



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 237 450
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ALTERA NORWAY MARINE AS
Forretningsadresse: Badehusgata 37
4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Tove Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.08.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	5, 9	184 637 000	190 843 000
Sum inntekter		184 637 000	190 843 000
Kostnader			
Lønnskostnader	4, 5	175 581 000	181 802 000
Annen driftskostnad	5	462 000	425 000
Sum kostnader		176 043 000	182 227 000
Driftsresultat		8 594 000	8 616 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		124 000	29 000
Agio / disagio (-)		-1 368 000	219 000
Sum finansinntekter		-1 243 000	248 000
Netto finans		-1 243 000	248 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Ordinært resultat før skattekostnad		7 350 000	8 864 000
Skattekostnad	6	1 617 000	1 950 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 733 000	6 914 000
Årsresultat	7	5 733 000	6 914 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 733 000	6 914 000
Totalresultat		5 733 000	6 914 000
Overføringer og disponeringer			
Overført til annen egenkapital	7	5 733 000	6 914 000
Sum overføringer og disponeringer		5 733 000	6 914 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5		
Investering i annet foretak i samme konsern	5		
Lån til foretak i samme konsern	5		
Investeringer i tilknyttet selskap	5		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	5		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		13 000	103 000
Konsernfordringer		36 790 000	28 752 000
Sum fordringer		36 803 000	28 855 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	10	8 579 000	10 809 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 579 000	10 809 000
Sum omløpsmidler		45 383 000	39 663 000
SUM EIENDELER		45 383 000	39 663 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 8	110 000	110 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overkurs	7	1 890 000	1 890 000
Annen innskutt egenkapital	7	1 573 000	2 311 000
Sum innskutt egenkapital		3 573 000	4 311 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7		-737 000
Sum opptjent egenkapital			-737 000
Sum egenkapital		3 573 000	3 573 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		225 000	517 000
Betalbar skatt	6		
Skyldig offentlige avgifter		13 840 000	14 604 000
Kortsiktig konserngjeld		19 979 000	10 634 000
Annen kortsiktig gjeld		7 765 000	10 335 000
Sum kortsiktig gjeld		41 809 000	36 090 000
Sum gjeld		41 809 000	36 090 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 383 000	39 663 000



Årsregnskap 2022

Altera Norway Marine AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 988 237 450



Årsberetning 2022 for Altera Norway Marine AS

Virksomhetens art og sted

Altera Norway Marine AS er et heleid datterselskap av Altera Shuttle Tankers LLC. Selskapet leier ut mannskap og offiserer til skip innen Altera Infrastructure-gruppen. Selskapet bemannet helt eller delvis 20 Altera skip i løpet av 2022.

Selskapet er lokalisert i Stavanger kommune.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 bekrefter styret at grunnlaget til fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er utarbeidet i samsvar med dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

12. august 2022 søkte Altera Infrastructure L.P. (Partnerskapet) og enkelte av dets tilknyttede datterselskap (Chapter 11-selskapene), om frivillig behandling under Chapter 11 i Southern District of Texas i USA konkursdomstol.

6. januar 2023, ble nevnte Chapter 11- prosess avsluttet.

Selskapet og søsterselskaper som eies direkte eller indirekte av Altera Shuttle Tankers LLC var ikke blant Chapter 11 selskapene og var heller ikke påvirket av denne prosessen.

Selskapet har ikke driftskontrakt med noen av selskapene som er under Chapter 11 behandling, og har heller ikke utstående fordringer med noen av disse selskapene.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige løsninger.

Arbeidsmiljø, mangfold og inkludering

Å fremme mangfold og inkludering er en topp prioritet i Altera Infrastructures 2030 forretningsstrategi, samt i vårt bærekrafts mål. Vi har tiltro til at selskapet drar nytte av de ulike synspunkter og erfaringer fra vår arbeidsstyrke. Selv om det fortsatt gjenstår mye arbeid, så er vi stolte over fremgangen.

En del av å fremme mangfold og inkludering er å skape en arbeidsplass der alle føler at de hører til, uavhengig av bakgrunn, identitet eller preferanser.

