



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 972 413 615  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: OSLO TAXI AS  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	363 731 327	328 251 777
Annen driftsinntekt		-363 778	393 778
<b>Sum inntekter</b>		<b>363 367 549</b>	<b>328 645 555</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		266 266 723	249 403 949
Lønnskostnad	3,13	57 857 483	52 023 485
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 907 174	10 105 100
Annen driftskostnad	3,5	22 699 179	19 385 471
<b>Sum kostnader</b>		<b>355 730 559</b>	<b>330 918 005</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 636 990</b>	<b>-2 272 450</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		46 013	276 497
Annen renteinntekt		0	0
Annen finansinntekt		79 695	79 965
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>125 708</b>	<b>356 462</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		317 965	440 968
Annen finanskostnad		39 734	52 720
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>357 699</b>	<b>493 688</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-231 991</b>	<b>-137 226</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>7 404 999</b>	<b>-2 409 676</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 615 026	-477 504
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 789 973</b>	<b>-1 932 172</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 789 973</b>	<b>-1 932 172</b>
Minoritetsinteresser		0	0
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 789 973</b>	<b>-1 932 172</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak		0	0
<b>Totalresultat</b>		<b>5 789 973</b>	<b>-1 932 172</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	7	-2 340 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	3 449 973	-1 932 172
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 789 973</b>	<b>-1 932 172</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	3 306 762	3 412 066
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 306 762</b>	<b>3 412 066</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,9	14 932 621	15 618 658
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>14 932 621</b>	<b>15 618 658</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>18 239 383</b>	<b>19 030 724</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8,9	52 903 197	39 925 384
Andre fordringer	8	23 495 034	17 564 318
<b>Sum fordringer</b>		<b>76 398 231</b>	<b>57 489 702</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8,10	47 574 138	55 784 618
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>47 574 138</b>	<b>55 784 618</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>123 972 369</b>	<b>113 274 320</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>142 211 752</b>	<b>132 305 044</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7,11	11 155 000	11 155 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 155 000</b>	<b>11 155 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	24 944 377	21 494 404
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>24 944 377</b>	<b>21 494 404</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>36 099 377</b>	<b>32 649 404</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	43 197 720	35 382 595
Betalbar skatt	6	849 722	0
Skyldige offentlige avgifter	10	5 119 004	4 593 160
Annen kortsiktig gjeld	8	56 945 929	59 679 885
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>106 112 375</b>	<b>99 655 640</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>106 112 375</b>	<b>99 655 640</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>142 211 752</b>	<b>132 305 044</b>



Oslo Taxi AS

---

## Årsrapport for 2021

### Årsberetning

#### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømpoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



## Oslo Taxi AS

### Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2	363 731 327	328 251 777
Annen driftsinntekt		-363 778	393 778
Sum driftsinntekter		<u>363 367 549</u>	<u>328 645 555</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		266 266 723	249 403 949
Lønnskostnad	3, 13	57 857 483	52 023 485
Avskrivning	4	8 907 174	10 105 100
Annen driftskostnad	3, 5	22 699 179	19 385 471
Sum driftskostnader		<u>355 730 559</u>	<u>330 918 005</u>
Driftsresultat		<u>7 636 990</u>	<u>-2 272 450</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		46 013	276 497
Annen finansinntekt		79 695	79 965
Rentekostnad til foretak i samme konsern		317 965	440 968
Annen finanskostnad		39 734	52 720
Netto finansposter		<u>-231 991</u>	<u>-137 226</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>7 404 999</u>	<u>-2 409 676</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	<u>1 615 026</u>	<u>-477 504</u>
<b>Årsresultat</b>		<u><b>5 789 973</b></u>	<u><b>-1 932 172</b></u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	7	2 340 000	0
Overføringer annen egenkapital	7	<u>3 449 973</u>	<u>-1 932 172</u>
Sum disponert		<u>5 789 973</u>	<u>-1 932 172</u>



## Oslo Taxi AS

---

### Balanse

	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	6	3 306 762	3 412 066
Sum immaterielle eiendeler		<u>3 306 762</u>	<u>3 412 066</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 9	14 932 621	15 618 658
Sum varige driftsmidler		<u>14 932 621</u>	<u>15 618 658</u>
Sum anleggsmidler		<u>18 239 383</u>	<u>19 030 724</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8, 9	52 903 197	39 925 384
Andre fordringer	8	23 495 034	17 564 318
Sum fordringer		<u>76 398 231</u>	<u>57 489 702</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 10	47 574 138	55 784 618
Sum omløpsmidler		<u>123 972 369</u>	<u>113 274 320</u>
Sum eiendeler		<u>142 211 752</u>	<u>132 305 044</u>

