiktig gjeld	157 128 001	74 570 328	157 128 001	74 570 328
Sum	157 128 001	74 570 328	157 128 001	74 570 328

Note 9 Bankinnskudd

	Morselskap		Konsern	
	2019	2019	2020	2019
Bundne skattetrekksmidler	231 477	0	3 108 241	680 004

Note 10 Goodwill

	Konsern	
	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	84 559 588	84 559 588
Tilgang immaterielle eiendeler	78 622 868	78 622 868
Avgang immaterielle eiendeler	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	163 182 456	163 182 456
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12	17 235 570	17 235 570
Balanseført verdi pr 31.12	145 946 886	145 946 886
Årets avskrivninger	15 121 580	15 121 580
Økonomisk levetid	10 år	

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskap

Aksjeklasse	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Aksjene i Global Transport Solutions AS eies 100 % av Marinetrans Group B.V, Holland.

Note 12 Egenkapital

	Morselskap			
	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 030 000	20 450 960	7 500 000	28 980 960
Årets resultat	-	-	-1 782 554	-1 782 554
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr 31.12	1 030 000	20 450 960	5 717 446	27 198 406

	Konsern			
				Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 030 000	20 453 860	197 981	21 681 841
Andre endringer	-	-	-137 600	-137 600
Årets resultat	-	-	-13 981 112	-13 981 112
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr. 31.12	1 030 000	20 453 860	-13 920 732	7 563 129



Global Transport Solutions Norway AS

Noter til regnskapet 2020

Note 13 Pant og garantier

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Pantesikret gjeld				
Langsiktig lån til kredittinstitusjoner	0	0	549 214	0
Kassekreditt	0	0	0	0
Sum	0	0	549 214	0
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler				
Kundefordringer	0	0	9 878 667	0
Varelager	0	0	0	0
Driftstilbehør og eiendom	0	0	2 215 648	0
Sum	0	0	12 094 315	0



Elektronisk signatur

Signert av

Fornes, Snorre

 **bankID**

Dato og tid (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

10.08.2021 09.28.36

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Prytz, Vegard

 **bankID**

Dato og tid (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

11.08.2021 09.40.58

Signaturmetode

Norwegian BankID

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signaturdetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



ENTER REVISJON

Enter Revisjon AS
Tlf: +47 33 00 30 60
E-post: post@enterrevisjon.no
Org.nr.: 987 597 046 MVA
Foretaksregisteret

Enter Revisjon avd. Tønsberg
Kilengt. 1, 3117 Tønsberg

Enter Revisjon avd. Horten
C. Andersensgt. 11 A, 3181 Horten

Partnere
Villy Lysgård
Ole Martin Bekkevold
Raymond Meinerty
Statsautoriserte revisorer

Til generalforsamlingen i
Global Transport Solutions Norway AS

Uavhengig revisors beretning for 2020

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Global Transport Solutions Norway AS' årsregnskap som viser et underskudd i selskapsregnskapet på kr 1.782.554 og et underskudd i konsernregnskapet på kr 13.981.112, og etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir selskaps- og konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Global Transport Solutions Norway AS per 31. desember 2020, og av selskapets og konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Årsregnskapet består av selskaps- og konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetning for 2020.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



**ENTER
REVISJON**

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Tønsberg, 9. august 2021

Enter Revisjon AS

Ole Martin Bekkevold
statsautorisert revisor



Årsberetning 2020 – Global Transport Solutions Norway AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet ble stiftet i 2019.

Global Transport Solutions Norway (GTS) AS eier datterselskaper som driver med logistikk service, med lokalisering i Oslo Kommune. Konsernet består i tillegg til GTS AS av datterselskapene Marinetrans AS og BEST GLOBAL LOGISTICS (BGL) AS. Sistnevnte selskap er tidligere Airsped AS og har også innfusjonert Altus Norway AS.

GTS AS er datterselskap av Marinetrans Group B.V i Holland.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede og lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapet hadde en omsetning på 1 580 946 i 2020. Årsresultatet 2020 endte på kr – 1 782 554.

Konsernet sine driftsinntekter for 2020 utgjorde kr 346 066 803, og konsernet har ett driftsresultat på kr – 365 646.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 18 306 557 per 31.12.2020. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er middels.

