



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øivind Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	12	6 083 929 501	5 936 589 752
Annen driftsinntekt	12	20 578 207	15 804 498
Sum inntekter		6 104 507 708	5 952 394 250
Kostnader			
Varekostnad		3 612 477 490	3 602 428 302
Lønnskostnad	14,15	876 570 313	835 755 571
Avskrivning	2, 3	515 395 114	472 315 421
Annen driftskostnad	14	485 668 244	435 690 359
Sum kostnader	18	5 490 111 161	5 346 189 653
Driftsresultat		614 396 547	606 204 597
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	17	710 613	2 214 267
Annen finansinntekt	17	4 093 666	2 904 949
Sum finansinntekter		4 804 279	5 119 216
Annen finanskostnad		4 892 648	2 365 773
Sum finanskostnader		4 892 648	2 365 773
Netto finans	17	-88 369	2 753 443
Ordinært resultat før skattekostnad		614 308 178	608 958 040
Skattekostnad på ordinært resultat	11	135 008 893	133 736 476
Ordinært resultat etter skattekostnad		479 299 285	475 221 564
Årsresultat		479 299 285	475 221 564
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	-450 000 000	-470 000 000
Overføring til/fra annen egenkapital	9	-29 299 285	-5 221 564
Sum overføringer og disponeringer		-479 299 285	-475 221 564



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	190 766 757	168 340 737
Goodwill	2	533 333	2 133 333
Sum immaterielle eiendeler		191 300 090	170 474 070
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		34 369 999	43 343 418
Maskiner og anlegg		2 110 013 982	2 323 277 069
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	3	259 438 863	233 216 786
Sum varige driftsmidler	3	2 403 822 844	2 599 837 273
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	4	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 764 000	1 764 000
Sum anleggsmidler		2 596 886 934	2 772 075 343
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	5	846 546 328	881 258 017
Sum varer		846 546 328	881 258 017
Fordringer			
Kundefordringer	6	372 841 811	345 874 980
Andre fordringer		57 058 867	50 576 124
Sum fordringer		429 900 678	396 451 104
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	915 614 984	848 562 535
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		915 614 984	848 562 535
Sum omløpsmidler		2 192 061 990	2 126 271 656
SUM EIENDELER		4 788 948 924	4 898 346 999



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	89 301 000	89 301 000
Overkurs	9	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	162 038 725	132 739 440
Sum opptjent egenkapital		162 038 725	132 739 440
Sum egenkapital		299 436 523	270 137 238
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	13	2 158 226 784	2 325 546 165
Sum avsetninger for forpliktelser		2 158 226 784	2 325 546 165
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7	223 199 502	197 514 549
Sum annen langsiktig gjeld		223 199 502	197 514 549
Sum langsiktig gjeld		2 381 426 286	2 523 060 714
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	391 527 481	382 990 446
Betalbar skatt	11	157 434 913	149 228 770
Skyldige offentlige avgifter	8	173 413 418	211 111 606
Annen kortsiktig gjeld	7, 13	1 385 710 303	1 361 818 225
Sum kortsiktig gjeld		2 108 086 115	2 105 149 047
Sum gjeld		4 489 512 401	4 628 209 761
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 788 948 924	4 898 346 999



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 876699

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øivind Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.08.2022



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	12	6 083 929 501	5 936 589 752
Annen driftsinntekt	12	20 578 207	15 804 498
Sum inntekter		6 104 507 708	5 952 394 250
Kostnader			
Varekostnad		3 612 477 490	3 602 428 302
Lønnskostnad	14, 15	876 570 313	835 755 571
Avskrivning	2, 3	515 395 114	472 315 421
Annen driftskostnad	14	485 668 244	435 690 359
Sum kostnader	18	5 490 111 161	5 346 189 653
Driftsresultat		614 396 547	606 204 597
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	17	710 613	2 214 267
Annen finansinntekt	17	4 093 666	2 904 949
Sum finansinntekter		4 804 279	5 119 216
Annen finanskostnad		4 892 648	2 365 773
Sum finanskostnader		4 892 648	2 365 773
Netto finans	17	-88 369	2 753 443
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	11	135 008 893	133 736 476
Ordinært resultat etter skattekostnad		479 299 285	475 221 564
Årsresultat		479 299 285	475 221 564
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	-450 000 000	-470 000 000
Overføring til/fra annen egenkapital	9	-29 299 285	-5 221 564
Sum overføringer og disponeringer		-479 299 285	-475 221 564



