



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 491 123  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NARDO BIL HOLDING AS  
Forretningsadresse: Tungavegen 2  
7047 TRONDHEIM

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Nygaard  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
Salgsinntekt	9		
Annen driftsinntekt	9		
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	10		
Annen driftskostnad	2	53 531	49 175
<b>Sum kostnader</b>		<b>53 531</b>	<b>49 175</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-53 531</b>	<b>-49 175</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	5		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	579 305	674 855
Annen renteinntekt		103	209
Annen finansinntekt	13	9 180 000	3 060 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 759 408</b>	<b>3 735 064</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7		
Annen rentekostnad	7	110	12 730
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>110</b>	<b>12 730</b>
<b>Netto finans</b>		<b>9 759 298</b>	<b>3 722 334</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 705 767</b>	<b>3 673 159</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	95 473	155 106
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 610 294</b>	<b>3 518 053</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>9 610 294</b>	<b>3 518 053</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>9 610 294</b>	<b>3 518 053</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		19 180 000	3 060 000
Avsatt til annen egenkapital			458 053
Overført fra annen egenkapital		-9 569 706	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Sum overføringer og disponeringer	12	9 610 294	3 518 053



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	10		
Utsatt skattefordel	3		
Goodwill	10		
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	10		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	10		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	13	3 804 130	3 804 130
Lån til foretak i samme konsern	5	10 521 242	20 229 726
Investeringer i tilknyttet selskap	14		
Andre langsiktige fordringer	5	12 487 790	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>26 813 162</b>	<b>24 033 856</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>26 813 162</b>	<b>24 033 856</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 11		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 6		
Andre kortsiktige fordringer			790 473
Konsernfordringer	5	9 180 000	3 060 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 180 000</b>	<b>3 850 473</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	589 485	428 032
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>589 485</b>	<b>428 032</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>9 769 485</b>	<b>4 278 505</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>36 582 647</b>	<b>28 312 361</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12	2 948 400	2 948 400
Overkurs	12	1 587 600	1 587 600
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 536 000</b>	<b>4 536 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	10 969 373	20 539 079
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>10 969 373</b>	<b>20 539 079</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>15 505 373</b>	<b>25 075 079</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3		20 196
Andre avsetninger for forpliktelser	8		
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>20 196</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Øvrig langsiktig gjeld	7	12 078	12 078
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>12 078</b>	<b>12 078</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 078</b>	<b>32 274</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld	6		
Betalbar skatt	3	115 669	145 008
Utbytte		19 180 000	3 060 000
Annen kortsiktig gjeld	8	1 769 527	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>21 065 196</b>	<b>3 205 008</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>21 077 274</b>	<b>3 237 282</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>36 582 647</b>	<b>28 312 361</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	9	1 636 941 290	1 564 271 498
Annen driftsinntekt	9	25 275 701	19 133 493
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 662 216 991</b>	<b>1 583 404 991</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		1 306 477 417	1 287 459 689
Lønnskostnad	1	154 747 461	125 494 420
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	10	23 331 510	19 104 633
Annen driftskostnad	2	83 904 958	81 421 373
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 568 461 346</b>	<b>1 513 480 115</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>93 755 645</b>	<b>69 924 876</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	13		
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		5 370 567	438 199
Annen renteinntekt		111 466	1 275 551
Annen finansinntekt		165 890	83 479
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 647 923</b>	<b>1 797 229</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7		
Annen rentekostnad	7	5 199 206	5 221 053
Annen finanskostnad		3 041 908	4 633 755
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>8 241 114</b>	<b>9 854 808</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 593 191</b>	<b>-8 057 579</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>91 162 454</b>	<b>61 867 297</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	19 102 058	13 725 377
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>72 060 396</b>	<b>48 141 920</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>72 060 396</b>	<b>48 141 920</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Minoritetsinteresser		37 200 815	24 178 118
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>34 859 581</b>	<b>23 963 801</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til minoritetsandel		24 480 815	21 238 118
Ordinært utbytte		31 900 000	6 000 000
Avsatt til annen egenkapital		15 679 582	20 903 801
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	12	<b>72 060 397</b>	<b>48 141 919</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	10	2 959 637	3 385 365
Utsatt skattefordel	3	7 537 189	5 133 173
Goodwill	10	25 503 520	29 317 677
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 000 346</b>	<b>37 836 215</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	10	256 017 314	134 097 767
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	10	45 265 757	28 475 143
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>301 283 071</b>	<b>162 572 910</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	13		
Lån til foretak i samme konsern	5		
Investeringer i tilknyttet selskap	14	8 734 456	3 363 889
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		14 803 852	29 931 095
Investeringer i aksjer og andeler		1 286 402	1 286 402
Andre langsiktige fordringer	5	1 542 235	1 556 451
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>26 366 945</b>	<b>36 137 837</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>363 650 362</b>	<b>236 546 962</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager		262 594 917	291 945 273
<b>Sum varer</b>	6, 11	<b>262 594 917</b>	<b>291 945 273</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 6	69 093 871	54 251 534
Andre kortsiktige fordringer		50 209 859	27 258 910
Konsernfordringer	5	2 512 210	
<b>Sum fordringer</b>		<b>121 815 940</b>	<b>81 510 444</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



### Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	100 152 640	51 333 392
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>100 152 640</b>	<b>51 333 392</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>484 563 497</b>	<b>424 789 109</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>848 213 859</b>	<b>661 336 071</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	12	2 948 400	2 948 400
Overkurs	12	1 587 600	1 587 600
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 536 000</b>	<b>4 536 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	12	146 788 326	131 108 744
Udisponert resultat		-1	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>146 788 325</b>	<b>131 108 744</b>

Minoritetsinteresser	12	136 918 179	112 437 364
----------------------	----	-------------	-------------

<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>288 242 504</b>	<b>248 082 108</b>
------------------------	----	--------------------	--------------------

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser		12 698 823	
Utsatt skatt	3		
Andre avsetninger for forpliktelser	8	32 133 659	29 982 756
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>44 832 482</b>	<b>29 982 756</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	6	218 909 244	111 636 844
Øvrig langsiktig gjeld	7	13 494 168	80 478
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>232 403 412</b>	<b>111 717 322</b>

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>277 235 894</b>	<b>141 700 078</b>
-----------------------------	--	--------------------	--------------------



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld	6	171 685 224	192 457 876
Betalbar skatt	3	21 231 674	16 114 898
Skyldig offentlige avgifter		18 819 148	23 709 954
Utbytte		31 900 000	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	39 099 415	33 271 155
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>282 735 461</b>	<b>271 553 883</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>559 971 355</b>	<b>413 253 961</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>848 213 859</b>	<b>661 336 069</b>



# Årsregnskap 2020 Nardo Bil Holding AS



## Nardo Bil Holding AS

Konsernet Resultatregnskap			Nardo Bil Holding AS Resultatregnskap	
2019	2020	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter og kostnader</b>				
1 564 271 498	1 636 941 290	9	-	-
19 133 493	25 275 701		-	-
<b>1 583 404 992</b>	<b>1 662 216 991</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1 287 459 689	1 306 477 417	Varekostnader og innleide tjenester	-	-
125 494 420	154 747 461	1 Lønnskostnader og andre personalkostnader	-	-
19 104 633	23 331 510	10 Ordinære avskrivninger	-	-
81 421 373	83 904 958	2 Annen driftskostnad	53 531	49 175
<b>1 513 480 115</b>	<b>1 568 461 345</b>	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>53 531</b>	<b>49 175</b>
<b>69 924 876</b>	<b>93 755 646</b>	<b>Driftsresultat</b>	<b>-53 531</b>	<b>-49 175</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>				
-	-	13 Inntekt fra datterselskap	9 180 000	3 060 000
438 199	5 370 567	14 Inntekt fra tilknyttet selskap	-	-
-	-	5 Renteinntekter konsern	579 305	674 855
1 275 551	111 466	Annen renteinntekter	103	209
83 479	165 890	Annen finansinntekt	-	-
5 221 053	5 199 206	7 Annen rentekostnad	110	12 730
-	-	7 Rentekostnader konsern	-	-
4 633 755	3 041 908	Annen finanskostnad	-	-
<b>-8 057 581</b>	<b>-2 593 191</b>	<b>Resultat av finansposter</b>	<b>9 759 298</b>	<b>3 722 334</b>
61 867 295	91 162 455	Resultat før skattekostnad	9 705 767	3 673 159
13 725 377	19 102 058	3 Skattekostnad på ordinært resultat	95 473	155 106
<b>48 141 919</b>	<b>72 060 397</b>	<b>Ordinært resultat</b>	<b>9 610 294</b>	<b>3 518 053</b>
<b>48 141 919</b>	<b>72 060 397</b>	<b>Årsresultat</b>	<b>9 610 294</b>	<b>3 518 053</b>
23 963 801	34 859 582	Majoritetens andel	9 610 294	3 518 053
24 178 118	37 200 815	Minoritetens andel		
<b>Overføringer</b>				
6 000 000	31 900 000	Avsatt til utbytte	19 180 000	3 060 000
20 903 801	15 679 582	Overført til(+)/fra(-) fonds	-9 569 706	458 053
21 238 118	24 480 815	Overført til(+)/fra/(-) minoritetsandel		
<b>48 141 919</b>	<b>72 060 397</b>	<b>12 Sum overføringer</b>	<b>9 610 294</b>	<b>3 518 053</b>

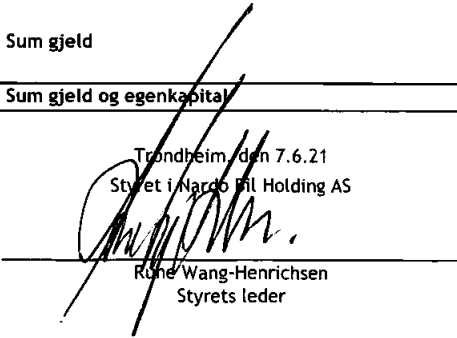
Nardo Bil Holding AS  
Organisasjonsnummer 979 491 123





