



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 437 218  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BOREAL BUSS AS  
Forretningsadresse: Fjordgata 68  
7010 TRONDHEIM

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: John S. Halvorsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 168 462 795	1 245 555 950
Annen driftsinntekt		227 896	5 576 219
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 168 690 691</b>	<b>1 251 132 169</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		395 599 437	377 134 268
Lønnskostnad	2,3	601 401 111	641 860 857
Avskrivning på varige driftsmidler og imm. eiendeler	4	47 868 531	58 435 332
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		11 000 000
Annen driftskostnad	4	249 871 414	214 345 375
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 294 740 493</b>	<b>1 302 775 832</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-126 049 802</b>	<b>-51 643 663</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 102 168	
Annen renteinntekt		7 498 628	657 010
Annen finansinntekt		145 616	428 668
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>8 746 412</b>	<b>1 085 678</b>
Annen rentekostnad		19 331 373	7 365 267
Annen finanskostnad		5 750 199	5 355 103
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>25 081 572</b>	<b>12 720 370</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-16 335 160</b>	<b>-11 634 692</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-142 384 962</b>	<b>-63 278 355</b>
Skattekostnad	5	-31 236 164	-13 828 772
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-111 148 798</b>	<b>-49 449 583</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-111 148 798</b>	<b>-49 449 583</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-111 148 798	-16 439 890



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital	6		-33 009 694
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-111 148 798</b>	<b>-49 449 584</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	27 649 379	3 552 595
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>27 649 379</b>	<b>3 552 595</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	1 166 950	56 069
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	251 338 999	143 682 542
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>252 505 949</b>	<b>143 738 611</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	6 866 678	6 170 128
Lån til foretak i samme konsern		14 941 774	11 871 550
Investeringer i tilknyttet selskap	7	984 800	974 000
Investeringer i aksjer og andeler	7	5 003	5 003
Andre fordringer		2 441 112	2 441 112
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>25 239 367</b>	<b>21 461 793</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>305 394 695</b>	<b>168 752 999</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	8	15 347 312	12 708 764
<b>Sum varer</b>		<b>15 347 312</b>	<b>12 708 764</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9,10	60 605 717	53 790 530
Andre fordringer		64 321 639	39 027 112
Konsernfordringer	10	134 871 995	49 534 451
<b>Sum fordringer</b>		<b>259 799 351</b>	<b>142 352 093</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	19 250 165	18 162 423
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>19 250 165</b>	<b>18 162 423</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		294 396 828	173 223 280
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>599 791 523</b>	<b>341 976 279</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (34 878 aksjer à kr 223,90)	6,12	7 809 184	7 809 184
Annen innskutt egenkapital		201 756 806	76 444 455
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>209 565 990</b>	<b>84 253 639</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			
Udekket tap		127 588 688	16 439 890
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-127 588 688</b>	<b>-16 439 890</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>81 977 302</b>	<b>67 813 749</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	9	176 404 761	58 839 542
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>176 404 761</b>	<b>58 839 542</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>176 404 761</b>	<b>58 839 542</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	39 304 168	24 090 585
Skyldige offentlige avgifter		38 184 735	36 187 808
Kortsiktig konserngjeld	10	117 834 153	59 021 585
Annen kortsiktig gjeld		146 086 404	96 023 009
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>341 409 460</b>	<b>215 322 987</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>517 814 221</b>	<b>274 162 529</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>599 791 523</b>	<b>341 976 278</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



**Årsregnskap for 2022**

**Boreal Buss AS  
7010 TRONDHEIM**

Innhold

Årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømanalyse  
Noter  
Revisjonsberetning



## ÅRSBERETNING 2022 BOREAL BUSS AS

### VIRKSOMHETENS ART

Boreal Buss AS er et mobilitetsselskap. Virksomheten driver primært rutegående busstransport og skolekjøring i tillegg til verkstedvirksomhet og turkjøring. Selskapet har i dag virksomhet i Troms og Finnmark, Nordland, Trøndelag, Møre og Romsdal, Agder, Rogaland og Viken. Boreal Buss AS hadde i 2022 i gjennomsnitt 1 287 medarbeidere inkludert både hel- og deltidsstillinger. Fast ansatte per 31.12.2022 utgjorde 962 årsverk. Selskapets hovedkontor er i Trondheim.