Vi har en rekrutterings- og personalpolitikk som søker å sikre like muligheter og rettigheter og samtidig hindre diskriminering på grunn av kjønn, etnisitet, hudfarge, språk, legning, religion, alder, funksjonshemming eller livssyn.

Ansatte i Altera Norway Marine AS oppfordres aktivt til å fremme mangfold og inkludering, både internt og eksternt. Gjennom den interne kampanjen #youbelong, er alle Altera Infrastructures ansatte invitert til å dele sine ideer og tanker om hvordan vi kan forbedre og øke vårt mangfold.

Sykefraværet utgjorde 4,4 % i 2022 mot 3,8% i 2021. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2022.

Nødvendig offentliggjøring for alle kvalifiserte enheter under den norske åpenhetsloven vil være tilgjengelig på nettstedet vårt på alterainfra.com senest 30. juni 2023.

Rapportering

Vi har etablerte globale retningslinjer for anti-diskriminering og anti-trakassering, og alle ansatte får opplæring og veiledning mot diskriminering og trakassering, minimum en gang hvert annet år.

Det forventes at våre ansatte tar opp etiske bekymringer dersom de oppstår, inkludert mulig diskriminering. Gjennom vår globale varslerpolicy forplikter vi oss til å identifisere og adressere potensielle bekymringer raskt og profesjonelt, samt ivareta varsleren.



Bekymringer om potensiell diskriminering eller trakassering kan tas opp internt i Altera Norway Marine AS eller via The Altera Reporting Hotline. The Altera Reporting Hotline er tilgjengelig for både ansatte og eksterne via internett på alterainfra.com, og er et konfidensielt og sikkert rapporteringsverktøy administrert av en uavhengig tredjepart, noe som sikrer anonym rapportering.

Ledere som mottar et varsel om påståtte hendelser av diskriminering eller trakassering, eller som på annen måte blir oppmerksomme på slike hendelser, er pålagt å rapportere dette.

Rapporterte hendelser håndteres og undersøkes av Alteras «Corporate Compliance» funksjon, som også kan tilby veiledning og svare på spørsmål om implementering og etterlevelse av Altera Code of Conduct og andre global retningslinjer.

Det ble i 2022 registrert 7 bekymringsmeldinger for Altera Infrastructure Group gjennom vår globale varslingspolicy, enten direkte til The Altera Reporting Hotline eller via interne kanaler. Alle ble håndtert i henhold til interne prosedyrer.

I 2022 var det ingen bekreftede tilfeller av diskriminering eller trakassering i strid med våre retningslinjer

Likestilling og likebehandling

Selskapet hadde per 31.12.2022 138 ansatte hvorav 135 menn og 3 kvinner. Tilsvarende var det pr 31.12.2021 142 ansatte, hvorav 139 menn og 3 kvinner.

I 2022 var 18 nyansettelser i Altera Norway Marine AS, 17 menn og 1 kvinne.

Det har i løpet av 2022 vært 6 midlertidig mannlige ansatte. Det har ikke vært noen deltidsstillinger i Altera Norway Marine AS i 2022.

I 2022 ble det tatt ut totalt 77 uker foreldrepermisjon i Altera Norway Marine AS. Fordelt så ble det tatt ut totalt 27 uker foreldrepermisjon av kvinnelige ansatte, mens mannlige ansatte har hatt foreldrepermisjon i totalt 50 uker.

Kjønnsfordeling blant fast ansatte pr 31.12.2022:

	Kvinner	Menn
Ansatt	3	53
Leder	0	82

Lønnsdata er ikke inkludert i årsregnskapet da det må være minimum 5 av hvert kjønn i hvert stillingsnivå for å publisere resultatet.

Selskapet administreres av Altera Infrastructure Norway AS.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapets styre og daglig leder er dekket av konsernets styreansvarsforsikring. Det er Brookfield som har denne forsikringen som dekker seg selv og alle selskaper i konsernet.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Altera Norway Marine AS driver ikke forskning og utvikling.

