



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 923 259 961
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS
Forretningsadresse: Biskop Gunnerus' gate 14A
0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	3, 4	542 977 000	557 522 000
Sum inntekter		542 977 000	557 522 000
Kostnader			
Trafikkostnader	4	415 425 000	438 385 000
Lønn- og personalkostnader	5, 6	74 764 000	75 384 000
Avskrivninger	7, 8	12 865 000	12 860 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7, 8		
Andre driftskostnader	4, 5	46 826 000	31 970 000
Sum kostnader		549 879 000	558 599 000
Driftsresultat		-6 903 000	-1 077 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9, 10		
Annen renteinntekt	9		
Finansinntekter	9, 10	6 312 000	4 421 000
Sum finansinntekter		6 312 000	4 421 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9, 10	210 000	78 000
Annen rentekostnad	9		
Finanskostnader	9, 10	7 052 000	5 763 000
Sum finanskostnader		7 262 000	5 841 000
Netto finans		-950 000	-1 420 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-7 853 000	-2 497 000
Skattekostnad	11	-1 652 000	-486 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-6 201 000	-2 011 000
Årsresultat		-6 201 000	-2 011 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-6 201 000	-2 011 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		-6 201 000	-2 011 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		2 879 000	
Overført fra/til annen egenkapital		-9 080 000	-2 011 000
Sum overføringer og disponeringer		-6 201 000	-2 011 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT-utvikling	7		
Konsesjoner, patenter o.l.	7		
Utsatt skattefordel	11	4 817 000	1 832 000
Goodwill	7	12 800 000	25 600 000
Sum immaterielle eiendeler		17 617 000	27 432 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	936 000	
Transportmidler, inventar, utstyr	8	772 000	283 000
Sum varige driftsmidler		1 708 000	283 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Lån til foretak i samme konsern	4		
Investeringer i tilknyttet selskap	4		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	4		
Sum anleggsmidler		19 324 000	27 715 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	55 396 000	49 309 000
Andre kortsiktige fordringer	4, 10	21 956 000	65 913 000
Sum fordringer		77 352 000	115 222 000
Likvide midler	10		
Sum omløpsmidler		77 352 000	115 222 000
SUM EIENDELER		96 677 000	142 937 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	9 030 000	9 030 000
Overkurs	13	21 000 000	21 000 000
Sum innskutt egenkapital		30 030 000	30 030 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	-12 919 000	-3 839 000
Sum opptjent egenkapital		-12 919 000	-3 839 000
Sum egenkapital		17 111 000	26 191 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	11		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	4		64 000 000
Sum annen langsiktig gjeld			64 000 000
Sum langsiktig gjeld		0	64 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	17 952 000	9 029 000
Betalbar skatt	11	520 000	
Skyldige offentlige avgifter		5 191 000	2 599 000
Annen kortsiktig gjeld	4, 14	55 902 000	41 118 000
Sum kortsiktig gjeld		79 566 000	52 746 000
Sum gjeld		79 566 000	116 746 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		96 677 000	142 937 000



BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS ÅRSBERETNING 2023

Virksomhetens art:

Bring Cargo International Norge AS driver transport- og logistikkvirksomhet nasjonalt og internasjonalt med hovedadministrasjon lokalisert i Oslo. Selskapets internasjonale virksomhet foregår med direkte trafikker til/fra alle større byer i Norge i tett samarbeid med internasjonale partnere. Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa.

Viktige hendelser:

Utviklingen av lønnsomheten i driften i selskapet har vært krevende i 2023. Store deler av året har vært preget av overskudd av transportkapasitet i markedet, noe som medførte en del prispress fra kunder og konkurrenter. Økning i transportkostnadene fra 2022 med økte drivstoffpriser og økt innleiekostnader i forbindelse med EU's mobilitetspakke har blitt videreført.

Selskapet konsoliderte i løpet av året noen avdelinger. Drift i avdelingen i Haugesund ble overført til avdelingen i Stavanger, og driften i avdelingen i Drammen ble lagt til Stokke. 4 ansatte fortsatte i ny avdeling eller i nye roller, mens 7 ansatte forlot selskapet i denne endringen.