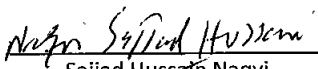


## Oslo Taxi AS

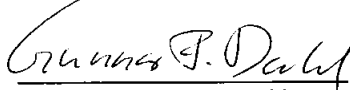
### Balanse

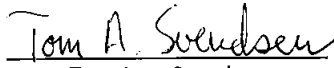
	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 11	11 155 000	11 155 000
Sum innskutt egenkapital		11 155 000	11 155 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	24 944 377	21 494 404
Sum opptjent egenkapital		24 944 377	21 494 404
Sum egenkapital		36 099 377	32 649 404
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	8	43 197 720	35 382 595
Betalbar skatt	6	849 722	0
Skyldige offentlige avgifter	10	5 119 004	4 593 160
Annen kortsiktig gjeld	8	56 945 929	59 679 885
Sum kortsiktig gjeld		106 112 375	99 655 640
Sum gjeld		106 112 375	99 655 640
Sum egenkapital og gjeld		142 211 752	132 305 044

Oslo, 05. april 2022

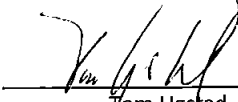
  
Sajjad Hussain Naqvi  
styremedlem

  
Rune Lian  
styrets leder


  
Gunnar Frogner Dahl  
daglig leder

  
Tom Arne Svendsen  
Nestleder

  
Lasse Tom Kristiansen  
styremedlem

  
Tom Ugstad  
styremedlem

  
Siri Iren Skagen  
styremedlem

  
Dyrunn Bråthen  
styremedlem



## Oslo Taxi AS

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		7 404 999	-2 409 676
Periodens betalte skatt		0	-273 256
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-30 000
Ordinære avskrivninger		8 907 174	10 105 100
Endring i kundefordringer		-12 977 813	21 499 450
Endring i leverandørgjeld		7 815 125	-20 924 776
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-18 943 349	-2 913 163
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-7 793 864</u>	<u>5 053 679</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-8 221 137	-8 428 013
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	30 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-8 221 137</u>	<u>-8 398 013</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i konsernkontoordning		<u>7 804 521</u>	<u>10 418 691</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>7 804 521</u>	<u>10 418 691</u>
Netto endring i likvider i året		-8 210 480	7 074 357
Konter og bankinnskudd per 01.01		<u>55 784 618</u>	<u>48 710 261</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12		<u>47 574 138</u>	<u>55 784 618</u>



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

*Resultatregnskap*

*Balanse*

*Kontantstrømoppstilling*

*Noter*

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen.

#### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2021. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunktet for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

#### Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

##### Inntektsføringstidspunkt

Selskapets virksomhet består hovedsakelig av drift av taxisentraler (inntekter fra eiere) og annen formidling av persontransport (kontraktsinntekter). Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kontraktsinntekter anses levert når en kjøretur er utført. Inntekt fra eiere består av en fast avgift for tjenester som leveres løpende og kontraktspris.

##### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

##### Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

##### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

##### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

##### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

##### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

##### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2021	2020
Kontrakter	276 285 198	242 032 731
Sentralavgift	63 862 997	61 962 042
Andre inntekter	23 583 131	24 257 004
Salgsinntekter totalt	<u>363 731 326</u>	<u>328 251 777</u>



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønn og honorar	45 626 880	42 966 977
Arbeidsgiveravgift	6 859 947	6 061 068
Pensjonskostnader	2 760 294	2 607 627
Andre personalkostnader	2 610 363	387 813
Sum	<u>57 857 484</u>	<u>52 023 485</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	83	67

Innleid hjelp er fra 2021 behandlet som andre driftskostnader i resultatet.

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	758 955	
Pensjonskostnader	27 823	0
Honorarer	0	928 112
Annen godtgjørelse	12 528	0

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

Lån til ansatte pr. 31.12.21 beløper seg til kr. 9 000.

