



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 064 689
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORTH SEA SHIPPING AS
Forretningsadresse: Kvaløya 18
5385 BAKKASUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.05.2022



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Driftsinntekter | 2, 8 | 24 567 738 | 23 876 191 |
| Sum inntekter | | 24 567 738 | 23 876 191 |
| Kostnader | | | |
| Lønnskostnad | 3 | 21 209 201 | 21 022 214 |
| Ordinære avskrivninger | 1 | 372 692 | 423 448 |
| Andre driftskostnader | 3 | 8 996 623 | 8 305 002 |
| Sum kostnader | | 30 578 516 | 29 750 663 |
| Driftsresultat | | -6 010 778 | -5 874 472 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Resultatandel på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap | 9 | | |
| Resultatandel på investering i datterselskap | 9 | -1 631 742 | 211 895 |
| Resultatandel på investering i tilknyttet selskap | 9 | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 2 | 37 765 | |
| Annen renteinntekt | | 3 546 | 8 771 |
| Annen finansinntekt | | 141 142 | 9 393 |
| Sum finansinntekter | | -1 449 289 | 230 059 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 2 | 9 234 | 115 967 |
| Annen rentekostnad | | 217 329 | 136 452 |
| Annen finanskostnad | | 86 891 | -45 648 |
| Sum finanskostnader | | 313 454 | 206 771 |
| Netto finans | | -1 762 743 | 23 289 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -7 773 522 | -5 851 183 |
| Skattekostnad | 4 | -1 348 084 | -1 327 281 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -6 425 438 | -4 523 902 |
| Årsresultat | | -6 425 438 | -4 523 902 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -6 425 438 | -4 523 902 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| Totalresultat | | -6 425 438 | -4 523 902 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Avsatt til fond for vurderingsforskjeller | | -1 631 742 | 211 895 |
| Konsernbidrag | | -4 793 696 | -4 735 797 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -6 425 438 | -4 523 902 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 4, 6 | 18 645 945 | 17 297 861 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 18 645 945 | 17 297 861 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 1 | 1 606 779 | 1 606 779 |
| Maskiner, inventar o.l. | 1 | 185 586 | 558 278 |
| Sum varige driftsmidler | | 1 792 365 | 2 165 057 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 9 | 51 435 | 1 083 177 |
| Investeringer i tilknyttet selskap | 9 | | |
| Investering i aksjer og andeler | 9 | 2 000 | 2 000 |
| Langsiktige fordringer | 3 | | 188 850 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 53 435 | 1 274 027 |
| Sum anleggsmidler | | 20 491 745 | 20 736 945 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 146 375 | 2 271 238 |
| Fordring på konsernselskaper | 2, 6 | 308 902 | 42 256 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 378 639 | 617 264 |
| Sum fordringer | | 833 916 | 2 930 758 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 7 | 949 592 | 947 277 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 949 592 | 947 277 |
| Sum omløpsmidler | | 1 783 508 | 3 878 036 |
| SUM EIENDELER | | 22 275 253 | 24 614 981 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|--------------------|-------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 5 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Annen innskutt egenkapital | | 10 803 067 | 10 803 067 |
| Sum innskutt egenkapital | | 11 803 067 | 11 803 067 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Fond for vurderingsforskjeller | | -702 065 | 929 677 |
| Annen egenkapital | | -9 529 493 | -4 735 797 |
| Sum opptjent egenkapital | | -10 231 558 | -3 806 120 |
| Sum egenkapital | 6 | 1 571 509 | 7 996 946 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Pensjonsforpliktelser | | | 3 968 607 |
| Utsatt skatt | 4 | | |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | | 3 968 607 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld til konsernselskap | 2 | | |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 3 968 607 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 2 | | |
| Leverandørgjeld | | 615 379 | 416 257 |
| Betalbar skatt | 4 | | |
| Skyldige offentlige avgifter m.m. | | 1 560 550 | 1 470 400 |
| Kortsiktig konserngjeld | 2 | 16 882 426 | 9 023 002 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 1 645 390 | 1 739 768 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 20 703 744 | 12 649 427 |
| Sum gjeld | | 20 703 744 | 16 618 034 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 22 275 253 | 24 614 981 |



NORTH SEA SHIPPING AS

ÅRSREGNSKAP 2020

Org.nr 980 064 689

NORTH SEA SHIPPING AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2020

Virksomhetens art

North Sea Shipping AS er et selskap som driver rederivirksomhet innen offshore og fiskeri. Selskapet har forretningskontor i Austevoll.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets virksomhet.