Omsetningen i 2023 ble 543 mill. kroner (2022 557,5 mill. kroner). Driftsresultatet ble -6,9 mill. kroner (2022 -1,1 mill. kroner) og årsresultatet ble -6,2 mill. kroner (2022 -2 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble 26,7 mill. kroner (2022 -4,7 mill. kroner). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm -1,5 mill. kroner (2022 -0,2 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble -25,2 mill. kroner (2022 4,9 mill. kroner).

Arbeidsmiljøet:

Etter styrets kjennskap anses selskapets arbeidsmiljø som godt. Det holdes jevnlig møter i arbeidsmiljøutvalget og med de tillitsvalgte.

Sykefraværet utgjorde 4,0 % i regnskapsåret. Det ble ikke rapportert arbeidsrelaterte skader i 2023.

Den totale arbeidsstokken består av 39 kvinner og 54 menn. Styret består av 2 kvinner og 4 menn. Selskapets aktiviteter er knyttet til administrativt arbeid med godshåndtering og godstransport. I selskapet utføres arbeidet av kvinner og menn på like vilkår. Det foreligger ikke lønnsforskjeller basert på kjønn mellom kvinner og menn i samme stillingskategori. Det tilrettelegges for at begge foreldre skal kunne ta ut foreldrepermisjon i henhold til lovverk og eget ønske. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapets målsetting er å oppnå best mulig balanse i fordelingen mellom kjønnene, noe som hensyntas ved rekruttering til nye stillinger.

Selskapet har som mål å være en arbeidsgiver hvor det ikke forekommer noen form av diskriminering. Selskapet forsøker å sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn samt nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.



Ytre miljø:

Selskapets transportvirksomhet er av et slikt omfang at det ytre miljø påvirkes. Utslippene er forbundet med landtransport på bil og tog og sjøtransport på ferger. Gjennom disse transporttypene har selskapet utslipp av blant annet CO₂ og NO_x, der CO₂ utslipp er størst. Ulykkesrisiko ved transport av farlig gods anses som liten. Det er utarbeidet gode rutiner for å bidra til å informere slik at våre kunder kjenner sitt ansvar ved transport av farlig gods. I tillegg er det utarbeidet gode rutiner for håndtering av farlig gods for lasting, lossing og terminalhåndtering.

Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensning av miljøet. Viktige tiltak i denne sammenheng er bedre utnyttelse av lastbærere og høyere fyllingsgrad, dvs. mer gods pr. transportenhet, samt økt bio-andel av drivstoff blant selskapets underleverandører.

Finansiell stilling:

Selskapets egenkapitalandel er 17,7%. Selskapets langsiktige gjeld ble gjort opp i 2023, kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 79,6 mill. kroner (2022 52,7 mill. kroner). Selskapet har tilfredsstillende likviditet og finansiering, og den finansielle risikoen anses som liten. Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv i 2022. Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fremtidsutsikter:

Bring Cargo International Norge AS har som mål å være kundens førstevalg, ledende på teknologi og innovasjon, og best på bærekraftig verdiskapning. De økonomiske utsiktene gir forventninger om moderat vekst, men det er usikkerhet knyttet til vekstanslagene.

Gjennom 2023 har bred prisvekst, økte renter og svakere vekstutsikter ført til en internasjonal lavkonjunktur i Norge og resten av Europa. Dette har ført til svekket kjøpekraft og redusert husholdningenes konsum, og dempet aktiviteten i økonomien. I transportmarkedet har det ført til mer ledig kapasitet. Konkurransen i markedet øker og selskapet forventer at prispresset i markedet vil fortsette i 2024, både fra kunder og konkurrenter. Fokus i selskapet vil fremover være å følge prisnivået godt og finne underleverandører som leverer på markedspris og selskapets forventninger til kvalitet, samt forbedring i operasjonelle prosesser.

Bring Cargo International Norge AS er godt rustet til å møte markedets krav til kvalitet og raske omstillinger. Samarbeidet med selskapets eier, Posten Bring AS, og andre konsernselskaper vil styrke selskapet i fremtiden.

