



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ottar Jan Mork
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,3,4	81 439 168	200 997 045
Annen driftsinntekt	1,4,7	2 654 121	166 602
Sum inntekter		84 093 290	201 163 647
Kostnader			
Lønnskostnad	4,8	46 739 596	46 048 608
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	34 116 675	55 511 039
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	-23 067 000	187 552 000
Annen driftskostnad	7,7,8	43 722 141	188 967 935
Sum kostnader		90 461 737	235 016 543
Driftsresultat		-17 418 123	-276 915 935
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		59 887	5 006 737
Annen renteinntekt			83 308
Annen finansinntekt	7	13 185 037	6 336 564
Sum finansinntekter		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 854	23 502 596
Annen rentekostnad		1 017 857	46 684 244
Annen finanskostnad	7	14 610 546	2 079 075
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-2 388 334	-60 839 306
Ordinært resultat før skattekostnad		-19 806 456	-337 755 242
Ordinært resultat etter skattekostnad		-19 806 456	-337 755 242
Årsresultat		-19 806 456	-337 755 242
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-19 806 456	-337 755 242
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Ordinært utbytte		20 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-39 806 456	-337 755 242
Sum overføringer og disponeringer		-19 806 456	-337 755 242



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	204 807 516	271 746 747
Sum varige driftsmidler		204 807 516	271 746 747
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	3		200 000
Sum finansielle anleggsmidler		0	200 000
Sum anleggsmidler		204 807 516	271 946 747
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		3 543 681	5 829 820
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	26 102 254	21 027 239
Andre fordringer	4	1 153 361	1 268 412
Konsernfordringer	4	25 588 711	3 081 021
Sum fordringer		52 844 327	25 376 672
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		23 037 084	34 487 731
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 037 084	34 487 731
Sum omløpsmidler		79 425 091	65 694 223
SUM EIENDELER		284 232 607	337 640 970



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000
Overkurs	6	234 914 486	274 720 942
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 486	283 720 942
Sum egenkapital		243 914 486	283 720 942
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	0		47 793 620
Leverandørgjeld	4	7 189 091	2 806 513
Skyldige offentlige avgifter		1 349 270	
Utbytte		20 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	4	10 030 350	1 622 855
Annen kortsiktig gjeld	4	1 749 410	1 697 039
Sum kortsiktig gjeld		40 318 121	53 920 027
Sum gjeld		40 318 121	53 920 027
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		284 232 607	337 640 970



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 647808

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ottar Jan Mork
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.07.2022



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 3, 4	81 439 168	200 997 045
Annen driftsinntekt	1, 4, 7	2 654 121	166 602
Sum inntekter		84 093 290	201 163 647
Kostnader			
Lønnskostnad	4, 8	46 739 596	46 048 608
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	34 116 675	55 511 039
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	-23 067 000	187 552 000
Annen driftskostnad	7, 7, 8	43 722 141	188 967 935
Sum kostnader		90 461 737	235 016 543
Driftsresultat		-17 418 123	-276 915 935
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		59 887	5 006 737
Annen renteinntekt			83 308
Annen finansinntekt	7	13 185 037	6 336 564
Sum finansinntekter		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 854	23 502 596
Annen rentekostnad		1 017 857	46 684 244
Annen finanskostnad	7	14 610 546	2 079 075
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-2 388 334	-60 839 306
Ordinært resultat før skattekostnad		-19 806 456	-337 755 242
Ordinært resultat etter skattekostnad		-19 806 456	-337 755 242
Årsresultat		-19 806 456	-337 755 242
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-19 806 456	-337 755 242
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		20 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-39 806 456	-337 755 242



Sum overføringer og
disponeringer

-19 806 456

-337 755 242



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende			
Sum varige driftsmidler	2	204 807 516	271 746 747
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler			
Sum finansielle anleggsmidler	3	0	200 000
Sum anleggsmidler		204 807 516	271 946 747
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		3 543 681	5 829 820
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	26 102 254	21 027 239
Andre fordringer	4	1 153 361	1 268 412
Konsernfordringer	4	25 588 711	3 081 021
Sum fordringer		52 844 327	25 376 672
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 037 084	34 487 731
Sum omløpsmidler		79 425 091	65 694 223
SUM EIENDELER		284 232 607	337 640 970

