



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 968 859 668  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS  
Forretningsadresse: Risavika Havnering 247  
4056 TANANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Bruvik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	2, 3	197 332 922	172 613 644
Annen driftsinntekt	2		
<b>Sum inntekter</b>		<b>197 332 922</b>	<b>172 613 644</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		15 403 273	22 450 682
Lønnskostnad	4, 5	28 890 044	26 847 426
Avskrivning	6	3 192 098	3 266 495
Annen driftskostnad	4	141 637 572	120 140 115
<b>Sum kostnader</b>		<b>189 122 987</b>	<b>172 704 717</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 209 934</b>	<b>-91 073</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	3	2 231 122	868 681
Annen finansinntekt		33 161	2 923
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 264 284</b>	<b>871 604</b>
Annen rentekostnad		286 077	7 440
Annen finanskostnad		1 752	2 623
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>287 829</b>	<b>10 063</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 976 455</b>	<b>861 541</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 186 389</b>	<b>770 468</b>
Skattekostnad på resultat	7	142 999	87 914
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		10 043 390	682 554
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, Bygninger, kai og annen fast eiendom	3, 6	36 075 310	33 454 979
Maskiner og anlegg	3, 6	8 031 800	5 351 355
Skip og flytende installasjoner	3, 6		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	374 910	1 320 102
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>44 482 020</b>	<b>40 126 436</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	8	1 478 015	1 417 745
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 478 015</b>	<b>1 417 745</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>45 960 035</b>	<b>41 544 181</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	40 574 409	31 345 347
Andre kortsiktige fordringer	3	46 559 709	54 393 276
<b>Sum fordringer</b>		<b>87 134 119</b>	<b>85 738 623</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 171 374	1 261 341
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 171 374</b>	<b>1 261 341</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>88 305 492</b>	<b>86 999 964</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>134 265 528</b>	<b>128 544 145</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	826 000	826 000
Overkurs	11	1 899 680	1 899 680
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 725 680</b>	<b>2 725 680</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	60 196 798	50 153 408
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>60 196 798</b>	<b>50 153 408</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>62 922 478</b>	<b>52 879 088</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	5	3 999 296	5 592 052
Utsatt skatt	7	202 378	363 731
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 201 674</b>	<b>5 955 783</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	3		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 201 674</b>	<b>5 955 783</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	11 155 930	31 654 228
Betalbar skatt	7	304 352	55 310
Skyldig offentlige avgifter		7 496 410	2 041 461
Utbytte	3		
Annen kortsiktig gjeld	3	48 184 684	35 958 276
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>67 141 376</b>	<b>69 709 275</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>71 343 049</b>	<b>75 665 057</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>134 265 528</b>	<b>128 544 146</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 618737

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 968 859 668  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS  
Forretningsadresse: Risavika Havnering 247  
4056 TANANGER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Bruvik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.03.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.07.2024



Organisasjonsnr: 968 859 668  
STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	2, 3	197 332 922	172 613 644
Annen driftsinntekt	2		
<b>Sum inntekter</b>		<b>197 332 922</b>	<b>172 613 644</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		15 403 273	22 450 682
Lønnskostnad	4, 5	28 890 044	26 847 426
Avskrivning	6	3 192 098	3 266 495
Annen driftskostnad	4	141 637 572	120 140 115
<b>Sum kostnader</b>		<b>189 122 987</b>	<b>172 704 717</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 209 934</b>	<b>-91 073</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	3	2 231 122	868 681
Annen finansinntekt		33 161	2 923
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 264 284</b>	<b>871 604</b>
Annen rentekostnad		286 077	7 440
Annen finanskostnad		1 752	2 623
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>287 829</b>	<b>10 063</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 976 455</b>	<b>861 541</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	7	10 186 389	770 468
		142 999	87 914
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		10 043 390	682 554
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>10 043 390</b>	<b>682 554</b>



Organisasjonsnr: 968 859 668  
STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, Bygninger, kai og annen fast eiendom	3, 6	36 075 310	33 454 979
Maskiner og anlegg	3, 6	8 031 800	5 351 355
Skip og flytende installasjoner	3, 6		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3, 6	374 910	1 320 102
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>44 482 020</b>	<b>40 126 436</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	8	1 478 015	1 417 745
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 478 015</b>	<b>1 417 745</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>45 960 035</b>	<b>41 544 181</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	40 574 409	31 345 347
Andre kortsiktige fordringer	3	46 559 709	54 393 276
<b>Sum fordringer</b>		<b>87 134 119</b>	<b>85 738 623</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	1 171 374	1 261 341
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 171 374</b>	<b>1 261 341</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>88 305 492</b>	<b>86 999 964</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>134 265 528</b>	<b>128 544 145</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

**Egenkapital**  
**Innskutt egenkapital**



Aksjekapital	10, 11	826 000	826 000
Overkurs	11	1 899 680	1 899 680
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 725 680</b>	<b>2 725 680</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	60 196 798	50 153 408
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>60 196 798</b>	<b>50 153 408</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>11</b>	<b>62 922 478</b>	<b>52 879 088</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	5	3 999 296	5 592 052
Utsatt skatt	7	202 378	363 731
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 201 674</b>	<b>5 955 783</b>
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	3		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 201 674</b>	<b>5 955 783</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	11 155 930	31 654 228
Betalbar skatt	7	304 352	55 310
Skyldig offentlige avgifter		7 496 410	2 041 461
Utbytte	3		
Annen kortsiktig gjeld	3	48 184 684	35 958 276
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>67 141 376</b>	<b>69 709 275</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>71 343 049</b>	<b>75 665 057</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>134 265 528</b>	<b>128 544 146</b>



Organisasjonsnr: 968 859 668  
STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
23.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



KPMG AS  
Forusparken 2  
P.O. Box 57  
N-4064 Stavanger

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Stavangerregionen Havnedrift AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavangerregionen Havnedrift AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

#### Offices in:

Oslø	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Årøndal	Hamar	Sandefjord	Tysnes
Bergen	Haugesund	Stavanger	Utsirvik
Bodø	Kragerø	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo document key: LEVX5-KM10N-X60UE-WA377-L33XO-25M0Y



## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 20. mars 2024

KPMG AS

Eirik Braut  
*Statsautorisert revisor*  
(elektronisk signert)

Penneo document key: LEVX5-KM10N-X6OUE-WA3T7-L33XO-25M0Y



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Eirik Braut

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5994-4-2474705

IP: 80.232.xxx.xxx

2024-03-20 17:31:53 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LEVX5-KM10N-X60UE-WA3T7-L33XO-25MOY

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Årsrapport 2023 Stavangerregionen Havnedrift AS\_til signering.pdf

Name	Method	Signed at
Lunde, Marit	BANKID	2024-03-15 16:00 GMT+01
Holgensen, Atle Warren	BANKID	2024-03-15 15:53 GMT+01
Bekkeheien, Odd Bjørn	BANKID	2024-03-15 15:02 GMT+01
Krohn, Andreas Auklend	BANKID	2024-03-15 14:51 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS

### Årsrapport 2023

- **Årsberetning**
- **Resultatregnskap**
- **Balanse**
- **Kontantstrømoppstilling**
- **Noter**



Stavangerregionen Havnedrift AS Strandkaien 46, 4005 Stavanger, Norge (+47) 51 50 12 00 post@stavanger.havn.no stavanger.havn.no



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Stavangerregionen Havnedrift AS

### STYRETS BERETNING 2023

#### Selskapet

Stavangerregionen Havnedrift AS (heretter **SRHD**) er overlatt oppgavene med å vedlikeholde og drive konsernets havneanlegg i havnens sjøområder. Selskapet leier kaier og bygning av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Selskapet står for de drifts- og vedlikeholdsrelaterte oppgaver i havnen, i tillegg til oppgaver knyttet til regnskap og administrasjon i konsernet. Selskapet deltar også i det daglig arbeidet med utførelse av de praktiske og driftsmessige oppgavene knyttet til sikkerhet i havnen.

#### Eierforhold

Selskapet er et heleid datterselskap av Stavangerregionen Havn IKS (heretter **SRH**). SRH eies av Stavanger kommune (81,88%), Sola kommune (16,75 %) og Randaberg kommune (1,36 %). Fra 01.01.2020 inngikk Rennesøy og Finnøy i Stavanger Kommune. Selskapet får dermed ansvar for et større sjøareal. Stavanger kommunes eierandel økte tilsvarende Rennesøy kommunes eierandel (1,19%).