Revisor	2021	2020
Honorar lovpålagt revisjon	423 738	232 000
Sum	<u>423 738</u>	<u>232 000</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Transport midler	Inventar	Telefonsentral & datautstyr	Trafikkdirigerings-system (OTT)	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2020	677 034	3 671 290	34 194 381	35 996 823	74 539 528
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	158 808	4 179 440	3 882 888	8 221 136
Anskaffelseskost 31.12.2021	677 034	3 830 098	38 373 821	39 879 711	82 760 664
Akk. avskrivning 31.12.2021	-383 656	-3 616 947	-33 239 381	-30 588 061	-67 828 045
Balansført pr. 31.12.2021	293 378	213 151	5 134 440	9 291 650	14 932 619
Årets avskrivninger	135 408	66 478	3 433 643	5 271 646	8 907 175
Økonomisk levetid	5 år	5 år	3-5 år	4-5 år	



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2021

Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

Husleieavtale er ikke balanseført. Det er i 2021 kostnadsført husleie på kr. 3 510 492. Husleieavtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden.

#### Note 5 - Tap på krav

	2021	2020
Periodens tap på fordringer	34 763	28 096
Avsatt pr. 01.01	-805 250	-805 250
Avsetning pr. 31.12	1 193 450	805 250
Sum	<u>422 963</u>	<u>28 096</u>

#### Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2021	2020
Betalbar skatt	849 722	0
Endring utsatt skatt	105 304	-477 504
Skatteeffekt av konsernbidrag	660 000	0
Årets totale skattekostnad	<u>1 615 026</u>	<u>-477 504</u>

Beregning av årets skattegrunnlag:	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	7 793 199	-2 409 676
Permanente forskjeller	-63 971	239 203
Endring i midlertidige forskjeller	-29 425	-349 003
Alminnelig inntekt	<u>7 699 803</u>	<u>-2 519 476</u>
Anvendt fremførbart underskudd	-9 475	0
Ytet konsernbidrag	-3 000 000	0
Årets skattegrunnlag	<u>4 690 328</u>	<u>-2 519 476</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	1 031 872	0

Oversikt over midlertidige forskjeller	2021	2020
Driftsmidler inkl. goodwill	-14 002 498	-14 756 665
Utestående fordringer	-1 041 926	-760 364
Gevinst- og tapskonto	13 695	17 118
Sum	<u>-15 030 729</u>	<u>-15 499 911</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	0	-9 476
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-15 030 729</u>	<u>-15 509 387</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-3 306 760	-3 412 065

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2021
22% skatt av resultat før skatt	1 714 504
Permanente forskjeller (22%)	-14 074
Beregnet skattekostnad	<u>1 700 430</u>



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2021

Effektiv skattesats \*) 21,8 %

\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

#### Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	11 155 000	21 494 404	32 649 404
Årsresultat	0	5 789 973	5 789 973
Avgitt konsernbidrag	0	-2 340 000	-2 340 000
Egenkapital 31.12.2021	11 155 000	24 944 377	36 099 377

#### Note 8 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Kundefordringer og andre fordringer</i>	2021	2020
Oslo Taxi SA	4 659 164	4 598 589
Oslo Taxibuss AS	8 376 615	14 506 388
CenCom AS	510 249	479 284
Elvebyen Taxi AS	0	68 590
Sum mellomværende	13 546 028	19 652 851

<i>Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld</i>	2021	2020
Elvebyen Taxi AS	0	2 603 675
Oslo Taxibuss AS	142 067	269 740
CenCom AS	42 595 311	44 781 571
Oslo Taxi SA - konsernbidrag	3 000 000	0
Oslo Taxi SA	18 791	0
Sum mellomværende	45 756 169	47 654 986

Driftskontoen inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Saldo pr. 31.12.21 er kr 44 932 681,-.

Innskudd og trekk mot de andre selskapene i ordningen er presentert som kortsiktig fordring/gjeld mot konsernselskap.

#### Note 9 - Pantstillelser og garantiansvar

<i>Sikkerhetsstillelse</i>	2021	2020
Driftstilbehør	14 932 621	15 618 658
Factoring	52 903 197	39 925 384
Kausjonserklæring	0	0
Sum garantiansvar	67 835 818	55 544 042

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS og CenCom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i selskapet. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.21.



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2021

<i>Balanseført verdi eiendeler stilt som sikkerhet for pantsikret gjeld</i>	2021	2020
Anleggsmidler	14 932 621	15 618 658
Kundefordringer	52 903 197	39 925 384
Sum pantsikret gjeld	<u>67 835 818</u>	<u>55 544 042</u>

### Note 10 - Bankinnskudd

	2021
Bundne skattetrekkmidler utgjør	2 548 162

### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 11 155 000,- er fordelt på 11 155 aksjer, hver pålydende kr 1 000,-. Oslo Taxi SA er eneaksjonær.