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital
Innskutt egenkapital



Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000
Overkurs	6	234 914 486	274 720 942
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 486	283 720 942
Sum egenkapital		243 914 486	283 720 942
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelse		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	0		47 793 620
Leverandørgjeld	4	7 189 091	2 806 513
Skyldige offentlige avgifter		1 349 270	
Utbytte		20 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	4	10 030 350	1 622 855
Annen kortsiktig gjeld	4	1 749 410	1 697 039
Sum kortsiktig gjeld		40 318 121	53 920 027
Sum gjeld		40 318 121	53 920 027
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		284 232 607	337 640 970



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1 Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet. Verdsettelse av omløpsmidler Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk. Investering i aksjer Investering i aksjer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringen blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifisering i note 2. Nybyggingskontrakter Betalte verkstedterminer for nybygg av skip blir bokført som anleggsmidler. Byggetilsyn og andre investeringer som ikke inngår i kontraktsprisen aktiveres. For øvrig vises til note 2. Kostnader ved låneopptak Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid. Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgevinst/-tap. Finansielle instrumenter Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen For øvrig vises til note 3. Valuta Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres. Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen. Fraktinntekter Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før



og etter balansedagen. Kostnadsføringsprinsipp Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2019 er netto utsatt skattefordel ikke balanseført da det er sannsynlig at denne ikke kan bli nyttegjort. Kontantstrømoppstilling Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd. Bruk av estimater Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum

Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen



Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>		<u>Beløp</u>	
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Årsregnskap

2021

(Beløp i NOK 1000)

Bourbon Ships AS

Org.nr: 979 751 680



Resultatregnskap
1000 NOK

	Tekst	Note	2021	2020
Frakttinntekt		1,3,4	81 439	200 997
Annen driftsinntekt		1,4,7	2 654	167
Sum driftsinntekt			84 093	201 164
Mannskapskostnad		4,8	46 740	46 049
Driftskostnad skip		7	21 233	94 836
Tap ved salg anleggsmidler			3 298	60 072
Annen driftskostnad		7,8	19 192	34 059
Sum driftskostnad			90 462	235 017
Resultat før avskrivning			-6 368	-33 853
Avskrivning		2	34 117	55 511
Nedskrivning skip		2	-23 067	187 552
Driftsresultat			-17 418	-276 916
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			60	5 007
Annen renteinntekt			0	83
Annen finansinntekt		7	13 185	6 337
Rentekostnad til foretak i samme konsern			5	23 503
Annen rentekostnad			1 018	46 684
Annen finanskostnad		7	14 611	2 079
Netto finansposter			-2 388	-60 839
Ordinært resultat før skattekostnad			-19 806	-337 755
Ordinært resultat			-19 806	-337 755
Årsresultat			-19 806	-337 755
Årsresultat etter minoritetsinteresser			-19 806	-337 755
Avsatt til utbytte			20 000	0
Overført til/fra annen egenkapital			-39 806	-337 755
Sum disponert			-19 806	-337 755

Bourbon Ships AS



Balanse 1000 NOK

Tekst	Note	2021	2020
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	2	204 808	271 747
Sum varige driftsmidler		204 808	271 747
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	3	0	200
Sum finansielle anleggsmidler		0	200
Sum anleggsmidler		204 808	271 947
Omløpsmidler			
Beholdninger		3 544	5 830
Fordringer			
Kundefordringer	4	26 102	21 027
Andre fordringer	4	1 153	1 268
Fordring på konsernselskap	4	25 589	3 081
Sum fordringer		52 844	25 377
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd		23 037	34 488
Sum omløpsmidler		79 425	65 694
Sum eiendeler		284 233	337 641

Bourbon Ships AS



Balanse
1000 NOK

Tekst	Note	2021	2020
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	9 000	900 000
Ikke reg kapitalnedsettelse	6	0	-900 000
Ikke reg kapitalforhøyelse	6	0	9 000
Overkurs	6	234 914	274 721
Sum innskutt egenkapital		243 914	283 721
Opptjent egenkapital			
Sum egenkapital		243 914	283 721
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	47 794
Leverandørgjeld	4	7 189	2 807
Skyldige offentlige avgifter		1 349	0
Utbytte		20 000	0
Gjeld til konsernselskap	4	10 030	1 623
Annen kortsiktig gjeld	4	1 749	1 697
Sum kortsiktig gjeld		40 318	53 920
Sum gjeld		40 318	53 920
Sum egenkapital og gjeld		284 233	337 641