Årets omsetning var på MNOK 25, mot en omsetning på MNOK 24 for fjoråret. Årets underskudd er MNOK 6, mot et underskudd på MNOK 5 for fjoråret. Selskapet driver i all hovedsak med management for konsernselskaper.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 22, mot MNOK 25 ved utgangen av fjoråret.

Selskapet vil fortsette utviklingen med management av skip. Selskapet arbeider med å redusere kostnadsnivået, og vurderer fortløpende nye muligheter for å bedre virksomhetens omsetning og lønnsomhet.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er i liten grad eksponert for finansiell risiko, herunder valutarisiko og renterisiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for svingninger i markedet innen shipping som er den bransjen selskapet har rettet sin virksomhet mot.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav da det vesentlige av eksponeringen retter seg mot selskaper innen konsernet eller selskaper en har eierandeler i og dermed god innsikt i. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har 13 ansatte. Alle ansatte er sysselsatt i selskapets administrasjon. Arbeidsmiljøet i selskapet er godt. Det har vært et sykefravær på 7 % i år, men det har ikke forekommet skader eller arbeidsulykker.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I år har det totale sykefraværet vært på 7 %. Gjennom en aktiv og god HMS arbeider selskapets for å redusere sykefraværet.



Av vesentlige forhold kan nevnes at selskapet legger stor vekt på arbeidsmiljø, trivsel og sikkerhet som anses som god, dette understrekes ved at Rederikontoret er ISM code (International Safety Management) sertifisert fra 08.02.1999 og implementering om bord i fartøyene er gjennomført og fornyet årlig. Selskapet ble i 2012 Sertifisert i henhold til ISO 9001 og ISO 14000.

Likestilling

Selskapet har 13 ansatte. Herav menn 62 %, og kvinner 38 %.

Antall styremedlemmer: 4 personer. Herav menn 100 %, og kvinner 0 %.

Selskapet arbeider for likestilling så langt det er praktisk mulig, og det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

Diskriminering

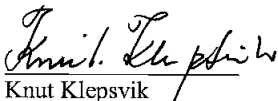
Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

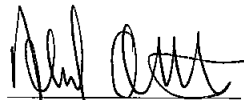
Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Som et ledd i arbeidet med tilrettelegging av fysiske forhold er det montert døråpnere ved alle utgangsdører.

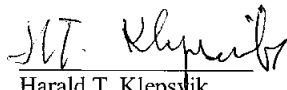
Ytre miljø

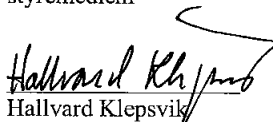
Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet utover det som er normalt for denne type virksomhet. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg av miljømessig karakter.