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	190 766 757	168 340 737
Goodwill	2	533 333	2 133 333
Sum immaterielle eiendeler		191 300 090	170 474 070
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		34 369 999	43 343 418
Maskiner og anlegg	2	110 013 982	323 277 069
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	3	259 438 863	233 216 786
Sum varige driftsmidler	3	2 403 822 844	2 599 837 273
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	4	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 764 000	1 764 000
Sum anleggsmidler		2 596 886 934	2 772 075 343
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	5	846 546 328	881 258 017
Sum varer		846 546 328	881 258 017
Fordringer			
Kundefordringer	6	372 841 811	345 874 980
Andre fordringer		57 058 867	50 576 124
Sum fordringer		429 900 678	396 451 104
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	915 614 984	848 562 535
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		915 614 984	848 562 535
Sum omløpsmidler		2 192 061 990	2 126 271 656
SUM EIENDELER		4 788 948 924	4 898 346 999

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	89 301 000	89 301 000
Overkurs	9	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	162 038 725	132 739 440
Sum opptjent egenkapital		162 038 725	132 739 440
Sum egenkapital		299 436 523	270 137 238
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	13	2 158 226 784	2 325 546 165
Sum avsetninger for forpliktelser		2 158 226 784	2 325 546 165
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7	223 199 502	197 514 549
Sum annen langsiktig gjeld		223 199 502	197 514 549
Sum langsiktig gjeld		2 381 426 286	2 523 060 714
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	391 527 481	382 990 446
Betalbar skatt	11	157 434 913	149 228 770
Skyldige offentlige avgifter	8	173 413 418	211 111 606
Annen kortsiktig gjeld	7, 13	1 385 710 303	1 361 818 225
Sum kortsiktig gjeld		2 108 086 115	2 105 149 047
Sum gjeld		4 489 512 401	4 628 209 761
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 788 948 924	4 898 346 999



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note
9, 10

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	30000.00	2977.00	89310000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Scania Sales and Services AB	30000.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	30000.00	100.00%	

Note
14, 15

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	739400979.00	714450081.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	72896081.00	61068261.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	42197434.00	39905464.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	22022651.00	20331765.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	876517145.00	835755571.00

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer



<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder			

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



Norsk Scania AS

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning





Årsberetning 2021

Virksomhetens art

Norsk Scania AS importerer og videreforhandler tunge lastebiler, busser og motorer og forestår service på disse produktene på sine serviceverksteder gjennom serviceavtaler og andre tjenester. Selskapet driver ikke forsknings og utviklingsaktiviteter. All aktivitet er lokalisert til hovedkontoret i Oslo og et landsdekkende salgs- og verkstednett.

Fortsatt drift

Styret mener at selskapet har forutsetninger til fortsatt drift, og at det derfor er riktig å legge dette til grunn ved avleggelse av årsoppgjøret. Styret er videre av den oppfatning at årsregnskapet gir ett rettviseende bilde av utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling ved utgangen av 2021. Til grunn for vurderingen ligger også selskapets strategiske planer både på kort og lang sikt. Selskapet har en sunn økonomisk stilling. Kredittrisikoen er moderat til lav, noe som uttrykkes gjennom svært lave tap på krav gjennom flere år. Selskapets finansielle risiko er også lav, da selskapet ikke har langsiktig gjeld utover utsatt inntekt i balansen i forbindelse med restverdigarantier, serviceavtaler og finansiell leasing knyttet til utleiekjøretøy.

Det har ikke inntrådt øvrige forhold etter balansedagen som har betydning for regnskapet eller vurdering av selskapets stilling ved utgangen 2021.

Forhold knyttet til Covid-19 (Korona), er kommentert under fremtidig utvikling.

Resultater

Driftsresultatet endte i 2021 på 614,4 mill.kr I fjor var driftsresultatet kr 606,2 mill.kr. Resultat før skattekostnad økte fra 608,9 mill.kr i 2020 til 614,3 mill.kr i 2021.

Samlede driftsinntekter i selskapet ble i 2021 6.104 mill.kr. I fjor var driftsinntekten 5.952 mill.kr. Foruten leveranse av brukte kjøretøy, viser alle våre produkter økte volum i 2021.

Netto kontantstrøm for 2021 er positiv med 67 mill.kr (i fjor positiv med kr 393 mill.kr.) Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 559 mill.kr, mot 862 mill.kr i fjor. 2020 viser bedre kontantstrøm som følge av høye inngående lager og kundefordringer, som ble redusert gjennom året.

Investeringer

Norsk Scania AS samlede investeringer i bygninger og maskiner/utstyr utgjorde i 2021 23,0 mill.kr. Investeringer består av vedlikeholds investeringer i verkstedenlegg og maskiner og utstyr. I tillegg er porteføljen av leasing biler fra Scania Finans økt med nto 25,7 mill.kr.

Organisasjon, personal, opplæring, arbeidsmiljø

Ved årets utgang var det 1173 fastansatte medarbeidere inkludert lærlinger i selskapet, totalt 71 lærlinger. Virksomheten har i tillegg hatt midlertidige- og langtidssykemeldte medarbeidere. Virksomhetens kompetanse og markedsmessige behov er styrende for den til enhver tid gjeldende bemanning. Det er en fortsatt økende etterspørsel etter kvalifiserte medarbeidere innen tekniske fag. En total turnover på 8% ved utgangen av året. Dette inkluderer også pensjonister som utgjør 10,5% av disse.