Fosnavåg, 31.12.2021 / 28.06.2022
Styret for Bourbon Ships AS


Gaél Bodenes
Styrets leder


Bjørn Idar Remøy
Styremedlem


Ottar Jan Mork
Styremedlem

Bourbon Ships AS



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2021
Beløp i NOK 1000

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

Verdsettelse av omløpsmidler

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

Investering i aksjer

Investering i aksjer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringen blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt

Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger

Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifikasjon i note 2.

Nybyggingskontrakter

Betalte verkstedterminer for nybygg av skip blir bokført som anleggsmidler. Byggetilsyn og andre investeringer som ikke inngår i kontraktsprisen aktiveres. For øvrig vises til note 2.

Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.

Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader

Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjevinst-/tap.

Finansielle instrumenter

Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen
For øvrig vises til note 3.



Bourbon Ships AS Noter til årsregnskapet 2021 Beløp i NOK 1000

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

Fraktinntekter

Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen.

Kostnadsføringsprinsipp

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2019 er netto utsatt skattefordel ikke balanseført da det er sannsynlig at denne ikke kan bli nyttegjort.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Skip	Totalt
Anskaffelseskost skip pr. 01.01.	2 105 859	2 105 859
Ansk.kost per. dokking/vedlikehold pr. 01.01.	254 438	254 438
Tilgang kjøpte driftsmidler skip	-	-
Tilgang kjøpte driftsmidler dokking/vedl.hold	18 206	18 206
Pågående dokking/vedlikehold	7 746	7 746
Avgang til kostpris skip	(1 365 396)	(1 365 396)
Avgang til kostpris dokking	(173 758)	(173 758)
Anskaffelseskost pr. 31.12.	847 095	847 095
Akkumulerte avskrivninger skip 31.12.	(580 219)	(580 219)
Akkumulerte avskrivninger dokking 31.12.	(62 068)	(62 068)
Bokført verdi pr. 31.12.	204 808	204 807
Årets avskrivninger skip	22 107	22 107
Årets avskrivninger dokking	12 010	12 010
Reversering av nedskrivning	(23 067)	(23 067)
Økonomisk levetid fra 1.1.2021 skip	11 - 12 år	
Økonomisk levetid fra anskaffelse dokking	2,5 - 5 år	
Avskrivningsplan basert på bokf. verdi 1.1.21	Lineært	

Org.nr. 979 751 680

- 2 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2021
Beløp i NOK 1000

Nedskrivningsvurdering:

Selskapet foretar ved hver regnskapsavleggelse en gjennomgang av forhold som indikerer et mulig nedskrivningsbehov av selskapets skip. Det foreligger pr. 31.12.2021 ingen indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi. Etter salg av eldre skip i 2020/2021 har selskapet 3 skip i sin balanse. Disse er verdsatt til ordinære takster innhentet fra 2 anerkjente, uavhengige meglere. I tillegg er det utført nåverdberegninger for skipene som underbygger takstene. I tilfelle nåverdi er lavere enn takst skrives skip ned til nåverdi.

Selskapet gjennomfører nedskrivningstester for alle skip der bokført verdi overstiger 80% av meglerverdi. På grunn av redusert likviditet i markedet for skip foreligger det en økt usikkerhet knyttet til estimerte skipsverdier i dagens marked. På denne bakgrunn utføres nåverdberegninger ved vurdering av nedskrivning for selskapets fartøy. Avkastningskravet i 2021 er 9,5% etter skatt.

Hvert fartøy er definert som en kontantgenererende enhet, og hvert fartøy er dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi pr fartøy er estimert ved bruk av kontantstrømmodell hvor det er benyttet avkastningskrav etter skatt på 9,5 % (9 % i 2020) basert på en vektet gjennomsnittlig kapitalkostnad (WACC) metodikk. Kontantstrøm pr. fartøy beregnes inntil fartøyet oppnår en alder på 25 år. For fartøy med fast kontrakt er det forutsatt dagrater i henhold til kontrakt i den faste perioden, og deretter forutsettes nivået på dagrater og utnyttelse i henhold til forventede markedsnivå. For fartøy uten kontrakt er det i beregningen av kontantstrømmer lagt til grunn et gjennomsnitt av de siste 5 års faktiske rater (2017-2021) for de aktuelle driftsområder og type skip (PSV).