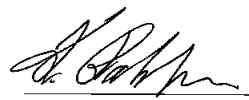
Bakkasund, 28. mai 2021


Knut Klepsvik
styrets leder


Aksel Økland
styremedlem


Harald T. Klepsvik
styremedlem


Hallvard Klepsvik
styremedlem


Knut Karsten Rabben
daglig leder



NORTH SEA SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

| DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER | NOTER | 2020 | 2019 |
|--|--------------|--------------------|--------------------|
| Driftsinntekter | 2, 8 | 24 567 738 | 23 876 191 |
| Sum driftsinntekter | | 24 567 738 | 23 876 191 |
| Lønnskostnad | 3 | 21 209 201 | 21 022 214 |
| Ordinære avskrivninger | 1 | 372 692 | 423 448 |
| Andre driftskostnader | 3 | 8 996 623 | 8 305 002 |
| Sum driftskostnader | | -30 578 516 | -29 750 663 |
| Driftsresultat | | -6 010 778 | -5 874 472 |
| FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER | | | |
| Resultatandel på investering i datterselskap | 9 | -1 631 742 | 211 895 |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 2 | 37 765 | 0 |
| Annen renteinntekt | | 3 546 | 8 771 |
| Annen finansinntekt | | 141 142 | 9 393 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 2 | 9 234 | 115 967 |
| Annen rentekostnad | | 217 329 | 136 452 |
| Annen finanskostnad | | 86 891 | -45 648 |
| Resultat av finansposter | | -1 762 743 | 23 289 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -7 773 522 | -5 851 183 |
| Skattekostnad | 4 | -1 348 084 | -1 327 281 |
| Årsresultat | | -6 425 438 | -4 523 902 |
| OVERFØRINGER | | | |
| Avsatt til fond for vurderingsforskjeller | | -1 631 742 | 211 895 |
| Overført annen egenkapital | | -4 793 696 | -4 735 797 |
| Sum overføringer | | -6 425 438 | -4 523 902 |



NORTH SEA SHIPPING AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

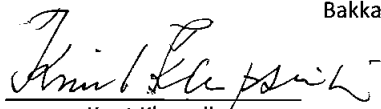
| EIENDELER | NOTER | 2020 | 2019 |
|---|----------|-------------------|-------------------|
| ANLEGGSMIDLER | | | |
| IMMATERIELLE EIENDELER | | | |
| Utsatt skattefordel | 4, 6 | 18 645 945 | 17 297 861 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 18 645 945 | 17 297 861 |
| VARIGE DRIFTSMIDLER | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 1 | 1 606 779 | 1 606 779 |
| Maskiner, inventar o.l. | 1 | 185 586 | 558 278 |
| Sum varige driftsmidler | | 1 792 365 | 2 165 057 |
| FINANSIELLE DRIFTSMIDLER | | | |
| Investeringer i datterselskap | 9 | 51 435 | 1 083 177 |
| Investering i aksjer og andeler | 9 | 2 000 | 2 000 |
| Langsiktige fordringer | 3 | 0 | 188 850 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 53 435 | 1 274 027 |
| Sum anleggsmidler | | 20 491 745 | 20 736 945 |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| FORDRINGER | | | |
| Kundefordringer | | 146 375 | 2 271 238 |
| Fordring på konsernselskaper | 2, 6 | 308 902 | 42 256 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 378 639 | 617 264 |
| Sum fordringer | | 833 916 | 2 930 758 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 7 | 949 592 | 947 277 |
| Sum omløpsmidler | | 1 783 508 | 3 878 036 |
| SUM EIENDELER | | 22 275 253 | 24 614 981 |