Den kortsiktige gjelden i konsernet utgjorde pr. 31.12.2020 ca. 36 % av samlet gjeld.

Den finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2020 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen i konsernet var ved utgangen av året kr 255 910 640. Egenkapitalandelen i konsernet var 31.12.2020 ca. 3 %.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

GTS AS er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt valutarisiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav.. Konsernet har historisk sett hatt svært lite tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i GTS AS.



Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i konsernet var på totalt 577 dager i 2020, og utgjør således ca. 3,6 % av den totale arbeidstiden i konsernet.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling og diskriminering

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer hvor antall kvinner og menn er jevnt representert.

Av selskapets 69 ansatte er 10 kvinner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Miljørapportering

Utslipp fra produksjonsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at underskuddet i morselskapet på kr -13 981 112 overføres fra annen egenkapital.

Oslo, 9. august - 2021

Vegard Prytz
Styreleder

Snorre Fornes
Styremedlem



Årsregnskap

Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		RESULTATREGNSKAP		Konsern	
2020	2019		Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER					
1 580 946	0	Salgsinntekter	2, 4	336 997 733	121 639 787
0	0	Annen driftsinntekt	2, 4	9 069 070	2 005 955
1 580 946	0	Sum driftsinntekter		346 066 803	123 645 742
DRIFTSKOSTNADER					
0	0	Varekostnad		234 706 699	88 983 360
698 672	0	Lønnskostnad	3	56 182 048	11 683 043
15 618	0	Ordinære avskrivninger	6, 10	16 322 312	2 291 924
321 739	68 195	Annen driftskostnad	3, 6	39 221 390	10 931 658
1 036 029	68 195	Sum driftskostnader		346 432 449	113 889 985
544 917	-68 195	DRIFTSRESULTAT		-365 646	9 755 757
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER					
11 244 344	7 823 093	Inntekt på investering i foretak i samme konsern	1, 4, 7	2 210 911	1 225 887
26	0	Annen renteinntekt		90 526	8 962
116 856	508 032	Annen finansinntekt		6 285 095	2 013 407
4 796 005	762 930	Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	0	762 930
0	0	Annen rentekostnad		5 267 080	211 458
9 395 464	0	Annen finanskostnad		17 228 745	1 679 559
-2 830 243	7 568 195	Netto finansposter		-13 909 293	594 309
-2 285 326	7 500 000	ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		-14 274 939	10 350 066
-502 772	0	Skattekostnad på ordinært resultat	5	-293 827	2 590 286
-1 782 554	7 500 000	ÅRSRESULTAT		-13 981 112	7 759 780
Opplysninger om overføringer:					
0	0	Avsatt til utbytte		0	0
-1 782 554	7 500 000	Overført til/fra annen egenkapital		-13 981 112	7 759 780
-1 782 554	7 500 000	Sum disponert		-13 981 112	7 759 780



Årsregnskap

Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EIEDELER			Konsern	
2020	2019			Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
502 772	0	Utsatt skattefordel	5		622 937	
0	0	Goodwill	10		145 946 886	82 445 598
<u>502 772</u>	<u>0</u>	Sum immaterielle eiendeler			<u>146 569 823</u>	<u>82 445 598</u>
Varige driftsmidler						
921 464	0	Driftsløsøre, transportmidler, maskiner mv.	6, 13		4 147 180	626 747
<u>921 464</u>	<u>0</u>	Sum varige driftsmidler			<u>4 147 180</u>	<u>626 747</u>
Finansielle anleggsmidler						
176 088 746	96 529 320	Investering i datterselskap	1, 7		0	657 633
0	0	Andre fordringer	8		540 000	540 000
<u>176 088 746</u>	<u>96 529 320</u>	Sum finansielle anleggsmidler			<u>540 000</u>	<u>1 197 633</u>
<u>177 512 982</u>	<u>96 529 320</u>	Sum anleggsmidler			<u>151 257 003</u>	<u>84 269 978</u>
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
0	0	Kundefordringer	4, 13		69 822 214	23 940 087
11 692 961	7 823 093	Andre fordringer	4		16 524 866	584 480
<u>11 692 961</u>	<u>7 823 093</u>	Sum fordringer			<u>86 347 080</u>	<u>24 524 567</u>
1 258 518	9 930	Bankinnskudd, kontanter og lignende	9		18 306 557	11 255 967
<u>12 951 479</u>	<u>7 833 024</u>	Sum omløpsmidler			<u>104 653 637</u>	<u>35 780 534</u>
<u>190 464 461</u>	<u>104 362 343</u>	SUM EIEDELER			<u>255 910 640</u>	<u>120 050 512</u>



