



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KVERNELAND BIL AS
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Ellingsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	1 738 578 953	2 147 478 666
Annen driftsinntekt	1	41 775 187	41 889 066
Sum inntekter		1 780 354 140	2 189 367 732
Kostnader			
Varekostnad	2	1 432 684 647	1 790 671 128
Lønnskostnad	3	201 740 131	211 835 764
Avskrivning	4, 5	13 664 454	16 319 271
Annen driftskostnad	2, 3, 5	153 889 477	170 567 580
Sum kostnader		1 801 978 709	2 189 393 743
Driftsresultat		-21 624 569	-26 010
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultatandel vedr. investering i fellekontrollert virksomhet	6		15 702 885
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 168 255	
Annen renteinntekt		104 801	336 656
Annen finansinntekt		1 023 457	110 783
Sum finansinntekter		3 296 513	16 150 324
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	9	1 100 000	5 722 857
Rentekostnad til foretak i samme konsern		95 430	
Annen rentekostnad		27 722 550	26 528 937
Annen finanskostnad		960 532	943 364
Sum finanskostnader		29 878 512	33 195 157
Netto finans		-26 581 999	-17 044 833
Resultat før skattekostnad		-48 206 568	-17 070 844
Skattekostnad på resultat	7	-9 987 403	-5 821 925
Årsresultat		-38 219 165	-11 248 919
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-38 219 165	-11 248 919



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Totalresultat		-38 219 165	-11 248 919
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller			15 702 885
Overført fra annen innskutt egenkapital		-41 719 165	-9 192 216
Overført fra overkurs			-17 759 588
Konsernbidrag		3 500 000	
Sum overføringer og disponeringer		-38 219 165	-11 248 919



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	4	13 081 329	7 919 206
Andre immaterielle eiendeler	4		
Utsatt skattefordel	7	24 465 002	15 720 485
Sum immaterielle eiendeler		37 546 331	23 639 691
Varige driftsmidler			
Maskiner, inventar ol	5	15 126 935	15 535 967
Leie- og leasingbiler	5		
Innredning leide bygg	5	14 311 112	16 076 260
Sum varige driftsmidler	5, 8	29 438 047	31 612 228
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8, 9		79 428 056
Lån til foretak i samme konsern	10, 12, 13	58 300 430	
Investeringer i tilknyttet selskap	9	61 250	61 250
Investering i felleskontrollert virksomhet	6, 9		85 679 630
Investeringer i aksjer og andeler	9	1 363 500	1 588 200
Sum finansielle anleggsmidler		59 725 180	166 757 136
Sum anleggsmidler		126 709 558	222 009 055
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8, 11	489 205 063	451 533 004
Sum varer		489 205 063	451 533 004
Fordringer			
Kundefordringer	8, 12, 13	59 027 090	70 779 740
Andre kortsiktige fordringer		19 272 803	38 971 020
Konsernfordringer	13	75 945 787	40 000 000
Sum fordringer		154 245 681	149 750 760



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	399 561	779 084
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		399 561	779 084
Sum omløpsmidler		643 850 304	602 062 849
SUM EIENDELER		770 559 862	824 071 903

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital (900 aksjer á kr 494)	15, 16	444 597	1 800 000
Overkurs	14		
Annen innskutt egenkapital	15	91 463 104	142 992 594
Sum innskutt egenkapital		91 907 701	144 792 594

Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	15		20 679 630
Annen egenkapital	14		
Sum opptjent egenkapital			20 679 630

Sum egenkapital		91 907 701	165 472 224
------------------------	--	-------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Garantiansvar	17	1 086 400	1 218 000
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	18	8 003 828	14 494 899
Sum avsetninger for forpliktelser		9 090 228	15 712 899

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	8	57 500 000	68 500 000
Øvrig langsiktig gjeld	8	224 211	3 705 921
Sum annen langsiktig gjeld	10	57 724 211	72 205 921

Sum langsiktig gjeld		66 814 439	87 918 820
-----------------------------	--	-------------------	-------------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	71 602 199	25 538 172
Lagerfinansiering	8	441 233 569	424 558 434
Leverandørgjeld	13	26 144 707	19 220 221
Betalbar skatt	7		
Skyldige offentlige avgifter		27 952 057	44 862 124
Kortsiktig konserngjeld	13	1 468 638	
Forskudd fra kunder		11 826 332	16 262 979
Annen kortsiktig gjeld		31 610 219	40 238 930
Sum kortsiktig gjeld		611 837 722	570 680 859
Sum gjeld		678 652 161	658 599 679
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		770 559 862	824 071 903



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kverneland Bil AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 25. april 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Rune Fuglevik
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Fuglevik, Rune	BANKID	2025-04-28 14:53

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2024 - Kverneland Bil AS

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), signert 27.04.2025 med Signicat Sign BANKID
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), signert 28.04.2025 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



STYRETS ÅRSBERETNING 2024 KVERNELAND BIL AS

VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge og en av landets største forhandlere for Ford i Norge.