#### Styret

Styret består av tre personer, en kvinne og to menn.

Selskapet har en styreansvarsforsikring som dekker styrets medlemmer og ledelsen.

#### Årets resultat

Regnskapet for 2023 viser et positivt årsresultat på kr 10 036 865 (mot kr 682 554 i 2022). Inntektene for 2023 viser en god økning, som også fører til økte kostnader. Konserninterne leiekostnader har økt grunnet økt omsetning.

#### Skatt

SRHD har frem til 31.12.16 vært ansett som skattepliktig. Som følge av en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017, mener selskapet at i realiteten og rent faktisk realiseres formålet i SRH gjennom SRHD. På bakgrunn av dette mener SRH at en har skattefrihet etter skattelovens § 2-32 fra og med 2016, men med skatteplikt for «økonomisk virksomhet», jfr skatteloven § 2-32 2. ledd. Skatteplikten omfatter inntekter fra utleie av eiendom der leietakere ikke driver havnerelatert virksomhet.

Gjeldende for hele konsernet: Det er en usikkerhet knyttet til skattemessige forhold for offentlige havner, og SRH er klar over at det foreligger et forlik mellom en offentlig havn og Skatteetaten januar 2023. Skattedirektoratet har utgitt en prinsipputtalelse 27.10.2022. SRH mener at forliket og prinsipputtalelsen ikke endrer de skattemessige forholdene knyttet til virksomheten for inntektsåret 2023. SRH har imidlertid, som en følge av ny selskapsavtale, kontaktet skattemyndighetene og innledet en dialog, med sikte på å rapportere som skattepliktig fra og med 2024, når selskapsavtalen er implementert og blir fulgt opp av nytt styre (SRH). Viser også til note 7.



Stavangerregionen Havn IKS Strandkaiaen 46, 4005 Stavanger, Norge (+47) 51 50 12 00 post@stavanger.havn.no stavanger.havn.no



This is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv i 2023 for SRHD. Den positive kontantstrømmen skyldes hovedsakelig årets aktivitet. Årsaken til lav endring i kontantbeholdningen skyldes at selskapet bruker konsernkontoordning. SRHD har også foretatt investeringer i driftsmidler.

## Redegjørelse for årsregnskapet

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som ikke er tilstrekkelig hensyntatt i det fremlagte regnskapet.

## Disponering av årets resultat

Årets resultat overføres til annen egenkapital.

## Fortsatt drift

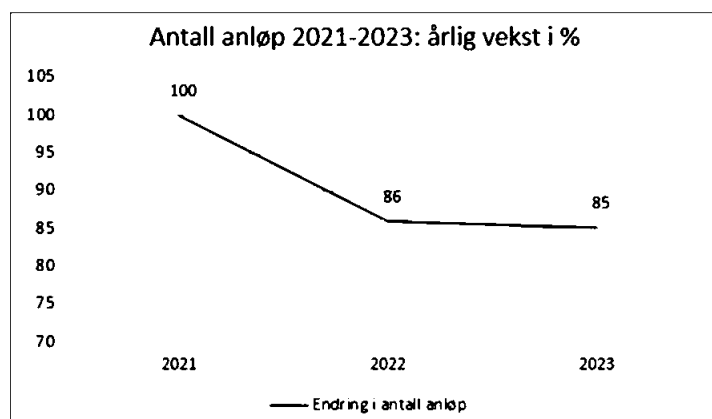
I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

## Anløp

Samlet for havnedistriktet ble det i 2023 totalt registrert 73 765 anløp, noe som er en nedgang på 1 % fra 2022, se figur 1. Av de 73 765 anløpene var 66 257 anløp knyttet til passasjerskip til nordfylket, Ryfylke og Byøyene, se figur 3. Dette er 0,5 % økning fra 2022.

Figur 2 og 3 viser endringen i antall anløp i perioden 2021-2023 for alle fartøystyper. Det har i denne perioden vært en samlet nedgang i antall anløp på 15 %, se figur 1.

Figur 1



2

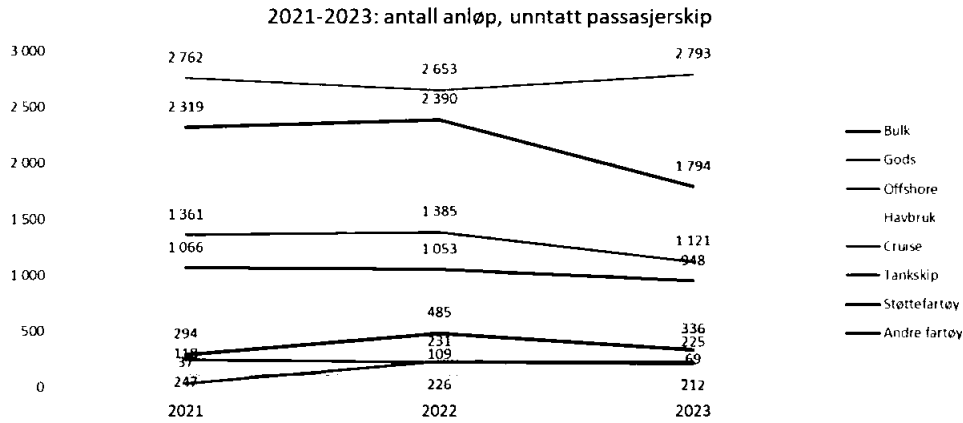


This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

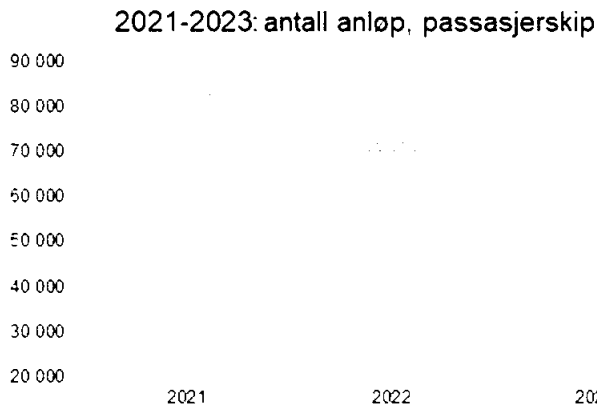
Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



Figur 2



Figur 3



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C

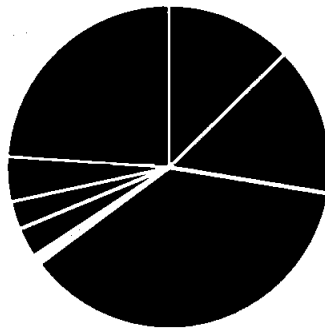


### Offshore-trafikk

Totalt antall anløp fratrukket passasjerskip er 7 498, av disse er 2 793 anløp av offshorefartøy som tilsvarer 37 %, se figur 4. Antall offshoreanløp er økt med 5 % fra 2022. I vårt havnedistrikt er det tradisjonelt sett størst andel forsyningsfartøy (PSV) som går i regulærtrafikk fra basene til nærliggende offshoreinstallasjoner.

Figur 4

% av total 2023, unntatt passasjerskip



### Utenriks ferjetrafikk

Utenriksferjene har hatt en nedgang fra 554 i 2022 til 438, en nedgang på 21 %. Dette skyldes primært ombygging av skip som medførte redusert rutetilbud.

### Gods

Antall anløp med gods var 1 121 i 2023 mot 1 385 i 2022, en nedgang på 19 %. Det er flere linjerederier som anløper ukentlig og med hovedvekt på container med fordeling 70 % og roro 30 %. I tillegg kommer roro godset fra Fjord Line.

### Cruise

Antall anløp i 2023 var 215, mens det i 2022 var 231 anløp, en nedgang på 7 %.

### Marked

Havner er en dynamo for utvikling og vekst. Koblingen mellom sjø, by og land gir havnen en sentral rolle i samfunnsutviklingen. Ringvirkningsanalyse plasserer Stavangerregionen havnedistrikt på et høyt nasjonalt nivå. Ringvirkninger knyttet direkte og indirekte til havnene i Stavangerregionen Havn sitt havnedistrikt, både private og offentlige, representerer nærmere 7 600 årsverk, en omsetning på ca. 18,5 mrd. NOK og verditilvekst på nesten 6 mrd. NOK.

4



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



SRH opererer i et bredt maritimt marked med hovedvekt på energi, gods, maritim service og cruise. Nær fremtid kan by på flere muligheter innen blant annet havbruk, og utvidelse av energimarkedet i form av nye energibærere og havvindlogistikk. Dette utløser behov for maritime tjenester ved kai, logistikkareal, lagring ute og inne i tillegg til kontor.

