Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	983 054 331
Organisasjonsform:	Forening/lag/innretning
Foretaksnavn:	NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT
Forretningsadresse:	Middelthuns gate 27 0368 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Are Kjensli
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.09.2022

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Medlemskontingent		6 736 000	8 871 000
Kurs- og oppdragsinntekt		4 854 000	5 611 000
Opp/ut inntekt		1 497 000	1 623 000
Annen driftsinntekt	10	2 237 000	2 316 000
Sum inntekter		**15 324 000**	**18 421 000**
Kostnader			
Lønnskostnad	1	9 928 000	9 827 000
Honorarer/ Kjøp av tjenester	2	3 037 000	3 422 000
Andre kontorkostnader		192 000	391 000
Reise-, møte-, og representasjonskostnader		801 000	512 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		812 000	978 000
Annen driftskostnad	3	686 000	1 975 000
Sum kostnader		**15 457 000**	**17 106 000**
Driftsresultat		**-133 000**	**1 315 000**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		22 000	93 000
Annen finansinntekt	7	2 278 000	2 787 000
Sum finansinntekter		**2 300 000**	**2 880 000**
Annen rentekostnad		4 000	1 000
Annen finanskostnad		14 000	1 000
Sum finanskostnader		**18 000**	**2 000**
Netto finans		**2 282 000**	**2 878 000**
Ordinært resultat før skattekostnad		**2 149 000**	**4 192 000**
Skattekostnad på ordinært resultat	9	55 000	5 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		**2 094 000**	**4 187 000**
Årsresultat		**2 094 000**	**4 187 000**

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**2 094 000**	**4 187 000**
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital		2 094 000	4 186 000
Sum overføringer og disponeringer		**2 094 000**	**4 186 000**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		**0**	**0**
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		134 000	437 000
Andre kortsiktige fordringer	5	1 402 000	301 000
Sum fordringer		**1 535 000**	**739 000**
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	7	37 275 000	34 997 000
Sum investeringer		**37 275 000**	**34 997 000**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	6 318 000	7 677 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**6 318 000**	**7 677 000**
Sum omløpsmidler		**45 129 000**	**43 413 000**
SUM EIENDELER		**45 129 000**	**43 413 000**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	41 864 000	39 769 000
Sum opptjent egenkapital		**41 864 000**	**39 769 000**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum egenkapital		**41 864 000**	**39 769 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	1	1 291 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		**1 291 000**	
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		**1 291 000**	**0**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		335 000	743 000
Betalbar skatt		55 000	
Skyldig offentlige avgifter		556 000	789 000
Annen kortsiktig gjeld	6	1 027 000	2 111 000
Sum kortsiktig gjeld		**1 974 000**	**3 643 000**
Sum gjeld		**3 265 000**	**3 643 000**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**45 129 000**	**43 413 000**

Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer:	2021 270134

Enheten

Organisasjonsnummer:	983 054 331
Organisasjonsform:	Forening/lag/innretning
Foretaksnavn:	NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT
Forretningsadresse:	Middelthuns gate 27 0368 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Are Kjensli
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.06.2021

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673

Organisasjonsnr: 983 054 331
NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Medlemskontingent		6 736 000	8 871 000
Kurs- og oppdragsinntekt		4 854 000	5 611 000
Opp/ut inntekt		1 497 000	1 623 000
Annen driftsinntekt	10	2 237 000	2 316 000
Sum inntekter		**15 324 000**	**18 421 000**
Kostnader			
Lønnskostnad	1	9 928 000	9 827 000
Honorarer/ Kjøp av tjenester	2	3 037 000	3 422 000
Andre kontorkostnader		192 000	391 000
Reise-, møte-, og representasjonskostnader		801 000	512 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		812 000	978 000
Annen driftskostnad	3	686 000	1 975 000
Sum kostnader		**15 457 000**	**17 106 000**
Driftsresultat		**-133 000**	**1 315 000**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		22 000	93 000
Annen finansinntekt	7	2 278 000	2 787 000
Sum finansinntekter		**2 300 000**	**2 880 000**
Annen rentekostnad		4 000	1 000
Annen finanskostnad		14 000	1 000
Sum finanskostnader		**18 000**	**2 000**
Netto finans		**2 282 000**	**2 878 000**
Ordinært resultat før skattekostnad		**2 149 000**	**4 192 000**
Skattekostnad på ordinært resultat	9	55 000	5 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		**2 094 000**	**4 187 000**
Årsresultat		**2 094 000**	**4 187 000**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**2 094 000**	**4 187 000**
Overføringer og disponeringer			

Overføringer annen egenkapital	2 094 000	4 186 000
Sum overføringer og disponeringer	**2 094 000**	**4 186 000**