Regnskap

Altera Norway Marine AS fikk i år et driftsresultat på TNOK 8 594 mot TNOK 8 616 året før.

Årets resultat ble et overskudd på TNOK 5 733 mot et overskudd på TNOK 6 914 året før. Endringer i resultat påvirkes av endringer i antall ansatte og endringer i lønn, da selskapet har en fortjenestemargin på sin omsetning. Omsetningen ble noe redusert i 2022.

Styret foreslår at årets overskudd overføres til annen egenkapital.

Selskapet har en negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Dette skyldes i hovedsak at årets positive resultat har



medført økning i netto konsernfordringer og andre tidsavgrensning poster. Selskapet har ingen kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter eller investeringsaktiviteter.

Selskapet har en tilfredsstillende likviditetsmessig stilling ved årsskiftet og gjennom året.

Finansiell risiko

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Selskapet har ikke langsiktig gjeld per 31.12.2022 og mottar forskudd fra sine kunder før lønnsutbetaling. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal da selskapet får dekket sine kostnader med margin fra kundene. Totalt er selskapets egenkapital TNOK 3 573 som gir en egenkapitalgrad på 7,9 % som vurderes som tilstrekkelig for selskapet da risikoen knyttet til inntjeningen er minimal. Selskapets likviditetssituasjon anses som god. Se forøvrig note 3 for nærmere beskrivelse av selskapets risiko.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stilling per 31.12.2022.


Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet, bortsett fra det som er omtalt under note 13.

Fremtidig utvikling

Styret forventer stabil drift i årene fremover.

Styret understreker at uttalelsene i denne årsberetningen angående fremtiden kun er basert på ulike antakelser fra styrets side om forhold som er utenfor vår kontroll og underlagt visse risikoer og usikkerhetsmomenter. Faktiske resultater kan derfor komme til å avvike fra de som er beskrevet i utsagnene om fremtiden.

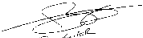
Stavanger, 21.08.2023
Styret i Altera Norway Marine AS


Idar Hillersøy (Aug 21, 2023 11:27 GMT+2)


Idar Andreas Hillersøy
Styreleder



Tor Olav Øie
Styremedlem



Regis Jean Paul Rougier
Daglig leder



Reidun Blom Reiestad
Styremedlem



Resultatregnskap

Altera Norway Marine AS

Beløp i 1 000 kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Driftsinntekter	5, 9	184 637	190 843
Sum driftsinntekter		184 637	190 843
Lønnskostnader	4, 5	175 581	181 802
Annen driftskostnad	5	462	425
Sum driftskostnader		176 043	182 227
Driftsresultat		8 594	8 616
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		124	29
Agio / disagio (-)		-1 368	219
Resultat av finansposter		-1 243	248
Resultat før skattekostnad		7 350	8 864
Skattekostnad	6	1 617	1 950
Årets resultat	7	5 733	6 914
Overføringer			
Overført til annen egenkapital	7	-5 733	-6 914
Sum overføringer		5 733	6 914



Balanse 31.12

Altera Norway Marine AS

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2022	2021
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kortsiktig fordring konsern		36 790	28 752
Andre kortsiktige fordringer		13	103
Sum fordringer		36 803	28 855
Bankinnskudd	10	8 579	10 809
Sum omløpsmidler		45 383	39 663
Sum eiendeler		45 383	39 663



Balanse 31.12

Altera Norway Marine AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 8	110	110
Overkurs	7	1 890	1 890
Annen innskutt egenkapital	7	1 573	2 311
Sum innskutt egenkapital		3 573	4 311
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	0	-737
Sum opptjent egenkapital		0	-737
Sum egenkapital		3 573	3 573
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		225	517
Kortsiktig gjeld konsern		19 979	10 634
Skyldig offentlige avgifter		13 840	14 604
Annen kortsiktig gjeld		7 765	10 335
Sum kortsiktig gjeld		41 809	36 090
Sum gjeld		41 809	36 090
Sum egenkapital og gjeld		45 383	39 663

Stavanger, 21.08.2023

Styret i Altera Norway Marine AS


Idar Hillersøy (Aug 21, 2023 11:27 GMT+2)