Selskapet har basert på sine aktiviteter en god soliditet, med en positiv egenkapitalandel på 20,7 prosent og en likviditetsreserve på 6,1 millioner kroner.

Styrets arbeid:

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven §5 vil gjøres tilgjengelig på postenbring.no innen 30. juni 2023.

Posten Bring AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Bring AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.



Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

Fortsatt drift:

Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetning. Selskapets finansielle og likviditetsmessige situasjon er god.

Årsresultat og overføringer:

Årsresultat viser et underskudd på TNOK -6 201.

Årsresultatet foreslås disponert slik (TNOK):

Avgitt konsernbidrag etter skatt	2 879
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	<u>-9 080</u>
Sum overføringer	-6 201

Oslo, den 30. mai 2023

Per Erik Roth
(Styrets leder)

Christian Otterbech
(styremedlem)

Jorun Overegseth Haukdal
(styremedlem)

Ihsan Al-Saidi
(styremedlem)

Mohammad Abubakar Ghulam
(styremedlem)

Tove Nordal Hauge
(styremedlem)

Brian Eriksen
(adm. direktør)



Årsregnskap 2023
Bring Cargo International Norge AS

Org.nr.: 923 259 961



Bring Cargo International Norge AS Resultatregnskap

	Note	2023	Tall i 1 000 NOK 2022
Salgsinntekter	3, 4	542.977	557.522
Driftsinntekter		542.977	557.522
Trafikkostnader	4	415.425	438.385
Lønn- og personalkostnader	5, 6	74.764	75.384
Avskrivninger	7, 8	12.865	12.860
Andre driftskostnader	4, 5	46.826	31.970
Driftskostnader		549.879	558.599
Driftsresultat		(6.903)	(1.077)
Finansinntekter	9, 10	6.312	4.421
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9, 10	210	78
Finanskostnader	9, 10	7.052	5.763
Netto finansinntekt/(kostnad)		(950)	(1.420)
Resultat før skatt		(7.853)	(2.497)
Skattekostnad	11	(1.652)	(486)
Årsresultat		(6.201)	(2.011)
Avgitt/Mottatt konsernbidrag etter skatt		2.879	0
Overført fra/til annen egenkapital		(9.080)	(2.011)
Overføringer		(6.201)	(2.011)



Bring Cargo International Norge AS Balanse

Eiendeler	Note	Tall i 1 000 NOK	
		2023	2022
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	11	4.817	1.832
Goodwill	7	12.800	25.600
Immaterielle eiendeler		17.617	27.432
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	936	0
Transportmidler, inventar, utstyr	8	772	283
Varige driftsmidler		1.708	283
Anleggsmidler		19.324	27.715
Omløpsmidler			
Kundefordringer	4	55.396	49.309
Andre kortsiktige fordringer	4, 10	21.956	65.913
Fordringer		77.352	115.222
Likvide midler	10	0	0
Omløpsmidler		77.352	115.222
Eiendeler		96.677	142.937



Bring Cargo International Norge AS Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	Tall i 1 000 NOK	
		2023	2022
Egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	9.030	9.030
Overkurs	13	21.000	21.000
Innskutt egenkapital		30.030	30.030
Annen egenkapital	13	(12.919)	(3.839)
Opptjent egenkapital		(12.919)	(3.839)
Egenkapital		17.111	26.191
Gjeld			
Langsiktig gjeld	4	0	64.000
Langsiktig gjeld		0	64.000
Leverandørgjeld	4	17.952	9.029
Skyldige offentlige avgifter		5.191	2.599
Betalbar skatt	11	520	0
Annen kortsiktig gjeld	4, 14	55.902	41.118
Kortsiktig gjeld		79.566	52.746
Gjeld		79.566	116.746
Egenkapital og gjeld		96.677	142.937

Per Erik Roth
styreleder

Jorun Overegseth Haukdal
styremedlem

Styremøte, den 30. mai 2024.