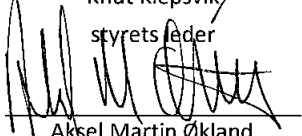
**NORTH SEA SHIPPING AS**

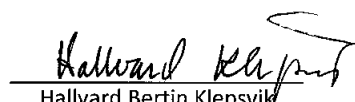
BALANSE PR. 31. DESEMBER

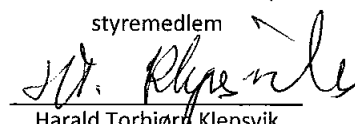
| EGENKAPITAL OG GJELD | NOTER | 2020 | 2019 |
|--|----------|--------------------|-------------------|
| EGENKAPITAL | | | |
| INNSKUTT EGENKAPITAL | | | |
| Aksjekapital | 5 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Innskutt annen egenkapital | | 10 803 067 | 10 803 067 |
| Sum innskutt egenkapital | | 11 803 067 | 11 803 067 |
| OPPTJENT EGENKAPITAL | | | |
| Fond for vurderingsforskjeller | | -702 065 | 929 677 |
| Annen egenkapital | | -9 529 493 | -4 735 797 |
| Sum opptjent egenkapital | | -10 231 558 | -3 806 120 |
| Sum egenkapital | 6 | 1 571 509 | 7 996 946 |
| GJELD | | | |
| AVSETNING FOR FORPLIKTELSER | | | |
| Pensjonsforpliktelser | | 0 | 3 968 607 |
| Sum avsetning for forpliktelser | | 0 | 3 968 607 |
| KORTSIKTIG GJELD | | | |
| Leverandørgjeld | | 615 379 | 416 257 |
| Skyldige offentlige avgifter m.m. | | 1 560 550 | 1 470 400 |
| Gjeld til konsernselskaper | 2 | 16 882 426 | 9 023 002 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 1 645 390 | 1 739 768 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 20 703 744 | 12 649 427 |
| Sum gjeld | | 20 703 744 | 16 618 034 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 22 275 253 | 24 614 981 |

Bakkasund, 28.05.2021


Knut Klepsvik
styrets leder


Aksel Martin Økland
styremedlem


Hallvard Bertin Klepsvik
styremedlem


Harald Torbjørn Klepsvik
styremedlem


Knut Karstein Rabben
daglig leder



North Sea Shipping AS

Kontantstrømoppstilling

| KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER | 2020 | 2019 |
|--|-----------------|-----------------|
| Ordinært resultat før skattekostnad | -7 773 522 | -5 952 687 |
| Resultatandel aksjer datterselskap og tilknyttet selskap | 1 631 742 | -211 895 |
| Endring i pensjonsforpliktelse | 3 968 607 | 147 901 |
| Ordinære avskrivninger | 372 692 | 524 952 |
| Endring i kundefordringer | -2 124 863 | -2 272 160 |
| Endring i leverandørgjeld | 199 122 | -343 368 |
| Endring i konsernmellomværende | 7 592 778 | 9 131 693 |
| Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter | -3 675 391 | -1 473 114 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | 191 165 | -448 678 |
| KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER | | |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | 0 | 0 |
| KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER | | |
| Endring i langsiktige fordringer | -188 850 | 60 000 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | -188 850 | 60 000 |
| Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l. | 2 315 | -388 678 |
| Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01 | 947 277 | 1 335 955 |
| Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12 | 949 592 | 947 277 |



North Sea Shipping AS

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998.

Det er ikke utarbeidet konsernregnskap for North Sea Shipping AS på grunn av at selskapet eies 100 % av North Sea Shipping Holding AS og inngår i det konsernregnskapet, jf. regnskapsloven § 3-7, 1. ledd.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivning og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Eierandel i datterselskap og tilknyttede selskap

Eierandel i datterselskap og tilknyttede selskap vurderes etter egenkapitalmetoden. Dette innebærer at resultatandelen i det underliggende selskap resultatføres.

Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnad består av endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjørt.

Hendelser etter balansedagen

Den raske spredningen av Covid-19 i verden og i Norge, med innførte restriksjoner fra myndighetene i mange land som ledd i forsøk på å dempe spredningen av viruset, skaper store utfordringer for virksomheter innenfor ulike bransjer.

Selskapets virksomhet er berørt av spredningen av Covid-19 og medfører lavere aktivitet og driftsmessige utfordringer. Selskapet har imidlertid tilpasset driften og iverksatt smitteverntiltak om bord i skipene og i land, og følger løpende råd og anbefalinger gitt av offentlige myndigheter.