Selskapets målsetning er å yte service med høyest mulig kvalitet og sikkerhet ovenfor kunder og oppdragsgivere. Selskapet er ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert. Sertifikatene er utstedt av DNV.

### DRIFT

Selskapets drift er basert på kontrakter med offentlige myndigheter.

Selskapet har en nullvisjon som innebærer at man skal jobbe for en virksomhet uten skader på mennesker, materiell og miljø. Det har imidlertid vært to alvorlige hendelser i løpet av året. Den ene var en møteulykke mellom en buss og en personbil der to personer i personbilen omkom. Den andre hendelsen var en ulykke på depot som resulterte i at en medarbeider omkom.

Selskapet har tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder som var gjeldende i regnskapsåret.

### ARBEIDSMILJØ, PERSONALE OG LIKESTILLING

Bransjen har mangel på arbeidskraft og dette har gitt utslag i økt overtid og sykefravær. Selskapet har gjennom 2022 jobbet aktivt både for å få tilstrekkelig tilgang på ressurser samt redusere sykefravær og overtid.

Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, livssyn, alder, kjønn, klasse, kjønnsidentitet og seksuell orientering. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Boreal Buss AS er i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Selskapet arbeider aktivt for å øke kvinneandelen i selskapet. Totalt i selskapet har man gått opp fra 6% i 2021 til 7% i 2022. Blant fast ansatte er 8% kvinner.

En egen likestillingsredegjørelse for selskapet vil bli publisert.

### BÆREKRAFTSMÅL OG ÅPENHETSLOVEN

Utslipp fra selskapets vognmateriell, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller. En betydelig del av miljøarbeidet konsentreres om å redusere utslipp fra vognparken. Dette gjøres ved kontinuerlig fornying av bussmateriellet, valg av drivstoff med lavest mulig svovelinnhold, samt kontinuerlig å arbeide for minimalisering av tomgangskjøring.



## ÅRSBERETNING 2022 BOREAL BUSS AS

For øvrig vises til selskapets ISO 14001 miljøsertifikat som skal sikre miljøarbeidet. Selskapets bærekraftsmål er god helse og livskvalitet (FNs bærekraftsmål 3), ansvarlig forbruk og produksjon (FNs bærekraftsmål 12) og stoppe klimaendringene (FNs bærekraftsmål 13).

Per 31.12.22 hadde Boreal Buss AS 635 kjøretøy hvorav 9 prosent av disse var el-kjøretøy.

Selskapet er godkjent lærlingbedrift. I 2022 hadde selskapet tretten lærlinger, ni sjåførlærlinger og fire mekaniklærlinger. Boreal har som mål å øke rekrutteringen av lærlinger for å sikre bedriften nye medarbeidere og stabil arbeidskraft over tid.

Åpenhetsloven er forankret i selskapets styre. Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger vil bli publisert på konsernets hjemmeside.

### FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets strategi er å utvikle Boreal Buss AS til å være en ledende aktør innen mobilitet i Norge.

### FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2023 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover.

### FINANSIELL RISIKO

Selskapet er minimalt eksponert for endringer i valutakurser da i hovedsak alle inntekter og kostnader er i norske kroner.

Selskapets kredittrisiko vurderes som lav og historisk sett har selskapet kun erfart mindre tap på fordringer.

### RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i Boreal Buss AS var TNOK 1 168 691 i 2022 mot TNOK 1 251 132 i 2021. Resultat før skatt ble TNOK - 142 385 mot TNOK - 63 278 året før.

Nedgangen i resultatet skyldes et krevende år med økte drivstoffpriser som ikke blir indeksert før i 2023 i tillegg til en utfordrende bemanningssituasjon.