Årsregnskap

Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EGENKAPITAL OG GJELD		Konsem	
2020	2019		Note	2020	2019
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
1 030 000	1 030 000	Aksjekapital	11	1 030 000	1 030 000
20 450 960	20 450 960	Overkurs		20 453 860	20 453 860
0	0	Annen innskutt egenkapital		0	0
21 480 960	21 480 960	Sum innskutt egenkapital		21 483 860	21 483 860
Opptjent egenkapital					
5 717 446	7 500 000	Annen egenkapital		-13 920 731	197 981
5 717 446	7 500 000	Sum opptjent egenkapital		-13 920 731	197 981
27 198 406	28 980 960	Sum egenkapital	12	7 563 129	21 681 841
GJELD					
Avsetning for forpliktelser					
0	0	Utsatt skatt	5	546	83 583
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		546	83 583
Annen langsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kreditinstitusjoner	13	549 214	0
157 128 001	74 570 328	Øvrig langsiktig gjeld	4, 8	158 466 503	74 570 328
157 128 001	74 570 328	Sum annen langsiktig gjeld		159 015 717	74 570 328
Kortsiktig gjeld					
284 437	48 125	Leverandørgjeld	4	57 896 096	17 972 149
0	0	Betalbar skatt	5	257 597	2 098 836
319 580	0	Skyldig offentlige avgifter		5 028 361	1 126 078
0	0	Utbytte	12	0	0
5 534 037	762 930	Annen kortsiktig gjeld	4	26 149 194	2 517 697
6 138 054	811 055	Sum kortsiktig gjeld		89 331 248	23 714 760
163 266 055	75 381 383	Sum gjeld		248 347 511	98 368 671
190 464 461	104 362 343	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		255 910 640	120 050 512

Lysaker, 9. august - 2021

Vegard Prytz
styrets leder/daglig lederSnorre Fomes
styremedlem



Indirekte kontantstrømsanalyse Global Transport Solutions Norway AS Konsern

Morselskap			Konsern		
2020	2019 *)		2020	2019 *)	
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter					
-2 285 326	0		-14 274 939	0	
0	0	-	-2 098 836	0	
0	0	+/-	0	0	
0	0	+/-	-2 210 911	0	
0	0	+/-	0	0	
15 618	0	+	16 322 312	0	
0	0	+/-	0	0	
0	0	+/-	-45 882 127	0	
200 312	0	+/-	39 923 947	0	
1 256 819	0	+/-	8 991 886	0	
-812 577	0	=	771 332	0	=
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter					
0	0	+	0	0	
-937 082	0	-	-1 475 249	0	
0	0	+	0	0	
-79 559 426	0	+	2 868 544	0	
-80 496 508	0	=	-78 166 131	0	=
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter					
82 557 673	0	+	84 445 389	0	
0	0	-	0	0	
0	0	+/-	0	0	
0	0	+	0	0	
0	0	-	0	0	
82 557 673	0	=	84 445 389	0	=
1 248 588	0	=	7 050 590	0	
9 930	0	+	11 255 967	0	
1 258 518	0	=	18 306 557	0	=

*) Selskapet er stiftet sommeren - 2019 - sammenligningstall eksisterer ikke i år.



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske situasjon når konsernselskapene betraktes som én regnskapsmessig enhet. Det konsoliderte regnskapet omfatter morselskapet Global Transport Solutions AS og de 100 % eide datterselskapene Marinetrans AS, Altus Norway AS og Best Global Logistics Norway AS. I 2020 er Marinetrans Logistics AS innfusjonert i Marinetrans AS, mens Altus Norway AS er innfusjonert i Best Global Logistics Norway AS i 2021.