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelsesgrad. På bakgrunn av bruksverdberegningene og innhentede meglerverdier er det foretatt reversering av tidligere nedskrivning av skipsverdier for alle av selskapets eide skip med totalt NOK 23,1 million (nedskrivning med NOK 187,6 million i 2020.)

Note 3 Finansielle instrumenter m.v.

Valutaterminforretninger:

Selskapet har fraktinntekter hovedsakelig i USD. I tillegg har selskapet inntekter kun i NOK. Det inngås normalt ikke valutaterminforretninger for sikring av inntekter i USD. Pr. 31.12.2021 er ingen slike kontrakter inngått.

Selskapet har ingen renteswapper pr 31.12.2021.

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjons/ transaksjonsgruppe	Tilhørende resultatlinje
Transaksjonsgruppe 1	Fraktinntekter
Transaksjonsgruppe 2	Mannskapskostnader
Transaksjonsgruppe 3	Andre driftskostnader
Transaksjonsgruppe 4	Finans



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2021
Beløp i NOK 1000

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	Forhold til motparten	2021
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	(28 364)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Norway AS	Morselskap	(11 786)
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Norway AS	Morselskap	45 544
Transaksjonsgruppe 2	Bon Crewing AS	Konsernselskap	658
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	827
Transaksjonsgruppe 3	Bon Management AS	Konsernselskap	8 411
Transaksjonsgruppe 3	Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	1 361
Transaksjonsgruppe 4	Bourbon Offshore Norway AS	Morselskap	161

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Forhold til motparten	
		Kundefordringer	Andre fordringer
		2021	2021
Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	4 701	
Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	14 009	
Bourbon Offshore Norway AS	Datter	1 353	25 344

Motpart	Forhold til motparten	Forhold til motparten	
		Leverandørgjeld	Kortsiktig gjeld
		2021	2021
Bon Crewing	Konsernselskap	34	-
Bon Management AS	Konsernselskap	1 101	771
Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	542	
Bourbon Offshore Norway AS	Mor	4 587	-
Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	-	10 030

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2021	2020
Betalbar skatt	-	-
Utsatt skatt av mottatt konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Sum skattekostnad	-	-



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2021
Beløp i NOK 1000

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2021	2020
Resultat før skattekostnad	(19 806)	(337 755)
Permanente forskjeller:		
Ikke fradragsberettigede renter BON-2019	-	54 405
Ikke fradragsber. Kostnader	-	-
Nedskrivning finansielle eiendeler	-	-
Endring i midlertidige forskjeller:		
Avsetning for fremtidig vedlikehold	-	-
Forskuddsbetalte kostnader framtidig vedlikehold	-	-
Nedskrivning selgerkreditt	-	(241 459)
Anleggsreserve	(70 738)	216 328
Avsetning for tapskontrakter	-	(757 831)
Diverse periodiseringer	10 000	-
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	110	767
Avsetning til tap på fordringer	-	-
Avsatt leasingleie	-	-
Rentebytteavtaler/renteswapper	-	-
Gevinst- og tapskonto	68 404	70 216
Skattemessig resultat før underskudd til fremføring	(12 030)	(995 329)
Mottatt konsernbidrag	-	-
Begrensning av rentefradrag til framføring	-	-
Årets skattemessige resultat	-	-
Årets skattegrunnlag - grunnlag betalbar skatt	(12 030)	(995 329)

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2021	2020
Anleggsreserve	135 657	64 919
Gevinst- og tapskonto	78 994	147 398
Avsetning for fremtidig vedlikehold	-	-
Rentebytteavtaler/renteswapper	-	-
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	-	110
Avsetning for tapskontrakter	-	-
Diverse periodiseringer	(10 000)	-
Begrensning av rentefradrag	(13 346)	(13 346)
Avsatt leasingleie	-	-
Nedskrivning selgerkreditt	-	-
Forskuddsbetalte kostnader framtidig vedlikehold	-	-
Avsetning tap på kundefordringer	-	-
Sum midlertidige forskjeller før underskudd	191 305	199 081
Underskudd til fremføring	(1 480 547)	(1 468 517)
Sum midlertidige forskjeller	(1 289 243)	(1 269 436)
Utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	(283 633)	(279 276)