Selskapet vedtok å fisjonere Volvo/Polestar virksomheten og fusjonere dette med Kverneland Bil Vest AS. MG agenturet for nybil inngikk også i fisjonen. I tillegg har en solgt Mazda virksomheten i Stavanger, Sandnes og Bryne i februar 2025 med virkning fra 1.mars.

I 2024 har Kverneland Bil AS virksomheter på følgende lokasjoner: Bergen Åsane, Bergen Kokstad, Stavanger, Forus, Haugesund, Kvinesdal, Bryne, Lyngdal, Mandal og Kristiansand. I tillegg har selskapet 2 underforhandlere i Bergen og Sunnhordaland som representerer Ford.

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2024, prognosen for år 2025 og selskapets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

Resultatet i 2024 er preget av en produktportefølje som i 2024 ikke var optimal. I løpet av året har imidlertid produktene fra Ford fornyet seg både på personbilsiden og ikke minst på varebilsiden – hvor man nå anser å ha markedets beste og nyeste produktspekter. Det er også gjort en betydelig styrking av organisasjonen for å ivareta den økte aktiviteten man forventer i 2025.

Dette tilsier en positiv utvikling av resultatet i selskapet

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 6,1% i 2024 sammenlignet med 6,0 % i 2023. 3,5% av sykefraværet er langtidsfravær grunnet lengre sykdomstilfeller. Selskapet vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2024. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2023.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Selskapets verneombud har regelmessige vernerunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert halvår.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2024

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 238 ansatte er 44 kvinner. Det er ingen kvinner i styret.

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 2 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i 2024.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Det er nedsatt et eget HR utvalg med representanter fra de ulike lederområdene som skal foreslå tiltak for å nå selskapets målsettinger rundt likestilling og mangfold. Dette innebærer fokus på å bygge en kultur som ivaretar en økt opplevelse av tilhørighet og verdsettelse. Det vil ved hver ansettelse legges vekt på at rekrutteringen skal skje for å ivareta selskapets intensjon om en balanse ift. mangfold, likestilling og likelønnsituasjon.

Selskapet har gjennomført en lønnskartlegging fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid, og resultatet er gjengitt i tabellen under.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kvemeland Bil AS – Årsberetning 2024

Likestilling og mangfold	2024	2023
Antall årsverk totalt	238	246
Antall kvinner	44	42
Antall menn	194	204
Deltidsansatte kvinner	5	5
Deltidsansatte menn	4	11
Gjennomsnittslønn		
Kvinner	533 559	550 323
Menn	711 584	702 466
Kvinneres lønn i forhold til menn etter stillingsnivå		
Stillingsnivå 1	-	-
Stillingsnivå 2	80 %	89 %
Stillingsnivå 3	81 %	84 %
Andel kvinner på ulike stillingsnivå		
Stillingsnivå 1		
Stillingsnivå 2	11 %	10 %
Stillingsnivå 3	21 %	18 %
Uttak av foreldrepermisjon, gjennomsnittlig antall uker		
Kvinner	23	29
Menn	9	7
*Stillingsnivå 1	Daglig leder	
*Stillingsnivå 2	Regionsledere/Avdelingsledere/Utvidet ansvar	
*Stillingsnivå 3	Øvrige ansatte	

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

ÅPENHETSLOVEN

Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven er tilgjengelig på nettsiden www.kvemelandbil.no

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2024

FREMTIDIG UTVIKLING

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til en endret markedssituasjon. 2024 ble et utfordrende år for hele bransjen og også for Kverneland Bil.

Markedet er preget av en betydelig økt konkurranse og med nye aktører som ser Norge som et foregangsland for elektrifiseringen. Det er regjeringens målsetting i Norge om kun salg av elektriske biler. Utover det er markedet preget av de utfordrende makroøkonomiske tidene..

Styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. ved en merkestrategi som gjenspeiler dagens marked og styrke bredden i porteføljen – og dermed selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at selskapet med sin betydelige bredde i produktportefølje fra Ford, gjør at man i så måte er godt posisjonert ved inngangen til 2025 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som synes å prege 2024.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet ble redusert fra 2 147 mill. i 2023 til 1 739 mill. i 2024. Dette er primært knyttet fisjon av deler av virksomheten til Kverneland Bil Vest AS fra 1.mai 2024.

Årsresultatet før skatt i selskapet ble redusert fra -17 mill. i 2023 til -48 mill. i 2024

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lave enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak økning av varelager.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2024 var kr 12 millioner mot kr. 11 millioner i 2023.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 90% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2024, mot 87% i 2023.

Selskapets total kapital var ved utgangen av året kr 771 millioner sammenlignet med kr 824 millioner pr. 31.12.2023. Reduksjonen er primært knyttet til finansielle investeringer.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2024 var 11,9 %, sammenlignet med 20,0 % pr. 31.12.2023.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2024 et rettviseende bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2024

forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at brukmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2025.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen.

Kredittrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kredittrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende og det er ikke besluttet tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2024.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Avsatt konsernbidrag	3 500 000
Overført fra annen innskutt egenkapital	-41 719 165
Totalt disponert årsresultat	-38 219 165

Sandnes, 24. april 2025

Ådne Kverneland
Styrets leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Resultatregnskap

Kverneland Bil AS

	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1, 2	1 738 578 953	2 147 478 666
Annen driftsinntekt	1	41 775 187	41 889 066
Sum driftsinntekt		1 780 354 140	2 189 367 732
Varekostnad	2	1 432 684 647	1 790 671 128
Lønnskostnad	3	201 740 131	211 835 764
Avskrivning	4, 5	13 664 454	16 319 271
Annen driftskostnad	2, 3, 5	153 889 477	170 567 580
Sum driftskostnad		1 801 978 709	2 189 393 743
Driftsresultat		-21 624 569	-26 010
Finansposter			
Resultatandel vedr. investering i fellekontrollert virksomhet	6	0	15 702 885
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 168 255	0
Annen renteinntekt		104 801	336 656
Annen finansinntekt		1 023 457	110 783
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	9	1 100 000	5 722 857
Rentekostnad til foretak i samme konsern		95 430	0
Annen rentekostnad		27 722 550	26 528 937
Annen finanskostnad		960 532	943 364
Ordinært resultat før skattekostnad		-48 206 568	-17 070 844
Skattekostnad på resultat	7	-9 987 403	-5 821 925
Resultat		-38 219 165	-11 248 919
Årsresultat		-38 219 165	-11 248 919
Opplysninger om:			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller		0	15 702 885
Avsatt konsernbidrag		3 500 000	0
Overført fra annen innskutt egenkapital		-41 719 165	-9 192 216
Overført fra overkurs		0	-17 759 588
Sum overført		-38 219 165	-11 248 919

Kverneland Bil AS

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Balanse Kverneland Bil AS

EIENDELER	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	4	13 081 329	7 919 206
Utsatt skattefordel	7	24 465 002	15 720 485
Sum immaterielle eiendeler		37 546 331	23 639 691
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	5	14 311 112	16 076 260
Maskiner, inventar ol	5	15 126 935	15 535 967
Sum varige driftsmidler	5, 8	29 438 047	31 612 228
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	8, 9	0	79 428 056
Lån til foretak i samme konsern	10, 12, 13	58 300 430	0
Investeringer i tilknyttet selskap	9	61 250	61 250
Investering i felleskontrollert virksomhet	6, 9	0	85 679 630
Investeringer i aksjer og andeler	9	1 363 500	1 588 200
Sum finansielle anleggsmidler		59 725 180	166 757 136
Sum anleggsmidler		126 709 558	222 009 055
Omløpsmidler			
Varer	8, 11	489 205 063	451 533 004
Sum varebeholdning		489 205 063	451 533 004
Fordringer			
Kundefordringer	8, 12, 13	59 027 090	70 779 740
Andre kortsiktige fordringer		19 272 803	38 971 020
Konsernfordringer	13	75 945 787	40 000 000
Sum fordringer		154 245 681	149 750 760
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	399 561	779 084
Sum omløpsmidler		643 850 304	602 062 849
Sum eiendeler		770 559 862	824 071 903

Kverneland Bil AS

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Balanse Kverneland Bil AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 494)	15, 16	444 597	1 800 000
Annen innskutt egenkapital	15	91 463 104	142 992 594
Sum innskutt egenkapital		91 907 701	144 792 594
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	15	0	20 679 630
Sum opptjent egenkapital		0	20 679 630
Sum egenkapital		91 907 701	165 472 224
Gjeld			
Avsetning for forpliktelseser			
Garantiansvar	17	1 086 400	1 218 000
Avsatt gjenkjøpsforpliktelseser	18	8 003 828	14 494 899
Sum avsetning for forpliktelseser		9 090 228	15 712 899
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	57 500 000	68 500 000
Øvrig langsiktig gjeld	8	224 211	3 705 921
Sum annen langsiktig gjeld	10	57 724 211	72 205 921
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	71 602 199	25 538 172
Lagerfinansiering	8	441 233 569	424 558 434
Leverandørgjeld	13	26 144 707	19 220 221
Skyldige offentlige avgifter		27 952 057	44 862 124
Konserngjeld	13	1 468 638	0
Forskudd fra kunder		11 826 332	16 262 979
Annen kortsiktig gjeld		31 610 219	40 238 930
Sum kortsiktig gjeld		611 837 722	570 680 859
Sum gjeld		678 652 161	658 599 679
Sum egenkapital og gjeld		770 559 862	824 071 903

Sandnes, 24.04.2025
Styret i Kverneland Bil AS

Adne Kverneland
Styreleder

Helge Ellingsen
Daglig leder

Kverneland Bil AS

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Adne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kontantstrømoppstilling