Konsernet			Nardo Bil Holding AS		
Balanse pr 31.12			Balanse pr 31.12		
2019	2020	Note	2020	2019	
<b>Egenkapital og gjeld</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
2 948 400	2 948 400	12	Aksjekapital 567 aksjer å kr. 5 200	2 948 400	2 948 400
1 587 600	1 587 600	12	Overkurs	1 587 600	1 587 600
<b>4 536 000</b>	<b>4 536 000</b>		<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>4 536 000</b>	<b>4 536 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
131 108 744	146 788 326	12	Annen egenkapital	10 969 373	20 539 079
112 437 364	136 918 179	12	Minoritetsinteresse	-	-
<b>243 546 108</b>	<b>283 706 505</b>		<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>10 969 373</b>	<b>20 539 079</b>
<b>248 082 108</b>	<b>288 242 505</b>	12	<b>Sum egenkapital</b>	<b>15 505 373</b>	<b>25 075 079</b>
<b>Gjeld</b>					
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>					
-	12 698 823	1	Pensjonsforpliktelseser	-	-
29 982 756	32 133 659	8	Avsetning for forpliktelseser	-	-
-	-	3	Utsatt skatt	-	20 196
<b>29 982 756</b>	<b>44 832 482</b>		<b>Sum avsetning for forpliktelseser</b>	<b>-</b>	<b>20 196</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>					
80 478	13 494 168	7	Langsiktig gjeld	12 078	12 078
111 636 844	218 909 244	6	Pantelån	-	-
<b>111 717 322</b>	<b>232 403 412</b>		<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>12 078</b>	<b>12 078</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
192 457 876	171 685 224	6	Leverandørgjeld	-	-
16 114 898	21 231 674	3	Betalbar skatt	115 669	145 008
23 709 954	18 819 148		Skattetrekk og andre trekk	-	-
6 000 000	31 900 000		Utbytte	19 180 000	3 060 000
33 271 155	39 099 415	8	Annen kortsiktig gjeld	1 769 527	-
<b>271 553 883</b>	<b>282 735 461</b>		<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>21 065 196</b>	<b>3 205 008</b>
<b>413 253 961</b>	<b>559 971 355</b>		<b>Sum gjeld</b>	<b>21 077 274</b>	<b>3 237 282</b>
<b>661 336 069</b>	<b>848 213 860</b>		<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>36 582 647</b>	<b>28 312 361</b>

Trondheim, den 7.6.21  
Styret i Nardo Bil Holding AS

  
Rune Wang-Henrichsen  
Styrets leder

Nardo Bil Holding AS  
Organisasjonsnummer 979 491 123



## Kontantstrømoppstilling

Indirekte modell

Selskap		Nardo Bil Holding AS		Konsern	
2019	2020	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2020	2019	
3 673 159	9 705 767	Resultat før skattekostnad	91 162 455	61 867 296	
-135 770	-145 008	Periodens betalte skatt	-16 114 898	-16 020 115	
0	0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-1 495 000	-19 379	
0	0	Ordinære avskrivninger	23 331 510	19 104 633	
0	0	Nedskrivning anleggsmidler	0	0	
0	0	Endring i varelager	29 350 356	-87 932 770	
0	0	Endring i kundefordringer	-14 842 337	-7 148 255	
0	0	Endring i leverandørgjeld	-20 772 652	44 428 254	
0	0	Endring kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjon	12 698 823	0	
-2 320 473	-15 960 988	Endring i andre tidsavgrensingsposter	-2 512 210	3 208 445	
1 216 916	-6 400 229	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>100 806 047</b>	<b>17 488 109</b>	
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>					
0	0	Utbetalinger ved lån til andre foretak	0	-15 509 302	
369 886	9 708 484	Innbetalinger ved lån til andre foretak	15 141 459	0	
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	12 640 040	5 661 587	
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-168 253 775	-60 658 178	
0	0	Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	0	0	
0	0	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	-5 370 567	-438 199	
0	0	Innbetalinger ved salg av andre investeringer	0	0	
0	0	Endring vedr andre investeringer/investering i datterselskap	0	0	
369 886	9 708 484	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-145 842 843</b>	<b>-70 944 092</b>	
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>					
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	28 703 214	
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	7 475 007	
-48 460	-48 460	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	120 656 090	-1 149 963	
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-20 800 046	0	
0	0	Netto endring i kassakreditt	0	0	
0	0	Innbetalinger av egenkapital	0	320 000	
0	0	Tilbakebetalinger av egenkapital	0	0	
-1 500 000	-3 060 000	Utbetalinger av utbytte	-6 000 000	-2 970 000	
0	0	Innbetalinger av konsernbidrag	0	0	
0	0	Utbetalinger av konsernbidrag	0	0	
-1 548 460	-3 108 460	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>93 856 044</b>	<b>32 378 258</b>	
38 342	199 795	<b>Netto endring i kantanter og kontantekvivalenter</b>	<b>48 819 248</b>	<b>-21 077 725</b>	
389 690	389 690	Beholdning av kantanter og kontantekvivalenter pr 01.01.	51 333 392	72 411 117	
428 032	589 485	Beholdning av kantanter og kontantekvivalenter pr 31.12.	100 152 640	51 333 392	

Nardo Bil Holding AS  
Organisasjonsnummer 979 491 123



## Noter til regnskapet 2020

### Note Regnskapsprinsipper

#### Konsernselskap

Nardo Bil Holding AS er i utgangspunktet å definere som et lite foretak jfr. Rt § 1-6, men iht Rt §1-3 er selskapet også å definere som morselskap. Totalt vil konsernet komme inn under betegnelsen øvrige foretak.