Anvendt skattesats 22 % 22 %

Utsatt skattefordel balanseføres ikke. Utsatt skattefordel er beregnet med 22 % pr. 31.12.2021.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2021
 Beløp i NOK 1000

Note 6 Egenkapital

Årets endring i egenkapital:

	Aksje- kapital	Vedtatt ikke registrert kapitalfor- høyelse	Vedtatt ikke registrert kapitalned- settelse	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital pr 01.01.	900 000	9 000	(900 000)	274 721	-	283 721
Årets endring i egenkapital:						
Nedsettelse av aksjekapital	(900 000)		-	-	-	(900 000)
Registrering kapitalforhøyelse/- nedsettelse	9 000	(9 000)	900 000	-	-	900 000
Avsatt til utbytte				(20 000)		(20 000)
Årets resultat				(19 806)		(19 806)
Egenkapital pr 31.12.	9 000	-	-	234 914	-	243 914

Kapitalforhøyelse og kapitalnedsettelse ble vedtatt i desember 2020 og registrert i 2021.

Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen pr. 31.12. består av én aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	9 000 000	NOK 1	9 000

Alle aksjer har lik stemmerett. Det foreligger ingen aksjonæravtaler.

Eierstruktur:

Samtlige aksjer eies av morselskapet Bourbon Offshore Norway AS.

Note 7 Poster som er slått sammen i regnskapet

Spesifikasjon av annen driftsinntekt	2021	2020
Gevinst ved salg av driftsmidler		
Annen driftsinntekt	2 654	167
Sum	2 654	167

Spesifikasjon av driftskostnad skip:

Bunkers og smøreolje, netto	406	8 999
Forsikringer	12 114	12 761
Vedlikehold og andre kostnader skip	8 713	73 076
Sum	21 233	94 836

Spesifikasjon av annen driftskostnad:

	2021	2020
Administrasjonshonorar til selskap i samme konsern	18 430	31 553
Andre honorar	760	2 505
Avsetning til tap på fordringer	0	0
Andre kostnader	2	1
Sum	19 192	34 059

Org.nr. 979 751 680

- 6 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2021
Beløp i NOK 1000

Spesifikasjon av annen finansinntekt/-kostnad:

	2021	2020
Agio	13 185	2 811
Andre finansinntekter	-	3 526
Urealisert verdiendring finansielle instrumenter	-	-
Sum annen finansinntekt	13 185	6 337
Disagio	14 336	-
Andre finanskostnader	274	2 079
Sum annen finanskostnad	14 611	2 079

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til daglig leder eller styret. Mannskapskostnader i regnskapet gjelder kostnader med innleid mannskap.

Godtgjørelse til revisor:

	2021	2020
Lovpålagt revisjon	607	731
Andre tjenester utenfor revisjon	87	34
Skatterådgivning og juridiske tjenester	-	273
Sum	694	1 038

Note 9 Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Dette er basert på en vellykket gjennomført restrukturering for selskapet 22. desember 2020, samt at selskapet innfridde sine to siste banklån i desember 2021. Selskapet er dermed gjeldsfritt og er uten finanskostnader ved inngangen til 2022.

Etter gjennomført restrukturering og innfrielse av resterende gjeld fremstår selskapet med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 235 million ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 82,7 %.

Hovedsaklig basert på ovennevnte er også selskapets likviditet styrket og estimert kontantstrøm for 2022 viser en økning av midler på ca 30 mill i løpet av året for konsernet. Dette skyldes også at selskapet har inngått termkontrakter for alle sine tre skip. Det kan også nevnes at selskapet har solgt alle eldre skip i 2020/21 og har heller ikke lenger noe skip i opplag.