Kverneland Bil AS

	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-48 206 570	-17 070 844
Betalbar skatt	0	-290 683
Inntektsført resultatandel fellekontrollert virksomhet	0	-15 702 885
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	65 873	0
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	1 100 000	5 722 857
Ordinære avskrivninger	13 664 454	16 319 271
Endring i varelager	-82 099 933	78 688 421
Endring i kundefordringer og forskudd kunder	-14 693 287	-2 422 014
Endring i leverandørgjeld	4 762 464	-3 187 977
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-38 132 477	-48 141 113
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.	-163 539 476	13 915 033
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	11 491 075
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-11 972 083	-11 222 644
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	-185 318
Motatt utbytte fra felleskontrollert virksomhet	20 700 000	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-1 249 641	-900 000
Utbetalinger ved kjøp av aksjer i datterselskaper	0	-79 428 056
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	7 478 276	-80 244 943
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring kassakreditt	27 154 204	-11 487 630
Netto endring i lagerfinansiering	135 371 415	22 174 338
Netto inn- og utbetalinger konsern	-2 830 000	-15 000 138
Utbetaling ved nedbetaling på langsiktig gjeld	-11 000 000	-1 500 000
Innbetaling ved opptak av langsiktig gjeld	0	70 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	148 695 619	64 186 570
NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN	-7 365 581	-2 143 340
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	779 084	600 424
Kontanter tilført ved fusjon med datterselskaper	6 986 054	2 322 000
Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt	399 561	779 084

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Regnskapsprinsipper

(Beløp i tusen kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Konserntilknytning

Kverneland Bil AS inngår i konsernet Kverneland Bil Holding AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes. Kverneland Holding AS utarbeider konsernregnskap hvor Kverneland Bil AS inngår. Konsernet Kverneland Bil Holding AS inngår i konsernet Kverneland Investering AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes. Kverneland Investering AS utarbeider konsernregnskap hvor Kverneland Bil AS inngår.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på tidspunkt for overgang av risiko og kontroll, normalt på leveringstidspunktet. Driftsinntektene er fratrukket merverdiavgift og rabatter. Dette inkluderer også biler solgt med gjenkjøpsavtaler, som er i tråd med bransjepraksis.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Varebeholdning

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. Anskaffelseskost tilordnes spesifikt på hver bil, mens en bruker gjennomsnittlig tilordning for deler.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Aksjer og andeler i andre selskaper (anleggsmidler)

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Ved regnskapsføring av innskuddsbasert pensjonsordning blir innskudd til ordningen kostnadsført som pensjonskostnad. Selskapet er tilsluttet AFP-ordning og tilskudd til ordningen kostnadsføres løpende

Gjenkjøpsavtaler

Gjenkjøpsavtaler blir behandlet som separate hendelser. På salgstidspunktet inntektsføres salg av bil som et ordinært salg. Det avsettes til forventet tap på gjenkjøpsforpliktelsen basert på fastsatte tommelfingerregler som revurderes årlig. Avsetningen gjøres basert på beste estimat.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Garantiforpliktelser

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. På salgstidspunktet gjøres derfor en avsetning knyttet til mulige garantiforpliktelser. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

Lagerfinansiering

Selskapet har inngått avtale om lagerfinansiering hos kredittinstitusjoner som innebærer at selskapets billeverandører mottar oppgjør på leveringstidspunktet. Lagerfinansieringen utgjør en kortsiktig rentebærende kredittfasilitet og selskapets varelager er stilt som sikkerhet for denne. I kontantstrømpoppstillingen fremkommer oppgjøret til leverandørene som kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens periodens netto bevegelse i lagerfinansieringen vises som finansieringsaktivitet.

Leasingkontrakter

For leieavtaler som ikke balanseføres er leiebetalinger klassifisert som en driftskostnad. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll til leieobjektet er overført, klassifiseres leasingkontrakten som finansiell og eiendeler og forpliktelser balanseføres

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 1 – Salgsinntekter og annen driftsinntekt

Fordeling av inntekter per virksomhetsområde

	2024	2023
Nybil og bruktbil	1 475 949	1 844 244
Ettermarked	262 630	303 235
Sum	1 738 579	2 147 479

Geografisk fordeling av salgsinntekter

	2024	2023
Norge	1 738 579	2 147 479
Sum	1 738 579	2 147 479

Annen driftsinntekt gjelder i all hovedsak salg og provisjoner av finanseringsløsninger og fremleie av eiendom.

Note 2 – Nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2024	2023
a) Salg av varer og tjenester		
- Datterselskap	0	1 734
- Felleskontrollert virksomhet	-337	38
- Tilknyttet selskap	0	13 438
- Selskap i samme konsern	13 850	450
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	25 690	16 774
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Datterselskap	0	10 840
- Felleskontrollert virksomhet	724	2 236
- Tilknyttet selskap	1 860	8 800
- Selskap i samme konsern	14 664	10 524
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	13 325	7 714

Transaksjoner med nærstående selskaper består i all hovedsak av bilrelaterte tjenester.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder mv.

Posten lønnskostnader består av:

	2024	2023
Lønn	162 459	169 785
Arbeidsgiveravgift	26 411	26 810
Pensjonskostnader	10 327	9 307
Andre sosiale kostnader	2 543	5 934
Sum	201 740	211 836

Antall årsverk	230	271
-----------------------	------------	------------

Ytelser til ledende personer: Daglig leder

	2024
Kostnadsført lønn, bonus o.l	2 941 637
Pensjonsutgifter utover innskuddsbasert ordning	0
Annens godtgjørelse	205 372
Sum ytelse	3 147 009

Daglig leder har en avtale tilpasset bransjen og selskapets kompleksitet, som består av resultatbasert bonus og fastlønn. Det er ikke avtalt særskilt vederlag ved opphør. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter av Kverneland Bil.