Note 1 - Varige driftsmidler

| | Inventar og Bedrifts- leilighet | | Sum |
|------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| Anskaffelseskost pr 01.01 | 2 463 768 | 1 606 779 | 4 070 547 |
| Anskaffelseskost pr 31.12 | 2 463 768 | 1 606 779 | 4 070 547 |
| Akkumulerte avskrivninger pr 01.01 | 1 905 490 | 0 | 1 905 490 |
| Årets avskrivninger | 427 692 | 0 | 427 692 |
| Akkumulerte avskrivninger pr 31.12 | 2 333 182 | 0 | 2 333 182 |
| Bokført verdi pr 31.12. | 130 586 | 1 606 779 | 1 737 365 |
| Prosentats for avskrivninger | 0 - 20 % | avskrives ikke | - - - |



Note 2 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, transaksjoner konsern og nærstående parter

| Mellomværende med konsernselskaper | 2020 | 2019 |
|------------------------------------|------------|-----------|
| Kortsiktige fordringer | 308 902 | 42 256 |
| Kortsiktig gjeld | 16 882 426 | 9 023 002 |

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. en gjeld på kr 917.034,- i ordningen. Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlige for innskudd og gjeld i ordningen.

| Transaksjoner med konsernselskaper | 2020 | 2019 |
|---|------------|------------|
| Salgsinntekter - administrative tjenester | 18 912 096 | 18 799 068 |
| Salgsinntekter - driftskostnad skip/adm | 778 806 | 162 524 |
| Renteinntekter | 37 765 | 0 |
| Rentekostnader | 9 234 | 115 967 |

| Transaksjoner med nærstående selskaper | 2020 | 2019 |
|--|---------|---------|
| Administrative tjenester | 440 222 | 440 222 |

Alle transaksjoner med konsernselskaper og nærstående selskaper er inngått med markedsmessige vilkår.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

| Lønnskostnader | 2020 | 2019 |
|----------------------|------------|------------|
| Lønn | 14 521 504 | 15 657 462 |
| Innleid arbeidskraft | 2 921 691 | 1 286 314 |
| Arbeidsgiveravgift | 2 209 845 | 2 382 089 |
| Pensjonskostnader | 889 505 | 879 228 |
| Andre ytelser | 666 656 | 817 121 |
| Sum | 21 209 201 | 21 022 214 |

| | | |
|--------------------------------|----|----|
| Gjennomsnittlig antall årsverk | 17 | 17 |
|--------------------------------|----|----|

| Ytelser til ledende ansatte | Daglig leder | |
|-----------------------------|--------------|-----------|
| | 2020 | 2019 |
| Lønn | 1 496 538 | 1 466 487 |
| Annen godtgjørelse | 28 999 | 24 348 |

Det er ikke kostnadsført honorar til styret.

| Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som følger: | 2020 | 2019 |
|---|---------|---------|
| Lovpålagt revisjon | 53 813 | 50 123 |
| Andre tjenester inkl juridisk og skatteteknisk bistand | 676 333 | 112 521 |
| Sum | 730 146 | 162 644 |

Note 4 - Skattekostnad

| Årets skattekostnad fremkommer slik: | 2020 | 2019 |
|---|------------|------------|
| Betalbar skatt | 0 | 0 |
| Korrigerings av fjorårets skattekostnad | 2 472 099 | 0 |
| Endring utsatt skatt/skattefordel | -3 820 183 | -1 327 281 |
| Sum skattekostnad | -1 348 084 | -1 327 281 |

| Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik: | 2020 | 2019 |
|---|------------|------------|
| Ordinært resultat før skattekostnad | -7 773 522 | -5 851 183 |
| Permanente forskjeller | 1 645 869 | -181 912 |
| Permanente forskjeller resultatposter datterselskaper | 0 | 0 |
| Endring midlertidige forskjeller | -3 801 750 | 305 085 |
| Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd | -9 929 403 | -5 728 010 |

| | | |
|----------------|---|---|
| Betalbar skatt | 0 | 0 |
|----------------|---|---|



Note 4 - Skattekostnad forts

| Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel: | pr 31.12.19 | pr 31.12.20 | Endring |
|--|--------------------|--------------------|-------------------|
| Varige driftsmidler | -483 165 | -676 556 | 193 391 |
| Gevinst- og tapskonto | -186 483 | -159 949 | -26 534 |
| Pensjonsforpliktelse | -3 968 607 | 0 | -3 968 607 |
| Skattemessig fremførbart underskudd | -73 988 387 | -83 917 790 | 9 929 403 |
| Grunnlag for beregning av utsatt skatt/skattefordel | -67 389 826 | -84 754 295 | 17 364 469 |
| Utsatt skatt/skattefordel | -14 825 762 | -18 645 945 | 3 820 183 |

