



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 851 660 852
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEKKEVOLL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Jegerstien 22
2406 ELVERUM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Bekkevoll
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.02.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.02.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	4 089	38 451
Sum kostnader		4 089	38 451
Driftsresultat		-4 089	-38 451
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		702	585
Sum finansinntekter		702	585
Rentekostnad til foretak i samme konsern		54 304	50 281
Sum finanskostnader		54 304	50 281
Netto finans		-53 602	-49 696
Ordinært resultat før skattekostnad		-57 691	-88 147
Ordinært resultat etter skattekostnad		-57 691	-88 147
Årsresultat	7	-57 691	-88 147
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	5	-57 691	-88 147
Sum overføringer og disponeringer		-57 691	-88 147



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		31 322	19 279
Sum omløpsmidler		31 322	19 279
SUM EIENDELER		31 322	19 279
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 5	100 000	100 000
Overkurs	5	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	-1 901 808	-1 844 117
Sum opptjent egenkapital		-1 901 808	-1 844 117
Sum egenkapital	7	-801 808	-744 117
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6	733 102	678 798
Sum annen langsiktig gjeld	7	733 102	678 798



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum langsiktig gjeld		733 102	678 798
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6, 6, 6	85 028	84 598
Annen kortsiktig gjeld	6	15 000	
Sum kortsiktig gjeld		100 028	84 598
Sum gjeld		833 130	763 396
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		31 322	19 279



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 317948

Enheten

Organisasjonsnummer: 851 660 852
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEKKEVOLL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Jegerstien 22
2406 ELVERUM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Bekkevoll
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.02.2025

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.02.2025



Organisasjonsnr: 851 660 852
BEKKEVOLL TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	4 089	38 451
Sum kostnader		4 089	38 451
Driftsresultat		-4 089	-38 451
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		702	585
Sum finansinntekter		702	585
Rentekostnad til foretak i samme konsern		54 304	50 281
Sum finanskostnader		54 304	50 281
Netto finans		-53 602	-49 696
Ordinært resultat før skattekostnad		-57 691	-88 147
Ordinært resultat etter skattekostnad		-57 691	-88 147
Årsresultat	7	-57 691	-88 147
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	5	-57 691	-88 147
Sum overføringer og disponeringer		-57 691	-88 147



Organisasjonsnr: 851 660 852
BEKKEVOLL TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler		0	0
-------------------	--	---	---

Omløpsmidler
Varer

Bankinnskudd, kontanter
og lignende
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende

	31 322	19 279
--	--------	--------

Sum omløpsmidler	31 322	19 279
------------------	--------	--------

SUM EIENDELER	31 322	19 279
----------------------	---------------	---------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	4, 5	100 000	100 000
Overkurs	5	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	5	-1 901 808	-1 844 117
Sum opptjent egenkapital		-1 901 808	-1 844 117

Sum egenkapital	7	-801 808	-744 117
------------------------	----------	-----------------	-----------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6	733 102	678 798
Sum annen langsiktig gjeld	7	733 102	678 798

Sum langsiktig gjeld		733 102	678 798
-----------------------------	--	----------------	----------------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	6, 6, 6	85 028	84 598
Annen kortsiktig gjeld	6	15 000	
Sum kortsiktig gjeld		100 028	84 598

Sum gjeld		833 130	763 396
------------------	--	----------------	----------------



SUM EGENKAPITAL OG GJELD

31 322

19 279



Organisasjonsnr: 851 660 852
BEKKEVOLL TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
4

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Mobe AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Morten Bekkevoll, som eier samtlige aksjer i Mobe AS, er styreleder og daglig leder i Bekkevoll Transport AS.

Note
2

Lønn og ytelser

Det er ingen ansatte i selskapet og således heller ingen lønnskostnader i 2024.

Det har ikke vært utbetalinger til styret inneværende år. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har heller ikke opprettet slik ordning.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer og tjenester bokføres på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte og godtgjørelse til revisor

Det er ingen ansatte i selskapet og således heller ingen lønnskostnader i 2024.

Ytelser til ledende personer

Det har ikke vært utbetalinger til styret inneværende år.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2024

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har heller ikke opprettet slik ordning.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til ledende ansatte, tillitsvalgte eller aksjeeiere.

Note 3 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	-57 691	-88 147
Permanente forskjeller	0	34 475
Endring i midlertidige forskjeller	1 840	3 804
Årets skattegrunnlag	<u>-55 851</u>	<u>-49 868</u>
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 2024	 2023
Driftsmidler inkl goodwill	-11 698	-9 858
Sum	<u>-11 698</u>	<u>-9 858</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-4 119 986	-4 064 135
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-4 131 684	-4 073 993
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-4 131 684	-4 073 993
Sum	0	0

Note 4 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Mobe AS	100	100 %	100 %

Morten Bekkevoll, som eier samtlige aksjer i Mobe AS, er styreleder og daglig leder i Bekkevoll Transport AS.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2024

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	-1 844 117	-744 117
Egenkapital 01.01.	100 000	1 000 000	-1 844 117	-744 117
Årsresultat	0	0	-57 691	-57 691
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	-1 901 808	-801 808

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Gjeld</i>	2024	2023
Gjeld til foretak i samme konsern	733 102	678 798

Note 7 - Usikkerhet om fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Selv om virksomheten i selskapet er avvirket, mener styret forutsetningen om fortsatt drift kan legges til grunn.