### Note 12 - Nærstående parter

Selskapet kjøper og selger tjenester til og fra mor- og søsterselskaper.

Fra CenCom AS kjøpes service/vedlikehold av det mobile utstyret, CenCom AS kjøper IT-driftsstøtte og konsulentbistand fra Oslo Taxi AS.

Oslo Taxi AS yter regnskaps-/økonomitjenester til Oslo Taxi SA og Oslo Taxibuss AS som faktureres på kommersielle vilkår.

Selskapet yter også regnskaps- og økonomitjenester til Norges Taxiforbund, avd. Oslo Taxi.

Det er inngått en forretningsavtale mellom selskapet og Oslo Taxi SA som regulerer arbeidsfordelingen mellom selskapene.

	2021	2020
<i>Salg av varer og tjenester til:</i>		
Oslo Taxi SA	257 575	362 137
Oslo Taxibuss AS	105 863 558	83 918 106
CenCom AS	2 499 326	2 469 473
Elvebyen Taxi AS	0	1 155 188
Sum	<u>108 620 459</u>	<u>87 904 904</u>
<i>Kjøp av varer og tjenester</i>		
CenCom AS	4 974 381	5 709 280
Oslo Taxibuss AS	2 612 184	2 325 502
Sum	<u>7 586 565</u>	<u>8 034 782</u>



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 13 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Pr. 31.12.21 er det 115 ansatte med i ordningen.

	2021	2020
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	2 074 094	1 917 019
Andre pensjonskostnader	686 200	690 608
Sum pensjonskostnader	<u>2 760 294</u>	<u>2 607 627</u>

#### Note 14 - Covid - 19

Oslo Taxi AS ble også i 2021 betydelig påvirket av pandemien, men i mindre omfang enn året før. Av kontraktskjøringen var det kun Tilrettelagt Transport (TT) av fritidsreiser som ble påvirket i de periodene av året da det var en del nedstengning. Men øvrig kontraktstransport gikk omtrent som normalt gjennom året. Noe trafikknedgang som følge av stengte skoler ble delvis kompensert økonomisk ved at færre turer ble kompensert bedre per tur begrunnet med smitteverntiltak.

Bedriftsmarkedet var imidlertid svakt også i 2021, særlig ettersom mange bedrifter hadde en stor del av staben sin på hjemmekontor, og det var få fysiske møteplasser på dagtid. I tillegg var mye av utelivet stengt i perioder, og dermed falt mye av den tradisjonelt sterke helge- og utelivstrafikken bort.

Selv om det var mindre trafikk i 2021 enn i et normalår, ble det kun brukt permitteringer i den ordinære delen av kundesenteret. Dette er den delen som betjener bedriftsmarkedet, og det tradisjonelle «spotmarkedet», dvs. den delen av trafikkgrunlaget som i sterkeste grad var påvirket av pandemien. Samtlige permitteringer var avsluttet til ca. 1. juli. Videre har det vært gitt flere periodevise lettelsener i sentralavgiften til drosjeeierne for å gi dem en håndrekning gjennom krisen.

Reduksjonen i TT-kjøring har i liten grad påvirket driftsresultatet ettersom marginene på denne type kjøring er små. Lettelsene i sentralavgift har påvirket resultatet negativt, men lettelsene har vært gitt på tidspunkter der likviditeten har vært god. Dette har vært gjort for å sikre tilstrekkelig likviditet til ordinære aktiviteter og ikke risikere at det skulle oppstå driftsproblemer som følge av manglende finansiering.

#### Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Koronapandemien setter også sitt preg på de par første månedene av 2022, men etter den siste åpningen av samfunnet har trafikken tatt seg kraftig opp igjen, og er nå ca. 20% lavere enn på samme tid i 2019 som vi regner som et normalår. Sentralavgiften er vedtatt permanent redusert med 5% fra og med 1. april 2022.



## Oslo Taxi AS

### Årsberetning for 2021

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Oslo, og er et av Skandinavias største taxiselskaper. Selskapet er 100% eiet av Oslo Taxi SA, og det inngår i konsernregnskapet.

#### Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapets visjon er «Oslo Taxi - vi har plass til alle!». Selskapet leverer tjenester både til kunden som passasjer og til medlem/løyveholder/sjåfør.

Selskapet har en sterk markedsposisjon, og styret vil arbeide for å beholde denne. Oslo Taxi AS hadde per 31.12.21 tilsluttet 822 ordinære løyver og 72 sekundærløyver, mot 840 ordinære løyver og 81 sekundærløyver per 31.12.20.