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet mm. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Det er et fortsatt ønske om å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2021 på 7,0%. 91,5% av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Blant lærlingene er totalt 5 av 71 er kvinner.

1 av 6 medlemmer i ledergruppen er kvinner. Kvinner representerer 4,9% av lederstillinger i virksomheten, ingen kvinner er representert i styret. For utfyllende informasjon knyttet til likestilling henvises det til separat rapport som er tilgjengelig hos selskapet.





På verkstedene utgjør kvinneandelen 1,1%, hvorav 4 tungvognmekanikere, en dobling fra 2020. Innenfor salgsavdelingen utgjør kvinneandelen 6,7%, disse er i hovedsak er knyttet til administrative roller. Innenfor administrative stillinger utgjør kvinneandelen 27% av alle administrativt ansatte.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 48 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 18,75% av stillingene er representert av kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 39,6% av de deltidsansatte, er over 60 år. Bruk av overtid er et viktig område for Norsk Scania, enkelte anlegg har hatt et utvidet behov for overtid på grunn av situasjonen. Dette har blitt revidert og er innenfor en forsvarlig grense.

Det ble i 2021 utlyst 120 stillinger, totalt 695 søkere, hvorav totalt 112 (16%) kvinnelige søkere, en økning på 2% fra forrige år.

2021 har i likhet med 2020 vært sterkt preget av Covid-19 situasjonen. Innenfor HMS området har det blitt gjennomført en rekke tiltak relatert til gode smittevernsrutiner og ivaretagelse av ansattes helse, i tillegg til risikoanalyser med lokale handlingsplaner for forbedring av arbeidsmiljø og andre aktiviteter. Det har også vært et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Medarbeiderundersøkelsen ble gjennomført oktober 2021. 76% av selskapets ansatte har svart på undersøkelsen, en økning på 4% i forhold til undersøkelsen i 2019.

Totalt sykefravær i 2021 endte på 5,1% som er en nedgang fra 2020 som endte på 5,6%, Det ble ikke rapportert inn noen alvorlige arbeidsulykker i 2021.

Det sentrale arbeidsmiljø- og bedriftsutvalget (BAU) har hatt 4 møter og det er avholdt 3 møter med de sentrale fagforeninger, i tillegg til flere møter relatert til prosjektinformasjon, Covid-19 situasjonen og lønnsforhandlinger.

For utfyllende informasjon knyttet til likestilling henvises det til separat rapport som er tilgjengelig hos selskapet og på www.scania.no.

Totale lønns- og sosiale kostnader for selskapet var i 2021 på 877 mill.kr mot 836 mill.kr i 2020. Opplysninger om godtgjørelse til styret, daglig leder og revisor er gitt i note 14.

Miljørapportering

Selskapet selger lastebiler, busser, verkstedtjenester, deler og tilbehør. Produktene tilfredsstiller til enhver tid myndighetenes gjeldende krav til utslipp. Selskapets virksomhet og produkter skal ikke utsette medarbeiderne for risiko eller medføre forurensning av det ytre og indre miljøet i virksomheten.

Det er et sterkt fokus på riktig behandling av avfall og farlige stoffer. Eco online benyttes for kartotek, håndtering og dokumentasjon av farlige stoffer. Det arbeides aktivt med reduisering av sortimentet for å minske både mengde og utvalg, samt miljøpåvirkning og eksponering for den ansatte. I tillegg har vi avtale om kjemirådgivning med Kiwa Teknologisk Institutt.

Av samlet avfall i 2021 oppnådde vi en sorteringsgrad på 85% (84% også i 2020). Totalt er det produsert ca. 3350 tonn (3625 i 2020) avfall som er sortert i 44 forskjellige fraksjoner inkludert farlig avfall. Norsk Scania AS har en landsdekkende avtale med Retura for mottak av alt avfall. Vi følger offentlige krav ved å være registrert i Avfallsdeklarering.no som er myndighetsregisteret for registrering av farlig avfall. Håndtering av olje og sandfang inngår som naturlig del av vårt miljøarbeid og skjer iht. gjeldende regelverk for tømning, kontroll og rapportering til lokale og sentrale myndigheter.

Det foreligger konkrete tiltak og aktiviteter for å redusere energiforbruket ved våre verksteder.

Scania utvikler bærekraftige produkter for å nå lokale og globale krav til reduksjon av klimaskadelige utslipp. Utvalget av helelektriske biler er økende, i tillegg til at fossilfritt drivstoff kan benyttes i alle våre tradisjonelle forbrenningsmotorer. Investeringene til verktøy, utstyr og ladeløsninger for elektriske lastebiler øker, i tillegg til at våre medarbeidere utdannes, for å kunne tilfredsstille kundenes økte fokus på bærekraftige løsninger.