## Energi

Stavangerregionen har Europas største olje- og gassklynge, og et velfungerende base- og havneanlegg er avgjørende for effektiv drift og logistikk i næringen.

I 2023 traff den estimerte oppgangen i tonnasje sent. OCTG (offshore rør) opplevde i Q4 stor pågang med nærmere 70 % økning i arealbruk.

Energibransjen er i vekst med utvidet leteaktivitet som krever mer areal på land og økt logistikkaktivitet for baseaktørene.

I tillegg ønsker aktørene å samle lagringsbehovet, heller enn å ha det plassert på forskjellige lokasjoner. Dette i kombinasjon med økt aktivitet inneværende år, både i produksjon og leteboring, betyr at etterspørselen må møtes i form av nybygg. SRH har per i dag begrenset ledig areal for innendørs lagring på havneområdene, og for å møte og ivareta markedet må det settes opp flere bygg.

## Gods

Konvensjonelt gods håndteres av terminalselskapet Westport AS. De håndterer den daglige godstrafikken i tillegg til gods fra utenriksfergene til Fjord Line AS. Westport opplevde en nedgang på 30 % i linjetrafikken i 2023 og det indikeres en ytterligere nedgang på mellom 15-20 % i 2024. Dette kan bety en samlet reduksjon på opptil 50 % i løpet av to år. Eksporten fra Asia går ned og forbrukermarkedet er nedadgående med svak krone, høyere renter og økte energipriser.

Westport håndterer i tillegg saltimport og rørhandling til olje- og gassindustrien som demmer opp for konjunktursvingninger i godsmarkedet.

Fjord Line forventer en betydelig oppgang fra 2023 da de i år seiler som normalt hele året, etter ombygging av flåten. Det vil dog merkes at godsmengden til og fra Hirtshals er noe redusert grunnet blant annet kronekurs og inflasjon. Manglende aktivitet innenfor bygg og prosjekter fører også til at innenriksvolumet mellom Stavanger og Bergen er redusert.

Totalt antall containere i 2023 var 151 021, en økning på 55 % fra 2022. Målt i TEUs er tallet 96 502, som gir en reduksjon fra fjoråret på 1 %.

Rullende last har et totalt antall på 20 151 i 2023. Av dette utgjør trailere og trekkvogner 18 745, mens 1 406 gjelder import og eksport av motorvogner.

Den totale godsmengden innenfor havnedistriktet er redusert med 7 % det siste året, og er på 3,1 millioner tonn i 2023. Dette inkluderer containere, bulk- og stykkgoods.

Sirkulær- og servicemarkedet er i hovedsak representert i Mekjarvik.

Gods over kai i Mekjarvik har en økning i 2023 i forhold til 2022. I 2023 har SRH registrert 76 000 tonn gods over kai, mens det i 2022 var 41 000 tonn.

5



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Markedstrender

Havvind viser seg å være vanskelig å få lønnsomhet i, noe som ikke er uvanlig i oppstarten. Flere konsortier trekker seg fra utlyste felt, mye på grunn av økningen av den risikofrie renten som fører til økt avkastningskrav og dermed at prosjektene ikke er lønnsomme. Prisstigningen den siste tiden har heller ikke bidratt positivt. Utsiktene sier at industrien vil komme. Ingen havneanlegg i Norge vil i dag kunne imøtekomme utbyggingen som er estimert, og betalingsviljen i tillegg til utfordringer med å inngå langsiktige kontrakter, gjør det vanskelig for havner å investere i denne utbyggingen.

Markedet krever solide, dimensjonerte kaier, i tillegg til store arealer med stor fleksibilitet for rask økning og nedskalering. Dette gjør det vanskelig å planlegge for kombinasjonsbruk med andre aktører. Mekjarvik kan by på muligheter for havvind rundt 2032-33, men det kan være for sent for en del aktører. SRH har tatt initiativ til samarbeid med andre havner for å gjøre fylket og regionen, inkludert Agder, interessant nasjonalt og internasjonalt. Dette vil gi gode ringvirkninger til kommunene, og god utnyttelse av flere lokasjoner vil muligens holde investeringene nede.

Risavika, med mulighet for mer areal mot 2027, kan befestes seg som en god havvind prosjekthub i tillegg til å ha minimalt investeringsbehov. God samhandling med etablerte aktører, fleksible arealer og mulig nedgang i OCTG-markedet innen den tid kan gi denne muligheten.

Omstillingen til renere energibruk på havneanleggene kan by på nye markedsmuligheter; etablering av ammoniakk-, metanol- og hydrogentilførsel, i tillegg til ladeinfrastruktur og mer landstrøm. Her blir det et samspill med politiske føringer, ny teknologi og markedets muligheter.

SRH har tatt initiativ med bidrag fra Fylkeskommunen og eierkommunene til å kartlegge eksportpotensiale på sjø for oppdrettsindustrien. Ferske tall fra aktørene viser et utskipningspotensiale på 75 000 tonn årlig, noe som tilsvarer over 3 700 trailere. Nedslagsfeltet er fra Austevoll i nord til Hjelmeland i sør. Dette kan bidra med god varebalanse for nye varestrømmer nordgående slik at skipene ikke går tomme ned til kontinentet, og gjør sjøveien direkte inn til Vestlandet mer attraktivt.

## Cruise

I løpet av 2023 har det vært 215 cruiseanløp. Det vært en økning i antall nye cruiseskip de siste årene, med en tendens til lengre skip og større kapasitet. Grundig planlegging og samarbeid med Region Stavanger og andre relevante aktører har bidratt til at årets cruisesesong har blitt gjennomført uten betydelige utfordringer.

2023 er det andre året med tett samarbeid mellom SRH og Sandnes Havn. I løpet av 2023 har 18 cruiseskip lagt til kai i Sandnes Havn, en økning fra 14 i året før. Dette året er også det første året de store cruiseskipene har besøkt Sandnes, hvor flere av dem har hatt nesten 3 000 passasjerer om bord.

6



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



Handlingsplanen for cruiseanløp 2022-20302 har vært på høring i havnens eierkommuner og er nå vedtatt.

I handlingsplanen fremkommer følgende mål:

1. Tilstrebe helårs cruiseanløp.
2. Begrense cruiseturisme til et maksimalt antall passasjerer per dag med øvre grense på 8 000 pax, maksimalt 2 cruiseanløp per dag og maksimalt 7 cruiseanløp per uke. Dette gjelder for eksisterende kaier og er gjeldende fra 2024. Allerede bestilte cruiseanløp som overskrider to anløp pr dag og 7 anløp per uke i 2024 og 2025 er forpliktelser som må gjennomføres. Båter av mindre størrelse (inntil 600 passasjerer) kommer i tillegg med en begrensning på 1 båt til dagen.
3. Det skal prioriteres cruiseanløp etter prinsippet om at ytre kailinjer skal benyttes først, forutsatt at sikkerheten er ivarettatt.
4. Indre Skagenkaien kan benyttes til anløp av mindre cruiseskip med lengde på inntil om lag 230 meter, med virkning fra 2024.
5. Indre Strandkaien skal ikke ha cruiseanløp.
6. Cruisedestinasjon Stavanger skal være ledende nasjonalt innen minimering av miljømessig belastning ved å implementere miljøvennlig teknologi og stille krav til skip som anløper havnen. Samtlige cruiseanløp til Stavanger sentrum skal senest i 2027 tilkobles landstrøm ved kailigge.

## Eiendom

All aktivitet på sjø krever tilgjengelig arealer i nærheten av kai for ute- og innendørslagring i tillegg til noe kontorvirksomhet. Havner må ha større grad av fleksibilitet for å møte morgendagens næring med dagens aktivitet. Logistikken er arealkrevende, men krever ikke mye kontorfasiliteter. Autonomi er på full fart inn i havner, som kan bety bedre utnyttelse av arealene i tillegg til bedre HMS, som er viktige faktorer å ha med seg i fremtidig planlegging av arealbruken. 2024 vil bære preg av videre byggeaktivitet.

### *Risavika*

Siden oppkjøpet av Risavika Havn 1. januar 2019 er det satt opp rett i underkant av 13 000 kvm bygningsmasse primært for innendørslagring, samt et kombinasjonsbygg.

Det er i 2023 satt opp to lagringshaller på Risagrunden på til sammen 2 400 kvm som kan avlaste langtidslagring for områder nær kai i dag, for å frigjøre areal til mer aktivitet.