Nardo Bilinvest AS har første år som konsernspiss 2020 for konsernet og utarbeider derfor ikke konsernregnskap.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

#### Konsern

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunktet kontrollen er overført til konsernet. Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tildeles virkelig verdi av identifiserte eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuelle merverdier utover hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Det er foretatt eliminering av internt aksjeeie, mellomværende og interne transaksjoner.

#### Langsiktige investeringer

Aksjer i datterselskapene er vurdert etter kostmetoden. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående

#### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som tjenestene utføres. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader tas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

#### Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Klassifiseringskriteriene gjelder tilsvarende for gjeld.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes å ikke være forbigående, når nedskrivning er i samsvar med god regnskapsskikk. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Gjeldsposter vurderes til pålydende.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell.

#### Varer

Varer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer vurderes til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

**Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Skatteeffekt av konsernbidrag tilbakeføres, slik at skattekostnaden ikke påvirkes av konsernbidrag som avgis.

**Pensjonsforpliktelser**

Selskapet har pensjonsavtaler iht lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Garantiavsetning**

Det er avsatt til forventede garantikostnader. Garantiavsetningen er klassifisert som annen kortsiktig gjeld.

**Kontantstømpstilling**

Kontantstrømanalysen er satt opp etter den indirekte metoden.



## Note 1 Lønnskostnader og andre personalkostnader

Det har ikke vært noen ansatte i morselskapet verken i 2020 eller i 2019.

Spesifikasjon av lønnskostnader i konsernet	2020	2019
Lønnskostnader	118 405 590	100 445 713
Pensjonskostnader	13 485 117	2 058 219
Andre personalkostnader	4 686 165	7 556 138
<b>Sum</b>	<b>154 747 461</b>	<b>125 494 420</b>

Antall ansatte 204 176

### Pensjon:

Avtale om obligatorisk tjenstepensjon er inngått i konsernselskaper hvor dette er pliktig.

	2020	2019
Ansatte i pensjonsordning	190	173

### Pensjonsforpliktelse:

Det er i 2020 inngått en avtale om at det skal utbetales pensjon til tidligere driver av konsernet.

Forpliktelsen er avsatt i sin helhet.

	2020	2019
Egen pensjonsordning	11 129 556	0
Avsatt arbeidsgiveravgift	1 569 267	0
<b>Sum</b>	<b>12 698 823</b>	<b>0</b>

### Godtgjørelser:

	Daglig leder	Styret
Lønn daglig leder i Nardo Bil AS	1 594 808	-
Lønn daglig leder i Nardo Bil Orkanger AS	1 206 720	-
Lønn daglig leder i Nardo Bil Ålesund AS	1 519 364	-
Lønn daglig leder i Nardo Bil Nordvest AS	1 401 063	-

## Note 2 Revisor

	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Revisjonshonorar	32 209	30 000	864 921	659 455
Teknisk bistand og andre attestasjoner	20 000	17 500	132 528	141 700
Andre tjenester, utenfor revisjon	-	-	-	-
Bistand	-	1 656	33 910	149 156
<b>Sum</b>	<b>52 209</b>	<b>49 156</b>	<b>1 031 359</b>	<b>950 311</b>



### Note 3 Skatteberegning

Spesifikasjon av forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig resultat før skattekostnad og skattepliktig inntekt:

	Morselskapet	Konsernet
Resultat før skattekostnad og konsernbidrag	9 705 767	91 162 455
Konsernbidrag fra datterselskaper	-	-
Permanente forskjeller	-9 180 000	-4 329 254
Endring i midlertidige forskjeller		9 674 409
<b>Årets skattepliktige inntekt</b>	<b>525 767</b>	<b>96 507 609</b>
Betalbar skatt 22 %	115 669	21 231 674

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller:

#### Morselskapet:

	31.12.2019	31.12.2020	Endring
Utbytte	91 800	-	-91 800
Sum	91 800	-	-91 800
Underskudd til fremføring	-	-	-
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>91 800</b>	<b>-</b>	<b>-91 800</b>

<b>Balanseført utsatt skatt</b>	<b>20 196</b>	<b>-</b>	<b>-20 196</b>
	22 %	22 %	

#### Konsernet:

	31.12.2019	31.12.2020	Endring
Omløpsmidler	-13 727 627	-9 484 209	4 243 418
Anleggsmidler	21 180 306	28 332 766	7 152 460
Regnskapsmessige avsetninger	-30 588 884	-45 790 714	-15 201 830
Forskjeller som ikke er utlignet	122 900	209 069	86 169
Sum	-23 013 305	-26 733 088	-3 719 783
Underskudd til fremføring	-319 300	-7 526 862	-7 207 562
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-23 332 605</b>	<b>-34 259 950</b>	<b>-11 013 514</b>

<b>Balanseført utsatt skatt</b>	<b>-5 133 173</b>	<b>-7 537 189</b>	<b>-2 404 016</b>
	22 %	22 %	

Skattereduserende midlertidige forskjeller i datterselskap kan i konsernet utlignes mot andre skatteøkende midlertidige forskjeller.

Dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

Regnskapsmessig avskrivning på merverdi i konsernregnskapet er hensyntatt i oppstillingen ovenfor.

Spesifikasjon av skattekostnad:	Morselskapet	Konsernet
Betalbar skatt	115 669	21 231 674
Endring utsatt skatt	-20 196	-2 404 016
Ervervet utsatt skatt	-	274 401
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>95 473</b>	<b>19 102 058</b>

### Note 4 Bunde midler

	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Bundne skattetrekksmidler	-	-	5 741 601	4 481 084
Andre bundne midler	-	-	143	-
Sum	-	-	5 741 744	4 481 084



## Note 5 Fordringer på konsernselskap og nærstående

<i>Kortsiktige konsernfordringer og TS</i>	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Nardo Bil Gruppen AS (utbytte)	9 180 000	3 060 000	-	-
Nardo og Melhus Bilinvest AS	-	-	-	-
Nardo Bilinvest AS	-	-	2 512 210	-
Renter	-	-	-	-

<i>Fordringer på nærstående</i>	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Fordring på eiere/nærstående	-	790 473	1 556 833	2 361 522
Renter	-	-	56 451	56 450

Fordring på eiere/nærstående i morselskapet gjøres opp med avsatt utbytte.

<i>Langsiktige fordringer konsern og TS</i>	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Nardo Bil AS	2 896 333	12 487 789	-	-
Nardo Bil Eiendom AS	7 624 909	7 741 936	-	-
Nardo og Melhus Bilinvest AS (ansvarlig lån)	-	-	8 209 919	8 133 113
Nardo og Melhus Eiendom AS	-	-	6 593 933	6 593 933
Ranheim Næringsbygg Holding AS	-	-	-	15 204 049
<b>Sum</b>	<b>10 521 242</b>	<b>20 229 725</b>	<b>14 803 852</b>	<b>29 931 095</b>

Renter 579 305 674 855 - -

Lånene er langsiktige og tilbakebetales etter ledelsens nærmere beslutning. Det er ikke stillet sikkerhet.



## Note 6 Langsiktig gjeld, pantestillelser, kreditter ol.

Per 31.12 er det ingen pantsatte eiendeler eller pantsikret gjeld i morselskapet.

<b>Konsernet:</b>		<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant:</b>			
Pantegjeld		215 551 817	133 326 844
Kassekreditt		-	-
Leverandørgjeld		115 162 999	158 273 147
<b>Sum</b>		<b>330 714 816</b>	<b>291 599 991</b>
Konsernets ramme for kassekreditt		60 000 000	53 998 000
Konsernets ramme for varelagerkreditt		108 000 000	117 000 000
<b>Sikkerheter:</b>		<b>2020</b>	<b>2019</b>
Kundefordringer		59 237 826	48 627 492
Varelager		262 946 948	291 990 924
Driftsmidler		180 246 133	160 703 219
<b>Sum</b>		<b>502 430 907</b>	<b>501 321 635</b>
Andel langsiktig gjeld som forfaller mer enn 5 år etter balansedato		34 475 721	36 348 172

## Note 7 Gjeld til konsernselskap og nærstående

	<b>Morselskapet</b>		<b>Konsernet</b>	
	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Gjeld til eiere/nærstående	12 078	12 078	12 078	12 078
Renter	-	12 660	-	12 660

Det er ikke avtalt nedbetalingsplan for langsiktig gjeld til aksjonærer i undertiggende selskap. Renter beregnes på markedsmessige vilkår.

## Note 8 Gjenkjøpsavtaler leasing og garantiforpliktelser

<b>Konsernet:</b>		<b>2020</b>	<b>2019</b>
Avsetning for tap på gjenkjøpsforpliktelser (langsiktig)		32 133 659	29 982 756
Avsatt garanti brukte biler (kortsiktig)		447 770	443 915

Per 31.12 er det ingen gjenkjøpsforpliktelser morselskapet.



## Note 9 Driftsinntekter

<b>Selskapets salgsinntekter per virksomhet</b>	<b>2020</b>
Bilsalg	1 388 835 874
Verksted	104 905 040
Deler og rekvisita	143 200 376
<b>Sum</b>	<b>1 636 941 290</b>

Konsernets driftsinntekter kommer i hovedsak fra kunder i Trøndelag og Møre og Romsdal. Det er ingen driftsinntekter i morselskapet.

## Note 10 Spesifikasjon av anleggsmidler

Morselskapet har ingen aktiverte anleggsmidler.