Organisasjonsnr: 983 054 331
NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		**0**	**0**
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		134 000	437 000
Andre kortsiktige fordringer	5	1 402 000	301 000
Sum fordringer		**1 535 000**	**739 000**
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	7	37 275 000	34 997 000
Sum investeringer		**37 275 000**	**34 997 000**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	4	6 318 000	7 677 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**6 318 000**	**7 677 000**
Sum omløpsmidler		**45 129 000**	**43 413 000**
SUM EIENDELER		**45 129 000**	**43 413 000**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	41 864 000	39 769 000
Sum opptjent egenkapital		**41 864 000**	**39 769 000**
Sum egenkapital		**41 864 000**	**39 769 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	1	1 291 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		**1 291 000**	
Annen langsiktig gjeld			

Sum langsiktig gjeld		**1 291 000**	**0**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		335 000	743 000
Betalbar skatt		55 000	
Skyldig offentlige avgifter		556 000	789 000
Annen kortsiktig gjeld	6	1 027 000	2 111 000
Sum kortsiktig gjeld		**1 974 000**	**3 643 000**
Sum gjeld		**3 265 000**	**3 643 000**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**45 129 000**	**43 413 000**

Organisasjonsnr: 983 054 331
NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Ytelser til daglig leder

Ytelser	Lønn	Pensj.forpl.	Andre godtgj.
	2108000000.00		222000000.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Årsregnskap 2020
for
NHO Logistikk og Transport

Organisasjonsnr. 983054331

amesto
AccountHouse

Utarbeidet av:
Amesto Accounthouse AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Smeltedigelen 1
0195 OSLO

NHO Logistikk og Transport

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Medlemskontingent		6 736	8 871
Kurs- og oppdragsinntekt		4 854	5 611
Opp/ut inntekt		1 497	1 623
Annen driftsinntekt	10	2 237	2 316
Sum driftsinntekter		**15 324**	**18 421**
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	9 928	9 827
Husleie og drift av lokaler		812	978
Honorarer/ Kjøp av tjenester	2	3 037	3 422
Andre kontorkostnader		192	391
Reise-, møte-, og representasjonskostnader		801	512
Annen driftskostnad	3	686	1 975
Sum driftskostnader		**15 457**	**17 106**
DRIFTSRESULTAT		**-133**	**1 315**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		22	93
Annen finansinntekt	7	2 278	2 787
Annen rentekostnad		4	1
Annen finanskostnad		14	1
Sum finansinntekter og finanskostnader		**2 283**	**2 877**
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		**2 149**	**4 191**
Skattekostnad på ordinært resultat	9	55	5
ORDINÆRT RESULTAT		**2 094**	**4 186**
ÅRSRESULTAT		**2 094**	**4 186**
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		2 094	4 186
SUM OVERF. OG DISP.		**2 094**	**4 186**

NHO Logistikk og Transport

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		134	437
Andre kortsiktige fordringer	5	1 402	301
Sum fordringer		**1 535**	**739**
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	7	37 275	34 997
Sum investeringer		**37 275**	**34 997**
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	6 318	7 677
SUM OMLØPSMIDLER		**45 129**	**43 413**
SUM EIENDELER		**45 129**	**43 413**

NHO Logistikk og Transport

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	41 864	39 769
Sum opptjent egenkapital		**41 864**	**39 769**
SUM EGENKAPITAL		**41 864**	**39 769**
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	1	1 291	0
Sum avsetning for forpliktelser		**1 291**	**0**
SUM LANGSIKTIG GJELD		**1 291**	**0**
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		335	743
Betalbar skatt		55	0
Skyldig offentlige avgifter		556	789
Annen kortsiktig gjeld	6	1 027	2 111
SUM KORTSIKTIG GJELD		**1 974**	**3 643**
SUM GJELD		**3 265**	**3 643**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**45 129**	**43 413**

NHO Logistikk og Transport

Oslo, __.__.2021

Styret i NHO Logistikk og Transport

Knut Eriksmoen Styrets leder	Mona Juell Nestleder	Terje Aarbog Styremedlem
Leif Jarle Christensen Styremedlem	Jan Håvard Hatteland Styremedlem	Erik Røhne Styremedlem
Gerdt Meyer Styremedlem	Erik Mørch Styremedlem	Leif Sagen Styremedlem
Gøran Andreassen Styremedlem	Are Kjensli Adm.Direktør	

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet avlegges etter regnskapslovens regler og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Inntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. En overveiende del av inntektene er kontingenter, som opptjenes og periodiseres per kalenderår. Inntektsføring skjer løpende på bakgrunn av utfakturering foretatt av NHO Fellestjenester.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.Foreningen har delvis skatteplikt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Note 1 - Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	7 648	8 000
Arbeidsgiveravgift	1 114	1 230
Pensjonskostnader	810	473
Andre lønnsrelaterte ytelser	357	124
Sum	**9 928**	**9 827**

Foreningen har i 2020 i gjennomsnitt 5,2 årsverk.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	2 108	422
Annen godtgjørelse	222	0
Sum	**2 330**	**422**

Pensjonsforpliktelser

Foreningen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foreningens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Det er avsatt pensjonsforpliktelse over 12G. Pr 2020 er det avsatt TNOK 1 291.