Risavika har større områder til linjegods aktivitet, og nye aktører har behov for terminalbygg og noe kontor.

Energibransjen er i vekst, og behovet for lagring både ute og inne er stort. I 2024 og 2025 vil det meste av utearealene knyttet til intern havnevei være utleid, og det vil i tillegg være et innendørslagringsbehov på mellom 7- 10 000 kvm. Slike bygg er fleksible og kan brukes til

7



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



de fleste behov innen havnelogistikk. Det er viktig å planlegge for de mest bærekraftige løsninger både i byggeprosess og drift.

Det er nå i tillegg ca. 160 mål med areal i privateie i Risavika, som vil være gode bidragsyttere til økende aktivitet over kai. Her kan supplerende virksomheter som ikke trenger umiddelbar nærhet til kaier etableres.

#### *Mekjarvik*

I Mekjarvik har SRH to leietakere, GMC Marine Partner AS og Stena Recycling AS som begge er veletablert og har lang horisont. Det er satt opp to haller på området i 2023 som ikke eies av SRH. GMC Eiendom AS er i gang med å oppføre en 1 180 kvm ny sveishall på tomten som leies av SRH, og aktiviteten i sveishallen forventes å medføre mer aktivitet over kai. Alle arealer er fullt utleid, og 2024 vil være et stabilt år.

#### *Stavanger sentrum*

Kommunedelplan Stavanger Sentrum 2019-2034 har som mål å skape et større omfang av bymessig aktivitet i havnefronten. Spesielt i Østre Havn, fra Skansekaaien til Bekhuskaaien, ønsker Stavanger kommune å legge til rette for ny bebyggelse til næring og bolig. Det meste av dagens havneaktivitet skal ivaretas i området, det er kun tilbudet om ISPS-kaier på Bekhuskaaien som utgår.

Tilleggsavtalen som er utformet i forbindelse med ny selskapsavtale for SRH, gjeldende fra juni 2023, gir Stavanger kommune mulighet til å ta ut eiendommene i Østre Havn mot reduksjon av eierandel. Tilleggsavtalen gir en frist til 01.05.24 for kommunen å tiltre denne opsjonen. Det er sannsynlig at SRH inngår en driftsavtale med kommunen for videre drift av havnevirksomheten.

SRH har pågående kartlegging av grunn og fundamenteringsforhold for en eventuell bebyggelse i bakområdet til Ytre Strandkaaien, for å imøtekomme kommunedelplanens ønske om å oppføre et mindre næringsbygg her.

#### **Havnelangs 2023**

Havnelangs ble arrangert for fjerde gang lørdag 17. juni. Havnelangs skal skape maritim interesse, bidra til å bygge et godt omdømme, og gi regionens innbyggere et innblikk i de varierte og spennende aktivitetene som finnes i Stavangerregionen Havn. Det er et gratis, ikke kommersielt arrangement, hvor lærerike opplevelser er i fokus.

Atter en gang kan man konkludere med et vellykket arrangement. Rundt 50 aktører og utstillere fra eierkommunene bidro til at besøkende fikk en variert og innholdsrik opplevelse. Det var også dåp av SRHs nye helelektriske havnebåt, ELvis, hvor gudmor er Siv-Len Strandskog. Tilbakemeldingene fra utstillere, publikum og egen organisasjon var positive.

#### **Landstrøm**

Det tilbys landstrøm til offshorefartøy i Risavika og i Stavanger sentrum. Tre offshorefartøy kan være tilkoblet landstrøm samtidig pr lokasjon. På slutten av 2022 kom også hurtigladeanlegget for hurtigbåter i drift. I 2023 er det igangsatt utvidelse av ladeanlegg med bygging av ladeinfrastruktur til Vassøyferja og nytt landstrømanlegg i Risavika.

8



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

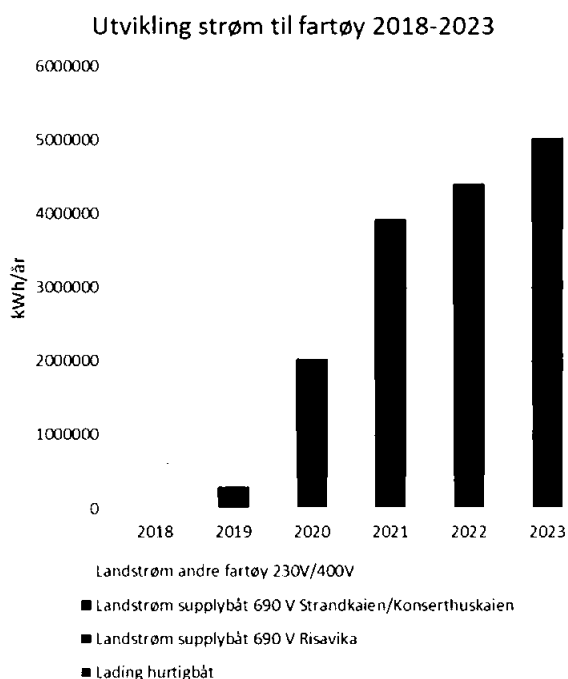
Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



Det er også igangsatt arbeid med konkurransegrunnlag for landstrøm Cruise, som ble tildelt Enovastøtte i 2023, og landstrøm i Mekjarvik

Total landstrøm og ladeleveranse til fartøy i 2023 var 5 400 000 kwh fordelt som følger:

- 1 500 000 kwh til lading av hurtigbåt
- 2 400 000 kwh til landstrømanlegg i Risavika
- 1 100 000 kwh til landstrømanlegg i Stavanger sentrum
- 400 000 kwh til andre landstrømtilkoplinger



Dette tilsvarer en økning på totalt ca. 10 % sammenlignet med 2022. Økningen skyldes i hovedsak lading av hurtigbåt. Uttak av landstrøm på Strandkaien er redusert som følge av økt antall cruiseanløp. Uttak av landstrøm Risavika er likt som i 2022.

9



This is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## ISPS-tiltak

ISPS er det internasjonale regelverket mot terrrorsikring av havner (utarbeidet av IMO<sup>1</sup>) og gjelder for alle havneanlegg som mottar anløp av fartøy som går i internasjonalt farvann.

Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og ESA (EFTAS overvåkningsorgan<sup>2</sup>) kontrollerer regelmessig at havneanleggene er tilfredsstillende sikret. ESA kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS regelverket.

SRH har ansvar for sikring av fire ISPS havneanlegg, og har også hatt overordnet ansvar for en EU-havn. De fire havneanleggene er:

- Offshore Terminal Risavika (OTR)
- Ferry Terminal Risavika (FTR)
- Deep Water and Offshore Terminal Mekjarvik (DTM)
- Cruise and Waiting Terminal Stavanger (CTS)

Revisjon av sikringsrisikoanalyse med tilhørende sikringsplaner er gjennomført for CTS. Alle anlegg er godkjent av Kystverket og er på sikringsnivå 1.

SRH har i løpet av året fortsatt arbeidet med å forenkle sikringsplanen for alle egne terminaler, noe som reduserer sideantall med ca. 60 % og bidrar til å gjøre sikringen bedre. Reviderte sikringsplaner vil bli sendt Kystverket for godkjenning i løpet av Q1 2024.

I tillegg til å bli penetrasjonstestet av Kystverket ved CTS, kom ESA på uanmeldt tilsyn i september. ESA stilte med to representanter, og Kystverket stilte med det samme. Resultatet av tilsynet var fire mindre avvik som nå er lukket av SRH og godkjent av Kystverket.

SRH søkte om tilskudd fra Kystverket - «tilskudd til investering i effektive og miljøvennlige havner» - for å etablere en Nasjonal Digital Sikringskontrakt. Gjennom årets tildeling fikk SRH full pott på 8 MNOK. Fratrasket egeninnsats blir beløpet 6,4 MNOK. Midlene benyttes til å etablere et nytt fundament som vil tilgjengeliggjøre sikringskontrakter for havner som ønsker å tiltre ordningen. Prosjektet er planlagt ferdigstilt medio Q4 2024. Grieg Connect står for utvikling av programvare.

SRH har også i løpet av 2023 installert Milestone som programvare for håndtering av kameraovervåking, og gått til anskaffelse av krisestøtteverktøyet RAYVN.

<sup>1</sup> <https://www.imo.org/>

<sup>2</sup> <https://www.efasurv.int>





## Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

### Tilstand for kjønnslikestilling

Av selskapets 23 fast ansatte er det 16 menn, og syv kvinner.

### Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

Ansatte har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avansementsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Det er også lagt til rette for redusert arbeidstid ved behov, men flere arbeidsoppgaver er personavhengige. Ved ansettelse blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion, kjønn og livssyn. SRH har i forbindelse med stillingsutlysning tatt kontakt med likestilling- og diskrimineringsombudet for råd om en mangfoldig stillingsannonse som appellerer til alle.

Offentlige og private virksomheter rettet mot allmennheten har plikt til universell utforming av virksomhetens alminnelige funksjoner. SRH har et bevisst forhold til området universell utforming i forhold til planlegging, oppfølging og gjennomføring av prosjekter. Nettsiden til SRH er universelt utformet.

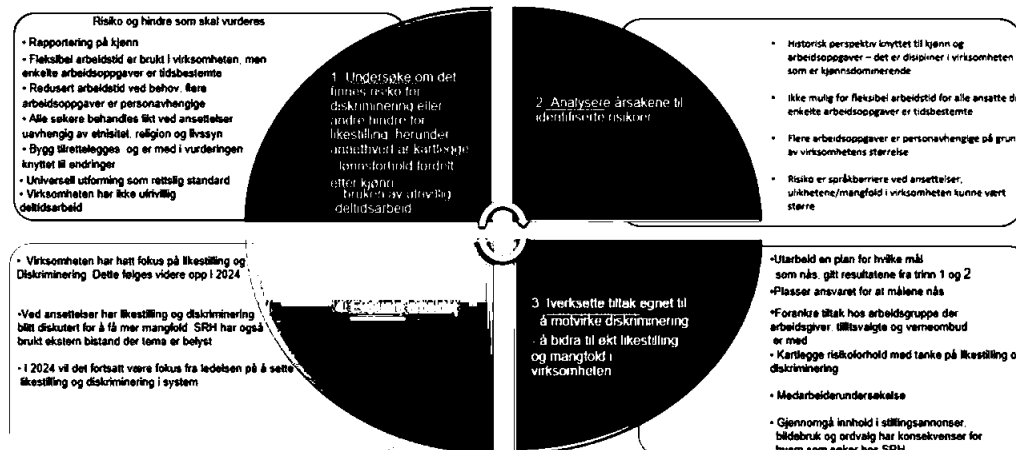
Som vist i figur 5, skal SRH i 2024 iverksette tiltak egnet til å bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten ved å:

- Videreutvikle plan for hvilke mål som nås gitt resultatene fra trinn 1 og trinn 2 i figur 5
- Etablere struktur for arbeidet med likestilling og mot diskriminering
- Fortsette kartlegging av risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Fokus på innholdet i stillingsannonser. Være bevisste på at bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker jobb i havnen





Figur 5



## HMS

SRH hadde følgende målsetning for HMS-arbeidet for 2023:

- Unngå skader og ulykker
- Stabilt lavt sykefravær
- Være en attraktiv arbeidsplass
- Verne det ytre miljøet

HMS-målene er en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet. Tilhørende HMS-årshjul og handlingsplaner er utarbeidet i samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Det er i 2023 ikke registrert uhell med personskade.

SRH har i løpet av året installert belysning av redningsleidere ved Fiskepiren. Det er også investert i flere redningsstasjoner bestående av båtshake, redningsstige og redningsbøye. SRH har avholdt møter med beredskaps- og redningsetater for å sikre publikum og kunder.

HV-08 hadde i mars en større øvelse, «Jøssang» hvor SRH ble invitert med. En del av øvelsen foregikk i områdene i og ved Utenriksterminalen i Risavika. SRH fikk delta i planleggingen av øvelsen og hadde godt utbytte av den del av øvelsen som utspant seg på SRH sine områder.

Den årlige HMS-konferanse som ble avholdt på Sola kulturhus er den sjettede i rekken. SRH er medarrangør sammen med ASCO, Sola kommune og Gasum. HMS-konferansen er en viktig

12



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



møteplass for alle som jobber med eller har ansvar for HMS. Et av målene til konferansen er å gi faglig påfyll og inspirasjon til eget arbeid.

Det er utarbeidet ny evakueringsplan for Utenriksterminalen i Risavika og i den forbindelse også gjennomført en evakueringsøvelse.

#### Arbeidsmiljøet

Konsernet har i 2023 hatt et totalt sykefravær på 3,18 % (3,29 % i 2022). Korttidsfraværet var på 2,25 % (3,35 % i 2022) med 31 egenmeldinger, og totalt 60 dager.

Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter, involverer alle ansatte i havnens strategiarbeid og har årlige medarbeidersamtaler.

Konsernet har i sin personalpolitikk lagt til rette for seniortiltak for ansatte over 62 år.

#### Det ytre miljø

Egen virksomhet forurensar i liten grad det ytre miljø direkte, men selskapet gjør likevel tiltak for å redusere eget, eierkommunenenes og kunders miljøavtrykk. Havnedrift innebærer en del støy fra laste- og lossevirksomhet. Videre er det utslipp fra kjøretøy og skip. I tillegg kommer indirekte miljøpåvirkning fra eksempelvis avfallshåndtering, byggerier og andre varer og tjenester.

Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt våren 2020<sup>3</sup>. Flere av FNs bærekraftsmål er inkludert i miljøplanen, som blant annet skal være med å bidra til at eierkommunene når sine klimamål. Hovedmålene i miljøplanen er godt integrert i overordnet strategi for 2020-2023. Det er besluttet å rullere Miljøplanen ut 2024.

#### Klimaregnskap

Klimaregnskap er etablert og skal brukes som et aktivt verktøy for å synliggjøre havnens direkte og indirekte klimagassutslipp, og til å følge opp effekten av tiltak. Klimaregnskapet fremlegges årlig. Fra og med 2022 er det også utarbeidet klimabudsjett i forbindelse med budsjettarbeid.

Ifølge gjeldende miljøplan skal SRH redusere klimagassutslipp fra egen virksomhet (SRH klimaregnskap Scope 1,2,3) med 80 % innen 2030, sammenlignet med 2019. Samtidig skal SRH påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenenes miljømål. Det er i rollen som tilrettelegger at SRH kan bidra til størst utslippskutt. Eierkommunene har ambisjon om kutt i utslipp av klimagasser på hhv 55 % (Sola) og 80 % (Stavanger og Randaberg) innen 2030. SRH kan først og fremst bidra til utslipp i kategorien sjøfart, og i aller størst grad de utslippene som skjer ved kailigge. Utslipp ved kailigge hos SRH vises til årsberetning for SRH/konsern.

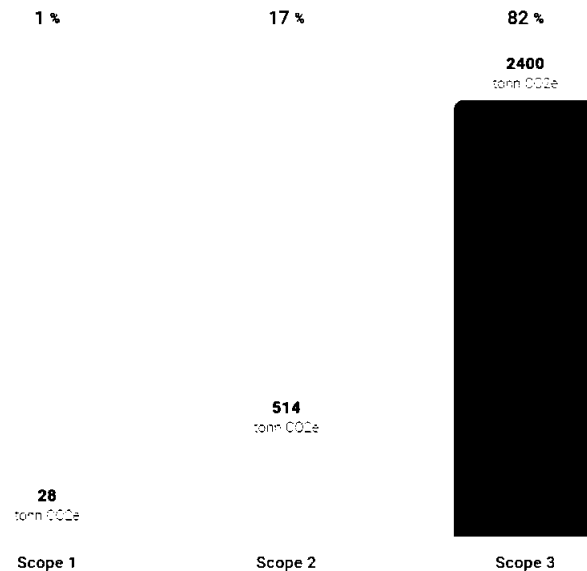
<sup>3</sup> [https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Miljøplan-2020-2023-%E2%80%93-web\\_ny-version-sept.pdf](https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Miljøplan-2020-2023-%E2%80%93-web_ny-version-sept.pdf)





## SRH Klimaregnskap Scope 1, 2 og 3

Klimaregnskapet er utarbeidet i henhold til GHG-protokollen og har 3 deler: Scope 1 og 2 omfatter henholdsvis forbrenning av drivstoff og energiforbruk i havnens bygg og anlegg, mens Scope 3 er indirekte utslipp som organisasjonen kan påvirke gjennom å sette krav til leverandører ved kjøp av bygg, varer og tjenester, og etablere retningslinjer for reisevirksomhet o.l.