Det jobbes i tillegg aktivt med kundeveiledning og vi deltar i flere fora for tilrettelegging av bærekraftige løsninger innen transportsektoren.

Markedsutvikling

Det ble i 2021 registrert 4219 lastebiler over 16 tonn mot 4051 i 2020. Scania ble markedsvinner i 2021 med 1826 registrerte lastebiler tilsvarende en markedsandel på 43,3%. Behovet for nye lastebiler gjenspeiles ikke i økningen i totalt registrerte lastebiler fra 2020 til 2021. Som følge av bl.a pandemien, er det mangel på komponenter til lastebiler, noe som har medført unormalt lange leveringstider. Totalbestanden av lastebiler inntil 10 år har en markert økning i 2021.

I 2021 ble det registrert 718 nye busser over 8 tonn, mot 1091 i 2022. Scania registrerte 239 busser og oppnådde en markedsandel på 33,3%. Totalmarkedet for busser er en direkte følge av de offentlige anbud innenfor kollektivtrafikken.

Salget av industri & marine er stabilt godt gjennom våre industrielle samarbeidspartnere.

En av Norsk Scania's hovedstrategier har vært å opprettholde et høyt stabilt servicemarked. Det arbeides løpende med tilpasning av produkter til servicemarkedet samt salg av servicemarkedsprodukter innen flere segmenter. På sikt vil utnyttelsen av vår kapasitet på service utfordres gjennom økt andel elektriske lastebiler og produktkvalitet. Det er derfor viktig å opprettholde en høy populasjon av lastebiler og busser. Også i 2022 viser serviceomsetningen en økning.

Kapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var Kr. 89 301 000,- pr. 31.12.21 fordelt på 30.000 aksjer. Scania Sales and Service AB eier samtlige aksjer i selskapet

Fremtidig utvikling

Transportnæringen har klart seg godt gjennom nesten 2 år med pandemi. Transportnæringen er en samfunnskritisk oppgave som holder hjulene i gang i samfunnet. I tillegg påvirkes næringen positivt som følge av tiltak via statsbudsjettet, til bygging av infrastruktur. Norsk Scania påvirkes direkte av utviklingen i transportnæringen, som igjen direkte påvirkes av konjunkturutviklingen. Ved en konjunkturedgang eller usikkerhet i markedet, påvirkes i første rekke salget av nye kjøretøyer. Servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger. Vår servicevirksomhet har økt gjennom nå snart to år med pandemi.

Styret er av den oppfatning og bekrefter at egenkapital og likviditet er forsvarlig etter utdeling av utbytte.

Styret foreslår følgende disponering av det regnskapsmessige overskuddet i Norsk Scania AS

Utbytte til Scania Sales and Service AB	Kr.	450.000.000
Avsatt til annen egenkapital	Kr.	29.299.285
Sum disponert	Kr.	<u>479.229.285</u>

8. mars 2022

I styret for Norsk Scania AS

James Armstrong
styrets leder

Frode Neteland
styremedlem/daglig leder

Magnus MacAldener
styremedlem

Ola Davås
styremedlem

Jon Are Wethal
styremedlem

Walter Hansen
styremedlem

Leif-Johnny Stødle
Styremedlem

Rudolf Kvalstad
Styremedlem





Norsk Scania AS

Resultat for perioden 01.01-31.12

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	12	6 083 929 501	5 936 589 752
Annen driftsinntekt	12	20 578 207	15 804 498
Sum driftsinntekter		<u>6 104 507 708</u>	<u>5 952 394 250</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		3 612 477 490	3 602 428 302
Lønnskostnad	14, 15	876 570 313	835 755 571
Avskrivning	2, 3	515 395 114	472 315 420
Annen driftskostnad	14	485 668 244	435 690 358
Sum driftskostnader	18	<u>5 490 111 161</u>	<u>5 346 189 651</u>
Driftsresultat		<u>614 396 547</u>	<u>606 204 599</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	17	710 613	2 214 267
Annen finansinntekt	17	4 093 666	2 904 949
Annen finanskostnad	17	4 892 648	2 365 775
Netto finansposter		<u>-88 369</u>	<u>2 753 441</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>614 308 178</u>	<u>608 958 040</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>135 008 893</u>	<u>133 736 476</u>
Årsresultat		<u>479 299 285</u>	<u>475 221 564</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	450 000 000	470 000 000
Overføringer annen egenkapital	9	29 299 285	5 221 564
Sum disponert		<u>479 299 285</u>	<u>475 221 564</u>





Norsk Scania AS

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	11	190 766 757	168 340 737
Goodwill	2	533 333	2 133 333
Sum immaterielle eiendeler		<u>191 300 090</u>	<u>170 474 070</u>