Note 2 - Honorarer/ Kjøp av tjenester

	2020	2019
Revisjonshonorar	151	66
Regnskapstjenester	288	356
IT-tjenester	278	276
Medlemstjenester	180	145
Internservice	15	58
IT-kostnader Arena	0	121
Konsulenttjenester næringspolitikk og kommunikasjon	153	494
Konsulenttjenester kompetanse	1 994	1 498
Andre honorarer	74	408
Sum honorar / kjøp av tjenester	**3 037**	**3 422**

Kostnadsført lovpålagt revisjonshonorar for 2020 utgjør TNOK 151. Av dette utgjør andre tjenester TNOK 40.

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Note 3 - Annen driftskostnader

	2020	2019
Anskaffelser/ rep/ vedlikehold	297	255
Møte - og representasjonskostnader	0	781
Styre og generalforsamling	0	480
Kontingenter	217	212
Andre driftskostnader	174	247
Sum andre driftskostnader	**686**	**1 975**

Møtekostnader ligger under linje for møte og reiser.

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på TNOK 362.

Note 5 - Andre kortsiktige fordringer

	2020	2019
Forskuddsbetalte kostnader	1 036	3
Påløpt inntekt	182	100
Mellomværende bransjeforeninger	183	163
Mellomværende fakturering	0	35
Sum andre kortsiktige fordringer	**1 402**	**301**

Note 6 - Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Skyldig feriepenger	821	928
Påløpt lønn/ pensjon	0	1 022
Påløpte kostnader/forskuddsbetalte inntekter	206	160
Sum annen kortsiktig gjeld	**1 027**	**2 111**

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Note 7 - Investeringer

Omløpsmidler	Markedsverdi	Resultatført avkastning
NHO Landsforeningsfond	37 275	2 278
Sum	**37 275**	**2 278**

NHOs finansavdeling forvalter midler på vegne av NHOs landsforeninger. Midlene plasseres i aksjer/obligasjoner i Norge og i utlandet. Landsforeningsfondet er vurdert til markedsverdi.

Note 8 - Egenkapital

	Egenkapital Opp/Ut	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2020	839	38 931	39 769
Årets resultat	1 497	597	2 094
Pr. 31.12.2020	**2 336**	**39 527**	**41 864**

Note 9 - Skatt

Skattekostnad	**2020**	**2019**
Formueskatt	55	5
Sum skattekostnad	**55**	**5**
Resultat service før skatt	811	392
Permanente forskjeller	-7	-257
Endr.midl.forskjeller	-12	-24
Skattemessig resultat før skatt	**799**	**112**

Midlertidige forskjeller	**2020**	**2019**
Midl.forskjeller	-3	-30
Underskudd til fremføring	-32 991	-34 006
Sum	**-32 994**	**-34 036**

Utsatt skatt	**2020**	**2019**
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-7 259	- 7 488

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Note 10 - Spesifikasjon av andre driftsinntekter

	2020	2019
Juridiske/ konsulenttjenester	1 223	1 369
Refusjoner/ tilskudd fra NHO	331	483
Sekretariatsgodtgjørelse	500	461
Andre inntekter	182	3
Sum	**2 237**	**2 316**

Note 11 - Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av "Covid19" og de offentlige tiltak som er iverksatt i den forbindelse har påvirket næringslivet generelt og vil påvirke medlemmene en tid framover. Vi legger til grunn at bedriftenes medlemskap i foreningen vil bli opprettholdt selv om disse tiltakene er iverksatt. Vår økonomiske situasjon er tilfredsstillende, og vi anser det derfor korrekt å avlegge årsregnskapet under forutsetning om fortsatt drift.

NHO Logistikk og Transport

STYRETS BERETNING 2020

Styrets sammendrag

Koronapandemi, smitteverntiltak og nedstenging av økonomisk aktivitet preget store deler av 2020, og gjorde året til et unntaksår. Fjoråret ble det verste året i moderne norsk økonomisk historie, med et fall i verdiskapningen i Fastlands-Norge på hele 3,5%. Det er dobbelt så stort som i finanskrisens verste år 2009.