Hele fjoråret var preget av COVID -19 pandemien, men det var i hovedsak operasjonelle utfordringer knyttet til leveranser og personell. Tross pandemi var året under ett positivt sett med markedsøyne. Fornybarsektoren fortsetter å vokse, også utenfor Europa, og sysselsetter flere skip fra tradisjonell olje og gass- sektor (O&G). Alle segment innen O&G har opplevd en økt aktivitet og det er forventet at denne veksten vil fortsette i 2022. Vi ser at en rekke regioner igjen begynner å etterspørre tonnasje, og tradisjonell nordsjøtonnasje fremstår særlig attraktivt i en rekke regioner. Siste året har også vært et aktivt år i når det gjelder kjøp og salg av skip og en rekke skip er solgt ut av bransjen. Det kan stilles spørsmålstegn rundt opplagsflåten og i hvilken grad hovedvekten av disse skipene har en relevans i fremtiden. Vi stiller oss tvilende til at disse skipene i noen betydelig grad vil utgjøre en trussel for veksten i markedet.

Konklusjon

Org.nr. 979 751 680

- 7 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2021
Beløp i NOK 1000

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2021 er derfor basert på dette grunnlaget.

Note 10 Hendelser etter balansedagen

En geopolitisk risiko ved inngangen til 2022 er hvordan konflikten mellom Russland og Ukraina vil påvirke markedene vi opererer i og i hvilken grad sanksjonene vil oppleves inngripende i det daglige virke. Selv om konsernet ikke er direkte omfattet av ovennevnte, er der en usikkerhet knyttet til hvordan dette vil kunne påvirke markedet som selskapets skip opererer i.

**Kontantstrømpoppstilling**

(Beløp i NOK 1000)

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-19 806	-337 755
Gevinst(-)/tap(+) ved salg av skip	3 298	60 072
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig		-
Ordinære avskrivninger	34 117	55 511
Nedskrivninger (+)/Oppskrivninger(-)	-23 067	187 552
Endring kundefordringer	-5 075	3 268
Endring leverandørgjeld	4 382	-13 743
Korreksjon ført mot egenkapital		-
Endring i andre tidsavgrensingsposter	3 802	35 293
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-2 349	-9 802
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviter		
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	77 767	34 961
Innbetaling ved salg av aksjer og andeler	200	-
Innbetaling ved salg av andre investeringer		-
Nedskrivning av andre investeringer		-
Investert i varige driftsmidler/kontrakter nybygg	-25 173	-19 476
Utbetaling ved kjøp av aksjer og andeler		-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviter	52 794	15 485
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny pantegjeld		-
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig		-
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-47 794	-35 822
Endring langsiktig konsernmellomværende		
Endring kortsiktig konsernmellomværende	-14 102	2 324
Konsernbidrag mottatt		-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-61 896	-33 498
Netto endring i kantanter og kontantekvivalenter	-11 451	-27 815
Beholdning av kantanter og kontantekvivalenter 01.01.	34 488	62 303
Beholdning av kantanter og kontantekvivalenter 31.12.	23 037	34 488

Bourbon Ships AS



ÅRSBERETNING 2021 BOURBON SHIPS AS

Virksomhetens art

Bourbon Ships AS er et heleid datterselskap av Bourbon Offshore Norway AS. Selskapet er konsolidert i konsernregnskapet til den norske konsernspissen Bourbon Offshore Norway AS som er 100% eiet av franske BOURBON Marine & Logistics som igjen er 100% indirekte eiet av Société Phocéenne de Participations SAS (SPP) etter kjøp av 100% av aksjene i BOURBON Corporation SA 9. januar 2020.

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i tilsvarende eller beslektet virksomhet.

Selskapet eide ved årsskiftet en flåte bestående av 3 forsyningskip (PSV) etter å ha solgt 5 skip i 2021 (1 AHTS, 2 MPSV, 2 PSV).

Selskapet leier administrative tjenester av søsterselskapet BON Management AS, som har hovedkontor i Fosnavåg i Herøy kommune hvor selskapets virksomhet drives fra.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Dette er basert på en vellykket gjennomført restrukturering for selskapet 22. desember 2020, samt at selskapet innfridde sine to siste banklån i desember 2021. Selskapet er dermed gjeldsfritt og er uten finanskostnader ved inngangen til 2022.

Etter gjennomført restrukturering og innfrielse av resterende gjeld fremstår selskapet med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 243,9 million ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 85,8 %.