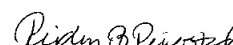
Idar Andreas Hillersøy
Styreleder



Tor Olav Øie
Styremedlem



Regis Jean Paul Rougier
Daglig leder



Reidun Blom Reiestad
Styremedlem



Indirekte kontantstrøm

Altera Norway Marine AS

Beløp i 1000 kroner	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	7 350	8 864
Endring i kundefordringer	0	804
Endring i leverandørgjeld	-292	517
Endring kortsiktig konsernmellomværende	-7 022	-7 051
Effekt av valutakursendringer	978	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-3 244	341
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-2 229	3 476
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Konserninterne overføringer (konsernbidrag)	0	-16 108
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	-16 108
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-2 229	-12 632
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	10 809	23 441
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	8 579	10 809



1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og -tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

Betalbar skatt og utsatt skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessig verdi og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Negative og positive midlertidige forskjeller, inklusiv skattemessig fremførbare underskudd, som kan reverseres i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattepliktig inntekt vil foreligge der de skattereduserende midlertidige forskjellene kan utnyttes

Pensjonskostnader

Altera Norway Marine AS har en innskuddsbasert ordning for sine ansatte.

Innskuddsplan

En innskuddsplan er en pensjonsordning hvor selskapet betaler faste bidrag til en separat juridisk enhet. Selskapet har ingen juridisk eller annen forpliktelse til å betale ytterligere bidrag i tilfelle enheten ikke har nok midler til å betale alle ansatte ytelser knyttet til opptjening i inneværende og tidligere perioder. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig



basis.

Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er blitt betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets resultat før skatt for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

Altera Norway Marine AS er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Altera Norway Marine AS inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure LP, og har forretningskontor i Storbritannia. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Altera Norway Marine AS leier ut mannskap og offiserer til skip innen Altera Gruppen.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er risikoen for tap som følge av at en låntaker eller kunde ikke oppfyller sine kontraktsforpliktelser.

Altera Norway Marine AS vurderer kredittverdigheten til kunder og låntakere før avtaler inngås.

Altera Norway Marine AS har historisk lave tap på fordringer og forventer heller ingen fremtidige tap som følge av mislighold.

Likviditetsrisiko

Altera Norway Marine AS er eksponert for likviditetsrisiko, som er risiko for at Altera Norway Marine AS ikke vil være i stand til å oppfylle sine økonomiske forpliktelser når de forfaller. Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Selskapet har ikke langsiktig lån, og får forskuddsbetalt av sine kunder før lønnsutbetaling.

Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for at fremtidige kontantstrøm vil variere på grunn av endringer i valutakurser.

Regnskapet er avlagt med NOK som funksjonell valuta, selv om selskapet til en viss grad handler i USD. Valutarisiko for selskapet styres ut i fra at USD er reel funksjonell valuta.

Da regnskapet for selskap Altera Norway Marine AS er avlagt med NOK som funksjonell valuta eksisterer det valutarisiko knyttet til fremtidige kontantstrømmer knyttet til andre valutaer enn NOK, og særlig knyttet til USD. Ut ifra den risikostyring som foretas, hensyntatt USD som reell funksjonell valuta, vurderes valutarisikoen å være forsvarlig.



Note 4 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Beløp i 1000 kroner

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	139 219	142 907
Arbeidsgiveravgift	24 462	27 981
Pensjonskostnader	3 858	7 225
Andre ytelser	8 041	3 689
Sum	175 581	181 802

Gjennomsnittlig antall årsverk 142 147

Selskapet er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets innskuddsbaserte pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov. Pensjonspremien kostnadsføres løpende når den påløper.

Det er ikke utbetalt kompensasjon til administrerende direktør eller styret.

Utgifter til daglig leder er kostnadsført som management fee.