**ÅRSBERETNING 2022  
BOREAL BUSS AS**

**ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER**

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Boreal Buss AS:

Overført annen egenkapital	TNOK	-111 149
<u>Totalt disponert</u>	<u>TNOK</u>	<u>-111 149</u>

Trondheim, 12.04.2023

Kjetil Førsvoll  
Styrets leder

Sven Kloster Olsen  
Styremedlem

Alexander Eriksen Loiro  
Styremedlem

Katrine Voll  
Styremedlem

Fred Ove Nibe  
Styremedlem

Martin Reberg  
Daglig leder



## Resultatregnskap for 2022 Boreal Buss AS

	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	1 168 463	1 245 556
Annen driftsinntekt		228	5 576
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 168 691</b>	<b>1 251 132</b>
Varekostnad		(395 599)	(377 134)
Lønnskostnad	2,3	(601 401)	(641 861)
Avskrivning på varige driftsmidler og imm. eiendeler	4	(47 869)	(58 435)
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	0	(11 000)
Annen driftskostnad	4	(249 871)	(214 345)
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>(1 294 740)</b>	<b>(1 302 776)</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>(126 050)</b>	<b>(51 644)</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 102	0
Annen renteinntekt		7 499	657
Annen finansinntekt		146	429
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>8 746</b>	<b>1 086</b>
Annen rentekostnad		(19 331)	(7 365)
Annen finanskostnad		(5 750)	(5 355)
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>(25 082)</b>	<b>(12 720)</b>
<b>Netto finans</b>		<b>(16 335)</b>	<b>(11 635)</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>(142 385)</b>	<b>(63 278)</b>
Skattekostnad	5	31 236	13 829
<b>Årsresultat</b>		<b>(111 149)</b>	<b>(49 450)</b>
<b>Overføringer</b>			
Udekket tap		(111 149)	(16 440)
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	0	(33 010)
<b>Sum</b>		<b>(111 149)</b>	<b>(49 450)</b>

Tall er oppgitt i tusen kroner.

**Balanse pr. 31. desember 2022**  
**Boreal Buss AS**

	Note	2022	2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	27 649	3 553
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>27 649</b>	<b>3 553</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	1 167	56
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	251 339	143 683
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>252 506</b>	<b>143 739</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	6 867	6 170
Lån til foretak i samme konsern		14 942	11 872
Investeringer i tilknyttet selskap	7	985	974
Investeringer i aksjer og andeler	7	5	5
Andre fordringer		2 441	2 441
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>25 239</b>	<b>21 462</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>305 395</b>	<b>168 753</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	8	15 347	12 709
<b>Sum varer</b>		<b>15 347</b>	<b>12 709</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9,10	60 606	53 791
Andre fordringer		64 322	39 027
Konsernfordringer	10	134 872	49 534
<b>Sum fordringer</b>		<b>259 799</b>	<b>142 352</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	19 250	18 162
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>19 250</b>	<b>18 162</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>294 397</b>	<b>173 223</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>599 792</b>	<b>341 976</b>

Tall er oppgitt i tusen kroner.



## Balanse pr. 31. desember 2022 Boreal Buss AS

	Note	2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (34 878 aksjer à kr 223,90)	6,12	7 809	7 809
Annen innskutt egenkapital		201 757	76 444
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>209 566</b>	<b>84 254</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	0	0
Udekket tap		(127 589)	(16 440)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>(127 589)</b>	<b>(16 440)</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>81 977</b>	<b>67 814</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	9	176 405	58 840
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>176 405</b>	<b>58 840</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>176 405</b>	<b>58 840</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	39 304	24 091
Skyldige offentlige avgifter		38 185	36 188
Kortsiktig konserngjeld	10	117 834	59 022
Annen kortsiktig gjeld		146 086	96 023
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>341 409</b>	<b>215 323</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>517 814</b>	<b>274 163</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>599 792</b>	<b>341 976</b>

Trondheim, 12.04.2023

Kjetil Førsvoll  
Styrets leder

Sven Kloster Olsen  
Styremedlem

Alexander Eriksen Loiro  
Styremedlem

Katrine Vøll  
Styremedlem

Fred Ove Nibe  
Styremedlem

Martin Reberg  
Daglig leder

Tall er oppgitt i tusen kroner.