NHOs medlemsundersøkelser illustrerer at pandemien og tiltakene traff næringslivet bredt. Likevel er det personrettet tjenesteyting, særlig reiseliv og luftfart, som er hardest rammet. Etter en bedring gjennom våren og sommeren, tok andelen bedrifter som svarer at de har lavere etterspørsel siste fire uker seg opp igjen i fjor høst, og særlig i reiseliv og deler av annen tjenesteyting. Dette henger sammen med smitteoppblomstring og nye smitteverntiltak. Næringslivets økonomibarometer (NØB) for fjerde kvartal 2020 viser at det fortsatt er langt flere bedrifter som vurderer markedsutsiktene som dårlige enn gode.

Logistikk- og transportbransjen speiler næringslivet for øvrig, og har ikke vært noe unntak, men hos oss har konsekvensene slått ut svært ulikt. Vi har medlemmer som har måttet nedbemanne og som ennå står i fare for å måtte melde oppbud, og vi har medlemmer som har hatt omsetningsvekst og gode resultater. Spesielt må nevnes den voldsomme veksten i netthandel, som er den største som er målt til nå. Dette har også medført en rekordvekst i pakkeleveringer, men også i hjemlevering av større gods som f.eks. hvitevarer. Total tonnasje er jevnt over stabil på årsnivå, men det har vært store endringer per kvartal i takt med utviklingen av korona.

Containertrafikken med jernbane viser en svak økning fra året før. I alt fraktet togene 496 000 containere i 2020. Kompensasjonsordningen for gods på bane har vært helt avgjørende for å opprettholde tilbudet.

Innenfor veitransport ser vi et stadig økende fokus på bylogistikk og utslippsfrie soner. I vårt innspill til neste NTP har NHO LT foreslått at oppgradering av fylkesveiene blir en prioritert oppgave.

Arbeidet med et eget leverandørregister for vår bransje, samt arbeidet i 3-parts bransjeprogram for transport er viktige satsingsområder for NHO LT som oppfølging etter rapporten fra Statens Havarikommisjon for Transport.

Sjøtransportvolumet har i 2020 gått noe ned, først og fremst som følge av korona-restriksjonene som har påvirket både trafikken til og fra Norge og med Hurtigruten langs kysten.

Krisen for luftfarten er den største siden ruteflyging startet i Norge. Korona-restriksjonene har gitt opptil 95 % fall i trafikken, og både flyselskapene og lufthavnene sliter. Dermed rammes også flyfrakten. NHO LT og NFF har derfor varslet Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet om hvilke konsekvenser dette kan få for flyfrakten, og understreket behovet for videreføring av tiltak.

Tarifforhandlingene i 2020 ble gjennomført som forbundsvise forhandlinger, som ble gjennomført på høsten som følge av korona-restriksjonene.

Det ble oppnådd enighet forhandlinger med Fellesforbundet om Speditøroverenskomsten og Havne- og terminaloverenskomsten. Det ble videre oppnådd enighet i mekling med Fellesforbundet om Schenkeroverenskomsten, og med Fellesforbundet og YTF om Godstransportoverenskomsten.

NHO LTs næringspolitiske arbeid har i 2020 i svært stor grad vært preget av konsekvensene av korona-pandemien og arbeidet med kompensasjonsordninger og unntak fra generelle restriksjoner for vår bransje. Utover dette har spesielt arbeidet med Grønt landtransportprogram og oppfølging etter SHTs rapport om alvorlige vogntogulykker blitt prioritert.

Vi oppnådde god oppmerksomhet om viktige næringspolitiske saker som blant annet:

- Logistikk- og transportbransjen definert som samfunnskritisk funksjon.
- Viktige innspill til NTP som skal legges frem våren 2021.
- Videreføring av kompensasjonsordning for gods på bane.
- Lansering av Grønt landtransportprogram.
- Gjennomslag for utvidelse av veinettet for modulvogntog.

Vår kompetanseavdeling har levert kurs- og kompetanseprodukter som forutsatt til tross for omlegging til digitale løsninger og endringer i program og pedagogisk modell.

På juridisk side har vi hatt en fortsatt økende oppdragsmengde fra våre medlemmer. Av henvendelser som kommer er de fleste knyttet til generell forretningsjuss, avtalerett og toll.

NHO LTs årsmøte og generalforsamling 2020 ble avholdt digitalt 8. mai. Her besluttet Generalforsamlingen å tilby samtlige medlemmer en redusert medlemskontingent for 2020 med 30%.

Konferansen "Transport og Logistikk 2020" ble også arrangert digitalt 19. – 20. oktober.