Ihsan Al-Saidi
styremedlem

Tove Nordal Hauge
styremedlem

Brian Eriksen
daglig leder

Christian Otterbech
styremedlem

Mohammad Abubakar Ghulam
styremedlem



Bring Cargo International Norge AS Kontantstrømoppstilling

	Note	Tall i 1 000 NOK	
		2023	2022
Resultat før skatt		(7.853)	(2.497)
Periodens betalte skatt	11	0	(953)
Ordinære avskrivninger	7, 8	12.865	12.860
Endring i kundefordringer		(6.088)	(984)
Endring i leverandørgjeld		8.924	(13.817)
Endring i andre tidsavgrensingsposter		18.814	675
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		26.662	(4.716)
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	8	(1.490)	(198)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(1.490)	(198)
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		64.000	0
Utbetalinger av konsernbidrag		2.637	0
Endring i konsernkontoordning	10	41.465	4.914
Netto kontantstrøm fra finansleringsaktiviteter		(25.172)	4.914
Netto endring i likvide midler		0	0
Likvide midler per 01.01.	.	0	0
Likvide midler per 31.12.		0	0



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste tusen, dersom ikke annet er angitt.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa på bil, tog og ferger.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av både innskudds- og fondsbaserte ytelsesordninger, samt ordninger som dekkes direkte over drift. Den innskuddsbaserte ordningen er selskapets hovedordning, hvor selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. I balansen er pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidsplaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over forventet brukstid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom



regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I likvide midler inngår kun bankinnskudd som ikke inngår i konsernkontoordningen.

Konsernregnskap

Bring Cargo International Norge AS er et heleid datterselskap av Posten Bring AS og inngår i konsernet Posten Bring AS. I henhold til regnskapsloven § 3-7 har Bring Cargo International Norge AS valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Bring AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.

Note 2 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt og som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Bring AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc. som reduserer valutarisikoen per 31.12.2023.



Note 3 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2023	2022
Spedisjon	542.977	557.522
Salgsinntekter	542.977	557.522

Geografisk fordeling	2023	2022
Norge	462.281	458.697
Sverige	25.696	28.900
Øvrige land	54.999	69.925
Salgsinntekter	542.977	557.522

Note 4 Nærstående parter

Noten omhandler selskapets vesentlige transaksjoner med nærstående parter. To parter er nærstående dersom en part kan påvirke den annen parts beslutninger. Relasjoner med nærstående parter anses som normalt i forretningsvirksomhet.

	2023	2022
Salg av varer og tjenester til nærstående parter	48.506	56.529
Kjøp av varer og tjenester fra nærstående parter	147.947	148.620

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Bring AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Balansen inkluderte følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2023	2022
Kundefordringer	2.667	4.513
Andre kortsiktige fordringer	6.117	47.464
Leverandørgjeld	2.418	1.472
Annen kortsiktig gjeld	11.973	7.442

Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld inkluderer konsernkonto og konsernbidrag.



Note 5 Lønn- og personalkostnader

	2023	2022
Lønn	62.035	61.661
Arbeidsgiveravgift	9.424	8.939
Pensjonskostnader (se note 6)	4.002	3.642
Andre ytelser	(697)	1.141
Lønn- og personalkostnader	74.764	75.384
Antall årsverk	93	98
Ytelser til ledende personer		Daglig leder
Lønn		1.565
Annen godtgjørelse		183
Sum		1.748

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 6.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2022 eller 2023.

Revisor	2023	2022
Honorar (Deloitte) for revisjon av årsregnskapet	125	105
Honorar (EY) for revisjon av årsregnskapet	19	

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift

Note 6 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsføring tilsvarende løpende betaling til pensjonsleverandøren, som er beregnet ut fra lønnen til den ansatte, se tabell under. Det henvises for øvrig til note 1 Regnskapsprinsipper, avsnitt om pensjoner.