Koronapandemien førte også i 2021 til en stor reduksjon i antall turer, og året har derfor vært svært krevende for mange løyvehavere grunnet sterk nedgang i trafikken.

#### Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2021 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 363,4 mill. mot kr 328,6 mill. i 2020. Økningen fra 2020 utgjør ca. 34,7 millioner eller om lag +10,6 %. Den viktigste årsaken til økningen skyldes flere kontraktsturer enn året før, og at samtlige kontrakter utviklet seg positivt sammenliknet med året før. Driftskostnadene øker til 355,7 millioner noe som er en økning på ca. 24,8 millioner eller om lag +7,5%.

Selskapets overskudd for 2021 var kr. 5,7 millioner mot et underskudd på kr. -1,9 millioner året før. Styret foreslår at kr. 2,3 millioner overføres til Oslo Taxi SA som konsernbidrag, og at 3,4 millioner legges til annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 36,1 millioner pr. 31.12.21 etter foreslått overføring.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt tiltak for å sikre lønnsomheten i selskapet. Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2021 og stilling ved årsskiftet.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

#### HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er totalt sett i 2021 ca. 8,1 % mot 5,9% året før. Av dette er ca. 4,5% langtidsfravær. En stor del av korttidsfraværet er ansett å være Covid 19-relatert. Bedriften arbeider kontinuerlig for å redusere sykefraværet. Det har ikke forekommet arbeidsulykker dette året på arbeidsplassen. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste og 3 verneombud.

#### Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse. Forsikringssummen er 10 millioner kroner.



## Likestillings- og diskrimineringsredegjørelse

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering. Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers. Av styrets medlemmer på 7 personer er det 2 kvinner hvilket representerer en andel på 28 %.

Selskapet hadde ved årsskiftet 122 ansatte, herav 80 kvinner og 42 menn. Av de 80 kvinnene jobber 45 heltid (55 %) mens 35 jobber deltid. Blant de mannlige ansatte jobber 22 heltid (52%) og 20 deltid. Blant lederne er det 6 kvinner og 7 menn.

Kjønnsbalanse		Midlertidig ansatte		Uttak av foreldrepermisjon		Deltidsarbeid			
Antall kvinner	Antall menn	Midlertidig ansatte kvinner	Midlertidig ansatte menn	Kvinnens uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Menns uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Faktisk deltid		Ufrivillig deltid	
						kvinner	menn	kvinner	menn
80	42	0	0	29,5	Ikke relevant i 2021	34	20	0	0

## Lønnskartlegging fordelt på kjønn

Vi har foretatt en lønnskartlegging for å avdekke eventuelle lønnsforskjeller basert på kjønn i selskapet. I kartleggingen har vi delt opp fastlønn og ulike tillegg, bonuser og goder for regnskapsåret 2021. Vi har også vurdert likt arbeid og arbeid av lik verdi i utformingen av stillingsnivåene.

Utformingen av stillingsnivåene og vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene, er utviklet og satt i samarbeid med tillitsvalgte i selskapet.

I selve lønnskartleggingen er data for 65 stillinger tatt med. Deltidsstillinger er ikke med i kartleggingen.

- Eksempel på likt arbeid: to kundebehandlere på kundesenteret
- Eksempel på arbeid av lik verdi: ulike funksjonsansvarlig-stillinger
- Eksempel på andre vurderinger: erfaring, ansiennitet og formell utdannelse

Lønnskartleggingen i selskapet viser at totalt for stillingene er **kvinnens snittlønn 105%** i forhold til menns snittlønn, noe som må sies er veldig bra!

Det er imidlertid store lønnsforskjeller i noen av stillingsgruppene, og det er flere årsaker til det som ikke nødvendigvis er feil, men det er likevel noe vi skal se videre på sammen med de tillitsvalgte.

## Ufrivillig deltidarbeid

Oslo Taxi AS har en relativt høy grad av deltidstillinger, årsaket av et stort behov for bemanning på kundesenteret i helgene, som ikke lar seg dekke av fulltidsstillingene.

Vi har i hele 2021 har hatt ledige fulltidsstillinger. Alle time/deltidsansatte som har ønsket det gjennom året, har fått 100% stilling. Vi har med bakgrunn i dette konkludert med at øvrige deltidansatte ikke ønsker full stilling, noe som også understøttes av at de aller fleste time/deltidsansatte er studenter eller har annen full jobb ved siden av. Dette er en viktig ansattgruppe for oss, og vi har normalt veldig god tilgang på godt kvalifiserte kandidater. Vi imidlertid legge til spørsmål om ufrivillig deltid i kommende medarbeiderundersøkelser.