NHO LT deltar i en rekke råd og utvalg i samarbeid med myndigheter og ansattes organisasjoner. Arbeidet har som formål å bedre arbeidsforhold og rammebetingelser både for arbeidstakere og arbeidsgivere.

I løpet av året fikk foreningen 33 nye medlemsbedrifter (17 av disse overført fra NHO Transport), samt 18 innmeldelser av avdelingskontorer til allerede eksisterende medlemmer. 7 bedrifter har opphørt, 3 bedrifter har gått konkurs, og 2 bedrifter har meldt seg ut.

Regnskapet for 2020 er gjort opp med et driftsresultat på kr - 133 000,- og et årsresultat etter finansposter og skatt på kr 2 094 000,-.

Styret, 17. mars 2021

INNHOLDSOVERSIKT

I ORGANISASJON

* Styret
* Representanter
* Valgkomite
* Revisor
* Administrasjon
* Medlemsforhold

II REGIONFORENINGER

* Styreledere og sekretariat
* NHO LTs internasjonale arbeid

III NÆRINGSPOLITIKK

* Generelt
* Næringspolitisk utvalg
* Covid-19
* Bærekraft
* Miljøprisen 2020
* Kommunikasjon
* Gjennomslag og andre næringspolitiske saker
* Fraktutvikling

IV NÆRINGS- OG TRANSPORTJURIDISKE SPØRSMÅL

* Juridiske forhold
* Toll

V TARIFF- OG ARBEIDSGIVERSPØRSMÅL

* Garantilønn
* Lønnsoppgjøret 2020
* Gjennomføring av tillegg
* Funksjnærer
* NHO LTs tariffutvalg

VI KOMPETANSE

* **Generelt**
* Bransjens fremtidige kompetansebehov
* Traineeprogram
* Speditørskolen
* Landbasert spedisjon
* Tollbehandling
* Nettkurs/e-læring
* Våre forelesere
* Lederutvikling
* Rekruttering til bransjen

VII HELSE, MILJØ OG SIKKERHET (HMS)

* Generelt
* Aktiviteter 2020
* Unge talenter
* Inkluderende arbeidsliv / sykefravær

VIII NHO LTs FOND

* - Speditørenes kompetansefond
* NHO LTs Opplysnings- og utviklingsfond

IX ØVRIGE FORHOLD

* Virksomhetens art og hvor den drives
* Utvikling i resultat og stilling
* Arbeidsmiljøet i NHO LT
* Forsikringsordninger
* Det ytre miljø
* Sykefravær
* Kjønnssammensetning
* Disponering av årsresultat

ORGANISASJON

Styret i NHO LT fra 08.05.2020

Knut Eriksmoen, Schenker AS (styreleder)
Anita Graff, KGH Customs Services AS (nestleder)
Ole A. Hagen, PostNord AS (nestleder)
Terje Aarbog, DHL Express (Norway) AS
Gøran Andreassen, Bring/Bring Linehaul Bildrift AS
Leif Jarle Christensen, DSV Road AS
Jan Håvard Hatteland, FREJA Transport & Logistics AS
Mona Juell, DHL Global Forwarding (Norway) AS)
Gerdt Meyer, Greencarrier Shipping & Logistics AS
Erik Mørch, Accelerator AS
Leif Sagen, Meyership AS
Erik Røhne, CargoNet AS

Representant i NHOs representantskap:

Knut Eriksmoen, Schenker AS
Vara: Ole A. Hagen, PostNord AS

Representanter i NHO's generalforsamling:

Knut Eriksmoen, Schenker AS
Anita Graff, KGH Customs Services AS
Ole A. Hagen, PostNord AS
Vara 1: Mona Juell, DHL Global Forwarding (Norway) AS
Vara 2: Erik Mørch, Accelerator AS

(Anita Graff gikk bort 20. juni etter lengre tids sykdom.)

Representanter i Nordisk Speditørforbund

Knut Eriksmoen, Schenker AS
Are Kjensli, adm. direktør

Valgkomité

Adrianne Ubeda, Lars Holm Shipping, leder
Tom Haugvad, Hevold Shipping AS
Morten Skurdal, DHL Express (Norway) AS
Geir Flatekvål, Schenker AS

Revisor

PwC Norge

Administrasjonen

Are Kjensli, adm. direktør
Thor Christian Hansteen, advokat
Camilla Raastad, advokat
Tom Rune Nilsen, advokat 50% stilling (pensjonist fra 1. september)
Karoline Bjørklund, fagsjef næringspolitikk (sluttet 31. oktober)
Silje Vhile Braaten, rådgiver/HMS-rådgiver
Claus Haals, kompetanseleder
Hilde Mannsåker, kompetansekoordinator

Fra venstre: Avtroppende styreleder Terje Aarbog, adm. direktør Are Kjensli og påtroppende styreleder Knut Eriksmoen / 8. mai 2020
Foto: Silje Vhile Braaten

Medlemsforhold

Medlemskontingent 2020
Med bakgrunn i utfordringene som følge av korona-restriksjonene, besluttet Generalforsamlingen i møte 8. mai å tilby samtlige medlemmer en redusert medlemskontingent for 2020 med 30%.