Hovedkreditor er morselskapet. Alle eksterne krav vil bli oppgjort, og selskapet har ingen gjeld av betydning med nærstående forfall.

Selskapet har ingen aktivitet som vil medføre vesentlig kapitalbehov. Dersom aktiviteten økes i fremtiden, vil selskapet tilføres nødvendig likviditet og egenkapital.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Årsrapport for 2024

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftskostnader			
Annen driftskostnad	2	4 089	38 451
Driftsresultat		<u>-4 089</u>	<u>-38 451</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		702	585
Rentekostnad til foretak i samme konsern		<u>54 304</u>	<u>50 281</u>
Netto finansposter		<u>-53 602</u>	<u>-49 696</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-57 691</u>	<u>-88 147</u>
Årsresultat	7	<u>-57 691</u>	<u>-88 147</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	5	<u>-57 691</u>	<u>-88 147</u>



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Omløpsmidler			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>31 322</u>	<u>19 279</u>
Sum omløpsmidler		<u>31 322</u>	<u>19 279</u>
Sum eiendeler		<u>31 322</u>	<u>19 279</u>



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	4, 5	100 000	100 000
Overkurs	5	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		<u>1 100 000</u>	<u>1 100 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	-1 901 808	-1 844 117
Sum egenkapital	7	<u>-801 808</u>	<u>-744 117</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	6	733 102	678 798
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	6, 6	85 028	84 598
Annen kortsiktig gjeld		15 000	0
Sum kortsiktig gjeld		<u>100 028</u>	<u>84 598</u>
Sum gjeld		<u>833 130</u>	<u>763 396</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>31 322</u>	<u>19 279</u>

Elverum, 18. februar 2025

Morten Bekkevoll
Daglig leder



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer og tjenester bokføres på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte og godtgjørelse til revisor

Det er ingen ansatte i selskapet og således heller ingen lønnskostnader i 2024.

Ytelser til ledende personer

Det har ikke vært utbetalinger til styret inneværende år.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2024

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har heller ikke opprettet slik ordning.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til ledende ansatte, tillitsvalgte eller aksjeeiere.

Note 3 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	-57 691	-88 147
Permanente forskjeller	0	34 475
Endring i midlertidige forskjeller	1 840	3 804
Årets skattegrunnlag	<u>-55 851</u>	<u>-49 868</u>
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 2024	 2023
Driftsmidler inkl goodwill	-11 698	-9 858
Sum	<u>-11 698</u>	<u>-9 858</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-4 119 986	-4 064 135
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-4 131 684	-4 073 993
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-4 131 684	-4 073 993
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Note 4 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Mobe AS	100	100 %	100 %

Morten Bekkevoll, som eier samtlige aksjer i Mobe AS, er styreleder og daglig leder i Bekkevoll Transport AS.



Bekkevoll Transport AS

Org.nr: 851 660 852

Noter til regnskapet for 2024

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	-1 844 117	-744 117
Egenkapital 01.01.	100 000	1 000 000	-1 844 117	-744 117
Årsresultat	0	0	-57 691	-57 691
Egenkapital 31.12.	100 000	1 000 000	-1 901 808	-801 808

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

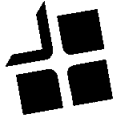
<i>Gjeld</i>	2024	2023
Gjeld til foretak i samme konsern	733 102	678 798

Note 7 - Usikkerhet om fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Selv om virksomheten i selskapet er avvirket, mener styret forutsetningen om fortsatt drift kan legges til grunn.

Hovedkreditor er morselskapet. Alle eksterne krav vil bli oppgjort, og selskapet har ingen gjeld av betydning med nærstående forfall.

Selskapet har ingen aktivitet som vil medføre vesentlig kapitalbehov. Dersom aktiviteten økes i fremtiden, vil selskapet tilføres nødvendig likviditet og egenkapital.



Revisjonsforum AS

Revisjonsforum AS

Postboks 278, NO-2302 HAMAR
Østregate 23, NO-2317 HAMAR

Foretaksregisteret: NO 913 801 415 MVA

Tlf: +47 950 32 126
post@revisjonsforum.no
www.revisjonsforum.no

Til generalforsamlingen i
Bekkevoll Transport AS

Medlem av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bekkevoll Transport AS, som viser et underskudd på 57 691 kroner. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

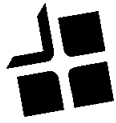
Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.



Revisjonsforum AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Hamar, 18. februar 2025

Revisjonsforum AS


Jan Age Gjerstad
statsautorisert revisor