## Boreal Buss AS

### Kontantstrømanalyse ( tall i 1000 kroner )

	2022	2021
<b>Likvider tilført/brukt på virksomheten:</b>		
Tilført fra årets virksomhet *	-94 281	4 713
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	5 760	-11 210
Endring i andre tidsavgrensninger	86 618	59 408
<b>Netto likviditetsendringer fra virksomheten</b>	<b>-1 903</b>	<b>52 911</b>
<b>Likvider tilført/brukt på investeringer:</b>		
Investeringer i varige driftsmidler	-157 354	-54 543
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	483	35 548
Endringer i andre investeringer	-707	-3 628
<b>Netto likviditetsendringer fra investeringer</b>	<b>-157 579</b>	<b>-22 623</b>
<b>Likvider tilført/brukt på finansiering</b>		
Endring av langsiktig gjeld	137 526	-9 211
Endring av langsiktig gjeld til konsernselskap	-3 070	-11 872
Finansiell leasing	-19 961	-21 337
Konsernbidrag	46 074	2 850
<b>Netto likviditetsendringer fra finansiering</b>	<b>160 569</b>	<b>-39 569</b>
Netto endring i likvider i året	1 088	-9 281
Likviditetsbeholdning 1.1.	18 162	27 443
Likviditetsbeholdning 31.12	19 250	18 162
* Dette tallet fremkommer slik;		
<b>Tilført fra årets virksomhet.</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	-142 385	-63 278
Ordinære avskrivninger	47 869	58 435
Nedskrivning av driftsmidler	0	11 000
Gevinst/tap ved salg anleggsmidler	235	-1 444
Sum	-94 281	4 713



**Boreal Buss AS**  
Noter til regnskapet 2022  
(tall i 1000 kroner)

## REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven '98 og god regnskapsskikk.

### Inntektsføring

Selskapets inntekter består i hovedsak av godtgjørelse fra fylkeskommunen for kjøring av bussruter.

Netto gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler bokføres på salgstidspunktet og klassifiseres sammen med andre driftsinntekter. Øvrige driftsinntekter bokføres etter hvert som de er opptjent.

### Tilskudd fra det offentlige

Inntekter knyttet til godtgjørelse fra fylkeskommunene periodiseres i samsvar med de perioder tilskuddet dekker. Tilskuddet bokføres brutto som inntekt.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter evt. fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### Varebeholdning

Varelageret består av uniformer til sjåfører, dekk, diesel, olje og reservedeler til busser. Lageret er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

### Leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentligste del av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen, er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved beregning av leieavtalens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten inkluderes i eiendelens kostpris.

### Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen ikke overtas av selskapet, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres løpende over kontraktsperioden.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger TNOK 15. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

### Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert tjenstepensjonsordning som omfatter i alt 1 346 medlemmer pr 31.12.2022. Pensjonsordningen er iht. lov om obligatorisk tjenstepensjon og tariffbestemmelser.

Selskapet deltar i avtalen mellom LO og NHO, og ansatte har dermed muligheten til å bli medlem av Fellesordningen for AFP. Privat avtalefestet pensjon (AFP) er en tariffbasert pensjonsordning som gir et livsvarig påslag i tillegg til den ordinære pensjonen fra NAV. Ansatte kan velge å ta ut AFP fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen bygger på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiver, arbeidstaker og staten. Staten dekker 1/3 av utgiftene, mens bedriften dekker 2/3 som finansieres gjennom en fastsatt premie basert på lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelser og midler i ordningen og regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning. Premieinnbetalinger kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Premien er fastsatt til 2,5 % av bedriftens samlede lønnsutbetalinger mellom 1 G og 7,1 G.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringer i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende/skatte reducerende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



## NOTE 1 DRIFTSINTEKTER

(Tall i NOK x 1.000)

Per virksomhetsområde	2022	2021
Driftsinntekter bussvirksomhet	1 168 503	1 245 606
Gevinst/åp ved salg av driftsmidler	188	5 526
<b>Sum</b>	<b>1 168 691</b>	<b>1 251 132</b>

### Geografisk fordeling

Norge	1 168 691	1 251 132
-------	-----------	-----------

### Driftstilskudd

Godtgjørelsen fra fylkeskommunene blir utbetalt månedlig på grunnlag av inngått kontrakt. Innkrevde billettinntekter betales videre til fylkeskommunen for de kontraktene der billettinntektene ikke er en del av godtgjørelsen.