<b>Konsernet:</b>	<b>Imaterielle eiendeler</b>	<b>Goodwill</b>	<b>Fast eiendom</b>	<b>Driftsløsøre</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	5 068 432	50 857 641	163 199 009	72 924 218	292 049 300
Tilgang	442 741	1 020 512	128 740 628	38 049 894	168 253 775
Avgang	-	-	-	-14 913 382	-14 913 382
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>5 511 173</b>	<b>51 878 153</b>	<b>291 939 637</b>	<b>96 060 730</b>	<b>445 389 693</b>
Akk. av- og nedskr. 01.01	-1 683 068	-21 540 064	-29 096 618	-44 797 949	-97 117 699
Tilbakeført solgte driftsmidler	-	-	-	4 805 705	4 805 705
Årets avskrivninger	-868 468	-4 834 608	-6 825 704	-10 802 730	-23 331 510
<b>Akk. av- og nedskr. 31.12</b>	<b>-2 551 536</b>	<b>-26 374 633</b>	<b>-35 922 322</b>	<b>-50 794 974</b>	<b>-115 643 465</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.</b>	<b>2 959 637</b>	<b>25 503 520</b>	<b>256 017 315</b>	<b>45 265 756</b>	<b>329 746 228</b>
Avskrivningsplan	20 %	10 %	0 - 3,33%	14 - 33%	

Bokført goodwill er definert som merverdi i forbindelse med oppkjøp. Goodwill avskrives lineært over 10 år ut fra den oppfatning at forretningsverdien har vesentlig verdi for selskapet i avskrivningsperioden.



## Note 11 Varelager

Konsernet:	2020	2019
Innkjøpte varer til anskaffelseskost	269 562 058	302 010 432
Regnskapsmessig nedskrivning	-6 967 141	-10 065 158
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>262 594 916</b>	<b>291 945 274</b>

Morselskapet har ikke varelager.

## Note 12 Aksjekapital, aksjonærinformasjon og egenkapital

Aksjekapitalen i Nardo Bil Holding AS per 31.12 består av:	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	567	5 200	2 948 400
<b>Sum</b>	<b>567</b>		<b>2 948 400</b>

### Eierstruktur

Aksjonærer per 31.12 var:	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Nardo Bilinvest AS (100% eid av styreleder Rune Wang Henrichsen)	566	99,8 %	99,8 %
Rune Wang Henrichsen (styreleder)	1	0,2 %	0,2 %
<b>Sum</b>	<b>567</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Morselskap:	Aksje-kapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital per 1.1.	2 948 400	1 587 600	20 539 079	25 075 079
Årets resultat			9 610 294	9 610 294
Avsatt utbytte			-19 180 000	-19 180 000
<b>Egenkapital per 31.12.</b>	<b>2 948 400</b>	<b>1 587 600</b>	<b>10 969 373</b>	<b>15 505 373</b>

Konsernet	Aksje-kapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital	Majoritet	Minoriteter
Egenkapital per 1.1.	2 948 400	1 587 600	243 546 108	248 082 108	135 644 744	112 437 364
Årsresultat	-	-	72 060 397	72 060 397	34 859 582	37 200 815
Avsatt utbytte	-	-	-31 900 000	-31 900 000	-19 180 000	-12 720 000
<b>Sum egenkapital per 31.12.</b>	<b>2 948 400</b>	<b>1 587 600</b>	<b>283 706 505</b>	<b>288 242 505</b>	<b>151 324 327</b>	<b>136 918 179</b>



## Note 13 Investering i datterselskap

Alle investeringer har forretningskontor i Trondheim Kommune.

Morselskapet hadde per 31.12 følgende aksjer i datterselskaper, direkte eid:

	Aksjekapital	Pålydende per aksje	Eierandel	Bokført verdi	Resultat	Egenkapital
Nardo Bil Gruppen AS	480 000	4 800	51 %	3 679 650	29 047 008	65 697 904
Nardo Bil Eiendom AS	100 000	2 000	78 %	124 480	1 689 928	15 828 885
<b>Inntektsført utbytte fra datterselskaper:</b>		<b>2020</b>	<b>2019</b>			
Nardo Bil Gruppen AS		9 180 000	3 060 000			

## Konsernet:

Selskap som inngår i underkonsern i Nardo Bil Gruppen AS:

Selskap:	Eierandel	Aksjonær	Forretnings- kontor	Ansk.tids-punkt	Aksjekapital
Ålesund Bil Invest AS	67 %	Nardo Bil Gruppen AS	Trondheim	2011	300 000
Ålesund Bil AS	100 %	Ålesund Bil Invest AS	Ålesund	2011	2 500 000
Nardo Bil Nordvest AS	80 %	Nardo Bil Gruppen AS	Molde	2013	1 000 000
Nardo Bil Eiendom Ålesund AS	100 %	Nardo Bil Gruppen AS	Molde	2013	30 000
Nardo Bil Ålesund AS	100 %	Ålesund Bil Invest AS	Ålesund	2014	30 000
Nardo Bil Eiendom Orkanger AS	100 %	Nardo Bil Gruppen AS	Orkanger	2014	6 250 000
Nardo Bil Orkanger AS	100 %	Nardo Bil Gruppen AS	Orkanger	2014	4 074 820
Nardo Bilutleie Orkanger AS	100 %	Nardo Bil Orkanger AS	Orkanger	2014	100 000
Nardo Bil AS	100 %	Nardo Bil Gruppen AS	Trondheim	2015	450 000
Nardo Bil Eiendom Molde AS	100 %	Nardo Bil Gruppen AS	Molde	2016	30 000
Nardo og Melhus Bilskade AS	67 %	Nardo Bil Gruppen AS	Trondheim	2019	1 000 000
Ranheim Næringsbygg AS	100 %	Nardo Bil Gruppen AS	Trondheim	2020	80 400



## Note 14 Investering i tilknyttede selskaper

### Tilknyttede selskap:

Nardo Bil AS eier 51% av aksjene i Nardo og Melhus Bilinvest. Aksjene er klassifisert som investering i tilknyttet selskap, da det foreligger avtale om at ingen av aksjonærene har bestemmende innflytelse. Aksjene er behandlet etter EK-metoden i konsernregnskapet.