Alle transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene er eliminert.

Aksjer i datterselskapene er konsolidert etter oppkjøpsmetoden. Kostpris på aksjer i datterselskapene er eliminert mot de respektive selskaperens egenkapital.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Datterselskap

Aksjer i datterselskap er oppført etter kostmetoden i selskapsregnskapet. I de tilfeller den virkelige verdien er lavere enn kostprisen, og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt /utsatt skattefordel.

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht. god regnskapsskikk.

Kontantstrømanalyse

Kontantstrømanalysen er utarbeidet etter den indirekte metoden.



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 2 Salgsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Virksomhetsområde				
Inntekter transport	0	0	336 997 733	121 639 787
Andre inntekter	1 580 946	0	9 069 070	2 005 955
Sum	1 580 946	0	346 066 803	123 645 742
Geografisk fordeling				
Norge	0	0	63 934 699	4 777 191
Øvrige land	1 580 946	0	282 132 104	118 868 551
Sum	1 580 946	0	346 066 803	123 645 742

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Lønnskostnader				
Lønninger	604 518	0	46 586 770	9 650 442
Arbeidsgiveravgift	90 866	0	6 883 657	1 538 023
Pensjonskostnader	0	0	1 483 067	149 327
Andre ytelser	3 288	0	1 228 553	345 251
Sum	698 672	0	56 182 048	11 683 043
Gjennomsnittlig antall årsverk	1	0	69	11

Obligatorisk tjenestepensjon

Morselskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Revisor

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Revisjonshonorar fordeles på følgende områder				
Lovpålagt revisjon	12 000	0	317 500	137 000
Andre attestasjonstjenester	0	33 000	0	33 000
Skatterådgivning	0	0	0	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	94 875	5 500	346 305	192 000
Sum	106 875	38 500	663 805	362 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i tallene over.

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Morselskap

Selskapet har pr. 31.12 en langsiktig gjeld til morselskapet med kr 157 128 001. Det er i tillegg avsatt påløpte renter med kr 5 473 768 pr. 31.12. Selskapet har pr. 31.12 fordringer på datterselskap med kr 11 244 344. Fordringene relaterer seg til avsatt mottatt konsernbidrag for året fra datterselskapene.

Konsern

Inntekt fra datterselskap i konsernregnskapet relaterer seg til gevinst ved salg av aksjer i datterselskap i USA som ble solgt til morselskapet i Holland i 2020.

De norske konsernselskapene har kundefordringer på kr 3 343 886 samt andre fordringer på kr 10 683 039 mot øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V.-konsernet.

Tilsvarende har man langsiktig gjeld med kr 157 128 001, leverandørgjeld med kr 17 245 846 og annen kortsiktig gjeld med kr 19 879 248 til slike selskaper.

Norske konsernselskaper har solgt transport- og IT-tjenester til øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V.-konsernet med kr 17 891 846 i 2020. Tilsvarende har man kjøpt inn varer og tjenester for kr 81 916 090 fra slike selskaper i 2020.



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 5 Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Årets skattekostnad fordeler seg på:				
Betalbar skatt	0	0	257 597	2 098 836
Skatteeffekt av konsernbidrag	0	0	0	71 080
Utsatt skatt/skattefordel ifm tilgang døtre			154 550	
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-502 772	0	-705 974	420 370
Sum skattekostnad	-502 772	0	-293 827	2 590 286
Beregning av årets skattegrunnlag:				
Resultat før skattekostnad	-2 285 326	0	0	0
Permanente forskjeller	-11 244 344	0	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-181 333	0	0	0
Mottatt konsernbidrag	11 244 344			
Årets skattegrunnlag	-2 466 659	0	0	0
Oversikt over midlertidige forskjeller:				
Grunnlag beregning utsatt skatt/skattefordel	-2 285 326	0	-2 831 532	379 925
Utsatt skatt (+)			546	83 584
Utsatt skattefordel (-)	-502 772	0	-622 937	0

