



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS
Dronning Eufemias gate 8
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans Steihaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Tap på investering		0	1 700
Administrasjonskostnader	3	340 405	1 978 222
Sum kostnader		340 405	1 979 922
Driftsresultat		-340 405	-1 979 922
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		47	3 039
Valutagevinst	4	0	1 987 073
Sum finansinntekter		47	1 990 112
Annen rentekostnad	9	36	1 359 371
Valutatap	4	2 080 830	0
Tap på fordring	2	0	644 940
Sum finanskostnader		2 080 866	2 004 311
Netto finans		-2 080 819	-14 199
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 421 224	-1 994 121
Skattekostnad	7	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 421 224	-1 994 121
Årsresultat		-2 421 224	-1 994 121
Minoritetsinteresser		-2 396 490	-1 324 176
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-24 734	-669 945



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Innskudd fra stille deltakere		67 026 512	64 630 024
Sum finansielle anleggsmidler		67 026 512	64 630 024
Sum anleggsmidler		67 026 512	64 630 024
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		2 222 477	2 150 204
Andre fordringer	5	24 752	24 752
Sum fordringer		2 247 229	2 174 956
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Likvider		211 548	281 493
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		211 548	281 493
Sum omløpsmidler		2 458 777	2 456 449
SUM EIENDELER		69 485 289	67 086 473
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-1 102 805	-1 078 070



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum opptjent egenkapital		-1 102 805	-1 078 070
Sum egenkapital	6,10	-1 072 805	-1 048 070
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 259 006	43 041
Gjeld stille deltakere	9	68 514 603	66 286 566
Gjeld til aksjonær		376 468	376 468
Annen kortsiktig gjeld		408 019	1 428 468
Sum kortsiktig gjeld		70 558 096	68 134 543
Sum gjeld		70 558 096	68 134 543
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		69 485 291	67 086 473



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 744682

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS
Dronning Eufemias gate 8
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans Steihaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.07.2022

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Tap på investering		0	1 700
Administrasjonskostnader	3	340 405	1 978 222
Sum kostnader		340 405	1 979 922
Driftsresultat		-340 405	-1 979 922
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		47	3 039
Valutagevinst	4	0	1 987 073
Sum finansinntekter		47	1 990 112
Annen rentekostnad	9	36	1 359 371
Valutatap	4	2 080 830	0
Tap på fordring	2	0	644 940
Sum finanskostnader		2 080 866	2 004 311
Netto finans		-2 080 819	-14 199
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	7	-2 421 224	-1 994 121
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		-2 421 224	-1 994 121
Minoritetsinteresser		-2 396 490	-1 324 176
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-24 734	-669 945



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Finansielle anleggsmidler

Innskudd fra stille

deltakere

67 026 512

64 630 024

Sum finansielle

anleggsmidler

67 026 512

64 630 024

Sum anleggsmidler

67 026 512

64 630 024

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer

2 222 477

2 150 204

Andre fordringer

5

24 752

24 752

Sum fordringer

2 247 229

2 174 956

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Likvider

211 548

281 493

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

211 548

281 493

Sum omløpsmidler

2 458 777

2 456 449

SUM EIENDELER

69 485 289

67 086 473

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital

6

30 000

30 000

Sum innskutt egenkapital

30 000

30 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital

6

-1 102 805

-1 078 070

Sum opptjent egenkapital

-1 102 805

-1 078 070

Sum egenkapital

6,10

-1 072 805

-1 048 070

Sum langsiktig gjeld

0

0

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld

1 259 006

43 041



Gjeld stille deltakere	9	68 514 603	66 286 566
Gjeld til aksjonær		376 468	376 468
Annen kortsiktig gjeld		408 019	1 428 468
Sum kortsiktig gjeld		70 558 096	68 134 543
Sum gjeld		70 558 096	68 134 543
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		69 485 291	67 086 473



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Selskapet ble stiftet 27. mai 2014.