Honorar til ekstern revisor eks. mva:	2022	2021
Lovpålagt revisjon	75	36
Andre attestasjonstjenester	138	159
Sum	213	196

Note 5 Nærstående parter

Beløp i 1000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eier, Altera Shuttle Tankers LLC, og øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2022	2021
Altera Shuttle Loading Pte. Ltd	Søsterselskap	Management-tjenester	127 919	170 200
Samba Spirit LLC	Søsterselskap	Management-tjenester	3 236	1 962
Lambada Spirit LLC	Søsterselskap	Management-tjenester	1 587	1 796
Bossa Nova Spirit LLC	Søsterselskap	Management-tjenester	1 779	1 337
Sertanejo Spirit LLC	Søsterselskap	Management-tjenester	1 503	2 630
SUST III	Søsterselskap	Management-tjenester	1	0
Altera Infrastructure Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	4 686	4 696
Altera Infrastructure Norway AS	Søsterselskap	Management kostnader	207	194
Navion Gothenburg L.L.C.	Søsterselskap	Management-tjenester	56	2 471
Altera Al Rayaan L.L.C	Søsterselskap	Management-tjenester	249	0
Altera (Atlantic) Management ULC	Søsterselskap	Management-tjenester	5 602	0
Altera Shuttle Loading	Søsterselskap	Management-tjenester	37 841	0



Note 6 Skatter

Beløp i 1000 kroner

Skattekostnad i resultatregnskapet:	2022	2021
Skatteeffekt mottatt (-) / avgitt konsernbidrag	1 617	1 950
Sum skattekostnad	1 617	1 950
Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	7 350	8 864
Avgitt konsernbidrag	-7 350	-8 864
Grunnlag betalbar skatt	0	0
Beregnet betalbar skatt 22%	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0
Utsatt skatt i balansen fremkommer slik:	2022	2021
Sum grunnlag for beregning av utsatt skatt	0	0
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0

Note 7 Egenkapital

Beløp i 1000 kroner

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	110	1 890	2 311	-737	3 573
Årets resultat				5 733	5 733
Oveført annen egenkapital			-737	737	0
Konsernbidrag avgitt				-5 733	-5 733
Pr 31.12.2022	110	1 890	1 573	0	3 573

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er på kr 110.000 fordelt på 1.000 aksjer hver pålydende kr 110. Alle aksjene har samme rettigheter.

Altera Norway Marine AS er eid 100% av Altera Shuttle Tankers LLC per 31.12.2022.

Note 9 Salgsinntekt

Beløp i 1000 kroner

Internasjonalt marked	2022	2021
Management inntekter	184 637	190 843
Sum	184 637	190 843



Note 10 Bundne midler

Av totale bankinnskudd per 31.12.2022 på TNOK 8 579 utgjør bundne midler på skattetrekkskonto TNOK 7 951.

Note 11 Refusjon

Selskapet har i 2022 mottatt TNOK 12 798 i tilskudd i forbindelse med NIS attestasjoner.

Note 12 Fortsatt drift

Styret bekrefter i samsvar med regnskapslovens §3-3 at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet på grunnlag av dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

12. august 2022 søkte Altera Infrastructure L.P. (Partnerskapet) og enkelte av dets tilknyttede datterselskap (Chapter 11-selskapene), om frivillig behandling under Chapter 11 i Southern District of Texas i USA konkursdomstol.

6. januar 2023, ble nevnte Chapter 11- prosess avsluttet.

Selskapet og søsterselskaper som eies direkte eller indirekte av Altera Shuttle Tankers LLC var ikke blant Chapter 11 selskapene og var heller ikke påvirket av denne prosessen.

Note 13 Hendelser etter balansedag

Covid-19-pandemien

Selskapet virksomhet og medarbeidere har vært og er fortsatt påvirket av den globale covid-19- pandemien. En fortsettelse eller gjenoppblussing av pandemien, eller utbrudd av andre epidemier eller pandemier, vil kunne utløse eller forverre de andre risikofaktorene som er omtalt i denne rapporten, og ha vesentlig innvirkning på Selskapet virksomhet og økonomiske stilling. I 2022 har covid-19-pandemien vist tegn til å være mindre alvorlig. Det er imidlertid fortsatt usikkerhet knyttet til pandemiens varighet og omfang