Innmeldelser i beretnignsperioden Notra AS, Oslo
Haukebøe Transport AS, Sandtorg
Svensrud Transport AS, Drammen
HOB Gods AS, avd. Orkanger
HOB Gods AS, avd. Meldal
HOB Gods AS, avd. Kristiansund
HOB Gods AS, avd. Oslo
HOB Gods AS, avd. Trondheim
Torstein Øvsthus & Søner AS, Voss
Skude Transport & Spedisjon, Karmøy
Transferd AS, avd. Førde
Transferd AS, avd. Sogn
Transferd AS, avd. Stryn
[redacted] Nord AS, Tromsø
[redacted]

Thermo Transit Norge AS, avd. Alta
Bring Linehaul Bildrift AS, av. Oslo
Bring Linehaul Bildrift AS, avd. Vestby
Nor Lines International AS, Ålesund
B.H. Ramberg AS, avd. Trondheim
B. H. Ramberg AS, avd. Stavanger
Rydd & Flytt AS, Stavanger
DSV Solutions AS, avd. Vestby
Nord-Trøndelag Havn, Rørvik
Bring Warehousing AS, avd.
Noresolutions AS, Oslo
Bøstrand Transport AS, Ørsta
Isak D. Westgaard AS., Stjørdal
KT Logistikk AS, Ullensaker
Espeland Transport AS, Alvdal
OneMed Services AS, Lillestrøm
Namdal Transport AS, Namsos
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Bodø
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Bergen
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Drammen
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Fauske
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Gandda
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Kristiansand
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Mo i Rana
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Oslo
Cargonet AS, Avd Terminaldrift Trondheim
Jacsped AS, Nordre Follo
Comodality AS, Oslo

Utmeldelser i beretningsperioden
Pleyms Transport AS, Vadsø
J. P. Strøm Shipping AS, Trondheim
Seafront Logistics AS, avd. Oslo (avdeling nedlagt)
Panalpina AS, avd. Bergen (avdeling nedlagt)
Panalpina AS, avd. Alver (avdeling nedlagt)
Panalpina AS, avd. Stavanger (avdeling nedlagt)
Panalpina AS, avd. Ullensaker (avdeling nedlagt)
Panalpina AS, avd. Oslo (avdeling nedlagt)
Prime Cargo AS avd. Lier (avdeling nedlagt)
Iconic Movers AS, avd. Bærum (konkurs)
Iconic Movers AS, avd. Stavanger (konkurs)
Iconic Movers AS, avd. Nesttun (konkurs)

II REGIONFORENINGER

NHO Logistikk og Transport har 8 regionforeninger, hvorav 7 er geografisk inndelt og 1 (Norske Flyspeditørers Forening) er landsdekkende.
I 2020 ble Region Vestviken nedlagt og fusjonert inn i Region Øst.

Regionforeningene er selvstendige enheter. Noen av foreningene leier sekretariatstjenester hos det respektive NHO regionkontor eller hos NHO LT sentralt.

Regionforeningene er en svært viktig del av NHO LT. De møter medlemmene lokalt og jobber med konkrete utfordringer for sin region. Samspillet mellom NHO LT sentralt og regionforeningene er helt avgjørende for at vi skal kunne bistå medlemmene på best mulig måte.

NHO LTs regionforeninger, styreledere og sekretariat:

Region Nord-Norge
Alf Øv[illegible]

Region Møre og Romsdal
Ragnhild S. Gjøsdal, Thermo-Transit
ragnhild.gjosdal@thermo-transit.no

Region Vestlandet
Gerdt Meyer, Greencarrier Shipping & Logistics AS
gerdt.meyer@greencarrier.com
Sekretariat: Ann-Kristin Kristoffersen, NHO Vestlandet
ann-kristin.kristoffersen@nho.no

Region Rogaland
Cathrine Ogne, Logi Trans AS
cathrine@logitrans.no
Sekretariat: Sigurd Ur, NHO Rogaland
sigurd.ur@nho.no

Region Agder
Atle Johannessen, Greencarrier Shipping & Logistics AS
atle.johannessen@greencarrier.no

Region Vestviken (Lagt ned mars 2020)
Kenneth Lindquist, Viking International transport og Spedisjon AS
kenneth@vikingsped.no

Region Øst
Kjell Arne Eloranta, FREJA Transport & Logistics AS
kae@freja.com
Sekretariat: Silje Vhile Braaten, NHO Logistikk og Transport
silje.braaten@nholt.no

Norske Flyspeditørers Forening
Synnøve Thormodsæter, Kuehne + Nagel AS
synnove.thormodseter@kuehne-nagel.com
Sekretariat: Silje Vhile Braaten, NHO Logistikk og Transport
silje.braaten@nholt.no

Regionforeningskonferansen 2020
Grunnet korona-restriksjoner ble det ikke arrangert en egen regionforeningskonferanse i 2020.

NHO LTs internasjonale arbeid

NHO Logistikk og Transport er medlem i FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations)

Foto: Silje Vhile Braaten

III NÆRINGSPOLITIKK

Generelt

På personellsiden har vi her fått et skifte. Næringspolitisk sjef Karoline Bjørklund sluttet 31. oktober for å starte som politisk rådgiver, transport og kommunikasjon, for Høyres Stortingsgruppe. Ole A. Hagen ble ansatt som næringspolitisk direktør i NHO LT med oppstart medio januar 2021.

Næringspolitisk utvalg:

Morten Skurdal, DHL Express Norway, leder
Geir Teistung, Andersen & Mørck AS
Stig Skoglund, PostNord AS
Knut Brunstad, CargoNet AS
Ole B. Dahlum, Bring

Av saker som har vært til behandling kan vi blant annet nevne flyavgifter, sjåførbehovet, e-handel, bompenger, NHOs veikartarbeid, EUs mobilitetspakke og NHO LTs innspill til Nasjonal transportplan.

Ole Erik Almlid og Ole Hagen under NHO LTs medlemsmøte 8. desember 2020
Foto: Silje Vhile Braaten

Covid-19

NHO LTs næringspolitiske arbeid har i 2020 i svært stor grad vært dominert av korona-pandemien. De første "slagene" stod da Norge ble nedstengt 12. mars, og unntakene var kun for de næringer som hadde en samfunnskritisk funksjon. Logistikk- og transportnæringen ble raskt definert som en samfunnskritisk funksjon, og det har hatt og har en enorm betydning for våre medlemmer i denne vanskelige perioden. Regjeringen har hele tiden presisert og lagt til rette for at godstransporten skal gå uhindret inn og ut av landet, og det har med noen få unntak fungert tilfredsstillende.

Allikevel har pandemien og alle restriksjonene hatt stor påvirkning også på våre medlemmer – både negativt og positivt. Vi har medlemmer som er hardt rammet. F.eks. har fergerederiene som opererer mellom Norge og Danmark, Sverige og Tyskland i lange perioder måttet kansellere alle avganger. Det samme er tilfelle for godsekspeditørene langs kysten som har hele sin virksomhet knyttet til Hurtigruta. Videre har mange av våre flyspeditører mistet mesteparten av sin kapasitet som følge av den store nedgangen i passasjertrafikken. Sjøtrafikken, spesielt fra Asia, er hardt rammet og opplever rater som har mangedoblet seg, bl.a. som følge av mangel på containere i Asia.

Felles for svært mange av våre medlemmer er at situasjonen har krevet nytenking og satsing på nye områder og kundegrupper. Vi har derfor også medlemmer som opplever omsetningsrekorder og god inntjening. Spesielt må nevnes den voldsomme veksten i netthandel og hjemleveringer. Dette er en utvikling mange hevder langt på vei vil vare også etter pandemien.

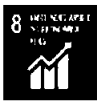
NHO LT har brukt mye ressurser på å legge til rette for og følge opp at de kompensasjonsordninger som Regjeringen har etablert er mest mulig relevante for våre medlemmer. Vi har også bidratt til å få på plass spesielle ordninger bl.a. rettet mot jernbaneselskapene og mot fergerederiene.

Bærekraft

Klima og miljø blir stadig viktigere for våre medlemsbedrifter, og i NHO LT har vi koblet vårt arbeid på dette området mot FNs bærekraftsmål. Det er særlig fem mål som er relevante for vår virksomhet.

God utdanning

Her jobber NHO LTs Kompetanseavdelingen med fremtidsrettede kurs, traineeprogram og Speditørskolen.



Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Her er NHO LTs rolle som arbeidsgiverorganisasjon og vårt HMS-arbeid sentralt. Inkludering gjennom traneeordningen og tiltaksordninger med NAV er også viktig. I 2020 startet vi arbeidet med et leverandørregister for bransjen for å sikre skikkelige arbeidsforhold og kvalitetssikre økonomi, juridiske forhold og miljøkrav.