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>



Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Electronic signature

Signed by
Arnesen, Dag F Jepsen
(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
28.06.2022 20.26.28
Date of birth
1950-02-27
Signature method
BankID (NO)

Signed by
WERNER, JOHAN LØNNMARK
(Identity verified with BankID Mobil (NO))



Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
28.06.2022 14.13.15
Date of birth
1953-11-20
Signature method
BankID Mobil (NO)

Signed by
Aamlid, Per Kristian
(Identity verified with BankID Mobil (NO))



Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
28.06.2022 17.30.29
Date of birth
1953-04-13
Signature method
BankID Mobil (NO)



Cedar Car Carrier AS

Årsregnskap / Financial statement per 31.12.21

- * Resultatregnskap / *Profit and loss account*
- * Balanse / *Balance*
- * Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statement*
- * Revisjonsberetning / *Auditor's report*

Org nr: 913 770 188



Resultatregnskap / Profit and loss account

Cedar Car Carrier AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER / OPERATING REVENUE AND EXPENSES	NOTE	2021	2020
Tap på investering / Loss investment		0	-1 700
Administrasjonskostnader / Administrative expenses	3	<u>-340 405</u>	<u>-1 978 222</u>
Sum admin kostnader / Total Admin expenses		<u>-340 405</u>	<u>-1 979 922</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>-340 405</u>	<u>-1 979 922</u>
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER / FINANCIAL INCOME AND FINANCIAL EXPENSES			
Renteinntekter / Interest income		47	3 039
Rentekostnader / Interest expenses	9	-36	-1 359 371
Kursgevinst-tap / Currency gains-loss	4	-2 080 830	1 987 073
Tap på fordring / Loss on receivables	2	0	-644 940
Annen finanskostnad / Other financial expenses		<u>0</u>	<u>0</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>-2 080 820</u>	<u>-14 199</u>
PERIODENS RESULTAT / NET RESULT FOR THE PERIOD		<u>-2 421 224</u>	<u>-1 994 121</u>
Herav fordelt på stille deltakere 99% / Of this spread on sleeping partners		2 396 490	1 324 176
Resultat før skattekostnad / Result before tax expenses		<u>-24 734</u>	<u>-669 945</u>
Skattekostnad / Tax expenses	7	<u>0</u>	<u>0</u>
ÅRETS RESULTAT / NET RESULT		<u>-24 734</u>	<u>-669 945</u>
Overført til annen egenkapital / Transferred to toher equity	6	<u>-24 734</u>	<u>-669 945</u>

Org nr: 913 770 188



Balanse / Balance sheet

Cedar Car Carrier AS

EIENDELER / ASSETS	NOTE	2021	2020
Finansielle anleggsmidler/Long term financial assets			
Innskudd fra stille deltakere / Paid-in capital from silent participants		<u>67 026 512</u>	<u>64 630 024</u>
Sum anleggsmidler / Total operating assets		<u>67 026 512</u>	<u>64 630 024</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Kundefordringer / accounts receivables		2 222 477	2 150 204
Andre fordringer /Other current assets	5	24 752	24 752
Likvider / Liquid assets		<u>211 548</u>	<u>281 493</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>2 458 777</u>	<u>2 456 449</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>69 485 289</u>	<u>67 086 473</u>

Org nr: 913 770 188

This document is signed with the PAdES-format (PDF Advanced Electronic Signatures) by Signicat. This protects the document and its attachments from changes after signature.

SIGNICAT



Balanse / Balance sheet

Cedar Car Carrier AS

EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES	2021	2020
Egenkapital / Equity		
Innskutt egenkapital / Paid in capital		
Aksjekapital / Share capital	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital	6 30 000	30 000
Opptjent egenkapital / Retained earnings		
Annen egenkapital / Other equity	-1 102 805	-1 078 070
Sum opptjent egenkapital / Total retained earnings	6 -1 102 805	-1 078 070
Sum egenkapital / Total equity	6,10 -1 072 805	-1 048 070
Gjeld / Liabilities		
Kortsiktig gjeld / Current liabilities		
Leverandørgjeld / Accounts payable	1 259 006	43 041
Gjeld stille deltakere/ Debt to silent participants	9 68 514 603	66 286 566
Gjeld til aksjonær/Liabilities to principal	376 468	376 468
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	408 019	1 428 469
Sum kortsiktig gjeld / Total current liabilities	70 558 095	68 134 544
Sum gjeld / Total liabilities	70 558 095	68 134 544
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL OWNERS EQUITY AND LIABILITIES	69 485 291	67 086 472