Note 5 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

| Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av: | Antall | Pålydende | Sum |
|--|------------|--------------|------------------|
| Ordinære aksjer | 500 | 2 000 | 1 000 000 |
| Sum | 500 | 2 000 | 1 000 000 |

Alle aksjene i selskapet er eid av North Sea Shipping Holding AS.

*Selskapets styremedlemmer/nærstående eier indirekte 20,9 % hver i morselskapet.

Eierstruktur - aksjonær i selskapet pr 31.12. var:

| | | | |
|-------------------------------|------------|--------------|--------------|
| North Sea Shipping Holding AS | 500 | 100 % | 100 % |
| Totalt | 500 | 100 % | 100 % |

Selskapet inngår i konsern med North Sea Shipping Holding AS som morselskap. Morselskapet har forretningskontor i Austevoll kommune.

Note 6 - Egenkapital

| Endring i egenkapital | Aksjekapital | Annen innskutt egenkapital | Fond for vurderingsforskjeller | Annen egenkapital | Sum |
|------------------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------|
| Egenkapital pr 01.01 | 1 000 000 | 10 803 067 | 929 677 | -4 735 797 | 7 996 947 |
| <i>Årets endring i egenkapital</i> | | | | | |
| Årets resultat | 0 | 0 | -1 631 742 | -4 793 696 | -6 425 438 |
| Egenkapital pr 31.12. | 1 000 000 | 10 803 067 | -702 065 | -9 529 493 | 1 571 509 |

* Som følge av endret ligning i 2014 for North Sea Invest AS, har man måtte endre konsernbidragene bakover i tid. Denne endringen er ført som korreksjon av tidligere års regnskap, noe som ble foretatt i 2019 regnskapet til North Sea Shipping AS. I dialogen med skattekontoret har man foretatt en ytterligere endring av ligningen for 2014, og dette er korrigert i inngående balanse pr 01.01.20 for North Sea Shipping AS. Fordringer mot konsernselskaper er redusert med kr 11,5 mill, med motpost redusert egenkapital med kr 8,8 mill, økt utsatt skattefordel med kr 2,5 mill og økning andre fordringer med kr 0,3 mill.

Note 7 - Bankinnskudd

I posten bankinnskudd, kontanter o.l. inngår bundne skattetrekksmidler med kr 942.471,-.

Note 8 - Driftsinntekter

| Driftsinntekter | 2020 | 2019 |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Managementinntekter | 22 500 766 | 20 937 348 |
| Andre driftsinntekter | 2 066 972 | 2 938 843 |
| Sum | 24 567 738 | 23 876 191 |



Note 9 - Investering i datterselskap og tilknyttede selskaper

| | North Sea Offshore AS |
|------------------------------|--------------------------|
| Type investering | datter |
| Anskaffelsestidspunkt | 2011/2016 |
| Forretningskontor | Bakkasund |
| Stemme- og eierandel | 100 % |
| Anskaffelseskost | 753 500 |
| Andel EK på kjøpstidspunktet | 115 000 |
| Inngående balanse | 1 083 177 |
| Andel årets resultat | -1 631 742 |
| Tilgang i året | 600 000 |
| Utgående balanse | 51 435 |



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, NO-5006 Bergen
Postboks 6163, NO-5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i North Sea Shipping AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontroll handlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 8. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - North Sea Shipping AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentmøkkel: C71UV-5ZG6K-WESAG-WMXF8-U4W0E-YD4JW



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 84.214.xxx.xxx

2021-06-08 12:22:50Z



Penneo Dokumentnøkkel: C71UY-5ZGEK-WESAG-WWYFB-U4W0E-YD4JW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>