Sikkerhetstrusler og fare for nettangrep

Selskapet er eksponert for sikkerhetstrusler som kan ha store negative konsekvenser for driftsresultat og økonomiske stilling. Sikkerhetstrusler som terrorhandlinger, statlige cyberoperasjoner, uautorisert tilgang eller angrep fra hackere, datavirus, brudd grunnet uautorisert bruk, feil eller misligheter utført av medarbeidere eller andre som har fått tilgang til nettverk og systemer som Selskapet er avhengig av kan føre til driftsstans, tap av informasjon, menneskelig og andre tap. Spesielt tiltar omfanget av nettangrep, og har stadig større raffinement og alvorlighetsgrad.

Andre hendelser

Bortsett fra Chapter 11 situasjonen i konsernet, som nevnt under fortsatt drift Note 12, samt hendelsene over her, er det ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som har hatt særlig betydning for selskapets drift og stilling eller for vurdering av selskapets situasjon fremover.













Altera Marine Norway AS - Financial Statements 2022

Final Audit Report

2023-08-21


Created:	2023-08-21
By:	Grete Vika (grete.vika@alterainfra.com)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAUyZbSv2iBJuhBshSt4rJPm8v9C7AG8xt


"Altera Marine Norway AS - Financial Statements 2022" History


-  Document created by Grete Vika (grete.vika@alterainfra.com)
2023-08-21 - 07:14:55 GMT- IP address: 193.212.63.202
-  Document emailed to Idar Hillersoy (idar.hillersoy@alterainfra.com) for signature
2023-08-21 - 07:20:09 GMT
-  Email viewed by Idar Hillersoy (idar.hillersoy@alterainfra.com)
2023-08-21 - 09:27:21 GMT- IP address: 104.47.17.126
-  Document e-signed by Idar Hillersoy (idar.hillersoy@alterainfra.com)
Signature Date: 2023-08-21 - 09:27:36 GMT - Time Source: server- IP address: 193.212.63.202
-  Document emailed to Tor Øie (Tor.Oie@alterainfra.com) for signature
2023-08-21 - 09:27:37 GMT
-  Email viewed by Tor Øie (Tor.Oie@alterainfra.com)
2023-08-21 - 09:47:13 GMT- IP address: 193.212.63.202
-  Document e-signed by Tor Øie (Tor.Oie@alterainfra.com)
Signature Date: 2023-08-21 - 09:47:28 GMT - Time Source: server- IP address: 193.212.63.202
-  Document emailed to Reidun Reiestad (reidun.reiestad@alterainfra.com) for signature
2023-08-21 - 09:47:30 GMT
-  Email viewed by Reidun Reiestad (reidun.reiestad@alterainfra.com)
2023-08-21 - 12:41:37 GMT- IP address: 104.47.17.190
-  Document e-signed by Reidun Reiestad (reidun.reiestad@alterainfra.com)
Signature Date: 2023-08-21 - 12:42:17 GMT - Time Source: server- IP address: 85.166.86.49






 Document emailed to Regis Rougier (Regis.Rougier@alterainfra.com) for signature
2023-08-21 - 12:42:19 GMT

 Email viewed by Regis Rougier (Regis.Rougier@alterainfra.com)
2023-08-21 - 12:51:24 GMT- IP address: 193.212.63.202

 Document e-signed by Regis Rougier (Regis.Rougier@alterainfra.com)
Signature Date: 2023-08-21 - 12:51:48 GMT - Time Source: server- IP address: 193.212.63.202

 Agreement completed.
2023-08-21 - 12:51:48 GMT





Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11 a Forus, 4313 Sandnes
Postboks 8015, 4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Altera Norway Marine AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Altera Norway Marine AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Andre forhold

Selskapet har ikke avlagt årsregnskap for regnskapsåret 2022 innen lovens frist.

Stavanger, 24. august 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Altera Norway Marine AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: B52C2-5QUXW-A6E24-055C6-T6KKC-2MI75



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-08-24 07:48:19 UTC



Penneo DokumentInnøkkel: BS2C2-SQUXW-46E24-055C6-T6KKC-2M175

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>