## NOTE 2 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MED MER

(Tall i NOK x 1.000)

	2022	2021
Lønninger	500 164	541 835
Arbeidsgiveravgift	47 495	50 266
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte ordninger	2 907	(1 492)
Pensjonskostnader - innskuddsbaserte ordninger	34 282	32 072
Andre ytelser	16 554	19 179
<b>Sum</b>	<b>601 401</b>	<b>641 861</b>

Gjennomsnittlig antall medarbeidere i løpet av regnskapsåret har vært 1 287 (heltid og deltid). Disse utførte totalt 962 årsverk.

### Ytelser til ledende personer

### Daglig leder

Lønn	1 330
Andre ytelser	17

Lønn til daglig leder inkluderer bonus med TNOK 100.  
Det er for daglig leder innbetalt pensjon med TNOK 72.

Det ble for 2021 utbetalt TNOK 54 i styrehonorar for 2021.

### Revisor

Revisorhonorar for 2022 utgjorde TNOK 461 ekskl. mva. Andre honorarer utgjorde TNOK 0.



## NOTE 3 PENSJONER

(Tall i NOK x 1.000)

Aktuarielle beregninger gjelder pensjonsforpliktelser ved ytelsesbaserte pensjonsordninger

Gjeldende ordninger:

(**Aktuar B**) Offentlig ytelse - Opphørt ordning (Regulering av oppsatte rettigheter).

Økonomiske forutsetninger	2022	2021
Diskonteringsrente	3,20 %	1,50 %
Lønnsvekst	3,75 %	2,50 %
G-regulering	3,50 %	2,25 %
Pensjonsregulering	2,72 %	1,48 %
Forventet avkastning	5,40 %	3,30 %
Agasats	7,90 %	7,90 %
Amortiseringstid	01	01
Korridorstørrelse	10,00 %	10,00 %

De aktuarielle forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer og demografiske faktorer og avgang.

Årets pensjonskostnader:	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening		
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	2 345	1 899
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	(4 243)	(3 420)
Adm kostnader	142	138
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	(139)	(109)
Aktuarielt tap	4 802	
Amortisert planendring / estimatavvik		
<b>Årets pensjonskostnad</b>	<b>2 907</b>	<b>(1 492)</b>

### Pensjonsforpliktelse iht aktuarberegning

Netto pensjonsforpliktelse per 31.12 (DBO)

Pensjonsmidler per 31.12

Over / (Underdekning) per 31.12

AGA

Ikke resultatført aktuarielt tap

**Netto forpliktelse (+midler)**

Herav AGA

Aktuarberegning	
2022	2021
117 184	123 247
109 388	110 736
(7 797)	(12 511)
(616)	(988)
14 502	20 471
<b>6 089</b>	<b>6 972</b>
674	739

## NOTE 4 VARIGE DRIFTSMIDLER

(Tall i NOK x 1.000)

	Tomt, bygg m.m.	Finansiell leasing	Busser	Inventar	Anlegg u/utførelse	Sum
<b>Anskaffelseskost 01.01.22</b>	<b>598</b>	<b>99 870</b>	<b>66 614</b>	<b>146 787</b>	-	<b>313 870</b>
Tilgang	1 872	137 526	3 296	14 661	-	157 354
Avgang		(1 552)	(521)	(1 965)	-	(4 038)
<b>Anskaffelseskost 31.12.22</b>	<b>2 470</b>	<b>235 844</b>	<b>69 389</b>	<b>159 483</b>	-	<b>467 186</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	1 303	64 371	48 092	100 913	-	214 680
<b>Bokført verdi per 31.12.22</b>	<b>1 167</b>	<b>171 473</b>	<b>21 297</b>	<b>58 569</b>	-	<b>252 506</b>
Årets avskrivninger	761	21 060	8 631	17 416	-	47 869
Avskrivningssats	3 %	10 %	8 % - 30%	10% - 25%		

Finansiell leasing gjelder busser. Balanseført forpliktelse per 31.12.22 utgjorde MNOK 176.

Behovet for nedskrivning av anleggsmidlene er vurdert i henhold til regnskapsloven og god regnskapsskikk uten at det er funnet grunnlag for nedskrivning.