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	34 370 000	43 343 418
Maskiner og anlegg	3	2 110 013 982	2 323 277 069
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og	3	259 438 863	233 216 786
Sum varige driftsmidler		<u>2 403 822 845</u>	<u>2 599 837 273</u>

Finansielle anleggsmidler

Investeringer i aksjer og andeler	4	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 764 000</u>	<u>1 764 000</u>

Sum anleggsmidler		<u>2 596 886 935</u>	<u>2 772 075 343</u>
-------------------	--	----------------------	----------------------

Omløpsmidler

Varer	5	<u>846 546 328</u>	<u>881 258 017</u>
-------	---	--------------------	--------------------

Fordringer

Kundefordringer	6	372 841 810	345 874 980
Andre fordringer		<u>57 058 867</u>	<u>50 576 124</u>
Sum fordringer		<u>429 900 677</u>	<u>396 451 104</u>

Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	<u>915 614 984</u>	<u>848 562 535</u>
-------------------------------------	---	--------------------	--------------------

Sum omløpsmidler		<u>2 192 061 989</u>	<u>2 126 271 656</u>
------------------	--	----------------------	----------------------

Sum eiendeler		<u>4 788 948 924</u>	<u>4 898 346 999</u>
---------------	--	----------------------	----------------------





Norsk Scania AS

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9, 10	89 301 000	89 301 000
Overkurs	9	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		<u>137 397 798</u>	<u>137 397 798</u>

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	9	162 038 725	132 739 440
Sum opptjent egenkapital		<u>162 038 725</u>	<u>132 739 440</u>

Sum egenkapital

		<u>299 436 523</u>	<u>270 137 238</u>
--	--	--------------------	--------------------

Gjeld

Avsetninger for forpliktelseser

Andre avsetninger for forpliktelseser	13	2 158 226 784	2 325 546 165
Sum avsetning for forpliktelseser		<u>2 158 226 784</u>	<u>2 325 546 165</u>

Annen langsiktig gjeld

Øvrig langsiktig gjeld	6, 7	223 199 502	197 514 549
Sum annen langsiktig gjeld		<u>223 199 502</u>	<u>197 514 549</u>

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	7	391 527 481	382 990 446
Betalbar skatt	11	157 434 913	149 228 770
Skyldige offentlige avgifter	8	173 413 418	211 111 606
Annen kortsiktig gjeld	7, 13	1 385 710 303	1 361 818 225
Sum kortsiktig gjeld		<u>2 108 086 115</u>	<u>2 105 149 047</u>

Sum gjeld

		<u>4 489 512 401</u>	<u>4 628 209 761</u>
--	--	----------------------	----------------------

Sum egenkapital og gjeld

		<u>4 788 948 924</u>	<u>4 898 346 999</u>
--	--	----------------------	----------------------





Norsk Scania AS

31. desember 2021
Skøyen, 8. mars 2022

James Armstrong
styrets leder

Frode Neteland
styremedlem/daglig leder

Magnus MacAldener
styremedlem

Ola Davås
styremedlem

Jon Are Wethal
styremedlem

Walter Hansen
styremedlem

Leif-Johnny Stødle
styremedlem

Rudolf Kvalstad
styremedlem





Kontantstrømpoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		614 308 178	608 958 040
Periodens betalte skatt		-149 228 770	-153 811 447
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler		-	-33 872
Avskrivninger	2,3	515 395 114	472 315 421
Endring i varelager, kundefordringer, forskudd fra kunder, og leverandørgjeld		16 281 894	415 858 291
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-211 500 312	-60 009 170
Endring anleggsmidler med gjenkjøpsgaranti, justert for avskrivninger		-226 457 774	-421 315 542
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>558 798 331</u>	<u>861 961 720</u>
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		-	34 150
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler		-23 030 867	-20 159 093
Nettoendring anleggsmidler finansiell lease		-68 292 047	-30 095 101
Innbetaling fra lånefordring		-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-91 322 914</u>	<u>-50 220 044</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Nettoendring Finansiell leasing forpliktelse		69 577 033	1 291 981
Utbetalinger av utbytte		-470 000 000	-420 000 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>-400 422 967</u>	<u>-418 708 019</u>
Netto kontantstrøm for perioden		67 052 449	393 033 657
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		848 562 535	455 528 879
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>915 614 983</u>	<u>848 562 535</u>





Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Regnskapet omfatter morselskapet Norsk Scania AS.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Andel av salg som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgarantiavtaler, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløpet utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi ved gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsgarantien.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk.

Goodwill

Goodwill avskrives lineært over forventet levetid.





Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Leieavtaler er behandlet enten som operasjonelle leieavtaler eller som finansielle leieavtaler, basert på en gjennomgang av det reelle innholdet i de enkelte avtalene. Selskapet presenterer finansielle avtaler i regnskapet som eiendel og gjeld, lik kostprisen til eiendelen eller, dersom lavere ,nåverdien av kontantstrømmen til leiekontrakten. Eiendelen avskrives etter reglene for tilsvarende driftsmidler. Måndlig leiebeløp fordeles i et renteelement og et tilbakebetalingselement. Ved operasjonell leasing klassifiseres leiebetalinger som en driftskostnad, og resultatføres i kontraktsperioden.

Investeringer

Investeringer vurderes etter kostmetoden med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Neskrivning til virkelig verdi foretas dersom verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter glidende gjennomsnitt) og virkelig verdi. Anskaffelseskost for varer er kostnadene ved kjøp og tilvirkning. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstilling og salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Pengeposter i valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursdifferanser presenteres som finansposter.



**Gjeld**

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorsik tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.





Norsk Scania AS

Note 2 Immaterielle eiendeler

	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.	22 100 000
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.	22 100 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	21 566 667
Balanseført verdi 31.12.	533 333
Årets avskrivninger	1 600 000
Forventet økonomisk levetid	5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 3 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Aktiverte ombyggingskostnader	Tomt	Maskiner og anlegg	Anleggsmidler med gjenkjøpskontrakter	Finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	206 279 590	421 242	305 190 761	3 634 020 229	244 901 881	4 390 813 703
Tilgang	6 760 733	0	16 270 134	398 523 509	121 601 429	543 155 805
Avgang	357 181	0	4 397 852	430 533 654	85 501 898	520 790 585
Anskaffelseskost 31.12.	212 683 142	421 242	317 063 044	3 602 010 084	281 001 412	4 413 178 923
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	178 734 385	0	280 823 683	1 491 996 102	57 801 911	2 009 356 080
Balanseført verdi 31.12.	33 948 758	421 242	36 239 361	2 110 013 982	223 199 501	2 403 822 844
Årets avskrivninger	15 734 150	0	15 733 009	439 720 860	42 607 094	513 795 114
Forventet økonomisk levetid	1-8 år		3-15 år	1-11 år	1-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær	Lineær	

Aktiverte ombyggingskostnader avskrives over leieperiodens gjenværende løpetid. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid er 1,6 år.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler. Pr. 31.12 har selskapet et kjøpsansvar på kr. 1114 mill.

Finansiell leasing:

Finansiell leasing gjelder salg med tilbakeleie av biler fra Scania Finans AB NUF. Tilhørende forpliktelse i balansen utgjør kr. 223 mill pr. 31.12, jf. note 7 og note 18.

Note 4 Felleskontrollert virksomhet mv.

Investeringene i felleskontrollert virksomhet mv regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollert virksomhet mv.	Forretningskontor	Eier-/ stemmeandel	Egenkap. 31.12.21 (100 %)	Resultat 31.12.21 (100 %)	Balanseført verdi 31.12.21
Tynset Diesel AS	Tynset	50 %	5 518 374	678 082	750 000
Oppland Tungbilservice AS	Fagernes	50 %	5 701 416	2 753 937	1 000 000
Andre aksjer					14 000
Balanseført verdi 31.12.					1 764 000





Norsk Scania AS

Note 5 Varer

	2021	2020
Innkjøpte ferdigvarer	846 546 328	881 258 017
Sum	846 546 328	881 258 017
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	834 380 698	862 515 542
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	12 165 630	18 742 475
Sum	846 546 328	881 258 017

Note 6 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	377 200 590	350 733 822
Avsetning til tap på kundefordringer	-4 358 780	-4 858 842
Kundefordringer i balansen	372 841 810	345 874 980

Fordringer med forfall senere enn ett år	2021	2020
Andre langsiktige fordringer til Norsk Scania Eiendom AS	0	0
Sum	0	0

For langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år, se note 18.

Ingen del av selskapets gjeld er sikret ved pant.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Andre langsiktige fordringer		Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	0	0	14 324 478	46 623 616
Felles kontrollert virksomhet	0	0	1 447 442	1 505 977
Sum	0	0	15 771 920	48 129 593

	Annen langsiktig gjeld		Leverandørgjeld, annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	171 255 684	151 548 229	809 387 972	766 378 073
Felles kontrollert virksomhet			1 049 906	1 054 142
Sum	171 255 684	151 548 229	810 437 878	767 432 215

Avsatt utbytte til Scania Sales and Service AB utgjør kr. 450 mill. (2020: kr. 470 mill).

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Selskapet har pr 31.12 bankgaranti for skattetrekk på kr 50 mill.

Selskapet har bevilget kreditt på kr. 350 mill via konsernets avtale med DnB. Pr. 31.12 er det ikke trukket på innvilget kreditt.