Selskapet har en AFP-ordning som administreres av Fellesordningen for AFP. Ordningen innebærer at de ansatte får et tillegg på sin pensjon som en livsvarig ytelse. Ytelsen kan tas ut fra fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn, i tillegg til statstilskudd. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Selskapets ansatte er omfattet av Sliterordningen i LO/YS-området. Denne har som formål å gi en ekstra pensjonsytelse (slitertillegg) til de som slutter med AFP før fylte 65 år uten arbeidsinntekt etter fratreden. Maksimal årlig ytelse er 0,25 G pr år, og gjelder de som er født i 1963 eller senere og som fratrer ved fylte 62 år. Utbetalingen opphører ved død eller fylte 80 år. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Selskapet betaler en premie pr ansatt og denne kostnadsføres. Premieinnbetaling vil opphøre 31.12.2023.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger	2023	2022
Kostnadsført innskudd	4.002	3.642
Antall medlemmer	102	106
Andel av lønn i % 0 - 7,1 G	5,7 %	5,7 %
Andel av lønn i % 7,1 - 12 G	21,3 %	21,3 %



Note 7 Immaterielle eiendeler

	IT-utvikling	Goodwill	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2023	26	64.000	64.026
Avgang solgte immaterielle eiendeler	(26)	0	(26)
Anskaffelseskost 31.12.2023	0	64.000	64.000
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2023	0	51.200	51.200
Balansført verdi 31.12.2023	0	12.800	12.800
Akk. av- og nedskrivninger 01.01.2023	26	0	26
Årets avskrivninger	0	12.800	12.800
Avgang	(26)	0	(26)
Brukstid	2-5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 8 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Transportmidler, inventar, utstyr
Anskaffelseskost 01.01.2023	0	368
Tilgang kjøpte driftsmidler	936	555
Anskaffelseskost 31.12.2023	936	923
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2023	0	151
Balansført verdi 31.12.2023	936	772
Årets avskrivninger	0	65
Brukstid	5 år	3-7 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Note 9 Finansinntekter/(kostnader)

	2023	2022
Renteinntekter fra selskaper i samme konsern	2.338	993
Valutagevinst	3.974	3.428
Finansinntekter	6.312	4.421
	2023	2022
Rentekostnader til selskaper i samme konsern	3.213	1.991
Rentekostnader	211	80
Valutatap	3.634	3.567
Andre finanskostnader	204	285
Finanskostnader	7.262	5.923

Valutagevinst/tap knyttet til bankkonti i utenlandsk valuta er nettet. Valutaeffekt under finansposter kommer fra kunde- og leverandørposter.



Note 10 Likvide midler

Selskapets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes likvide midler formelt sett er fordringer/gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlig for de trekk konsernet har gjort. Hovedkontoinnehaver er Posten Bring AS.

Saldo på konsernkonto per 31.12.2023 utgjør TNOK 6.115. I renteinntekter fra selskaper i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 2.128.

Det er gitt garantier til Kemnerkontoret på MNOK 3,3 som sikkerhet for skattetrekk.



Note 11 Skatt

	2023	2022
Resultatskatt		
Betalbar skatt	1.332	580
Endring i utsatt skatt/skattefordel	(2.984)	(1.066)
Skattekostnad	(1.652)	(486)
Betalbar skatt på årets resultat	1.332	580
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	(812)	(580)
Betalbar skatt i balansen	520	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	(7.853)	(2.497)
22 % skatt	(1.728)	(549)
Skatteeffekt av permanente forskjeller	76	63
Sum	(1.652)	(486)
Effektiv skattesats	21,0 %	19,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphavet til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	(13.256)	(7.121)	6.135
Fordringer	(1.549)	(1.207)	342
Avsetninger mv	(7.088)	0	7.088
Sum midlertidige forskjeller	(21.894)	(8.328)	13.566
Sum balanseført utsatt skatt/skattefordel	(4.817)	(1.832)	2.984

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntjening.

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Bring AS	30.000	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 301. Det er kun én aksjeklasse.

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2022	9.030	21.000	(3.839)	26.191
Årets resultat			(6.201)	(6.201)
Konsernbidrag avgitt			(2.879)	(2.879)
Egenkapital 31.12.2023	9.030	21.000	(12.919)	17.111



Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Konsernbidrag	3.691	2.637
Skyldig feriepenger	6.951	7.007
Avsetning transportkostnader	32.485	27.845
Andre avsetninger	12.775	3.629
Annen kortsiktig gjeld	55.902	41.118



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bring Cargo International Norge AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Cargo International Norge AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bring Cargo International Norge AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 30.05.2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name

Date

Skaug, Eivind

2024-06-06

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))