Selskap:	Eierandel	Aksjonær	Forretnings- kontor	Ansk.tids-punkt	Aksjekapital
Nardo Bil og Melhus Bilinvest AS	51 %	Nardo Bil AS	Trondheim	2017	100 000
Nardo og Melhus Bil Eiendom AS	100 %	Nardo Bil og Melhus Bilinvest AS	Trondheim	2017	30 000

	Nardo og Melhus Bilinvest AS
Opprinnelig anskaffelseskost	68 650
Inngående balanse 01.01. Stiftelse	3 363 889
Andel av årets resultat	5 751 217
Overføringer til/fra selskapet (utbytte, konsernbidrag)	-
Andel underskudd på TS andel 01.01	-
Andre endringer	-380 650
<b>Utgående balanse 31.12.</b>	<b>8 734 456</b>

## **Nardo Bil Holding AS** **Styrets årsberetning 2020**

### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Nardo Bil Holding AS er et holdingselskap som primært investerer i virksomheter med kjøp og salg av nye og brukte biler, verksted-, oppretting- og lakktjenester, samt selskaper som investerer i fast eiendom.

Konsernet består pr 31.12.20 av følgende selskaper og underselskaper:

### **Nardo Bil Holding AS**

- Nardo Bil Eiendom AS (78 %), utleie av fast eiendom
- Nardo Bil Gruppen AS med (51 %) eierandel, investeringselskap
  - o Nardo Bil AS (100 %) - kjøp og salg av nye og brukte biler, verkstedtjenester
  - o Ålesund Bil Invest AS (67 %), investeringselskap
    - Nardo Bil Ålesund AS (100 %), kjøp og salg av nye og brukte biler, verksted-, oppretting- og lakktjenester
    - Ålesund Bil AS (100 %)
  - o Nardo Bil Eiendom Orkanger AS (100 %), eiendoms- og investeringselskap
  - o Nardo Bil Orkanger AS (100 %) kjøp og salg av nye og brukte biler, verksted-, oppretting- og lakktjenester
    - Nardo Bilutleie Orkanger AS (100 %), Bilutleie
  - o Nardo Bil Nordvest AS (80 %), kjøp og salg av nye og brukte biler, verksted-, oppretting- og lakktjenester
  - o Nardo Bil Eiendom Ålesund (tidligere Nordvest Bil AS), (100 %)
  - o Nardo Bil Eiendom Molde AS (100 %)
  - o Nardo og Melhus Bilskade AS (67 %)
  - o Ranheim Næringsbygg AS (100 %)

### *Tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter*

- o Nardo og Melhus Bilinvest AS (51%), kjøp og salg av nye og brukte biler, verksted-, oppretting- og lakktjeneste
  - Nardo og Melhus Eiendom AS

De to overnevnte selskaper blir tatt inn i konsernregnskapet til Nardo Bil Holding AS etter EK-metoden da det foreligger avtale som gjør at ingen av eierne har kontroll.

Virksomhetene har sin drift i Steinkjer, Stjørdal, Trondheim, Orkanger, Kristiansund, Molde og Ålesund.

### **Fortsatt drift / rettvise oversikt**

Totalmarkedet for nybiler har vært relativt stabilt i 2020 og endte kun 0,7 % bak 2019 i antall solgte biler - totalt 141 412 nye personbiler ble registrert i 2020. Bruktbilsalget har imidlertid opplevd sterk vekst i 2020 med en økning på 9,4 % i antall eierskifter sammenlignet med 2019.

Vårt største varemerke, Volvo, utgjør 9 412 enheter i Norge i 2020, noe som utgjør 6,7 % av markedet for salg av personbil. Våre andre varemerker, Land Rover og Jaguar, hadde i 2020 en markedsandel for personbiler på hhv. 0,1 % og 1,0 %. Totalt ble det registrert 169 Land Rover og 1 348 Jaguar i Norge i 2020. Lokalt presterte konsernet i hovedsak tilsvarende eller noe bedre enn landsgjennomsnittet mht. markedsandel for våre varemerker. Alle registreringstall er ifølge Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV).

På grunn av markedsutviklingen de senere år, er arbeidstilgangen på mekanisk arbeid jevnt over tilfredsstillende gjennom året.



Styret er av den oppfatning av at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetning.

Total omsetning for konsernet ble 1,7 milliarder kroner i 2020, en økning på 5 % fra 2019. Økningen skyldes organisatorisk vekst i eksisterende selskaper, samt etablering av ny virksomhet gjennom blant annet utlevering av Polestar.