Norsk Scania AS

Note 9 Egenkapital, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	89 301 000	48 096 798	132 739 440	270 137 238
Årets resultat	0	0	479 299 285	479 299 285
Avsatt utbytte	0	0	-450 000 000	-450 000 000
Egenkapital 31.12.	89 301 000	48 096 798	162 038 725	299 436 523

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet Scania Sales and Services AB har forretningskontor i SE-151 87 Södertälje - Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Scania Sales and Services AB eier 100 % av aksjene.

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	2 977	89 301 000

Note 11 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2021	2020
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	42 149 078	36 117 528
Varebeholdning	-52 271 612	-33 864 092
Utestående fordringer	-4 358 780	-4 858 842
Gevinst - og tapskonto	100 809	126 011
Balanseførte leieavtaler	-193 018 742	-186 426 425
Netto pensjonsforpliktelser som er ført i balanse	0	0
Netto pensjonsmidler	0	0
Regnskapsmessig avsetning	-63 866 127	-56 954 507
Utsatt inntekt	-595 856 248	-519 324 843
Netto midlertidige forskjeller	-867 121 622	-765 185 170
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	-867 121 622	-765 185 170
Utsatt skattefordel	-190 766 757	-168 340 737
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	-190 766 757	-168 340 737

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2021	2020
Resultat før skattekostnad	614 582 493	608 958 040
Permanente forskjeller	-905 704	-1 064 970
Grunnlag for årets skattekostnad	613 676 789	607 893 071
Endring i midlertidige resultatforskjeller	101 936 452	71 666 405
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	715 613 241	679 559 476
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	715 613 241	679 559 476

Fordeling av skattekostnaden	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	157 434 913	149 503 085
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	157 434 913	149 503 085
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-22 426 019	-15 766 609
Skattekostnad	135 008 894	133 736 476





Norsk Scania AS

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	614 582 493	608 958 040
Beregnet skatt 22 %	135 208 149	133 970 769
Skattekostnad i resultatregnskapet	135 008 894	133 736 476
Differanse	-199 255	-234 293

Differansen består av følgende:

22 % av permanente forskjeller	-199 255	-234 293
Sum forklart differanse	-199 255	-234 293

Betalbar skatt i balansen	2021	2020
Betalbar skatt i skattekostnaden	157 434 913	149 503 085
Betalbar skatt fra endringsligning	0	0
Betalbar skatt i balansen	157 434 913	149 503 085

Note 12 Driftsinntekter

	2021	2020
Salgsinntekter	6 083 929 500	5 961 611 069
Andre driftsinntekter	20 578 207	15 804 498
Sum	6 104 507 708	5 977 415 567

Fordeling av salgsinntekter fordelt på virksomhetsområder

	2021	2020
Primærmarked	4 214 759 410	4 202 099 493
Serviceområde	1 869 170 091	1 759 511 576
Sum	6 083 929 500	5 961 611 069

Om lag 96 % av salgsinntektene knytter seg til salg i Norge.

Note 13 Uopptjent inntekt

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgaranti, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløp utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi på gjenkjøpstidsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsverdien.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler.

Pr. 31.12 har selskapet en kjøpsansvar på kr. 1114 mill.

Note 14 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	739 454 146	714 450 081
Arbeidsgiveravgift	72 896 081	61 068 261
Pensjonskostnader	42 197 434	39 905 464
Andre ytelser	22 022 651	20 331 765
Sum	876 570 313	835 755 571

Selskapet har sysselsatt 1101 årsverk i regnskapsåret.





Norsk Scania AS

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	4 763 099	0
Pensjonsutgifter	74 160	0
Annen godtgjørelse	100 000	0

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon	452 059	578 816
Andre attestasjonstjenester	-	9 450
Bistand med likningspapirer	60 000	50 000
Annen bistand	75 000	66 734
Sum godtgjørelse til revisor	587 059	705 000

Note 15 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter i alt 1156 personer pr 31/12.

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. Selskapet har kostnadsført kr. 31,7 mill inkl. arbeidsgiveravgift knyttet til innskuddsbasert pensjonsordning i 2022

Selskapet har i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) for samtlige ansatte. Innbetalinger knyttet til denne ordningen har for 2021 vært kr. 15,7 mill, inkl. arbeidsgiveravgift.

Note 16 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 14, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 7.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2021
a) Salg av varer og tjenester	
Salg av varer:	
- Søsterselskap	783 369 977
Salg av tjenester:	
- Morselskap	6 864 957
- Felleskontrollert virksomhet	13 111 377
b) Kjøp av varer og tjenester	
Kjøp av varer:	
- Morselskap	2 954 059 642
- Søsterselskap	108 718 539
Kjøp av tjenester:	
- Morselskap	5 554 777
- Søsterselskap	109 489 690

Norsk Scania AS har totalt innkjøp fra nærstående parter på kr. 3 178 mill i 2021. Hovedvekten av kjøpstransaksjonene er knyttet til kjøp av biler og deler fra Scania CV i Sverige samt husleie fakturert fra Norsk Scania Eiendom AS.