Note 6 Varige driftsmidler

Morselskap					
Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løsøre		Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.		0	0		0
Tilgang kjøpte driftsmidler		615 572	321 510		937 082
Avgang solgte driftsmidler		0	0		0
Anskaffelseskost 31.12.		615 572	321 510		937 082
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		10 260	5 358		15 618
Balanseført verdi pr. 31.12.		605 312	316 152		921 464
Årets avskrivninger		10 260	5 358		15 618
Økonomisk levetid		3 år	5 år		
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær		
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	96 900	7 500	57 074		161 474
Konsern					
Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løsøre		Sum varige driftsmidler
			Transportmidler		
Anskaffelseskost pr 01.01.		2 214 012	6 825 363	2 297 130	11 336 505
Tilgang kjøpte driftsmidler		1 071 403	403 846	0	1 475 249
Avgang solgte driftsmidler		0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.		3 285 415	7 229 209	2 297 130	12 811 754
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		1 724 603	5 236 762	1 703 210	8 664 575
Balanseført verdi pr. 31.12.		1 560 812	1 992 447	593 920	4 147 180
Årets avskrivninger		270 225	724 331	206 176	1 200 732
Økonomisk levetid		3 år	2 - 10 år	10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	6 715 418	1 102 027	254 967	1 111 026	9 183 438

Note 7 Investering i datterselskap

Morselskap					
Selskapets navn	Forretningssted	Eierandel	Resultat 2020	EK pr. 31.12.20	
Marinetrans AS	Lysaker	100,0 %	9 743 424	8 618 113	
Altus Norway AS	Oslo	100,0 %	1 728 577	742 754	
Best Global Logistics Norway AS	Jessheim	100,0 %	221 610	1 145 716	

Global Transport Solutions Norway AS

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

Org.nr. 923 088 768

SIGNICAT



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 8 Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år				
Andre langsiktige fordringer	0	0	540 000	540 000

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år				
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0
Annen langsiktig gjeld	157 128 001	74 570 328	157 128 001	74 570 328
Sum	157 128 001	74 570 328	157 128 001	74 570 328

Note 9 Bankinnskudd

	Morselskap		Konsern	
	2019	2019	2020	2019
Bundne skattetrekksmidler	231 477	0	3 108 241	680 004

Note 10 Goodwill

	Konsern	
	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	84 559 588	84 559 588
Tilgang immaterielle eiendeler	78 622 868	78 622 868
Avgang immaterielle eiendeler	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	163 182 456	163 182 456
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12	17 235 570	17 235 570
Balanseført verdi pr 31.12	145 946 886	145 946 886
Årets avskrivninger	15 121 580	15 121 580
Økonomisk levetid	10 år	

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskap

Aksjeklasse	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Aksjene i Global Transport Solutions AS eies 100 % av Marinetrans Group B.V, Holland.

Note 12 Egenkapital

	Morselskap			
	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 030 000	20 450 960	7 500 000	28 980 960
Årets resultat	-	-	-1 782 554	-1 782 554
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr 31.12	1 030 000	20 450 960	5 717 446	27 198 406

	Konsern			
				Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 030 000	20 453 860	197 981	21 681 841
Andre endringer	-	-	-137 600	-137 600
Årets resultat	-	-	-13 981 112	-13 981 112
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr. 31.12	1 030 000	20 453 860	-13 920 732	7 563 129



Global Transport Solutions Norway AS

Noter til regnskapet 2020

Note 13 Pant og garantier

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Pantesikret gjeld				
Langsiktig lån til kredittinstitusjoner	0	0	549 214	0
Kassekreditt	0	0	0	0
Sum	0	0	549 214	0
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler				
Kundefordringer	0	0	9 878 667	0
Varelager	0	0	0	0
Driftstilbehør og eiendom	0	0	2 215 648	0
Sum	0	0	12 094 315	0



Elektronisk signatur

Signert av

Fornes, Snorre

 **bankID**

Dato og tid (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

10.08.2021 09.28.36

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Prytz, Vegard

 **bankID**

Dato og tid (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

11.08.2021 09.40.58

Signaturmetode

Norwegian BankID

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signaturdetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske situasjon når konsernselskapene betraktes som én regnskapsmessig enhet. Det konsoliderte regnskapet omfatter morselskapet Global Transport Solutions AS og de 100 % eide datterselskapene Marinetrans AS, Altus Norway AS og Best Global Logistics Norway AS. I 2020 er Marinetrans Logistics AS innfusjonert i Marinetrans AS, mens Altus Norway AS er innfusjonert i Best Global Logistics Norway AS i 2021.