Den bokførte egenkapitalen ved årsskiftet utgjorde 36 % og 77 % for henholdsvis konsernet og morselskapet. Både konsernets- og morselskapets soliditet og finansielle stilling anses tilfredsstillende.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet rettvise oversikt over utviklingen og resultatet av selskapets virksomhet og dens stilling.

#### **Arbeidsmiljø og likestilling / integrering**

Det er per årsskiftet ingen ansatte i morselskapet. Konsernet har totalt 201 årsverk, hvorav 21 er kvinner. Det har ikke vært ansatte i morselskapet i 2020 og følgelig intet sykefravær. Styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Styret har ett medlem. Selskapet har ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak i forhold til likestilling.

Konsernet har ansatte med nedsatt funksjonsevne. I den grad det er mulig vil konsernets selskaper søke å tilpasse arbeidsforholdene slik at personer med nedsatt funksjonsevne kan ta arbeid i konsernet.

Konsernet har rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

#### **Ytre miljø**

Datterselskapenes aktiviteter er innenfor gjeldende krav til HMS. Kildesortering og løpende avtaler om avhending av spesialavfall bidrar til at virksomheten i liten grad påvirker det ytre miljøet.

#### **Fremtidig utvikling**

Bransjen preges av sterk konkurranse både på bilsalg og verkstedtjenester. Som forventet vokste andelen av elektriske biler av totalmarkedet ytterligere i 2020. Gjennom året har flere bilmerker lansert elbiler, noe som har gjort tilbudet større enn i tidligere år. Styret forventer at den elektrifiserte andelen av markedet vil øke videre i 2021. Dette i takt med flere billanseringer med elektriske motorer samt det politiske vedtatte målet om at det ikke skal selges nye biler drevet av fossilt drivstoff innen 2025.

Konsernet har en målsetning om å opprettholde markedsandelen på sine varemerker i 2021. Volvo har i 2020 startet leveringen av sin første bil med elektrisk drivlinje. Videre har Volvo kommunisert at de vil lansere én ny elbil hvert år fremover, noe som i 2021 vil resultere i levering av modellen C40. Jaguar og Land Rover har også kommunisert en aggressiv elbilstrategi de kommende år, noe som ytterligere vil gi selskapet et solid fundament for videre utvikling.

Siden tidlig 2020 har verden stått overfor en global pandemi som har medført betydelige samfunnsmessige konsekvenser. For Nardo Bil-konsernet medførte pandemien redusert aktivitet etter innføringen av strenge tiltak og nedstengninger i mars 2020 før det tok seg opp igjen utover våren og sommeren. Utviklingen knyttet til omsetning og lønnsomhet har så langt i 2021 vært god, men usikkerheten knyttet til videre utvikling av pandemien gjør det utfordrende å spå om utviklingen for resterende del av 2021. Selskapet har gjennom hele perioden opprettholdt nødvendige smitteverntiltak for både kunder og ansatte.



## Finansiell risiko

Selskapets og konsernets finansielle risiko i den ordinære forretningsvirksomheten er moderat. Det er høy grad av egenfinansiering i driften. Selskapet har tilfredsstillende likviditet. Av spesifikke risikoer som konsernet er eksponert for er restverdiforpliktelse på solgte leasingbiler den største. Styret og ledelsen i konsernet følger tett med på utviklingen i restverdiporteføljen og gjør nødvendige avsetninger til tap i den grad det vurderes nødvendig.

## Resultatdisponering

Årsresultatet for 2020 ga et overskudd på kr 9 610 294 for morselskapet som foreslås overført på følgende måte:

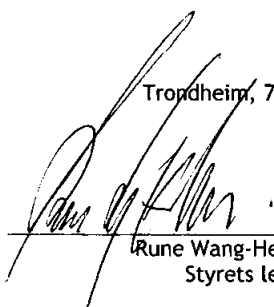
Overført fra annen egenkapital	kr 9 569 706
Avsatt til utbytte	kr 19 180 000

Konsernet oppnådde et overskudd før skatt på kr 91 162 455 i 2020.

## Om årsregnskapet

Det foreligger ingen andre forhold, sammen med årsregnskapet, som er vesentlige for å bedømme foretakets og konsernets stilling, resultat og risiko.

Tromsø, 7. juni 2021



---

Rune Wang-Henrichsen  
Styrets leder



BDO AS  
Klæbuveien 127B  
7031 Trondheim

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Nardo Bil Holding AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Nardo Bil Holding AS sitt årsregnskap.

Årsregnskapet består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- Konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- Gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Nardo Bil Holding AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge
- Gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Nardo Bil Holding AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Ledelsen er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke annen informasjon, og vi attesterer ikke den andre informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon identifisert ovenfor med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom



annen informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi, på bakgrunn av arbeidet vi har utført, konkluderer med at disse andre opplysningene inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å uttale oss om dette. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets og konsernets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.



BDO AS

Arve Garberg  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: LLOMJ-3IAZY-CE8LD-GQF4F-OHHZW-D7O55



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Arve Garberg

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-37045

IP: 188.95.xxx.xxx

2021-06-14 15:13:05Z



Penneo Dokumentnøkkel: LLOMJ-3IAZY-CE8LD-GQF4F-OHHZW-D7O55

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>