Det er ikke ytt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Honorarer til styret i Kverneland Bil AS er kostnadsført med kr 312 for 2024 og kr 400 i 2023.

Pensjon:

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter totalt 255 ansatte. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor:

Det er kostnadsført kr 809 i godtgjørelse til PricewaterhouseCoopers AS i Kverneland Bil AS. Godtgjørelsen er for lovpålagt revisjon, samt bistand og attestasjon i forbindelse med fisjon. Beløpene er oppgitt uten mva.

	2024
Lovpålagt revisjon	683
Andre attestasjonstjenester	49
Skatterådgivning	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	78
Totalt	809

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 4 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	51 500	51 500
Tilgang ved fusjon	13 057	13 057
Avgang ved fusjon	-45 880	0
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	18 677	18 677
Akkumulerte avskrivninger 01.01	43 581	43 581
Årets avskrivninger	3 038	3 038
Avgang ved fusjon	-41 023	-41 023
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	5 596	5 596
Balanseført verdi 31.12.	13 081	13 081

Avskrivningssats	10 %
Avskrivningsplan	Linær

Goodwill

Goodwill med bokført verdi kr 1 449 knytter seg til at Kverneland Bil AS i november 2018 kjøpte resterende aksjer i Haugesund Auto AS i Haugesund kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 620, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 11 632 knytter seg til at Kverneland Bil AS i 2023 kjøpte 100% av Bay Auto AS i Kristiansand kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 13 057, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Kverneland Bil AS og Haugesund Auto AS ble fusjonert fra 01.01.19.
Kverneland Bil AS og Bay Auto AS ble fusjonert fra 01.01.24.

All goodwill er knyttet til bilforhandlervirksomhet.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Kunst	Innredning leide bygg	Maskiner og inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	357	36 957	86 971	124 285
Tilgang ved fusjon	0	2 061	1 949	4 010
Tilgang	0	3 054	8 918	11 972
Avgang ved fusjon	0	-3 565	-3 884	-7 449
Avgang	0	-50	-15	-65
Anskaffelseskost 31.12.	357	38 457	93 939	132 753
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	0	20 878	71 810	92 688
Årets avskrivninger	0	3 268	7 359	10 627
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	0	24 146	79 169	103 315
Balanseført verdi 31.12.	357	14 311	14 770	29 438

Avskrivningssats	Ikke avskrivbar	3-10 år	10-33%
Avskrivningsplan		Linær	Linær

Leie av varige driftsmidler som ikke er balanseført:

Selskapet har årlig husleie på kr 59 943 vedrørende driftslokalene sine i Oslo, Bergen, Stavanger, Haugesund, Kvinesdal og Bryne. Alle vesentlige husleieavtaler har ca 6 års gjestående varighet. I tillegg har selskapet i 2023 hatt leieutgifter for parkeringsanlegg, maskiner/inventar, transportmidler og demonstrasjonsbiler for kr 17 101. Kostnadene inngår i regnskapslinjen "Andre driftskostnader".

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 6 – Felleskontrollert virksomhet etter egenkapitalmetoden

Aksjene i Volvo Car Stor-Oslo AS er utfisjonert til Kverneland Bil Vest AS.

Note 7 - Skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Selskapet har følgende midlertidige forskjeller:

Midlertidige forskjeller knyttet til:	31.12.2024	01.01.2024	Avgang ved		31.12.2023	Endring
			fisjon	fusjon		
Varige driftsmidler	9 398	0	4 378	-29	-4 350	-9 398
Varebeholdninger/ demobil	-19 539	-16 775	10 174	-4 606	-22 342	2 764
Kundefordringer	-1 529	-1 346	326	-115	-1 557	183
Garantiansvar	-1 086	-1 642	0	-424	-1 218	-556
Avsetning for tap på gjenkjøp	-8 004	-8 796	7 573	-1 875	-14 495	-793
Gevinst- og tapskonto	-120	0	477	0	-477	120
Netto finansiell leasing	689	1 103	-631	0	1 734	413
Sum midlertidige forskjeller (A)	-20 190	-27 457	22 297	-7 049	-42 705	-7 266
Underskudd til fremføring	-77 933	-30 458	13 418	-17 136	-26 741	47 475
Andre forskjeller som ikke inngår i utsatt sk.	-13 081	-2 011	0	0	-2 011	11 071
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-111 205	-59 926	35 716	-24 185	-71 457	51 279
Utsatt skatt (skattefordel) (22%)	-24 465	-13 184	7 857	-5 321	-15 720	11 281