Alle transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene er eliminert.

Aksjer i datterselskapene er konsolidert etter oppkjøpsmetoden. Kostpris på aksjer i datterselskapene er eliminert mot de respektive selskaperes egenkapital.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Datterselskap

Aksjer i datterselskap er oppført etter kostmetoden i selskapsregnskapet. I de tilfeller den virkelige verdien er lavere enn kostprisen, og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt /utsatt skattefordel.

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht. god regnskapsskikk.

Kontantstrømanalyse

Kontantstrømanalysen er utarbeidet etter den indirekte metoden.



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 2 Salgsinntekter

	Morselskap		Konsem	
	2020	2019	2020	2019
Virksomhetsområde				
Inntekter transport	0	0	336 997 733	121 639 787
Andre inntekter	1 580 946	0	9 069 070	2 005 955
Sum	1 580 946	0	346 066 803	123 645 742
Geografisk fordeling				
Norge	0	0	63 934 699	4 777 191
Øvrige land	1 580 946	0	282 132 104	118 868 551
Sum	1 580 946	0	346 066 803	123 645 742

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	Morselskap		Konsem	
	2020	2019	2020	2019
Lønnskostnader				
Lønninger	604 518	0	46 586 770	9 650 442
Arbeidsgiveravgift	90 866	0	6 883 657	1 538 023
Pensjonskostnader	0	0	1 483 067	149 327
Andre ytelser	3 288	0	1 228 553	345 251
Sum	698 672	0	56 182 048	11 683 043
Gjennomsnittlig antall årsverk	1	0	69	11

Obligatorisk tjenestepensjon

Morselskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Revisor

	Morselskap		Konsem	
	2020	2019	2020	2019
Revisjonshonorar fordeles på følgende områder				
Lovpålagt revisjon	12 000	0	317 500	137 000
Andre attestasjonstjenester	0	33 000	0	33 000
Skatterådgivning	0	0	0	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	94 875	5 500	346 305	192 000
Sum	106 875	38 500	663 805	362 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i tallene over.

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Morselskap

Selskapet har pr. 31.12 en langsiktig gjeld til morselskapet med kr 157 128 001. Det er i tillegg avsatt påløpte renter med kr 5 473 768 pr. 31.12. Selskapet har pr. 31.12 fordringer på datterselskap med kr 11 244 344. Fordringene relaterer seg til avsatt mottatt konsernbidrag for året fra datterselskapene.

Konsem

Inntekt fra datterselskap i konsernregnskapet relaterer seg til gevinst ved salg av aksjer i datterselskap i USA som ble solgt til morselskapet i Holland i 2020.

De norske konsernselskapene har kundefordringer på kr 3 343 886 samt andre fordringer på kr 10 683 039 mot øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V-konsernet.

Tilsvarende har man langsiktig gjeld med kr 157 128 001, leverandørgjeld med kr 17 245 846 og annen kortsiktig gjeld med kr 19 879 248 til slike selskaper.

Norske konsernselskaper har solgt transport- og IT-tjenester til øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V-konsernet med kr 17 891 846 i 2020. Tilsvarende har man kjøpt inn varer og tjenester for kr 81 916 090 fra slike selskaper i 2020.



Global Transport Solutions Norway AS

Noter til regnskapet 2020

Note 5 Skatt

	Morselskap		Konsem	
	2020	2019	2020	2019
Årets skattekostnad fordeler seg på:				
Betalbar skatt	0	0	257 597	2 098 836
Skatteeffekt av konsemsbidrag	0	0	0	71 080
Utsatt skatt/skattefordel ifm tilgang døtre			154 550	
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-502 772	0	-705 974	420 370
Sum skattekostnad	-502 772	0	-293 827	2 590 286
Beregning av årets skattegrunnlag:				
Resultat før skattekostnad	-2 285 326	0	0	0
Permanente forskjeller	-11 244 344	0	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-181 333	0	0	0
Mottatt konsemsbidrag	11 244 344			
Årets skattegrunnlag	-2 466 659	0	0	0
Oversikt over midlertidige forskjeller:				
Grunnlag beregning utsatt skatt/skattefordel	-2 285 326	0	-2 831 532	379 925
Utsatt skatt (+)			546	83 584
Utsatt skattefordel (-)	-502 772	0	-622 937	0

Note 6 Varige driftsmidler

Morselskap					
Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løsøre		Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.		0	0		0
Tilgang kjøpte driftsmidler		615 572	321 510		937 082
Avgang solgte driftsmidler		0	0		0
Anskaffelseskost 31.12.		615 572	321 510		937 082
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		10 260	5 358		15 618
Balanseført verdi pr. 31.12.		605 312	316 152		921 464
Årets avskrivninger		10 260	5 358		15 618
Økonomisk levetid		3 år	5 år		
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær		
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	96 900	7 500	57 074		161 474
Konsem					
Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løsøre		Sum varige driftsmidler
			Transportmidler		
Anskaffelseskost pr 01.01.		2 214 012	6 825 363	2 297 130	11 336 505
Tilgang kjøpte driftsmidler		1 071 403	403 846	0	1 475 249
Avgang solgte driftsmidler		0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.		3 285 415	7 229 209	2 297 130	12 811 754
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		1 724 603	5 236 762	1 703 210	8 664 575
Balanseført verdi pr. 31.12.		1 560 812	1 992 447	593 920	4 147 180
Årets avskrivninger		270 225	724 331	206 176	1 200 732
Økonomisk levetid		3 år	2 - 10 år	10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	6 715 418	1 102 027	254 967	1 111 026	9 183 438

Note 7 Investering i datterselskap

Morselskap					
Selskapets navn	Forretningssted	Eierandel	Resultat 2020	EK pr. 31.12.20	
Marinetrans AS	Lysaker	100,0 %	9 743 424	8 618 113	
Altus Norway AS	Oslo	100,0 %	1 728 577	742 754	
Best Global Logistics Norway AS	Jessheim	100,0 %	221 610	1 145 716	



Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2020

Note 8 Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsem	
	2020	2019	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år				
Andre langsiktige fordringer	0	0	540 000	540 000

	Morselskap		Konsem	
	2020	2019	2020	2019
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år				
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0
Annen langsiktig gjeld	157 128 001	74 570 328	157 128 001	74 570 328
Sum	157 128 001	74 570 328	157 128 001	74 570 328

Note 9 Bankinnskudd

	Morselskap		Konsem	
	2019	2019	2020	2019
Bundne skattetrekkmidler	231 477	0	3 108 241	680 004

Note 10 Goodwill

Konsem	Goodwill		Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	84 559 588		84 559 588
Tilgang immaterielle eiendeler	78 622 868		78 622 868
Avgang immaterielle eiendeler	0		0
Anskaffelseskost pr 31.12	163 182 456		163 182 456
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12		17 235 570	17 235 570
Balanseført verdi pr 31.12	145 946 886	145 946 886	
Årets avskrivninger		15 121 580	15 121 580
Økonomisk levetid		10 år	

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskap

Aksjeklasse	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Aksjene i Global Transport Solutions AS eies 100 % av Marinetrans Group B.V., Holland.

Note 12 Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 030 000	20 450 960	7 500 000	28 980 960
Årets resultat	-	-	-1 782 554	-1 782 554
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr 31.12	1 030 000	20 450 960	5 717 446	27 198 406

Konsem	Sum			
Egenkapital pr. 01.01	1 030 000	20 453 860	197 981	21 681 841
Andre endringer		-	-137 600	-137 600
Årets resultat			-13 981 112	-13 981 112
Utbytte			-	-
Egenkapital pr. 31.12	1 030 000	20 453 860	-13 920 732	7 563 129



Global Transport Solutions Norway AS

Noter til regnskapet 2020

Note 13 Pant og garantier

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Pantesikret gjeld				
Langsiktig lån til kredittinstitusjoner	0	0	549 214	0
Kassekreditt	0	0	0	0
Sum	0	0	549 214	0
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler				
Kundefordringer	0	0	9 878 667	0
Varelager	0	0	0	0
Driftstilbehør og eiendom	0	0	2 215 648	0
Sum	0	0	12 094 315	0