Det ble omsatt for kr. 803 mill. til nærstående parter, hovedsakelig som følge av at kunde finansierer kjøp gjennom leasingavtaler med Scania Finans AB NUF.





Norsk Scania AS

Note 17 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2021	2020
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	710 613	2 214 267
Annen finansinntekt	4 367 981	2 856 199
Sum finansinntekter	5 078 593	5 070 466

Finanskostnader	2021	2020
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	0	0
Annen finanskostnad	4 892 648	2 365 774
Sum finanskostnader	4 892 648	2 365 774

Note 18 Kausjonsansvar og leieavtaler

Norsk Scania har pr. 31.12.20 ingen kausjonsansvar.

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet har inngått leieavtaler for fast eiendom med gjennomsnittlig gjenværende varighet på 5 år og 6 mnd. Avtalene inneholder klausul om rett til forlengelse. Avtalene inneholder klausul om indeksregulering av leiebeløp. Årlig nominell leie for 2021 er kr. 130,7 mill

Øvrige leieavtaler har en nominell leie for 2021 på kr. 13,1 mill og er i hovedsak kjøretøy

Finansielle leieavtaler:

Årlig leie knyttet til finansiell leasing utgjorde kr. 48,0 mill i 2021

Spesifikasjon av estimert leiebetaling til forfall innen:

		2021	2020
Nominelt beløp	< 1 år	49 676 552	35 001 796
	1-5 år	165 570 935	135 746 886
	> 5 år	7 952 015	26 765 866
Nåverdi	< 1 år	47 996 669	33 818 160
	1-5 år	148 112 138	141 922 339
	> 5 år	6 468 969	21 774 049

Det finnes ingen rett til forlengt leie eller kjøp av eiendelen samt andre utvidelsesklausuler og betingelsene til avtalene.

Note 19 Likestilling

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at ulik kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet etc. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likeleddsprinsipp. Det er et fortsatt ønske om å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2021 på 7%. 91,5 % av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Av lærlinger er 5 av 71 kvinner.

Kvinneandelen i ledergruppen er 17 %, hvorav 1 av 6 medlemmer er kvinner. Kvinner representerer 4,9% av lederstillinger i virksomheten, ingen kvinner er representert i styret.

På verkstedene utgjør kvinneandelen 1,1%, hvorav 4 tungvognmekanikere, en dobling fra 2020.

På verkstedene utgjør kvinneandelen 1,1%, hvorav 4 tungvognmekanikere, en dobling fra forrige år. Innenfor salgsavdelingen utgjør kvinneandelen 6,7%, disse er i hovedsak er knyttet til administrative roller. Innenfor administrative stillinger utgjør kvinneandelen 27% av alle administrativt ansatte.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 48 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 18,75% av stillingene er representert av kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 39,6% av de som jobber redusert arbeidstid, er over 60 år.

Kvinnens andel av sykefraværet utgjør 7,4%.

Note 20 Covid effekter

Ved utbruddet av Covid-19 endret utsiktene for norsk økonomi seg fullstendig og man forventet at krisen kunne medføre betydelige negative virkninger for økonomi. Nå ble ikke nedgangen så stor som man kunne se for seg, selv om mange bransjer fremdeles sliter hardt og med fare for konkurs.

Transportnæringen har klart seg godt gjennom krisen, noe som også viser at transport er en samfunnskritisk oppgave for å holde hjulene i gang i samfunnet. Også tiltak fra regjering over statsbudsjettet, gjennom bygging av infrastruktur, påvirker transportnæringen positivt.





Norsk Scania AS

Norsk Scania påvirkes direkte av utviklingen i transportnæringen, som igjen direkte påvirkes av konjunkturutviklingen. Ved en konjunkturedgang eller usikkerhet i markedet, påvirkes i første rekke salget av nye kjøretøyer. Servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger. Det har vi sett nå også, etter et år med pandemi og vi hadde samme situasjon ved finanskrisen tilbake til 2008.

Note 21 Andre forhold

Norsk Scania er ett av flere lastebilselskaper Tine og Diplom-Is har anlagt sak mot med krav om erstatning for angivelig økonomisk tap etter erverv av lastebiler som følge av påstått ulovlig prissamarbeid. Norsk Scania er ikke adressert til EU-kommisjonens vedtak som danner bakgrunnen for søksmålet.





Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Scania AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Scania AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 20. juli 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning – Norsk Scania AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: BCFKI-4SZOX-WWGS-E-OBS-1V077-6E0KI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-20 06:44:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BCFKl-4SZOX-WWGS5E-OBS5CG-LV077-6E0Kl

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>