Nedenfor er det gitt en spesifisering over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Grunnlag for skattekostnad, utsatt skatt og betalbar skatt	2024	2023
Resultat før skattekostnad	-48 207	-17 071
Permanente forskjeller	5 967	-9 954
Grunnlag for årets skattekostnad	-42 240	-27 025
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-7 266	285
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-49 506	-26 741
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	2 031	0
Benyttet fremførbart underskudd	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	-47 475	-26 739
Fordeling av skattekostnaden	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-9 987	-5 822
Skattekostnad	-9 987	-5 822
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-48 207	-17 071
Beregnet skattekostnad	-10 605	-3 756
Skattekostnad i resultatregnskapet	-9 987	-5 822
Differanse	618	-2 066
Differansen består av følgende:		
Skatt av permanente forskjeller	1 313	-2 190
Andre forskjeller	-695	124
Sum forklart differanse	618	-2 066
Betalbar skatt i balansen	2024	2023
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 8 – Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

Bokført gjeld som er sikret ved pant

	2024	2023
Trekk på kassakreditt	71 602	25 538
Lagerfinansiering	441 234	424 558
Pantegjeld	57 500	68 500
Sum gjeld sikret ved pant	570 336	518 597

Bokført verdi på eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld og garantier.

Aksjer i datterselskaper	0	79 428
Kundefordringer	59 027	70 780
Varebeholdning	489 205	451 533
Leie og leasingbiler	0	0
Varige driftsmidler (eks. finansielle leieavtaler)	15 127	15 536
Sum bokførte verdi pantsatte eiendeler	563 359	617 277

Kverneland Bil AS har en kassekreditt-ramme på kr 92 000

Finansiering av nybillager

Lagerkreditt er hovedsaklig knyttet til kjøp av nye biler, og med sikkerhet i hver enkelt bil. Kreditten forfaller til betaling når bilen blir registrert.

Finansiering av bruktbillager

Bruktbillageret er finansiert med varelagerfinansiering hos ulike kredittinstitusjoner. Per 31.12.2024 var bruktbiler for kr. 95 499 finansiert. Det er i tillegg finansiert bruktbiler og demobiler for kr 8 335 med egne midler.

Avdragplan for langsiktig pantegjeld:

	2024	2023
1 år	11 000	11 000
2 år	11 000	11 000
3 år	11 000	11 000
4 år	11 000	11 000
5 år	11 000	11 000
Etter 5 år	2 500	13 500
Sum	57 500	68 500

Note 9 – Tilknyttet selskap, datterselskap mv

Navn	Foretningskontor	Beskrivelse	Eier/stemmeandel	EK siste årsregnskap	Res. siste årsregnskap	Bokført verdi
Bilbyen Bileie Haugesund AS	Haugesund	Tilknyttet sel.	12,25 %	119	366	61
Merel AS	Rud	Tilknyttet sel.	50,00 %	1	195	0

Bay Auto AS er fusjonert med Kverneland Bil AS 01.01.2024.

Kverneland Bil Vest AS er solgt til Kverneland Bil Holding i 2024. Aksjene i Kverneland Bil Vest AS er solgt til kostpris.

Dekkservice Kvinesdal AS og Bilskade Kvinesdal AS er overdratt til Kverneland Bil Vest ved fisjon.

GWK Mobility AS er solgt i 2024.

Aksjene i Merel AS er nedskrevet med kr 1 100 i 2024. Merel AS er solgt i 2025 til Gill Gruppen AS.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 10 – Fordringer og gjeld

	2024	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	58 300	0
Sum	58 300	0
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 500	13 500
Annen langsiktig gjeld	0	0
Sum	2 500	13 500

Note 11 – Varebeholdning

	2024	2023
Anskaffelseskost demonstrasjonsbiler	67 945	81 649
Nedskrivning for verdifall	-9 750	-11 344
Bokført verdi beholdning demonstrasjonsbiler (A)	58 195	70 305
Anskaffelseskost nye biler	315 208	234 021
Nedskrivning for ukurans	-912	-1 057
Beholdning nye biler (B)	314 295	232 964
Anskaffelseskost brukte biler	86 200	132 490
Nedskrivning for ukurans	-3 305	-4 816
Bokført verdi beholdning brukte biler (C)	82 895	127 674
Beholdning deler	39 391	25 715
Nedskrivning for ukurans	-5 571	-5 125
Bokført verdi delebeholdning (D)	33 820	20 590
Sum varebeholdning biler og deler (A+B+C+D)	489 205	451 533

Note 12 – Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	60 556	72 337
Avsetning for tap på krav	-1 529	-1 557
Sum kundefordringer	59 027	70 780

Note 13 - Mellomværende konsernselskaper

	Andre langs. fordringer		Kundefordringer		Andre korts. fordringer	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Kverneland Bil Vest AS	0	0	1 477	20 037	10 716	0
Kverneland Bil Holding AS	58 300	0	0	2 200	65 230	25 000
Foretak i samme konsern	0	0	0	0	0	15 000
Sum	58 300	0	1 477	22 237	75 946	40 000
					Leverandørgjeld	Øvrig kortsiktig gjeld
					2024	2023
Kverneland Bil Vest AS			1 324	8	1 469	0
Kverneland Bil Holding AS			0	0	0	0
Foretak i samme konsern			1 101	1 601	0	0
Sum			2 425	1 609	1 469	0

Av mellomværende med Kverneland Bil Holding AS forfaller kr. 58 300 1. juli 2029. Beløpet knytter seg til selgerkreditt i forbindelse med salg av aksjene i Kverneland Bil Vest AS. Det er ikke stilt sikkerhet for mellomværende. Det er ikke avtalt noen avdragsplan knyttet til mellomværende med foretak i samme konsern. Alt utenom selgerkreditt er derfor klassifisert som kortsiktig.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 14 - Kontanter og bankinnskudd

	2024	2023
Bundet forskuddstrekk	5	0
Kontanter og frie bankinnskudd	394	779
Sum kontanter og bankinnskudd	400	779

Skyldig skattetrekk for 6.termin 2024 var betalt før utgangen av regnskapsåret.