## Rekruttering

Oslo Taxi AS er en bedrift som verdsetter mangfold, da vi ser at mangfold bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeidsglede. Vi rekrutterer internt i selskapet når vi har mulighet til det, og vi har mange ansatte med lang og variert ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy



bedriftsintern kompetanse. Hos oss er det alltid kompetanse som er avgjørende ved ansettelser, og finner vi ikke riktig kompetanse internt ansetter vi eksterne kandidater. Vi har tilrettelagte lokaler, utstyr og systemer for ulike typer funksjonsnedsettelse, noe vi kan tydeliggjøre bedre ved eksterne stillingsutlysninger enn vi har gjort til nå.

## Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet

Oslo Taxi AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet vi gjør er nettopp å bruke kompetanse som grunnlag ved ansettelser inkl. forfremmelser. På den måten sørger vi automatisk for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk. Vi er likevel bevisst vårt samfunnsansvar og rekrutterer bevisst en andel ansatte som på ulikt vis har falt utenfor yrkeslivet. Dette har gjort at vi har medarbeidere med stor variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe vi anser som en styrke i vårt selskap. Denne måten å jobbe på har gjort at det for eksempel ved kundesenteret, som er den største avdelingen i selskapet, nå er omtrent like mange kvinner som menn i de ulike stillingene. Tidligere var dette en ren kvinnearbeidsplass, mens ledere som oftest var menn.

Vi har tilrettelagt for mulighet til bønn i pauser, og vi søker å tilrettelegge for mat alle kan spise ved arrangement.

I året som har gått har vi både for kvinner og menn med små barn, tilrettelagt for mulighet til å kunne kombinere jobb og familieliv i kortere eller lengre perioder, ved hjelp av tilrettelagt arbeidstid og også ved noe bruk av hjemmekontor.

Vi har AFP-ordning og en uke ekstra uke ferie for ansatte over 62 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet.

Ved alle medarbeiderundersøkelser har vi med spørsmålene: «Alle, uansett alder, kjønn, etnisitet eller religion, har like plikter, rettigheter og mulighet for utvikling og karriere hos oss». og «Mobbing forekommer ikke hos oss». På begge disse spørsmålene får vi veldig høyt score, noe som er svært viktig for oss å oppnå. Spørsmålene vi stiller er valgt sammen med tillitsvalgte.

Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i fagforening, verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Vi har Personalthåndbok tilgjengelig for alle på intranett og vi følger alle regler likt for alle.

## Ytre miljø

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurenser det ytre miljø utover drosjevirkningen. Oslo Taxi arbeider kontinuerlig med å vedlikeholde sine miljøsertifiseringer etter ISO 9001:2015 og 14001:2015.

## Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

## Finansiell markedsrisiko


Selskapet er så vidt eksponert for endringer i valutakurser, da noen av selskapets innkjøpskostnader er valutabasert (danske kroner). Eksponeringen er imidlertid såpass liten at kostnaden overstiger gevinsten ved å iverksette spesielle valutasikringstiltak I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Styret har i perioden gjennomført 11 ordinære og 7 ekstraordinære styremøter. Styret har gjennomført styrekurs og strategisamling.

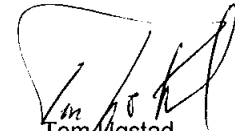


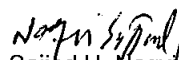
Oslo, 5. april 2022

  
Rune Lian  
Styreleder


  
Tom Arne Svendsen  
Nestleder

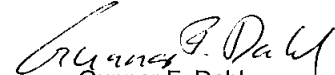
  
Lasse T. Kristiansen  
Styremedlem

  
Tom Ugstad  
Styremedlem

  
Sajjad H. Nagvi  
Styremedlem

  
Dyrann Bråthen  
Styremedlem

  
Siri Skagen  
Styremedlem

  
Gunnar F. Dahl  
Daglig leder



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxi AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 8. april 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: JX4KG-XI 2MQ-ACEDF-FMYQ0-W0D6W-YHK38



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Tommy Romskaug

Partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2022-04-08 14:19:18 UTC



### Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2022-04-08 14:19:18 UTC



Penneo Dokumentnr: JX4KG-X12MQ-ACEDI-FMY00-W0D6W-YHK38

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>