Styret i / The board of Cedar Car Carrier AS
Oslo, 31. desember 2021 / 28.06.2022

Johan Werner

Dag F. Arnesen

Per Kristian Aamlid

Org nr: 913 770 188



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.21

Cedar Car Carrier AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / General accounting principles

Norwegian:

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Hovedprinsippene beskrives nedenfor. Selskapet ble stiftet 27. mai 2014.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Investering i DIS

Selskapet er hovedmann i det indre selskap Cedar Car Carrier DIS, med en eierandel på 1%. 100% av resultatet og balanseposter fra Cedar Car Carrier DIS er innarbeidet i regnskapet. Stille deltakers andel (99%) av resultat og egenkapital er trukket ut på egne linjer.

Driftsinntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter regnskapsføres til verdien på transaksjonstidspunktet. Se note 2 for nærmere beskrivelse av type inntekter og inntektsføringsprinsipp.

Investering i underliggende selskaper

Investeringene er regnskapsført i selskapsregnskapet etter egenkapitalmetoden. Se note 7 for oversikt over eierandeler.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Langsiktige fordringer og gjeld er oppført til dagskurs.

Valutakurs USD/NOK pr.	31.12.2021	8,819354
------------------------	------------	----------

Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Note 1 Accounting Principles

The Financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles. The company was established 27th May 2014.

Balance sheet classification

Fixed assets are assets intended for long term ownership and use. They are valued at cost, activated in the balance sheet and depreciated over their useful life. Current assets and liabilities comprise of items receivable/due within one year. Current assets are valued at the lower of cost and market value.

Investment in DIS

The Company was general partner in Cedar Car Carrier DIS, with 1 % share. 100 % of the final result and balance sheet items from Cedar Car Carrier DIS are included in the financial statements. The silent partners share (99 %) of the result and equity are specified.

Revenue recognition

Sales revenues are recognized upon delivery. Revenue from services are recognized upon performance. See note 2 for further details.

Investment in other companies

The investments are booked according to the equity method. See Note 7 for an overview of the ownership interests.

Foreign currency

Monetary items, long term receivables and long term debt in foreign currencies are booked at the exchange rates at the balance sheet date.

Tax

The company tax is payable tax based on the result for the year and changes in deferred taxes. Exchange rate USD/NOK per:

	31.12.2021	8,819354
--	------------	----------



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.21

Cedar Car Carrier AS

Note 2: Finansiell leasing / Financial lease

MV City of Tokyo, PCTC, 1987 bygget ble overtatt 4. juli 2014 for USD 7 040 000, til kurs USD/NOK 6,19045, tilsvarende NOK 43 508 768. Skipet ble samtidig levert til befrakter Abou Mehri Lines SAL. på 5 års bareboat certparti. Befrakter hadde en opsjon til å kjøpe skipet etter endt certparti for USD 3.500.000.

Certerpartiet med Abou Mehri Lines SAL ble terminert fra og med 7. oktober 2015. Skipet ble med virkning fra 7. oktober aktivert i balansen til antatt virkelig verdi med basis i en verddivurdering som verdsatte skipet til USD 3 000 000. Selskapet tapsførte USD 3 445 000/NOK 28 507 544 pr 31.12.2015. Beløpet utgjør differansen mellom verdi finansiell lease og verdi skip. Kundefordringer pr. 31.12.2021 består av hyre som er fakturert fra 1. mai til 7. oktober 2015 til Abou Mehri Lines SAL før terminering av certerpartiet, med fradrag av oppgjør for sletting av selskapets pant for City of Mizurata. Selskapet hadde pant i skipet "City of Antwerp". Retten solgte 29. juni 2017 skipet på auksjon og har holdt igjen EUR 2 260 000 som skal fordeles mellom kreditorene. Det er flere kreditorer med krav og helt siden rettssalget av skipet har det vært strid om fordeling av provenyet. Tvisten knytter seg til rangering av kravene.

MV City of Tokyo, PCTC vessel, built 1987 was delivered 4th July 2014, at purchase price of USD 7 040 000. Exchange rate was USD/NOK 6.19045 equivalent to NOK 43,508,768. The vessel was delivered on bareboat charter for 5 years to Abou Mehri Lines SAL. The charterer had an option to purchase the vessel at the end of the charter at the price of USD 3,500,000.

The Charter party with Abou Mehri Lines SAL was terminated as of October 7, 2015. The ship was with effect from 7. October activated in the balance sheet at estimated fair value based on a valuation that gave a value of USD 3,000,000. The company booked the loss of USD 3,445,000 31st December 2015. The amount is the difference between the future lost payments and the ship value. Accounts receivable per 31.12.2021 consists of invoiced hire from 1. May to 7. October 2015 to Abou Mehri Lines SAL before termination of charter party, less settlement against deletion of the mortgage in City of Mizurata. The Company had a mortgage over the vessel City of Antwerp. 29th June 2017 the court sold by auction, the vessel City of Antwerp and holds an amount of EUR 2 260 000 for distribution between the creditors. There are several creditors with claims and ever since the court sale of the vessel, there has been disputes on the distribution of the proceeds. The dispute relates to the rank of the claims.

Note 3: Administrasjonskostnader / Administrative expenses

	2021	2020
Disponenthonorar / Commercial Management fee Atlantica Shipping AS	0	119 634
Forretningsførsel / Corporate Management fee Fearnley Business Management AS	25 000	124 510
Revisjonshonorar / Audit fee	26 250	23 750
Advokathonorar / Lawyer fee	219 754	1 371 313
Andre honorarer / Other fees	6 105	0
Estimert styrehonorar inkl. arb.g.avgift / Est. board fees, incl. employment tax	62 754	60 555
Andre adm kostnader / Other admin costs	542	278 461
Sum administrasjonskostnader / Total administrative expenses	340 405	1 978 221

Det er avsatt NOK 55 000 eks arb. Avgift i styrehonorar pr 31.12.2021 / There is allocated NOK 55,000 ex. Employment tax fee to the Directors' Selskapet har i løpet av perioden ikke hatt noen ansatte. / The company has no employees.



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.21

Cedar Car Carrier AS

Note 4:	Netto kurs gevinst / Net currency gains	2021	2020
Realisert tap på kortsiktige poster / Realized loss short term assets		10 779	-118 459
Urealisert gevinst på kortsiktige poster / Unrealized gain short term assets		-2 091 609	2 105 532
Netto kurs gevinst / Net currency gains		-2 080 830	1 987 073

Note 5:	Andre fordringer / Other receivables	2021	2020
Andel lån CCC DIS / Share loan CCC DIS		24 752	24 752
Sum fordringer / Total receivable		24 752	24 752

Selskapet har ytet et deltakerlån som pr. 31.12. utgjør USD 77 687 / NOK 685 146. Fordringen er nedskrevet til NOK 24 752, som utgjør 1 % av totalkapital i Cedar Car Carrier DIS per 31.12.21

The company have given a participant loan, which amounts to USD 77,687 / NOK 685,146. as of 31.12. The loan has been written down to NOK 24 752, 1 % of total balance in Cedar Car Carrier DIS as of 31.12.21.

Note 6: Aksjekapital og aksjonærinformasjon / Share capital and shareholders information

Selskapet har en aksjekapital på NOK 30 000, fordelt på 300 aksjer à NOK 100. Atlantic Inc. Eier samtlige aksjer og alle aksjene har lik stemmerett.

The company's sharecapital i NOK 30,000 and consist of 300 shares with nominal value of NOK 100. All shares have equal rights and are 100 % owned by Atlantic Inc.

	Aksjekapital / Share Capital	Overkursfond / Share premium account	Annen EK / Other equity	Sum EK / Total equity
Egenkapital / Equity	30 000		-1 078 070	-1 048 070
Årets resultat / Result this year			-24 734	-24 734
Innbetalt kapital / Paid-in capital	30 000		-1 102 805	-1 072 805

Regnskapet er gjort opp under forutsetning av fortsatt drift. I samsvar med RL § 3-3 bekrefte herved, at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Deler av selskapets gjeld til eiere og påløpte renter er tilbakebetalt i 2017, iht gjeldene låneavtaler. Selskapets selskapskapital er tapt, men etter styrets oppfatning er det underliggende verdier i selskapets pantekret krav, ref note 12 som gjør at videre drift er forsvarlig.

In accordance with the Accounting Act §3-3, we confirm that the financial statements have been prepared under the assumption of going concern. Parts of the company's debt to its owners, including interests are repaid in 2017, according to the loan agreements. The company's share capital is lost. However, in the board of directors' opinion, going concern is justifiable due to the underlying values and in the secured claims, ref note 12.



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.21

Cedar Car Carrier AS

Note 7: Skattegrunnlag / utsatt skatt / Tax / deferred tax

	2021	2020
Årets resultat / Net result of the year	-24 734	-669 945
3 % skatt på utbytte etter fritaksmetoden	0	0
Endringer midlertidige forskjeller / Changes in temporary differences:		
Andeler i DIS/ Shares in DIS	10 089	12 611
Fremførbart underskudd /	-1 130 439	-473 105
Permanent forskjell /	0	0
Årets skattegrunnlag / Net tax result of the year	-1 145 084	-1 130 439
Betalbar skatt/Payable tax	0	0
Nominell skattesats / Nominal tax rate	22 %	22 %
Grunnlag utsatt skatt / Deferred tax:		
Midlertidige forskjeller / Deferred differences:		
Regnskapsmessig verdi av investeringen/ Booked value of DIS investment	-677 035	-652 827
Skattemessig verdi av investeringen / Tax value of DIS investment	-716 855	-702 737
Sum forskjeller i inngangsverdi / Difference in tax value of DIS investment	39 820	49 910
Fremførbart underskudd / tax losses carried forward	-1 145 084	-1 130 439
Sum midlertidige forskjeller / Total temporary differences	-1 105 265	-1 080 527
Utsatt skatt / Deferred tax - blanseføres ikke 22 %	-243 158	-237 716
Årets skattekostnad består av / Net tax expenses consists of:		
Betalbar innteksskatt / Payable income tax	0	0
Endring utsatt skatt / Changes in deferred tax	0	0
Årets skattekostnad / Net tax expenses	0	0

Note 8: Andeler eiet av styremedlemmer / Shares owned by the board

Andeler eiet av medlemmer i styret / Shares owned by the members of the board:

Navn / Name	Verv / Position	Representerer/ Representing	Andeler / Shares
Johan Werner	Styrets leder / Chairman	Atlantica Inc./ Cedar Car Carriers AS	100,0 %
Dag F. Arnesen	Styremedlem / member		0,0 %
Per Kristian Aamlid	Styremedlem / member		0,0 %



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.21

Cedar Car Carrier AS

Note 9: Gjeld til deltakere / Loan from the partners

Selskapet tilbakebetalte USD 6 331 000 av innbetalt selskapskapital til deltakerne den 15.12.15 hvorpå selskapet tok opp en lån fra deltakerne på tilsvarende sum. Lånet ble forrentet med 5 % rente pro anno til og med 01.07.2020. Deltagerne innbetalt ytterligere USD 1 100 000 den 5. august 2016, og USD 400 000 den 5. september 2016, og disponert EUR 260 000 i oktober 2016. Etter oppgjør for salg av skipet ble lån til deltagerne på totalt USD 1 500 000 og EUR 260 000 til disponert inkludert renter tilbakebetalt 19. januar 2017. Selskapets skip ble stilt som sikkerhet for lånene. Totalt lån er bokført til USD 7 768 665 tilsvarende NOK 68 514 603 pr. 31.12. Påløpte renter pr. 31.12 utgjør USD 1 437 665 tilsvarende NOK 12 679 277.

The company have distributed USD 6,331,000 of paid-in capital to the partners the 15.12.15 whereafter the company has received a loan from the partners at the same amount. The loans interest rate was 5 % per year until 01.07.2020. The Partners paid additional USD 1,100,000 value 5th August 2016 and USD 400,000, value 5th September 2016, and the managing owner EUR 260,000 in October 2016. Total USD 1,500,000 to the owners and EUR 260,000 to the managing owner in addition to interests was repaid after delivery of the vessel to its new owner 19th January 2017. The company's vessel was placed as security for the loan. The loan is booked at USD 7,768,665 giving NOK 68,514,603. Accrued interest per 31.12 amounts to USD 1,437,665 giving NOK 12,679,277.

	2021 USD	2021 NOK	2020 NOK
Deltakerlån inkl renter / Loan from the Participants incl. Interests	7 768 665	66 286 566	66 969 252
Kursregulering / Exchange adjustment	0	2 228 037	-2 041 962
Påløpte renter 2021 / Accrued interest 2021	0	0	1 359 276
Total / Total	7 768 665	68 514 603	66 286 566

Gjeld til eiere - Hendelser etter balansedagen / Debt to the Partners - Events after the balance sheet date

23. mars 2022 ble det besluttet, på bakgrunn av selskapets pågående retts sak og likviditetssituasjon, at deltakerne skulle yte et nytt deltakerlån på USD 248 125. Lånet ble tatt opp på samme betingelser som eksisterende lån, men har førsteprioritet for tilbakebetaling. Lånet løper rentefritt og er tenkt kortsiktig.

On the 23rd Mars 2022, it was decided, based on the company's ongoing lawsuit and liquidity situation, that the participants should provide a new participant loan of USD 248,125. The loan has the same conditions as the current participant loan, and is classified as short term. The new loan was decided to have full priority over the existing participant loan.

Note 10: Krav - motkrav / Claims

Cedar Car Carrier DIS/AS har presentert et krav mot tidligere befракter på USD 8 748 473, grunnet brudd på certepartiet og faktiske utlegg for oppgjør for å løse skipet fra arrester. Cedar Car Carrier DIS/AS hadde pant i ett annet skip som dekning for sitt krav. Kravet er ikke bokført, med bakgrunn i forsiktighetsprinsippet, med unntak av utestående hyre som var utfakturert på tidspunkt for terminering av certeparti med befракter. Skipet som var stilet som sikkerhet for kravet ble solgt på auksjon i Antwerpen. Salgsprovenyet på EUR 2 260 000 står på konto hos retten i Antwerpen og avventer fordeling mellom kreditorene. Det er en pågående rettslig prosess vedrørende denne fordelingen der endelig resultat er usikkert.

Cedar Car Carrier DIS/AS has presented a claim against the former charterers of total USD 8,748,473, due to the charterers breach of the charterparty and disbursements for expenses paid to release the vessel from various arrests. Cedar Car Carrier DIS/AS had a mortgage in another vessel as cover the claim. The claim is not booked, based on the precautionary principle, with the exception of outstanding hire which was invoiced at the time of termination of the charter party. The vessel which was pledged as security for the claim was sold at an auction in Antwerp. The proceeds of EUR 2,260,000 are kept on account with the court in Antwerp, awaiting distribution between the creditors. It is an ongoing legal process regarding this distribution, where the final result is uncertain.



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Cedar Car Carrier AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Cedar Car Carrier AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: NGTKA-1GY0A-YU5Q4-3SQWK-YHGA0-JAK0T



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Cedar Car Carrier AS

revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 30. juni 2022
Deloitte AS

Alf-Anton Eid
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: NGTKA-1GY0A-YU5Q4-3SQWK-YHGAO-JAK0T



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Alf Anton Eid

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1237649

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-06-30 07:22:40 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: NGTKA-1GY0A-YU5Q4-5SQWK-YHGAC-J4K0T

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>