Note 15 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt	Fond for vurderingsforskjeller	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	1 800	142 993	20 680	165 472
Fusjon Bay Auto AS	0	-11 620	0	-11 620
Fisjon Kverneland Bil Vest AS	-1 355	-20 454	0	-21 809
Avgang felleskontrollert virksomhet	0	20 680	-20 680	0
Mottatt konsernbidrag	0	1 584	0	1 584
Avgitt konsernbidrag	0	-3 500	0	-3 500
Årets resultat	0	-38 219	0	-38 219
Egenkapital 31.12.	445	91 463	0	91 907

Note 16 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon.

Selskapets aksjonær pr. 31.12. var:

Navn	Antall	Eierandel
Kverneland Bil Holding AS	900	100 %
Sum	900	100 %

Selskapets aksjekapital består av 900 aksjer à kr 493,99, til sammen kr 444 597, alle i samme aksjeklasse.

Styreleder Ådne Kverneland og styremedlem Gard Kverneland kontrollerer tilsammen indirekte 100 % av aksjene i selskapet.

Note 17 - Avsatt garantiansvar

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. Det er avsatt kr 1 086 for å dekke eventuelle forpliktelser knyttet til garantireparasjoner for brukte biler. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til årsregnskapet 2024

Note 18 - Gjengkjøpsforpliktelser

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Avsetningen for estimert tap på slike forpliktelser er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Flere av disse kontraktene har imidlertid en opsjon der Kverneland Bil kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

	2024	2023
Antall totale kontrakter om gjenkjøp per 31.12	1 461	1 990
Herav antall kontrakter om gjenkjøp med opsjon per 31.12	9	26
Total gjengkjøpsforpliktelse inkl. opsjoner per år fra 31.12		
	2024	2023
1 år	111 878	321 470
2 år	141 473	149 993
3 år	103 272	129 292
4 år	15 810	10 157
5 år	9 608	7 445
Sum gjengkjøpsforpliktelser 31.12	382 041	618 357
Herav gjengkjøpsforpliktelse med opsjon pr 31.12	244	6 337
Gjengkjøpsforpliktelser for Kverneland Bil AS 31.12	381 797	612 020
Avsatt til tap på gjengkjøpskontrakter pr. 31.12	8 004	14 495

Note 19 - Garantier

Garanti for Ford lagerfinansiering

Kverneland Bil AS har forpliktet seg til å tilføre søsterselskapet Kverneland Bil Bilutleie AS de nødvendige midler for at selskapet skal kunne dekke sine forpliktelser ovenfor Santander Consumer Bank AS. Dette gjelder kun dersom det skulle skje at Kverneland Bil Bilutleie AS ikke skulle være i stand til å oppfylle sine forpliktelser. Ansvaret er begrenset til kr 9 000. Kverneland Bil Bilutleie AS har samme konsernspiss som Kverneland Bil AS.

Bankgaranti for tollkreditt og husleie

Kverneland Bil AS har via SR-Bank stilt garanti overfor Tollkassererens krav på engangsavgift. Beløpet er begrenset til kr 25 000. I tillegg har Kverneland Bil AS via SR-Bank stilt garanti overfor huseier på Billingstad på kr. 5 750.

Note 20 - Fusjon og fisjon

Kverneland Bil AS (org.977 047 684) har vært overtakende selskap i fusjon med Bay Auto AS(org.982 215 587). Fusjonen gjennomføres som en skattefri kontinuitetsfusjon. Fusjonen gjennomføres med kontinuitet på de balanseførte verdier i konsernregnskapet til overtakende selskap("konsernkontinuitet"). Regnskapsmessig og skattemessig virkningspunkt er satt til 01.01.2024.

Kverneland Bil AS (org.977 047 684) har vært overdragende selskap i fisjon med Kverneland Bil Vest AS (org.975 941 264). Fisjonen er gjennomført med skattemessig og regnskapsmessig kontinuitet. Fisjonens regnskapsmessige virkningstidspunkt er satt til 01.05.2024

Tallene for 2023 er ikke omarbeidet og er dermed ikke sammenlignbare.

Note 21 - Hendelser etter balansedagen

Mazda virksomheten i Stavanger/Sandnes og Bryne er solgt i 2025. Virksomheten er avsluttet 1. mars 2025.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



STYRETS ÅRSBERETNING 2024 KVERNELAND BIL AS

VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge og en av landets største forhandlere for Ford i Norge.