Hovedsaklig basert på ovennevnte er også selskapets likviditet styrket og estimert kontantstrøm for 2022 viser en økning av midler på ca 30 mill i løpet av året for konsernet. Dette skyldes også at selskapet har inngått termkontrakter for alle sine tre skip. Det kan også nevnes at selskapet har solgt alle eldre skip i 2020/21 og har heller ikke lenger noe skip i opplag.

Hele fjoråret var preget av COVID -19 pandemien, men det var i hovedsak operasjonelle utfordringer knyttet til leveranser og personell. Tross pandemi var året under ett positivt sett med markedsøyne. Fornybarsektoren fortsetter å vokse, også utenfor Europa, og sysselsetter flere skip fra tradisjonell olje og gass- sektor (O&G). Alle segment innen O&G har opplevd en økt aktivitet og det er forventet at denne veksten vil fortsette i 2022. Vi ser at en rekke regioner igjen begynner å etterspørre tonnasje, og tradisjonell nordsjøtonnasje fremstår særlig attraktivt i en rekke regioner. Siste året har også vært et aktivt år i når det gjelder kjøp og salg av skip og en rekke skip er solgt ut av bransjen. Det kan stilles spørsmålsteget rundt opplagsflåten og i hvilken grad hovedvekten av disse skipene har en relevans i fremtiden. Vi stiller oss tvilende til at disse skipene i noen betydelig grad vil utgjøre en trussel for veksten i markedet.



Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2021 er derfor basert på dette grunnlaget. Det vises også til selskapets note 9 og avsnittet fortsatt drift.

Arbeidsmiljø og personale/likestilling

Selskapet hadde ingen ansatte i 2021. Mannskap til skipene leies fra Bourbon Offshore Norway AS og Bourbon Crewing AS eller eksterne leverandører. Kontoransatte leies fra BON Management AS.

Miljørapportering

Alle nye skip blir klassifisert i henhold til DNVs Clean Class regelverk for minimalisert utslipp til ytre miljø. Selskapet har fra 2005 investert i katalysator om bord i skip under bygging. Per i dag har selskapet 3 skip som er blitt tilpasset med SCR katalytisk omformersystem. Dette reduserer NOX utslipp og – kostnader med opptil 90 %.

Rederiets utslipp til luft er i hovedsak forbrenningsgasser fra skipenes hovedmaskineri. Det gjennomsnittlige innhold av svovel i forbrukt bunkers er lavere enn 0,1 % i Europa, men kan være noe høyere i andre geografiske områder. Avfallshåndteringen blir utført i henhold til MARPOL - regelverket.

Rederiet ble i 2005 miljøsertifisert i henhold til miljøsystem standarden ISO 14001. Miljøstatusrapporter ble utarbeidet for årene 2003 og 2004. For de etterfølgende årene har rederiet utarbeidet miljøstatistikker for blant annet bunkersforbruk og utslipp til luft.

Fremtidig utvikling

Hele 2021 var preget av COVID -19 pandemien, men det var i hovedsak operasjonelle utfordringer knyttet til leveranser og personell. Tross pandemi var året under ett positivt sett med markedsøyne. Fornybarsektoren fortsetter å vokse, også utenfor Europa, og sysselsetter flere skip fra tradisjonell olje og gass- sektor (O&G). Alle segment innen O&G har opplevd en økt aktivitet og det er forventet at denne veksten vil fortsette i 2022. Etter en nedtur av bibelske dimensjoner ser vi at en rekke regioner igjen begynner å etterspørre tonnasje, og tradisjonell nordsjøtonnasje fremstår særlig attraktivt i en rekke regioner. Siste året har også vært et aktivt år i S&P markedet og en rekke skip er solgt ut av bransjen. Vi ser også at en del opportunistiske kjøpere har benyttet sjansen til å sikre seg tonnasje før en ventet oppgang i annenhåndsmarkedet. Det kan stilles spørsmålstegn rundt opplagsflåten og i hvilken grad hovedvekten av disse skipene har en relevans i fremtiden. Vi stiller oss tvilende til at disse skipene i noen betydelig grad vil utgjøre en trussel for veksten i markedet. En geopolitisk risiko ved inngangen til 2022 er hvordan konflikten mellom Russland og Ukraina vil påvirke markedene vi opererer i og i hvilken grad sanksjonene vil oppleves inngripende i det daglige virke. Selv om selskapet ikke er direkte omfattet av ovennevnte, er der en usikkerhet knyttet til hvordan dette vil kunne påvirke markedet som selskapets skip opererer i.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen i selskapet hadde en reduksjon fra kr 201,2 mill i 2020 til kr 84,1 mill i 2021. Reduksjonen skyldes i hovedsak en nedgang i selskapets bare-boat inntekter på grunn av salg av skip.