Leie av driftsmidler	Kontraktens varighet	Årlig leiekostnad
Busser	1-10 år	148 675



## NOTE 5 SKATT

(Tall i NOK x 1.000)

### Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2022	2021
Endring i utsatt skatt	(24 097)	(3 692)
Betalbar skatt på årets resultat	-	-
Skatt på avgitt konsernbidrag	(7 139)	(10 136)
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>(31 236)</b>	<b>(13 829)</b>

### Beregning av årets skattegrunnlag

Ordinært resultat før skattekostnad	(142 385)	(63 278)
Permanente forskjeller	402	420
Endring i midlertidige forskjeller	7 004	210
Mottatt/(Avgitt) konsernbidrag	32 452	46 074
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>(102 526)</b>	<b>(16 574)</b>

### Oversikt over midlertidige forskjeller:

Varelager og fordringer	(4 372)	(3 861)
Anleggsmidler	27 627	4 045
Gevinst- og tapskonto	304	380
Avsetninger etter god regnskapsskikk	(30 137)	(137)
Pensjoner	-	-
Udekket underskudd	(119 100)	(16 574)
<b>Sum</b>	<b>(125 678)</b>	<b>(16 147)</b>

### Utsatt skattefordel/skatt

(27 649) (3 553)

### Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

	2022	2021
22 % skatt av ordinært resultat før skatt	(31 325)	(13 921)
Permanente forskjeller	89	92
<b>Sum</b>	<b>(31 236)</b>	<b>(13 829)</b>

## NOTE 6 EGENKAPITALEN

(Tall i NOK x 1.000)

	Aksje- kapital	Annen innskutt EK	Annen Egenkapital	Sum
<b>Egenkapital 01.01.22</b>	<b>7 809</b>	<b>76 444</b>	<b>(16 440)</b>	<b>67 814</b>
Årets resultat			(111 149)	(111 149)
Mottatt/avgitt konsernbidrag		125 312		125 312
<b>Egenkapital 31.12.22</b>	<b>7 809</b>	<b>201 757</b>	<b>(127 589)</b>	<b>81 977</b>



## NOTE 7 AKSJER OG ANDELER

(Tall i NOK x 1.000)

Selskapets regnskap inkludert datterselskaper inngår i konsernregnskapet til Boreal Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved henvendelse til Boreal Holding AS.

	Kjøpsdato	Kontor	Eierandel	Stemmeandel
<b>Datterselskap</b>				
Nord-Norsk Trafikksenter AS	2014	Finnsnes	57 %	57 %
Boreal Sverige AB	2020	Lycksele	100 %	100 %
<b>Tilknyttet selskap</b>				
AS A-Rep	1996	Sandnes	34 %	34 %
	<b>Resultat før skatt 31.12.2022</b>	<b>Egenkapital 31.12.2022</b>		<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>
<b>Datterselskap</b>				
Nord-Norsk Trafikksenter AS	2 287	11 657		2 591
Boreal Sverige AB *)	822	2 581		4 276
				<b>6 867</b>
<b>Tilknyttet selskap</b>				
AS A-Rep **)	614	18 115		985
				<b>985</b>

\*) Tall er oppgitt i SEK x 1.000.

\*\*) Regnskapstall per 31.12.21 er angitt ettersom tall per 31.12.22 ikke er mottatt.

## Andre aksjer

	2022	2021
Reisemål Sydvest	3	3
Destinasjon Trysil BA	2	2
<b>Sum</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

## NOTE 8 UTSTYRSLAGER

(Tall i NOK x 1.000)

	2022	2021
Beholdning diesel, olje og andre reservedeler	15 347	12 709
<b>Sum</b>	<b>15 347</b>	<b>12 709</b>

## NOTE 9 FORDRINGER OG GJELD

(Tall i NOK x 1.000)

Kundefordringer er vurdert til pålydende med en avsetning på TNOK 150 for eventuelle fremtidige tap.

Selskapet har kortsiktige fordringer på øvrige konsernselskaper på TNOK 157 990 og kortsiktig gjeld til øvrige konsernselskaper på TNOK 125 158, jfr. note 10. Disse har forfall innen 1 år fra regnskapsårets slutt.

### Langsiktig gjeld ved regnskapsårets slutt utgjør:

	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Finansiell leasing (jfr. note 4)	176 405	58 840

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år er TNOK 0.

Selskapets aktiva inngår i pant i forbindelse med refinansiering i 2022 av tidligere obligasjonslån i selskapets norske konsernspiss i 2018.