Selskapet vedtok å fisjonere Volvo/Polestar virksomheten og fusjonere dette med Kverneland Bil Vest AS. MG agenturet for nybil inngikk også i fisjonen. I tillegg har en solgt Mazda virksomheten i Stavanger, Sandnes og Bryne i februar 2025 med virkning fra 1.mars.

I 2024 har Kverneland Bil AS virksomheter på følgende lokasjoner: Bergen Åsane, Bergen Kokstad, Stavanger, Forus, Haugesund, Kvinesdal, Bryne, Lyngdal, Mandal og Kristiansand. I tillegg har selskapet 2 underforhandlere i Bergen og Sunnhordaland som representerer Ford.

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2024, prognosen for år 2025 og selskapets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

Resultatet i 2024 er preget av en produktportefølje som i 2024 ikke var optimal. I løpet av året har imidlertid produktene fra Ford fornyet seg både på personbilsiden og ikke minst på varebilsiden – hvor man nå anser å ha markedets beste og nyeste produktspekter. Det er også gjort en betydelig styrking av organisasjonen for å ivareta den økte aktiviteten man forventer i 2025.

Dette tilsier en positiv utvikling av resultatet i selskapet

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 6,1% i 2024 sammenlignet med 6,0 % i 2023. 3,5% av sykefraværet er langtidsfravær grunnet lengre sykdomstilfeller. Selskapet vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2024. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2023.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Selskapets verneombud har regelmessige vernerunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert halvår.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2024

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 238 ansatte er 44 kvinner. Det er ingen kvinner i styret.

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 2 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i 2024.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Det er nedsatt et eget HR utvalg med representanter fra de ulike lederområdene som skal foreslå tiltak for å nå selskapets målsettinger rundt likestilling og mangfold. Dette innebærer fokus på å bygge en kultur som ivaretar en økt opplevelse av tilhørighet og verdsettelse. Det vil ved hver ansettelse legges vekt på at rekrutteringen skal skje for å ivareta selskapets intensjon om en balanse ift. mangfold, likestilling og likelønnsituasjon.

Selskapet har gjennomført en lønnskartlegging fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid, og resultatet er gjengitt i tabellen under.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kvemeland Bil AS – Årsberetning 2024

Likestilling og mangfold	2024	2023
Antall årsverk totalt	238	246
Antall kvinner	44	42
Antall menn	194	204
Deltidsansatte kvinner	5	5
Deltidsansatte menn	4	11
Gjennomsnittslønn		
Kvinner	533 559	550 323
Menn	711 584	702 466
Kvinner lønn i forhold til menn etter stillingsnivå		
Stillingsnivå 1	-	-
Stillingsnivå 2	80 %	89 %
Stillingsnivå 3	81 %	84 %
Andel kvinner på ulike stillingsnivå		
Stillingsnivå 1		
Stillingsnivå 2	11 %	10 %
Stillingsnivå 3	21 %	18 %
Uttak av foreldrepermisjon, gjennomsnittlig antall uker		
Kvinner	23	29
Menn	9	7
*Stillingsnivå 1	Daglig leder	
*Stillingsnivå 2	Regionsledere/Avdelingsledere/Utvidet ansvar	
*Stillingsnivå 3	Øvrige ansatte	

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

ÅPENHETSLOVEN

Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven er tilgjengelig på nettsiden www.kvemelandbil.no

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kvemeland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2024

FREMTIDIG UTVIKLING

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til en endret markedssituasjon. 2024 ble et utfordrende år for hele bransjen og også for Kverneland Bil.

Markedet er preget av en betydelig økt konkurranse og med nye aktører som ser Norge som et foregangsland for elektrifisering. Det er regjeringens målsetting i Norge om kun salg av elektriske biler. Utover det er markedet preget av de utfordrende makroøkonomiske tidene..

Styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. ved en merkestrategi som gjenspeiler dagens marked og styrke bredden i porteføljen – og dermed selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at selskapet med sin betydelige bredde i produktportefølje fra Ford, gjør at man i så måte er godt posisjonert ved inngangen til 2025 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som synes å prege 2024.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet ble redusert fra 2 147 mill. i 2023 til 1 739 mill. i 2024. Dette er primært knyttet fisjon av deler av virksomheten til Kverneland Bil Vest AS fra 1.mai 2024.

Årsresultatet før skatt i selskapet ble redusert fra -17 mill. i 2023 til -48 mill. i 2024

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lave enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak økning av varelager.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2024 var kr 12 millioner mot kr. 11 millioner i 2023.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 90% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2024, mot 87% i 2023.

Selskapets total kapital var ved utgangen av året kr 771 millioner sammenlignet med kr 824 millioner pr. 31.12.2023. Reduksjonen er primært knyttet til finansielle investeringer.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2024 var 11,9 %, sammenlignet med 20,0 % pr. 31.12.2023.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2024 et rettviseende bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2024

forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at bruktmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2025.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen.

Kredittrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kredittrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende og det er ikke besluttet tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2024.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Avsatt konsernbidrag	3 500 000
Overført fra annen innskutt egenkapital	-41 719 165
Totalt disponert årsresultat	-38 219 165

Sandnes, 24. april 2025

Adne Kverneland
Styrets leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 27.04.2025
- Kverneland, Adne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge