



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 923 839 216  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AAP AVIATION GROUP AS  
Forretningsadresse: Strandveien 50  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Fredrik Grorud Øygård  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2, 3	1 006 811	617 854
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 006 811</b>	<b>617 854</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 006 811</b>	<b>-617 854</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	376 536	661 158
Annen renteinntekt		430 111	1 009
Annen finansinntekt		1 094 220	225 389
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 900 866</b>	<b>887 556</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	460 857	965 412
Annen rentekostnad		1 938 947	1 214 704
Annen finanskostnad		83 958	25 586
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 483 762</b>	<b>2 205 702</b>
<b>Netto finans</b>	5	<b>-582 896</b>	<b>-1 318 146</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
Skattekostnad på resultat	6		
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-1 589 708	-1 936 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	7	<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8	9 327 450	6 479 467
Investering i annet foretak i samme konsern	8		
Lån til foretak i samme konsern	4	7 587 574	6 116 444
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	796 345	154 121
Andre kortsiktige fordringer	4	32 645 788	3 455 845
Konsernfordringer	4, 9	13 111 168	
<b>Sum fordringer</b>		<b>46 553 300</b>	<b>3 609 966</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	10 523 713	2 953
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>10 523 713</b>	<b>2 953</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>57 077 013</b>	<b>3 612 919</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	7 500 000	7 500 000
Overkurs		7 574 550	7 574 550
Annen innskutt egenkapital		14 138 193	638 193
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>29 212 743</b>	<b>15 712 743</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		28 689 863	27 100 156
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-28 689 863</b>	<b>-27 100 156</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>522 880</b>	<b>-11 387 413</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	4	9 311 999	10 066 691
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 311 999</b>	<b>10 066 691</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>9 311 999</b>	<b>10 066 691</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	113 739	1 967 008
Betalbar skatt	6		
Kortsiktig konserngjeld	4, 9	53 219 559	
Annen kortsiktig gjeld	4	10 823 860	15 562 544
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>64 157 159</b>	<b>17 529 551</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>73 469 157</b>	<b>27 596 242</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 737742

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 923 839 216  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AAP AVIATION GROUP AS  
Forretningsadresse: Strandveien 50  
1366 LYSAKER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Fredrik Grorud Øygård  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2025



Organisasjonsnr: 923 839 216  
AAP AVIATION GROUP AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2, 3	1 006 811	617 854
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 006 811</b>	<b>617 854</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 006 811</b>	<b>-617 854</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	376 536	661 158
Annen renteinntekt		430 111	1 009
Annen finansinntekt		1 094 220	225 389
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 900 866</b>	<b>887 556</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	460 857	965 412
Annen rentekostnad		1 938 947	1 214 704
Annen finanskostnad		83 958	25 586
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 483 762</b>	<b>2 205 702</b>
<b>Netto finans</b>	5	<b>-582 896</b>	<b>-1 318 146</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
Skattekostnad på resultat	6		
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-1 589 708	-1 936 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	7	<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>



Organisasjonsnr: 923 839 216  
AAP AVIATION GROUP AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8	9 327 450	6 479 467
Investering i annet foretak i samme konsern	8		
Lån til foretak i samme konsern	4	7 587 574	6 116 444
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	796 345	154 121
Andre kortsiktige fordringer	4	32 645 788	3 455 845
Konsernfordringer	4, 9	13 111 168	
<b>Sum fordringer</b>		<b>46 553 300</b>	<b>3 609 966</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	10 523 713	2 953
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>10 523 713</b>	<b>2 953</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>57 077 013</b>	<b>3 612 919</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	7 500 000	7 500 000
Overkurs		7 574 550	7 574 550



Annen innskutt egenkapital		14 138 193	638 193
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>29 212 743</b>	<b>15 712 743</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		28 689 863	27 100 156
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-28 689 863</b>	<b>-27 100 156</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>522 880</b>	<b>-11 387 413</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	4	9 311 999	10 066 691
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 311 999</b>	<b>10 066 691</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>9 311 999</b>	<b>10 066 691</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	113 739	1 967 008
Betalbar skatt	6		
Kortsiktig konserngjeld	4, 9	53 219 559	
Annen kortsiktig gjeld	4	10 823 860	15 562 544
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>64 157 159</b>	<b>17 529 551</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>73 469 157</b>	<b>27 596 242</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>



Organisasjonsnr: 923 839 216  
AAP AVIATION GROUP AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
2

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



## Aap Aviation Group AS

### Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Annen driftskostnad	2, 3	1 006 811	617 854
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 006 811</b>	<b>617 854</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 006 811</b>	<b>-617 854</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	376 536	661 158
Annen renteinntekt		430 111	1 009
Annen finansinntekt		1 094 220	225 389
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	460 857	965 412
Annen rentekostnad		1 938 947	1 214 704
Annen finanskostnad		83 958	25 586
<b>Resultat av finansposter</b>	<b>5</b>	<b>-582 896</b>	<b>-1 318 146</b>
Resultat før skattekostnad		-1 589 708	-1 936 000
Skattekostnad på resultat	6	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		1 589 708	1 936 000
<b>Sum overføringer</b>	<b>7</b>	<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>



**Aap Aviation Group AS**

**Balanse**

<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	8	9 327 450	6 479 467
Lån til foretak i samme konsern	4	7 587 574	6 116 444
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	796 345	154 121
Andre kortsiktige fordringer	4	32 645 788	3 455 845
Konsernfordringer	4, 9	13 111 168	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>46 553 300</b>	<b>3 609 966</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	10 523 713	2 953
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>57 077 013</b>	<b>3 612 919</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>



## Aap Aviation Group AS

### Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	7 500 000	7 500 000
Overkurs		7 574 550	7 574 550
Annen innskutt egenkapital		14 138 193	638 193
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>29 212 743</b>	<b>15 712 743</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		-28 689 863	-27 100 156
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-28 689 863</b>	<b>-27 100 156</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>522 880</b>	<b>-11 387 413</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	4	9 311 999	10 066 691
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 311 999</b>	<b>10 066 691</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	113 739	1 967 008
Konserngjeld	4, 9	53 219 559	0
Annen kortsiktig gjeld	4	10 823 860	15 562 544
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>64 157 159</b>	<b>17 529 551</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>73 469 157</b>	<b>27 596 242</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>



**Aap Aviation Group AS**

**Balanse**

Lysaker, 26.06.2025

\_\_\_\_\_  
Kristoffer Lorck  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Kristian Arne Adolfsen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Espen Bjarte Høyby  
styremedlem/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Per Høyby  
styremedlem



### Kontantstrømpstilling

Aap Aviation Group AS

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-1 589 708	-1 936 000
Endring i kundefordringer		-642 223	-9 439
Endring i leverandørgjeld		-1 853 268	379 913
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter		-1 471 130	-125 080
Endring i andre tidsavgrensningsposter		24 418 448	10 494 821
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>18 862 119</b>	<b>8 804 215</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foret:		2 847 987	1 998 907
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-2 847 987</b>	<b>-1 998 907</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	2 757 788
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		754 692	9 571 112
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		4 738 684	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-5 493 376</b>	<b>-6 813 324</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>10 520 756</b>	<b>-8 016</b>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel:		2 953	10 969
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>10 523 709</b>	<b>2 953</b>



## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

##### *Finansinntekter*

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Utbytte på aksjer inntektsføres når de mottas. Utbytte som overstiger andel av opptjent resultat i eierperioden regnskapsføres som reduksjon av aksjenes kostpris. Utbytte på aksjer fra datterselskaper og selskaper der Aap Aviation Group AS har betydelig innflytelse på balansedagen og det er overveiende sannsynlig at utbyttet vil bli utdelt, inntektsføres samme regnskapsår som det avsettes i det utdelende selskapet.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunktet risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse, inntektsføres gevinsten med det beløpet som anses mest sannsynlig.

##### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.

##### *Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Fordringer som forfaller til betaling over ett år etter balansedagen klassifiseres som finansielle anleggsmidler.

##### *Datterselskap/tilknyttet selskap*

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringer er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

##### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.



## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 2 Lønnskostnader og antall ansatte

Selskapet har ingen ansatte og faller dermed utenfor reglene om obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret eller daglig leder i 2024.

#### Note 3 Kostnadsført godtgjørelse til revisor

Det er i 2024 kostnadsført NOK 81 000 i ordinært revisjonshonorar, NOK 10 000 i skatterådgivning og NOK 9 000 vedrørende andre tjenester levert av revisor. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

#### Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
<b>Fordringer</b>		
Lån til foretak i samme konsern	7 587 574	6 116 444
Kundefordringer konsern	796 345	136 574
Andre kortsiktige fordringer konsern	45 149 366	3 455 845
<b>Sum</b>	<b>53 533 286</b>	<b>9 708 863</b>
<b>Gjeld</b>		
Lån fra foretak i samme konsern	9 311 999	10 066 691
Leverandørgjeld innen konsern	113 491	1 967 008
Annen kortsiktig gjeld konsern	55 378 547	2 143 402
<b>Sum</b>	<b>64 804 037</b>	<b>14 177 101</b>

Det eksisterer ingen sikkerhetsstillelser knyttet til mellomværende med nærstående.

Langsiktige fordringer og lån er renteberegnet.

Alle selskapets fordringer og gjeld forfaller innen 5 år fra balansedagen.

	2024	2023
<b>Inntekter</b>		
Annen inntekt fra foretak i samme konsern	62 485	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	376 536	661 158
<b>Sum</b>	<b>439 021</b>	<b>661 158</b>
<b>Kostnader</b>		
Annen driftskostnad fra foretak i samme konsern	0	54 244
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>54 244</b>



## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 5 Spesifikasjon av finansposter

	2024	2023
<b>Finansinntekter:</b>		
Renteinntekt konsern	376 536	661 158
Annen renteinntekt	430 111	1 009
Agio	1 094 220	225 389
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 900 866</b>	<b>887 556</b>
<b>Finanskostnader:</b>		
Rentekostnad konsern	460 857	965 412
Annen rentekostnad	1 938 947	1 214 704
Disagio	83 958	25 586
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>2 483 762</b>	<b>2 205 702</b>
<b>Netto finans</b>	<b>-582 896</b>	<b>-1 318 146</b>

#### Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad består av:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Endring i utsatt skatt	0	0
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Beregning av skattegrunnlaget:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Resultat før skattekostnad	-1 589 708	-1 936 000
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	0	0
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Oversikt midlertidige forskjeller</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Fremførbart underskudd	10 112 893	-8 523 185
<b>Sum</b>	<b>-10 112 893</b>	<b>-8 523 185</b>
<b>22 % Utsatt skatt / (utsatt skattefordel)</b>	<b>-2 224 836</b>	<b>-1 875 101</b>

Utsatt skattefordel balanseføres ikke.



## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK/udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01	7 500 000	7 574 550	638 193	-27 100 156	-11 387 413
Årets resultat	0	0	0	-1 589 708	-1 589 708
Mottatt konsernbidrag	0	0	13 500 000	0	13 500 000
<b>Egenkapital pr. 31.12.2022</b>	<b>7 500 000</b>	<b>7 574 550</b>	<b>14 138 193</b>	<b>-28 689 863</b>	<b>522 880</b>

#### Note 8 Aksjer og andeler i datterselskaper og tilknyttede selskaper

Datterselskap	Eier-andel	Forretningskontor	Resultat	EK 31.12.24
AAP Aviation AS	100 %	Lysaker	13 650 493	11 549 435
AAP Solution AS	100 %	Lysaker	2 561 912	181 149
AAP Aviation Norge AS	100 %	Lysaker	- 9 037 439	192 137
AAP Aviation UK Ltd.	100 %	London, Storbritannia	- 4 037 583	- 8 123 648
AAP Aviation Crew AB	100 %	Stockholm, Sverige	- 31 815	669 432
AAP Aviation Pte. Ltd.	100 %	Singapore	- 3 074 256	- 616 115
AAP Aviation India LLP*	99,1 %	Delhi, India	2 376 844	2 088 224
AAP Aviation (HK) Ltd.	100 %	Hong Kong	197 238	- 43 018
AAP Aviation Crew FI Oy	100 %	Helsinki, Finland	- 102 581	413 427
AAP Aviation A/S	100 %	Herlev, Danmark	- 1 951 303	- 2 068 145
AAP Aviation Spain S.L.	100 %	Barcelona, Spania	1 393 473	157 686
AAP Aviation Thailand Ltd.	100 %	Bangkok, Thailand	1 600 448	504 761
AAP Aviation GmbH.	100 %	Wien, Østerrike	8 701	127 640
AAP Aviation Philippines Services Inc.	100 %	Manilla, Filippinene	64 279	2 336 240
AAP Aviation Denmark Aps	100 %	Herlev, Danmark	0	63 264
AAP Aviation Ireland Ltd.	100 %	Limerick, Irland	23 150	24 440
AAP Aviation Solution Ireland Ltd.	100 %	Limerick, Irland	- 191 512	- 202 183
<b>Sum bokført verdi</b>			<b>9 533 309</b>	

\*Datterselskapet AAP Aviation (HK) Ltd. eier 0,9% av AAP Aviation India LLP

#### Note 9 Bankinnskudd

	2024	2023
Bundne skattetrekksmidler	0	0

#### Trekkrettigheter

Konsernets likviditet er strukturert gjennom en konsernkontoordning. Hvert selskap i konsernet kan gjøre uttak fra konsernkontoene, så lenge den samlede saldoen er positiv. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet.



## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 10 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	30 000	250	7 500 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
AAP Group AS	30 000	100,00 %
<b>Totalt antall akjer</b>	<b>30 000</b>	<b>100,00 %</b>

Regnskapslovens § 3-7 sier at et underkonsern er fritatt fra plikten til å utarbeide konsernregnskap, dersom underkonsernet inngår i et annet konsernregnskap i en EØS-stat. Selskapet inngår i konsernregnskapet til AAP Group AS. Konsernregnskapet er tilgjengelig ved deres kontor på Strandveien 50, 1366 Lysaker.

#### Note 11 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, sett i lys av egenkapitalen ved regnskapsavleggelsen for 2024, så gjør styret en vurdering av de driftsmessige fremtidsutsiktene. Selskapene i konsernet har i hovedsak bemanning av fly som virksomhetsområde. Vi opplever at flymarkedet generelt tar seg opp igjen etter en periode med pandemi og krigsutbrudd i Europa. Konsernet sett under ett står godt rustet til å vokse i takt med økende aktivitet, og har godt aktivitetsnivå så langt i 2025. Selskapet er i det vesentlige finansiert av konsernintern gjeld, og konsernintern gjeld står tilbake for annen gjeld.

På dette grunnlag mener styret at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og kan legges til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

Til generalforsamlingen i Aap Aviation Group AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Aap Aviation Group AS som viser et underskudd på NOK 1 589 708. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneco Dokumentnøkkel: LL-CMU-JLAZU-L447P-LIW3X-MA69V-TM816



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.





Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Arendal, 31. juli 2025  
RSM Norge AS

Hans Olav Noraberg  
*Statsautorisert revisor*  
(elektronisk signert)

Pennco Dokumentnøkkel: LL CMU-JLAZU-L4A7P-LIW3X-MA69V-TM816





# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Noraberg, Hans Olav

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-3868552

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-07-31 11:47:14 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: L1CMU-JLAZU-L447P-L1W3X-MA69V-TM816

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



DocuSign Envelope ID: 58F3AD54-0A72-4BC1-ADC9-C557D5D7C15E



## AAP Aviation Group AS Styrets årsberetning 2024

Styrets årsberetning beskriver resultatene og stillingen til AAP Aviation Group AS.

### Innledning

AAP Aviation Group AS er ett selskap i AAP Gruppen og er datterselskap til AAP Group AS. Gruppen tilbyr et bredt spekter av profesjonelle tjenester og løsninger til den globale luftfartsindustrien. Konsernet og selskapet har base i Norge, med virksomhet i ti land over hele verden.

2024 representerte det første vekståret etter pandemien for den globale luftfartsindustrien, med en vekst på 3,8 % sammenlignet med nivåene før pandemien. Mesteparten av veksten fant sted i Asia-Stillehavsregionen. Flytrafikken økte i Asia-Stillehavsregionen med 26 % sammenlignet med 2023. Regionen opplevde den sterkeste veksten, drevet av økt etterspørsel etter både innenriks- og utenrikstrafikk, mens veksten i Nord-Amerika var mer moderat på grunn av allerede høye nivåer av gjenoppretting etter pandemien.

Fremtidig vekst i luftfartsindustrien kan imidlertid bli begrenset, hovedsakelig på grunn av forstyrrelser i flyprodusentenes forsyningskjeder og vedvarende mangel på arbeidskraft i kritiske operative roller som piloter, flyvedlikeholdsteknikere og flygeledere.

Mangelen på operative roller som piloter, vedlikeholdsteknikere og flygeledere forventes å få betydelige konsekvenser for luftfartsindustrien, spesielt i regioner med rask vekst og aldrende arbeidsstyrke. I Asia-Stillehavsregionen kan raskt økende etterspørsel i land som Kina og India overstige tilgangen på kvalifisert personell, noe som kan føre til forsinkelser og begrenset kapasitet. Nord-Amerika står overfor en bølge av pensjoner, særlig blant piloter og flygeledere, som kan forstyrre innenrikstrafikken og regional drift. Europa sliter med regulatoriske og barrierer for opplæring av piloter som begrenser tempoet i utvidelsen av arbeidsstyrken. Som et resultat er det sannsynlig at en global konkurranse mellom flyselskaper om å sikre seg kvalifisert personell vil tilta, noe som mulig vil presse lønnskostnadene opp og styrke verdien og forretningspotensialet for eksterne tjenesteleverandører som AAP Group.

Konsernet har definert «It's all about people» som en grunnleggende verdi for virksomheten. Ved å tilby jobbtrohet og fleksibilitet til piloter og ved å

AAP Aviation Group AS /Strandveien 50, 1366 LYSAKER, Norway / [www.aapaviation.com](http://www.aapaviation.com)



DocuSign Envelope ID: 58F3AD54-0A72-4BC1-ADC9-C557D5D7C15E



samarbeide tett med arbeidstakerorganisasjoner, har AAP satt en ny standard i bransjen. I 2017 inngikk AAP Aviation (den gang OSM Aviation) en avtale med International Transport Workers' Federation (ITF), som anerkjenner retten til organisering, representasjon og kollektive forhandlinger.

The Group has defined "It's all about people" as a fundamental value for our business. By offering job security and flexibility to pilots and collaborating closely with employee unions, AAP has set a new standard in the industry. In 2017, AAP Aviation (then called OSM Aviation) entered into an agreement with the International Transport Workers' Federation (ITF), recognizing the right to organize, receive representation and conduct collective bargaining.

#### Operations and Locations

AAP Aviation Group AS er morselskap og holdingselskap. Selskapet er lokalisert på Lysaker, rett utenfor Oslo i Norge. Konsernet inkluderer også AAP Aviation Norge AS, AAP Aviation Pte Ltd, AAP Aviation HK Ltd, AAP Aviation AS, AAP Aviation Crew FI OY, OSM Aviation A/S, AAP Aviation Crew AB, AAP Aviation India LLP, AAP Solutions AS, AAP Aviation UK Ltd., AAP Aviation Spain S.L og AAP Aviation Thailand. I 2014 ble datterselskapene AAP Aviation Irland Ltd, AAP Aviation Solution Ireland Ltd, AAP Aviation Austria og AAP Aviation Services Philippines etablert.

AAP Group AS owns 40 percent of PFA Holding AS, which via Pilot Group AS owns Norway's leading flight school, Pilot Flight Academy. The ownership of the flight school is of strategic importance, as it allows AAP Group to offer graduates an attractive career path and meet industry needs for a new generation of pilots.

AAP har en vekst sammen med nye og eksisterende kunder. Lokasjonene selskapet opererer i er stadig voksende. Tjenestene og kompetansen til AAP er høyt verdsatt av kundene våre og bidrar til deres konkurransekraft.

#### Risiko og andre usikkerhetsfaktorer

Selskapet er en del av et større konsern og leverer i hovedsak interne tjenester til andre selskap i konsernet. Selskapet er i hovedsak eksponert for de samme risiko som konsernet for øvrig i hovedsak valutarisiko, kredittisiko, markedsrisiko og likviditetsrisiko.

### **Rettsvisende oversikt over utsikter og resultat**

AAP Aviation Group AS /Strandveien 50, 1366 LYSAKER, Norway / [www.aapaviation.com](http://www.aapaviation.com)



DocuSign Envelope ID: 58F3AD54-0A72-4BC1-ADC9-C557D5D7C15E



Selskapet har et negativt driftsresultat på NOK - 1 006 811 mot NOK - 617 854 i 2023. Netto finansresultat er negativt med NOK - 582 896 mot NOK - 1 318 146 i 2023. Periodens resultat viser et underskudd før skatt på NOK -1 589 708 mot et underskudd før skatt på NOK -1 936 000 i 2023. Selskapet har opparbeidet seg en egenkapitalandel på 0,7 % pr 31.12.2024.

Selskapet har ingen pågående forskning og utviklingsaktiviteter og begrenset med andre investeringer som påvirker kontantstrømmen i selskapet. Selskapet har stabilt med likvide midler og har tilstrekkelig likviditet til å betjene løpende forpliktelser etter som de forfaller. Selskapet kan trekke på konsernets cash pool ordning skulle det være behov for kortsiktig likviditet, så lenge den samlede saldoen er positiv.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

## Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2024 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Selskapet har for 2024 hatt et underskudd på NOK – 1 589 708 som foreslås dekket som følger:

Overført til udekket tap	NOK	1 589 708
Sum disponert	NOK	1 589 708

### Finansiell risiko

Inntekter og kostnader for konsernet og dets datterselskaper var hovedsakelig i euro og amerikanske dollar.

Konsernets viktigste finansielle forpliktelser består av lån samt leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld som finansierer konsernets drift. Konsernet har langsiktige utlån, kundefordringer, andre fordringer samt kontanter som stammer direkte fra virksomheten. Konsernet er eksponert for markedsrisiko, kredittrisiko, likviditetsrisiko og kapitalrisiko. Retningslinjene konsernet bruker for å håndtere disse risikoene, er beskrevet nedenfor.

Markedsrisiko: Risiko for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer vil variere som følge av endringer i markedspriser. Markedspriser omfatter risiko knyttet til renter og valuta. Renterisiko kan påvirke lån og innskudd, mens valutarisiko også kan påvirke fordringer og gjeld.



DocuSign Envelope ID: 58F3AD54-0A72-4BC1-ADC9-C557D5D7C15E



**Renterisiko:** Risiko for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til et finansielt instrument vil svinge som følge av endringer i markedsrenter. Konsernets eksponering er hovedsakelig knyttet til lån med flytende rente. Konsernets ledelse overvåker renteendringer løpende.

**Kredittrisiko:** Risiko for at en motpart ikke kan oppfylle sine forpliktelser i henhold til et finansielt instrument eller kundeavtale, noe som medfører økonomisk tap. Konsernet er eksponert for kredittrisiko både fra operasjonell virksomhet (primært kundefordringer) og finansielle aktiviteter, inkludert bankinnskudd, valutatransaksjoner og andre finansielle instrumenter. Kundefordringsrisikoen håndteres av hver forretningsenhet, innenfor konsernets etablerte retningslinjer. Utestående kundefordringer overvåkes jevnlig, og forfalte poster av betydelig størrelse følges opp av ansvarlige nøkkelkontakter. Behovet for nedskrivninger vurderes på hver balansedato, både individuelt for større beløp pr. kunde og basert på overordnede forhold, inkludert historiske tap. Konsernet har forskudd fra kunder som sikkerhet. Basert på historiske data som viser tilnærmet ingen tap på kundefordringer, anses risikoen knyttet til kundefordringer som lav. Kredittrisiko knyttet til kontantbeholdning i banker og finansinstitusjoner vurderes også som lav, i tråd med konsernets rutine om å holde kontantbeholdning og sikringsinstrumenter i finansinstitusjoner med høy kredittrating.

**Likviditetsrisiko:** Risiko for misforhold mellom forfallstidspunkter for eiendeler og gjeld. Selv om et slikt misforhold potensielt kan øke lønnsomheten, kan det også øke risikoen for tap. Konsernets rutiner har som mål å minimalisere slike tap, blant annet ved å opprettholde tilstrekkelig kontantbeholdning og andre høyt likvide omløpsmidler.

**Valutarisiko:** Risiko for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til et finansielt instrument vil svinge på grunn av endringer i valutakurser. Valutarisiko oppstår når fremtidige kommersielle transaksjoner og balanseførte eiendeler eller forpliktelser er denominert i en annen valuta enn konsernets målevaluta. Konsernets eksponering for valutarisiko knytter seg primært til operasjonell virksomhet (når inntekter eller kostnader er i en annen valuta enn konsernets funksjonelle valuta) og til nettoinvesteringer i utenlandske datterselskaper. Betydelige transaksjoner sikres uten tidsbegrensning. Konsernets ledelse overvåker valutakurser løpende og handler deretter.



Docusign Envelope ID: 58F3AD54-0A72-4BC1-ADC9-C557D5D7C15E



## Fortsatt drift

AAP Aviation Group har i 2024 hatt fokus på å opprettholde god og effektiv drift og på å tiltrekke seg nye kunder. Positive markedsutsikter støtter forutsetningene for 2025 og fremover. Styret vurderer kontinuerlig tiltak for å begrense risiko og utforske optimale finansieringsløsninger og driftsmessige tiltak, inkludert operative innstramminger. Eiere er innstilt på å støtte selskapet videre. Styret har funnet det riktig å legge årsregnskapet for 2024 til grunn med fortsatt drift som forutsetning.

## Samfunnsansvar

Konsernet anser våre ansatte som vår viktigste ressurs. Gjennom tariffavtaler med fagforeninger i landene hvor vi opererer, sikrer konsernet faste ansettelse med konkurransedyktig lønn og gode betingelser.

Konsernet er forpliktet til å operere i samsvar med beste praksis for eierstyring og selskapsledelse, samt etisk og forsvarlig forretningsdrift. Etske retningslinjer er implementert for å sikre at konsernet oppfyller både lovpålagte krav og forventningene fra kunder, ansatte og samarbeidspartnere, samt myndigheter og organisasjoner. Denne retningslinjen gjelder for alle ansatte og styremedlemmer i konsernet. Etter avtale kan den også gjøres gjeldende for uavhengige konsulenter, mellommenn eller andre som handler på vegne av konsernet. Dokumentet gir et rammeverk for adferd som konsernet anser som ansvarlig, og definerer den enkeltes ansvar gjennom en kombinasjon av overordnede prinsipper og konkrete krav knyttet til daglig arbeid.

## Arbeidsmiljø

The Group had a total of 538 employees, including 38 employees performing administrative tasks and 500 employees in operations.

The Group is recognized in the industry as an attractive employer, known for our stable and competent staff. In 2023, as in previous years, the Group was successful in recruiting qualified personnel for vacant positions.

## Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK)

onsernet har implementert et helse-, miljø-, sikkerhets- og kvalitetsstyringssystem (HMSK) med mål om å minimere risiko for skader på mennesker og miljø. Konsernets styringssystem er basert på internasjonalt anerkjente standarder, støttet av ledelsesforankring, personlig ansvar,

AAP Aviation Group AS /Strandveien 50, 1366 LYSAKER, Norway / [www.aapaviation.com](http://www.aapaviation.com)



DocuSign Envelope ID: 58F3AD54-0A72-4BC1-ADC9-C557D5D7C15E



opplæring og måling av resultater. Konsernets styringssystem er sertifisert i henhold til ISO 9001.

Arbeidsmiljøet ble vurdert som tilfredsstillende. Det skjedde ingen alvorlige ulykker som involverte besetning eller andre ansatte i perioden. Sykefraværet utgjorde 4,9 prosent av totale arbeidstimer. Selskapets virksomhet forurensrer ikke det ytre miljø. Konsernet hadde ingen deltidsansatte i 2024

Konsernets interne retningslinjer beskriver rutiner for varsling om kritikkverdige forhold, inkludert saker som gjelder mobbing eller trakassering. Det er etablert et utvalg som håndterer saker knyttet til arbeidsmiljø, inkludert saker som gjelder påstått eller bekreftet diskriminering. Konsernet fremmer mangfold når det gjelder kjønn, utdanning, geografi og etnisitet, både i rekrutterings- og opprykks prosesser og ved sammensetning av team.

#### Åpenhetsloven

Stortinget vedtok i juni 2021 åpenhetsloven med formål å fremme selskapers respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og tjenester, og for å sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan selskaper håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Loven gjelder for store foretak hjemmehørende i Norge som tilbyr varer og tjenester i eller utenfor Norge. Loven tråte i kraft 1. juli 2022. Selskapets rapport er tilgjengelig på [www.aapaviation.com](http://www.aapaviation.com).

#### Fremtidsutsikter

Selv om dagens og forventet pilotmangel er en stor utfordring for luftfartsindustrien, representerer den også et betydelig potensial for AAP Group. Den globale passasjertrafikken forventes å doble seg innen 2040. Konsernet opplevde i 2024 økende interesse for sine tjenester, fra flyselskaper i alle segmenter av bransjen. Kostnadene i flybransjen forventes å være under press i overskuelig fremtid, og styret forventer at flyselskapene i økende grad vil fokusere på kjernevirksomhet og outsource tjenester som crew management.

Med et bredt spekter av tjenester, inkludert pilotutdanning, rekruttering av flybesetning, crew management, planlegging, vedlikehold, drift og lønnsløsninger, er konsernet godt posisjonert.



DocuSign Envelope ID: 58F3AD54-0A72-4BC1-ADC9-C557D5D7C15E



Lysaker, 26 June 2025

DocuSigned by:  
*Kristoffer Lorck*  
B7F9C778307E480  
\_\_\_\_\_  
Kristoffer Lorck  
Chairman

DocuSigned by:  
*Espen Høiby*  
97ACB447987F442  
\_\_\_\_\_  
Espen Bjarte Høiby  
Board member

DocuSigned by:  
*Kristian Adolfsen*  
E9FCDEDB2A884B1  
\_\_\_\_\_  
Kristian Arne Adolfsen  
Board member

DocuSigned by:  
*Per Høiby*  
66485479997B46D  
\_\_\_\_\_  
Per Høiby  
Board member



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Annen driftskostnad	2, 3	1 006 811	617 854
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 006 811</b>	<b>617 854</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 006 811</b>	<b>-617 854</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	376 536	661 158
Annen renteinntekt		430 111	1 009
Annen finansinntekt		1 094 220	225 389
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	460 857	965 412
Annen rentekostnad		1 938 947	1 214 704
Annen finanskostnad		83 958	25 586
<b>Resultat av finansposter</b>	<b>5</b>	<b>-582 896</b>	<b>-1 318 146</b>
Resultat før skattekostnad		-1 589 708	-1 936 000
Skattekostnad på resultat	6	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		1 589 708	1 936 000
<b>Sum overføringer</b>	<b>7</b>	<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Balanse

Eiendeler	Note	2024	2023
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	8	9 327 450	6 479 467
Lån til foretak i samme konsern	4	7 587 574	6 116 444
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 915 024</b>	<b>12 595 911</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	796 345	154 121
Andre kortsiktige fordringer	4	32 645 788	3 455 845
Konsernfordringer	4, 9	13 111 168	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>46 553 300</b>	<b>3 609 966</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	10 523 713	2 953
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>57 077 013</b>	<b>3 612 919</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	7 500 000	7 500 000
Overkurs		7 574 550	7 574 550
Annen innskutt egenkapital		14 138 193	638 193
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>29 212 743</b>	<b>15 712 743</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		-28 689 863	-27 100 156
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-28 689 863</b>	<b>-27 100 156</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>522 880</b>	<b>-11 387 413</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	4	9 311 999	10 066 691
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 311 999</b>	<b>10 066 691</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	113 739	1 967 008
Konserngjeld	4, 9	53 219 559	0
Annen kortsiktig gjeld	4	10 823 860	15 562 544
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>64 157 159</b>	<b>17 529 551</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>73 469 157</b>	<b>27 596 242</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>73 992 037</b>	<b>16 208 830</b>



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Balanse

Lysaker, 26.06.2025

DocuSigned by:  
*Kristoffer Lorck*  
87F9E779307E180  
Kristoffer Lorck  
styreleder

DocuSigned by:  
*Kristian Adolfsen*  
C9F6DEB2A984B1  
Kristian Arne Adolfsen  
styremedlem

DocuSigned by:  
*Espen Høyby*  
07A6B447D87E142  
Espen Bjarte Høyby  
styremedlem/daglig leder

DocuSigned by:  
*Per Høyby*  
66485470907D45D  
Per Høyby  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Kontantstrømoppstilling

Aap Aviation Group AS

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-1 589 708	-1 936 000
Endring i kundefordringer		-642 223	-9 439
Endring i leverandørgjeld		-1 853 268	379 913
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter		-1 471 130	-125 080
Endring i andre tidsavgrensningsposter		24 418 448	10 494 821
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>18 862 119</b>	<b>8 804 215</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foret:		2 847 987	1 998 907
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-2 847 987</b>	<b>-1 998 907</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	2 757 788
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		754 692	9 571 112
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		4 738 684	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-5 493 376</b>	<b>-6 813 324</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>10 520 756</b>	<b>-8 016</b>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel:		2 953	10 969
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>10 523 709</b>	<b>2 953</b>



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

##### *Finansinntekter*

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Utbytte på aksjer inntektsføres når de mottas. Utbytte som overstiger andel av opptjent resultat i eierperioden regnskapsføres som reduksjon av aksjenes kostpris. Utbytte på aksjer fra datterselskaper og selskaper der Aap Aviation Group AS har betydelig innflytelse på balansedagen og det er overveiende sannsynlig at utbyttet vil bli utdelt, inntektsføres samme regnskapsår som det avsettes i det utdelende selskapet.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunktet risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse, inntektsføres gevinsten med det beløpet som anses mest sannsynlig.

##### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.

##### *Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Fordringer som forfaller til betaling over ett år etter balansedagen klassifiseres som finansielle anleggsmidler.

##### *Datterselskap/tilknyttet selskap*

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringer er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

##### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 2 Lønnskostnader og antall ansatte

Selskapet har ingen ansatte og faller dermed utenfor reglene om obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret eller daglig leder i 2024.

#### Note 3 Kostnadsført godtgjørelse til revisor

Det er i 2024 kostnadsført NOK 81 000 i ordinært revisjonshonorar, NOK 10 000 i skatterådgivning og NOK 9 000 vedrørende andre tjenester levert av revisor. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

#### Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
<b>Fordringer</b>		
Lån til foretak i samme konsern	7 587 574	6 116 444
Kundefordringer konsern	796 345	136 574
Andre kortsiktige fordringer konsern	45 149 366	3 455 845
<b>Sum</b>	<b>53 533 286</b>	<b>9 708 863</b>
<b>Gjeld</b>		
Lån fra foretak i samme konsern	9 311 999	10 066 691
Leverandørgjeld innen konsern	113 491	1 967 008
Annen kortsiktig gjeld konsern	55 378 547	2 143 402
<b>Sum</b>	<b>64 804 037</b>	<b>14 177 101</b>

Det eksisterer ingen sikkerhetsstillelser knyttet til mellomværende med nærstående.

Langsiktige fordringer og lån er renteberegnet.

Alle selskapets fordringer og gjeld forfaller innen 5 år fra balansedagen.