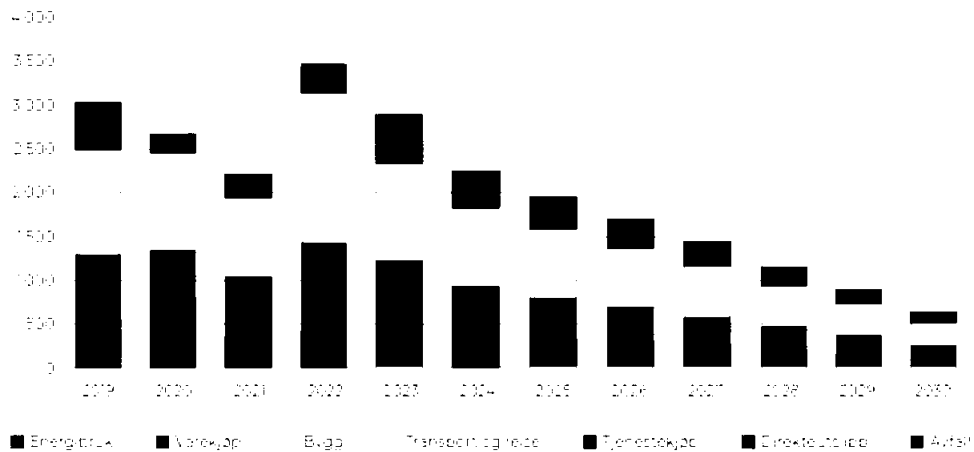


Klimaregnskapet viser en reduksjon i egne utslipp på 5% fra 2019 til 2023, og en klar reduksjon fra 2022 til 2023. Reduksjonene er størst på postene bygg og varekjøp. Kategori bygg omfatter alle små og store investeringsprosjekter som er ferdigstilt i 2023 og kommet over i bruksfase. På bygg er utslippsfaktor i beregningsverktøy justert ned, noe som stemmer godt med strammere miljøkrav i SRH sine prosjekter. Utslippene på posten bygg omfatter også alle bygg og kaier bygget før SRH startet å føre klimaregnskap, som fremdeles er under avskrivning. Også posten energibruk er økt. Dette skyldes i hovedsak at strømforbruk til lading av hurtigbåter er inkludert i regnskapet fra og med 2023.





Klimaregnskap SRH Scope 1, 2 og 3 2019–2023, framskrivning 2024–2030



Utslipp fra reiser og transport er redusert med 25% sammenlignet med 2019, og markant redusert sammenlignet med 2022 da det ble arrangert flere studieturer. Utslippene i scope 1 (direkte utslipp fra forbrenning) er redusert med ca. 20 % fra 2019 til 2023 som følge av gradvis overgang til elektriske kjøretøy og fartøy. Tallet er nesten helt likt som i 2022, da ingen dieslbiler ble erstattet med elbiler i 2023.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Environmental Port Index (EPI)

Environmental Port Index (EPI) fokuserer på innsamling av miljørapporter fra cruiseskip i forbindelse med havneopphold. Prosjektet startet i 2017 som et samarbeid mellom norske cruisehavner, med Stavanger, Trondheim og Bergen i styringsgruppen. Fra 2019 ble EPI organisert som et aksjeselskap, EPI AS, eid av 11 norske cruisehavner, der de største eierne er Bergen og Stavanger.

Ved oppstart i 2019 var EPI i bruk av fire havner: Stavanger, Trondheim, Bergen og Oslo. Ved inngangen til 2024 har tjenesten utvidet sitt virke til 35 destinasjoner i Norge, på Island, Færøyene, og Orknøyene.

EPI samler detaljert informasjon om skipenes utslipp, teknologisk utrustning, bruk av rensesystemer, drivstoff og landstrøm, blant annet. Dette gir et miljøregnskap og kunnskap som kan benyttes for planlegging av infrastruktur ved kai. En nøkkelindikator, EPI-scoren, evaluerer skipets driftsforbedringer ved kai i forhold til myndighetskrav. Denne scoren er driver for havnenes insentivsystemer som følger "forurensere betaler"-prinsippet.

Aktuelle tall for Stavanger 2023

	Sandnes	Stavanger
Antall anløp rapportert til EPI	17,00	192,00
NOx utslipp (t)	2,72	96,56
Det skipene kunne sluppet ut ift referanselinje (t)	5,50	122,34
Reduksjon av NOx ift. referanselinje (t)	2,78	25,78
SOx utslipp (t)	0,06	1,00
Det skipene kunne sluppet ut ift referanselinje (t)	0,11	2,22
Reduksjon av SOx ift. referanselinje (t)	0,05	1,22
CO2 utslipp (t)	349,70	7034,0

Referanselinje refererer til hva skipet er forventet å slippe ut dersom det ikke gjennomføres forbedringstiltak når skipet ligger ved kai.

Resultatet viser at operasjonelle tiltak ved kai har redusert NOx utslippet med 21 % og SOx utslippet med 55 % i forhold til et scenario med ingen forbedring. Årsakene til dette er flere. Det er flere nyere skip som har bedre teknologi ombord og rederiene velger ofte renere drivstoff enn myndighetskravet tilsier. En bakenforliggende motivator er Stavangerregionen Havn sitt insentivsystem som medfører et stort påslag i vederlag for de som forurensere mest.

16



This seal is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## STRATEGIPLAN

Stavangerregionen Havn Konsern

2021-2024



### Visjon

Stavangerregionen Havn skal være Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn

### Overordnet mål

Stavangerregionen Havn skal fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift

### Verdier

Dedikert – Trygg – Bærekraftig

#### Vi skal være den foretrukne havnen

- Tilrettelegge for maritim næring
- Synliggjøre og kommunisere havnens rolle
- Tilstrebe et positivt omdømme

#### Vi skal videreutvikle bærekraftige tjenestetilbud som styrker havnens og regionens konkurransekraft

- Utvikle muligheter på våre havneområder
- Være en forutsigbar og sikker havn
- Arbeide målrettet for miljøriktig havnedrift



#### Vi skal sikre utvikling av bærekraftige havnearealer og infrastruktur for å møte fremtidige behov i regionen

- Plan for havneutvikling skal være førende for prioriteringer
- Samarbeide for å styrke havneinfrastruktur på sjø og land
- Utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur

#### Vi skal fremme effektiv drift, solid økonomi og et godt arbeidsmiljø

- Gjennomgående kvalitet- og forbedringsarbeid
- Skape verdier for eierne
- Være en attraktiv arbeidsplass



Stavangerregionen Havn støtter ENV bærekraftsmål



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C



Strategiplan 2021-2024 har som overordnet mål å fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift. Havnekonsernet drives med forankring i verdiene dedikert, trygg og bærekraftig. Det utarbeides en årlig handlingsplan med tiltak for oppfølging av planen. Som underdokumenter/delplaner til Strategiplan 2021-2024 inngår Plan for havneutvikling, Kommunikasjonsstrategi, Digitaliseringsstrategi og Miljøplan.

SRHs strategiplaner gjelder for fire år om gangen og følger styreperiodene. Arbeidet med ny strategiplan for perioden 2025-2028 startet høsten 2023 for å følge opp endringer i ny selskapsavtale som presiserer formålet til selskapet.

I ny selskapsavtale, §2 formål, fremgår det blant annet:

Selskapet er deltakernes redskap for å sikre regionen en konkurransedyktig, framtidsrettet og miljøriktig infrastruktur for sjøtransport. Selskapet skal, basert på delebert myndighet, utøve de myndighetsoppgaver og forvaltningsoppgaver som tilligger kommunene etter havne- og farvannsloven.

Selskapet skal ha et regionalt perspektiv og drives etter bedriftsøkonomiske prinsipper. Selskapets generelle avkastningskrav skal ikke være lavere enn avkastningskrav som ellers gjelder for sammenlignbare havnevirksomheter og -investeringer.

Selskapet skal engasjere seg i aktiviteter som er relatert til havnevirksomhet eller havnerett formål. Selskapet er en viktig samfunnsaktør og skal innenfor sitt ansvarsområde ta initiativ og bidra inn i prosesser relevant i relevante lokale og regionale planer. Med havnevirksomhet menes drift av havn som er åpen for alminnelig trafikk og salg av tjenester knyttet til driften. Selskapet skal fremme verdiskapning gjennom attraktive og effektive havner. Havneinfrastrukturen skal ha en god kobling mot andre transportformer.