### Pantsatte eiendeler

		2022	2021
Varelager	TNOK	10 000 000	4 200 000
Driftstilbehør	TNOK	10 000 000	4 200 000
Fordringer	TNOK	10 000 000	4 200 000

De pantsatte eiendeler har ved regnskapsårets slutt en balanseført verdi på TNOK 427 653.

## NOTE 10 MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

(Tall i NOK x 1.000)

	2022	2021
Kortsiktige fordringer	157 990	69 852
Kortsiktig gjeld	125 158	64 395



## NOTE 11 BANK

Av innestående i bank er TNOK 18 673 bundne skattetrekksmidler. Beløpet dekker skyldig skattetrekk pr. 31.12.22.

Selskapet er med i konsernets konsernkontosystem der alle selskapene som er med i ordningen er solidarisk ansvarlig overfor banken. Positiv eller negativ saldo bank som inngår i konsernkontoordningen er netto klassifisert som konsernmellomværende.

Selskapet har garantiforpliktelser hos ulike banker knyttet til løyver og anbud på TNOK 175 789. Disse er sikret ved garanti fra morselskap.

## NOTE 12 AKSJEKAPITAL OG AKSJON/ERINFORMASJON

<b>Aksjekapitalen består av:</b>	<b>Antall</b>	<b>Parikurs</b>	<b>Bokført</b>
	34 878	223,90	7 809 184
<b>Oversikt over aksjonærer per 31.12.22</b>	<b>Aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Boreal Norge AS	34 878	100 %	100 %

Selskapets regnskap konsolideres inn i Boreal Holding AS.

## NOTE 13 FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2023 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover, som viser positive resultater.

Nedgangen i resultatet for 2022 skyldes et krevende år med økte drivstoffpriser som ikke blir indeksert før i 2023 i tillegg til en utfordrende bemannings situasjon. Det forventes forbedring i fremtidig inntjening gjennom indeksering av kontrakter, rekruttering av nye sjåfører post covid og gjennom reforhandling med oppdragsgiver.

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 14 pages before this page  
Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument indeholder 14 sider før denne side

Detta dokument innehåller 14 sidor före denna sida

**Katrine Voll**

9d0cf59f-96dd-4e19-8e18-91301996a5b8 - 2023-04-18 20:51:49 UTC +03:00  
BankID - 5b85df7a-3c8b-4639-9297-1cba649e7f11 - NO

**Sven Kloster Olsen**

09063409-5cae-40ec-bcb4-54f95b535ef2 - 2023-04-19 09:38:08 UTC +03:00  
BankID - ff36ef51-45a2-417f-a773-01a51293f861 - NO

**Fred Ove Nibe**

39eac341-2f10-432b-9b36-db665395e4c3 - 2023-04-19 11:03:04 UTC +03:00  
BankID - 69965cd1-0953-4558-aa2d-e1d2611f7497 - NO

**Alexander Eriksen Loiro**

ce537baf-b2c6-4466-82ba-741b92bb1f59 - 2023-04-19 12:01:37 UTC +03:00  
BankID - 704b8f3d-ea79-434a-bcf3-d22f70cb0d78 - NO

**Martin Reberg**

a9262cf7-160e-40a1-8430-93279317d60e - 2023-04-21 14:14:16 UTC +03:00  
BankID - 6339c573-7cde-4f7c-a1f8-8d972fb6e62c - NO

**Kjetil Førsvoll**

b2ed31d2-055e-4edd-86e0-9b0514d825f3 - 2023-04-23 23:43:54 UTC +03:00  
BankID - 63f7137b-f87e-4489-afaa-ae9d78986a1e - NO

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmateckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foresatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet  
<https://sign.visma.net/nb/document-check/309a1616-022f-4b3c-8316-5b8aeeced6f6>

visma sign  
www.vismasign.com



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11 a Forus, 4313 Sandnes  
Postboks 8015, 4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Boreal Buss AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Boreal Buss AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 8. mai 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Stig Tore Strand  
statsautorisert revisor



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Stig Tore Strand

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5998-4-756562

IP: 84.234.xxx.xxx

2023-05-08 11:08:44 UTC



Penneo Dokumentnr: PHQ8X-TJUH5-YOEVT-2855B-ZIJKT-6D8YK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>