Underskuddet på kr 19,8 mill for 2021 (underskudd kr 337,8 mill 2020) er påvirket av en betydelig reduksjon i omsetning samt tap ved salg av skip.



Selskapets likviditetsbeholdning var kr 23 mill pr 31.12.2021, en reduksjon fra kr 34,5 mill per 31.12.2020.

Selskapets kortsiktige gjeld inklusiv gjeld til konsernselskap utgjorde pr. 31.12.2021 100,0 % av samlet gjeld. Dette er samme %-andel som pr. 31.12.2020.

Selskapets arbeidskapital var positiv med kr 39,1 mill pr. 31.12.2021, sammenlignet med positiv på kr 11,8 mill pr. 31.12.2020. Forbedringen i arbeidskapital skyldes hovedsaklig innfrielse av gjeld til kredittinstitusjoner.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 284,2 mill sammenlignet med kr 337,6 mill året før. Nedgangen skyldes hovedsakelig salg av skip med tilhørende nedbetaling av gjeld. Bokført egenkapital pr. 31.12.2021 var positiv med kr 243,9 mill sammenlignet med positiv på kr 283,7 mill pr. 31.12.2020. Reduksjon i bokført egenkapital skyldes årets underskudd samt avsetning av utbytte. Bokført egenkapital andel i % utgjorde pr 31.12.2021 85,8 (84,03%).

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt amerikanske dollar, da en god del av selskapets inntekter er i denne valutaen. Selskapet inngår som regel ikke terminkontrakter for sine valutainntekter da disse er kraftig redusert i forhold til tidligere år. Det søkes heller å selge på spotkontrakter når kursene anses for å være tilfredsstillende for derigjennom å redusere den driftstilknnyttede valuta-/markedsrisiko.

Selskapet er ikke lenger eksponert mot endringer i rentenivået, da all finansiell gjeld er innfridd.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses for normal. Brutto kreditrisiko på balansedagen utgjør totalt kr 26,1 mill for selskapet sammenlignet med kr 21 mill pr 31.12.2020. De opplistede tallene for selskapet er eksklusiv andre fordringer på konsernselskaper.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i selskapet er betydelig forbedret etter restruktureringen, salg av eldre skip samt reduksjon i finanskostnader. For øvrig vises til avsnittet vedrørende fortsatt drift ovenfor.

Styreansvarsforsikring

Selskapet er omfattet av Bourbon Group's styreansvarsforsikring med en total forsikringssum på EUR 21 mill for hele gruppen. I tillegg har Bourbon Offshore Norway AS med datterselskaper i Norge tegnet en egen styreansvarsforsikring på NOK 25 mill.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bourbon Ships AS:



Avsatt til utbytte	kr. 20 000 000
• <u>Overført fra egenkapital</u>	<u>kr. -39 806 456</u>
Sum disponert	kr. 19 806 456

Marseille/Fosnavåg, 28. juni 2022.


Gael Bodenès
Styrets leder


Bjørn Idar Rømøy
Styremedlem/daglig leder


Ottar Jan Mork
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bourbon Ships AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Bourbon Ships AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret: Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Permeo Dokumentnøkkel: Y237F-1TAUA-EDYSC-HMOMN-ASXGH-17AD5



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Bourbon Ships AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 28. juni 2022
Deloitte AS

Bjarne Ryland
statsautorisert revisor

Permeo Dokumentnøkkel: Y237F-1TAUA-E0YSC-HM0MN-ASXGH-T7AD5



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjarne Ryland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-2318195

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-06-29 13:18:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Y237F-1TAUA-EDYSC-H10MNN-ASXGH-T7AD5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>