Selskapet skal til enhver tid tilstrebe å være blant de ledende aktører nasjonalt når det gjelder implementering av miljøvennlig teknologi og tekniske løsninger, som tilrettelegger for at skipstrafikken til havnene og virksomheten i havnene skjer på en måte som minsker ressurs- og energibruk, samt utslipp. Selskapets tiltak og målsettinger i miljøvernarbeidet skal bygge på parametere, klassifiseringssystemer og bransjenormer som er objektive, effektive og etterprøvbare.

Miljøplanen ble vedtatt i 2020 med varighet ut 2023. Planen har dermed ikke vært helt synkronisert med overordnet strategi som har varighet ut 2024. Noen elementer fra miljøplan ble innarbeidet i Strategiplan 2021-2024, men med det styrkede fokuset på miljø som har vokst fram de siste årene, og som senest ble synliggjort i ny selskapsavtale, er det besluttet å integrere og ivareta SRHs miljøambisjoner i Strategiplan 2025-2028.

SRH ser ellers en klar fordel med å innta øvrige delplaner i overordnet strategi for å oppnå en mer gjennomarbeidet og helhetlig strategi i tråd med føringer og ambisjoner som fremgår av ny selskapsavtale.

18



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



Havn er arealkrevende virksomhet, og arealforvaltning er derfor en viktig del av det strategiske arbeidet. Arealforvaltning av havneinfrastruktur innebærer sikring av tilstrekkelig store og funksjonelle landarealer, bygg og kaier for den maritime næringen i et 50-100 års perspektiv. Plan og strategier på ulike nivåer i den offentlige forvaltningen får påvirkning på prioritet som gis til havneutvikling og -infrastruktur. Arealmyndigheten utøves i kommuneplan og reguleringsplan, men nasjonale og regionale planer og strategier er sterkt retningsgivende for hvilken prioritet havneinfrastruktur skal ha.

Havneutvikling bidrar til å skape konkurransekraft for regionen, og det er ønskelig å tilrettelegge for nye næringsetableringer. Kommuneplanene i eierkommunene legger til rette for nye muligheter for havneutbygging på eller tilgrensende til arealer som eies av SRH, og videre havneutvikling vil ha fokus innen disse tre områdene.

Det strategiske planverket godkjennes av styret i SRH IKS, og Representantskapet orienteres om planene. Det er målsatt at Strategiplan 2025-2028 fremlegges for vedtak 30.10.24.

#### **Finansiell risiko og likviditetsrisiko**

SRH og konsernet har en god egenkapitalprosent og har dermed lav finansiell risiko. Avdragsprofilen på lånene er langsiktig og sikrer dermed god likviditet framover. Både SRH og konsernet har tilfredsstillende likviditet pr. 31.12.23. Konsernet har et finansreglement som administrasjonen rapporterer til styret halvårlig<sup>4</sup>.

#### **Åpenhetsloven og offentlig kommunikasjon**

SRH har utarbeidet en aktsomhetsvurdering av egen virksomhet, leverandørkjeder og andre forretningsforbindelser i tråd med OECD sine retningslinjer. Aktsomhetsvurderingen med tilhørende etiske retningslinjer for leverandører er offentliggjort på selskapets nettside under dokumenter. Overnevnte oppdateres iht. gjeldende regelverk.

<sup>4</sup> [https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Styremote-201020\\_til-internett\\_.pdf](https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Styremote-201020_til-internett_.pdf)





Styret er godt fornøyd med selskapets resultat for 2023, og vil spesielt takke de ansatte for en god innsats i året som er gått.

Stavanger, 15. mars 2024

Atle Warren Holgersen  
styrets leder

Marit Lunde  
styremedlem

Andreas Auklend Krohn  
styremedlem

Odd Bjørn Bekkeheien  
Daglig leder

20



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C



## RESULTATREGNSKAP

### STAVANGERREGINONEN HAVNEDRIFT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Driftsinntekter	2, 3	197 332 922	172 613 644
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>197 332 922</b>	<b>172 613 644</b>
Varekostnad		15 403 273	22 450 682
Lønnskostnad	4, 5	28 890 044	26 847 426
Avskrivning	6	3 192 098	3 266 495
Annen driftskostnad	4	141 637 572	120 140 115
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>189 122 987</b>	<b>172 704 717</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 209 934</b>	<b>-91 073</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt	3	2 231 122	868 681
Annen finansinntekt		33 161	2 923
Rentekostnad		286 077	7 440
Annen finanskostnad		1 752	2 623
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 976 455</b>	<b>861 541</b>
Resultat før skattekostnad		10 186 389	770 468
Skattekostnad på resultat	7	149 524	87 914
<b>Resultat</b>		<b>10 036 865</b>	<b>682 554</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>10 036 865</b>	<b>682 554</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til annen egenkapital		10 036 865	682 554
<b>Sum overføringer</b>		<b>10 036 865</b>	<b>682 554</b>

STAVANGERREGINONEN HAVNEDRIFT AS

SIDE 1



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C



## BALANSE

### STAVANGERREGINONEN HAVNEDRIFT AS

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, Bygninger, kai og annen fast eiendom	3, 6	36 075 310	33 454 979
Maskiner og anlegg	3, 6	8 031 800	5 351 355
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	374 910	1 320 102
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>44 482 020</b>	<b>40 126 436</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	8	1 478 015	1 417 745
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 478 015</b>	<b>1 417 745</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>45 960 035</b>	<b>41 544 181</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	3	40 574 409	31 345 347
Andre kortsiktige fordringer	3	46 559 709	54 393 276
<b>Sum fordringer</b>		<b>87 134 119</b>	<b>85 738 623</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 171 374	1 261 341
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>88 305 492</b>	<b>86 999 964</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>134 265 528</b>	<b>128 544 145</b>

STAVANGERREGINONEN HAVNEDRIFT AS

SIDE 2



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## BALANSE

### STAVANGERREGINONEN HAVNEDRIFT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	10, 11	826 000	826 000
Overkurs	11	1 899 680	1 899 680
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>2 725 680</strong>	<strong>2 725 680</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital	11	60 190 273	50 153 408
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>60 190 273</strong>	<strong>50 153 408</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>11</strong>	<strong>62 915 953</strong>	<strong>52 879 088</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Pensjonsforpliktelser	5	3 999 296	5 592 052
Utsatt skatt	7	207 548	363 731
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>4 206 844</strong>	<strong>5 955 783</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Leverandørgjeld	3	11 155 930	31 654 228
Betalbar skatt	7	305 707	55 310
Skyldig offentlige avgifter		7 496 410	2 041 461
Annen kortsiktig gjeld	3	48 184 684	35 958 276
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>67 142 731</strong>	<strong>69 709 275</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>71 349 574</strong>	<strong>75 665 057</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>134 265 528</strong>	<strong>128 544 146</strong>

Stavanger, 15.03.2024  
Styret i Stavangerregionen Havnedrift AS

Atle Warren Holgersen  
styreleder

Marit Lunde  
styremedlem

Andreas Auklend Krohn  
styremedlem

Odd Bjørn Bekkeheien  
daglig leder

STAVANGERREGINONEN HAVNEDRIFT AS

SIDE 3



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS

	2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før skattekostnad	10 186 389	770 468
Periodens betalte skatt	-55 310	-440 523
Ordinære avskrivninger	3 192 098	3 266 495
Endring i kundefordringer	-9 229 062	-5 261 898
Endring i leverandørgjeld	-18 843 924	16 608 261
Justering av pensjonsforpliktelse	-1 592 756	576 055
Endring i andre tidsavgrensningsposter	26 927 169	19 105 830
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>10 584 605</b>	<b>34 624 688</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	344 361	419 515
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-7 891 144	-5 559 446
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	-60 270	-48 054
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-7 607 053</b>	<b>-5 187 985</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Konsernkontoordning	-3 067 546	-29 150 308
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-3 067 546</b>	<b>-29 150 308</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-89 994	286 395
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	1 261 341	979 860
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>1 171 347</b>	<b>1 266 255</b>

STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS

SIDE 4



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### DRIFTSINNTEKTER OG KOSTNADER

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

### HOVEDREGEL FOR VURDERING OG KLASSIFISERING AV EIENDELER OG GJELD

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

### FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### PENSJON

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

### SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 Inntekter

Spesifikasjon av driftsinntekter	2023	2022
Kaivederlag	52 835 173	46 247 228
Varevederlag/Tjenesteleveranser	32 187 104	28 816 268
ISPS-vederlag, Vakthold	23 388 179	19 194 742
Leieinntekter eiendom	81 395 491	71 266 678
Inntekter fra mor- og søsterselskap	7 354 244	6 841 076
Andre driftsinntekter	172 730	247 652
<b>Sum</b>	<b>197 332 922</b>	<b>172 613 644</b>

All inntekt er relatert til Norge.

### Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2023	2022
Kundefordringer	8 136 539	1 729 932
Andre Kortsiktige fordringer	0	5 109 490
Fordring konsernkontoordning*	43 184 303	46 300 747
<b>Sum</b>	<b>51 320 842</b>	<b>53 140 168</b>

Gjeld	2023	2022
Annen kortsiktig gjeld	27 394 503	10 540 518
Leverandørgjeld	4 226 696	26 593 358
<b>Sum</b>	<b>31 621 199</b>	<b>37 133 876</b>

\*Selskapet er en del av en konsernkontoordning med SRH Eiendom Holding AS. Dette innebærer en trekkrettighet på 20 000 000 som kan brukes av alle selskapene i konsernet. Dette blir formelt sett en fordring eller gjeld til SRH Eiendom Holding AS. Alle konsernselskapene unntatt Stavangerregionen Havn IKS er solidarisk ansvarlig for trekk konsernet har gjort. Pr 31.12 har selskapet en fordring på SRH Eiendom Holding AS på kr 43 184 303. Selskapets driftsmidler og fordringer er pantsatt knyttet til trekkrettigheten.

Transaksjoner med nærstående	2023	2022
Inntekter fra mor- og søsterselskaper	-7 354 244	6 841 076
Leie av driftsmidler / eiendommer	113 111 651	98 561 556
Renteinntekter	-2 084 855	828 516
Rentekostnader	0	0



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	21 715 802	20 343 660
Arbeidsgiveravgift	3 966 147	3 164 477
Pensjonskostnader	2 610 279	2 928 460
Andre ytelser	597 816	410 830
<b>Sum</b>	<b>28 890 044</b>	<b>26 847 427</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: 23

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Lønn</b>	<b>Pensjon</b>	<b>Annen godtgjørelse</b>
Daglig leder	1 377 828	288 467	5 791
Styret	170 078	0	0

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til fordel for styret.

### REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 169 426.  
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 27 602.  
Alle beløp er eks. mva.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Note 5 Pensjon

Selskapet er pliktige til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 25 personer. Ordningen gir rett til definerte framtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhenige av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsen er dekket gjennom et forsikringselskap.

<b>Medlemsstatus</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Antall aktive	25	22
Antall oppsatte	9	10
Antall pensjonister	14	12
Gj. snitts pensjonsgrunnlag, aktive	758 569	778 901
Gj. snitts alder aktive	333 912	361 887

<b>Pensjonskostnader inkl. AGA</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 164 746	3 248 337
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 092 148	675 109
Avkastning på pensjonsmidler	-1 580 304	-1 057 354
Administrasjonskostnad	114 204	96 659
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm.kost	333 912	361 887
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	0	0
Ansattes innskudd 2% av lønn inkl. AGA	-422 621	-396 178
<b>Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift</b>	<b>2 702 085</b>	<b>2 928 460</b>

<b>Pensjonsforpliktelse</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Opptjent pensjonsforpliktelser pr 31.12	34 753 365	33 323 559
Pensjonsmidler	-31 249 279	-29 271 985
Arbeidsgiveravgift	494 076	571 272
Ikke resultatført aktuarielt gevinst(tap) ekskl. AGA	993	849 435
Ikke resultatført aktuarielt gevinst (tap) AGA	141	119 771
<b>Netto pensjonsforpliktelser</b>	<b>3 999 296</b>	<b>5 592 052</b>

<b>Økonomiske forutsetninger</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Diskonteringsrente	3,70 %	3,20 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	3,75 %
Forventet G-regulering	3,50 %	3,50 %
Forventet pensjonsregulering	2,90 %	2,72 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,90 %	4,40 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Egenkapital innskuddet i KLP er bokført som Investering i aksjer og andeler og utgjør kr 419 365 pr 31.12.2023.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C5D10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Note 6 Varige driftsmidler

	Tomter	Kai, bygninger og annen fast innretning	Kontormaskiner, inventar og annet driftsløsøre	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	16 095 672	49 365 497	14 241 348	1 297 086	80 999 603
Årets tilgang	0	0	670 693	7 220 451	7 891 144
Årets avgang	0	0	-344 361	0	-344 361
Overførsel	0	5 803 782	0	- 5 803 782	0
Kostnadsført tidl. aktivert				0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>16 095 672</b>	<b>55 169 279</b>	<b>14 567 680</b>	<b>2 713 755</b>	<b>88 546 386</b>
Akk.avskrivning 31.12.	0	-30 871 928	-13 193 338	0	-44 065 266
<b>Balanseført pr 31.12.</b>	<b>16 095 672</b>	<b>24 297 351</b>	<b>1 374 342</b>	<b>2 713 755</b>	<b>44 481 120</b>
Årets avskrivninger		1 664 718	1 527 381	0	3 192 098
Avskrivningsplan	Avskrives ikke	Lineær	Lineær	Avskrives ikke	
Avskrivningsperiode		10-100 år	3-15 år		



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Note 7 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	305 707	55 367
Endring i utsatt skattefordel	-156 183	32 547
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>149 524</b>	<b>87 914</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	10 186 389	770 468
Permanente forskjeller	- 8 086 889	- 1 316 992
Endring i midlertidige forskjeller	- 709 923	798 190
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1 389 577</b>	<b>251 666</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	305 707	55 367
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>305 707</b>	<b>55 367</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	10 186 389	770 468
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 241 006	169 503
Skatteeffekt av permanente forskjeller	- 1 935 299	- 289 738
Endring i ikke balanseført USF / begrenset skatteplikt	- 156 183	208 138
<b>Sum</b>	<b>149 524</b>	<b>87 903</b>
Effektiv skattesats	1,5 %	11,4 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-2 172 847	-3 409 383	-1 236 536
Fordringer	-4 000 000	-700 000	3 300 000
Pensjonspremie/- forpliktelse	-3 999 296	-5 592 052	-1 592 756
<b>Sum</b>	<b>-10 172 143</b>	<b>-9 701 435</b>	<b>470 708</b>
Reversering av midlertidige forskjeller	11 115 545	11 354 756	239 211
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>943 402</b>	<b>1 653 321</b>	<b>709 919</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>207 548</b>	<b>-363 731</b>	<b>-571 279</b>

Stavangerregionen Havnedrift AS har frem til 31.12.16 vært ansett som skattepliktig. Som følge av en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017, mener selskapet at i realiteten og rent faktisk realiseres formålet i Stavangerregionen Havn IKS gjennom Stavangerregionen Havnedrift AS. På bakgrunn av dette mener en at en har skattefrihet etter skattelovens § 2-32. fra og med 2016, men med skatteplikt for «økonomisk virksomhet», jfr skatteloven § 2-32 2. ledd. Skatteplikten omfatter inntekter fra utleie av eiendom der leietakere ikke driver havnerelatert virksomhet.

Det er stor usikkerhet knyttet til skattemessige forhold for offentlige havner. Viser videre til mer informasjon i konsernregnskapet for Stavangerregionen Havn IKS.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C



## Note 8 Investeringer i aksjer og andeler

Selskap	Eierandel	Kostpris	Bokført verdi
Epi AS	12,4%	1 058 650	1 058 650
Egenkapital innskudd KLP. Knyttet til pensjon se note 4		419 365	419 365
<b>Sum</b>		<b>1 478 015</b>	<b>1 478 015</b>

## Note 9 - Bankinnskudd

	2022	2021
Budne skattetrekksmidler utgjør	1 061 546	1 151 296

## Note 10 Aksjonærer

### AKSJEKAPITALEN I STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	826	1 000,0	826 000
<b>Sum</b>	<b>826</b>		<b>826 000</b>

### EIERSTRUKTUR

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Stavangerregionen Havn IKS	826	100	100

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Stavangerregionen Havn IKS. Konsernspissen er Stavangerregionen Havn IKS som har forretningskontor i Stavanger. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved hovedkontoret til Stavangerregionen Havn IKS.

## Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2023	826 000	1 899 680	50 153 408	52 879 088
Årets resultat			10 036 865	10 036 865
<b>Pr. 31.12.2023</b>	<b>826 000</b>	<b>1 899 680</b>	<b>60 190 273</b>	<b>62 915 953</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
CSD10D750AC04B0AA07260027478F88C