	2024	2023
<b>Inntekter</b>		
Annen inntekt fra foretak i samme konsern	62 485	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	376 536	661 158
<b>Sum</b>	<b>439 021</b>	<b>661 158</b>
<b>Kostnader</b>		
Annen driftskostnad fra foretak i samme konsern	0	54 244
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>54 244</b>



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 5 Spesifikasjon av finansposter

	2024	2023
<b>Finansinntekter:</b>		
Renteinntekt konsern	376 536	661 158
Annen renteinntekt	430 111	1 009
Agio	1 094 220	225 389
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 900 866</b>	<b>887 556</b>
<b>Finanskostnader:</b>		
Rentekostnad konsern	460 857	965 412
Annen rentekostnad	1 938 947	1 214 704
Disagio	83 958	25 586
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>2 483 762</b>	<b>2 205 702</b>
<b>Netto finans</b>	<b>-582 896</b>	<b>-1 318 146</b>

#### Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad består av:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Endring i utsatt skatt	0	0
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Beregning av skattegrunnlaget:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Resultat før skattekostnad	-1 589 708	-1 936 000
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	0	0
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-1 589 708</b>	<b>-1 936 000</b>
<b>Oversikt midlertidige forskjeller</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Fremførbart underskudd	10 112 893	-8 523 185
<b>Sum</b>	<b>-10 112 893</b>	<b>-8 523 185</b>
<b>22 % Utsatt skatt / (utsatt skattefordel)</b>	<b>-2 224 836</b>	<b>-1 875 101</b>

Utsatt skattefordel balanseføres ikke.



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK/udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01	7 500 000	7 574 550	638 193	-27 100 156	-11 387 413
Årets resultat	0	0	0	-1 589 708	-1 589 708
Mottatt konsernbidrag	0	0	13 500 000	0	13 500 000
<b>Egenkapital pr. 31.12.2022</b>	<b>7 500 000</b>	<b>7 574 550</b>	<b>14 138 193</b>	<b>-28 689 863</b>	<b>522 880</b>

#### Note 8 Aksjer og andeler i datterselskaper og tilknyttede selskaper

Datterselskap	Eier-andel	Forretningskontor	Resultat	EK 31.12.24
AAP Aviation AS	100 %	Lysaker	13 650 493	11 549 435
AAP Solution AS	100 %	Lysaker	2 561 912	181 149
AAP Aviation Norge AS	100 %	Lysaker	- 9 037 439	192 137
AAP Aviation UK Ltd.	100 %	London, Storbritannia	- 4 037 583	- 8 123 648
AAP Aviation Crew AB	100 %	Stockholm, Sverige	- 31 815	669 432
AAP Aviation Pte. Ltd.	100 %	Singapore	- 3 074 256	- 616 115
AAP Aviation India LLP*	99,1 %	Delhi, India	2 376 844	2 088 224
AAP Aviation (HK) Ltd.	100 %	Hong Kong	197 238	- 43 018
AAP Aviation Crew FI Oy	100 %	Helsinki, Finland	- 102 581	413 427
AAP Aviation A/S	100 %	Herlev, Danmark	- 1 951 303	- 2 068 145
AAP Aviation Spain S.L.	100 %	Barcelona, Spania	1 393 473	157 686
AAP Aviation Thailand Ltd.	100 %	Bangkok, Thailand	1 600 448	504 761
AAP Aviation GmbH.	100 %	Wien, Østerrike	8 701	127 640
AAP Aviation Philippines Services Inc.	100 %	Manilla, Filippinene	64 279	2 336 240
AAP Aviation Denmark Aps	100 %	Herlev, Danmark	0	63 264
AAP Aviation Ireland Ltd.	100 %	Limerick, Irland	23 150	24 440
AAP Aviation Solution Ireland Ltd.	100 %	Limerick, Irland	- 191 512	- 202 183
<b>Sum bokført verdi</b>			<b>9 533 309</b>	

\*Datterselskapet AAP Aviation (HK) Ltd. eier 0,9% av AAP Aviation India LLP

#### Note 9 Bankinnskudd

	2024	2023
Bundne skattetrekksmidler	0	0

#### Trekkrettigheter

Konsernets likviditet er strukturert gjennom en konsernkontoordning. Hvert selskap i konsernet kan gjøre uttak fra konsernkontoene, så lenge den samlede saldoen er positiv. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet.



DocuSign Envelope ID: C18DED19-47C9-46C2-9C4F-3D02357DE321

## Aap Aviation Group AS

### Noter 2024

#### Note 10 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	30 000	250	7 500 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
AAP Group AS	30 000	100,00 %
<b>Totalt antall akjer</b>	<b>30 000</b>	<b>100,00 %</b>

Regnskapslovens § 3-7 sier at et underkonsern er fritatt fra plikten til å utarbeide konsernregnskap, dersom underkonsernet inngår i et annet konsernregnskap i en EØS-stat. Selskapet inngår i konsernregnskapet til AAP Group AS. Konsernregnskapet er tilgjengelig ved deres kontor på Strandveien 50, 1366 Lysaker.

#### Note 11 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, sett i lys av egenkapitalen ved regnskapsavleggelsen for 2024, så gjør styret en vurdering av de driftsmessige fremtidsutsiktene. Selskapene i konsernet har i hovedsak bemanning av fly som virksomhetsområde. Vi opplever at flymarkedet generelt tar seg opp igjen etter en periode med pandemi og krigsutbrudd i Europa. Konsernet sett under ett står godt rustet til å vokse i takt med økende aktivitet, og har godt aktivitetsnivå så langt i 2025. Selskapet er i det vesentlige finansiert av konsernintern gjeld, og konsernintern gjeld står tilbake for annen gjeld.

På dette grunnlag mener styret at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og kan legges til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.