Innovasjon og infrastruktur

NHO LT jobber kontinuerlig med bransjens infrastruktur og knutepunkter. Gjennom Veikart-arbeidet og NTP-arbeidet forsterket vi i 2020 ressursene for å løfte forskning og innovasjon som sentrale deler for å videreutvikle samferdselssektoren og vår bransje.

Bærekraftige byer og samfunn

Her jobber NHO LT med bylogistikk, miljø og bo- og arbeidsmarkedsregioner, mm.

Stoppe klimaendringene

Logistikk- og transportsektoren er avgjørende for å nå nasjonale og internasjonale klimamål. Her jobber NHO LT med myndigheter, politiske miljøer og fagmiljøene om kompetanse og rammevilkår. Vi videreførte arbeidet med miljøforum og var sentrale i utviklingen av Grønt landtransportprogram.

I 2019 ble vi kjent med begrepet "flyskam", og klima var et av de viktigste områdene hvor myndigheter, bedrifter og eiere satte omstilling på dagsorden. I 2020 kom "EUs Green Deal", som innebærer at EU skal være klimanøytralt innen 2050. I Norge ble "Klimakur 2030" lansert. Dette programmet analyserer hvordan vi kan redusere utslippene med 50 prosent innen 2030. Stortinget fulgte opp med en klimamelding som ble lansert 8. januar 2021.

Miljøforum
Aktiviteten til miljøforum ble preget av korona-situasjonen i bransjen, og det ble som følge av dette kun avholdt et (digitalt) møte i miljøforum den 6. oktober. Oslo kommune innledet om nye miljøkrav til transport og Erling Sæther i Flowchange presenterte deres prosjekt om Miljøkalkulator.

Miljøprisen 2020

Juryen, bestående av Kjell Werner Johansen (TØI), Marius Holm (ZERO), Per Øyvind Langeland (NHO) og Are Kjensli (NHO Logistikk og Transport), behandlet 3 kandidater innstilt til miljøprisen 2020. Komiteen understreket at alle innstilte kandidater, Schenker AS, Bring Intermodal AS (tidl. Bring Linehaul AS) og CargoNet AS, gjør en betydelig og viktig innsats på miljøområdet.

Det var imidlertid CargoNet som fikk overvekten av stemmer i jurymøtet, og det på bakgrunn av sitt initiativ med å flytte varetransport i Nordland fra vei til tog. Initiativet er et samarbeid med ASKO, Nova-Sea og Meyership.

Fra venstre: Are Kjensli (adm. direktør NHO LT), Erik Røhne (adm. direktør CargoNet) , Carl Fredrik Karlsen (kommersiell direktør CargoNet), Knut Brunstad (salgsdirektør CargoNet), Åsmund Aanestad-Bakke (KAM CargoNet). Foto: Silje Vhile Braaten

Kommunikasjon

Våre kommunikasjonsprodukter med nettside, nyhetsbrev og Facebook-side har slått godt an, og fra mars 2020 har både nettside og nyhetsbrev blitt oppdatert med økt frekvens.

NHO LT oppnådde oppmerksomhet om en rekke viktige næringspolitiske saker i 2020:

⇒ Nord-Norge-banen (januar). I forbindelse med NHO LTs deltakelse på høringen i Stortinget, ble det bl.a. i Nordlys referert at "NHO svikter Nord-Norge", da vi påpekte at en ny Nord-Norge-bane ikke er et prioritert prosjekt for godstransporten.

⇒ Mye oppmerksomhet om godsterminal i Bergen (januar – løpende).

⇒ Stilte krav til Regjeringen om å opprettholde forsyningslinjer for å unngå kaos og kollaps i forbindelse med korona-restriksjonene (mars).

⇒ Statens Havarikommisjon for Transport foreslo i en rapport (april) økt krav til sikkerhet for tungtransport. NHO LT støttet innstillingen, og følger opp med å etablere et leverandørregister og å delta i tre-parts bransjeprogram for transport.

⇒ NHO LT påpeker dårlige sanitære forhold for sjåførene i bransjen, bl.a. Aftenposten og E24 (april).

⇒ Enighet i tariffoppgjøret (Speditøroverenskomsten, Havne- og terminaloverenskomsten, Schenkeroverenskomsten og Godstransportoverenskomsten (september/oktober)

⇒ Statsbudsjettet (oktober) – lite fokus på godstransporten generelt og jernbane spesielt. Incentivordning for gods på bane blir videreført.

⇒ Digital Transport & Logistikk (oktober) – TV-sending med NHO LT og Samferdselsministeren, samt en rekke "samferdselstopper".

⇒ Endrede smittevernregler (november) – godstransporten publiseres det løpendhar fortsatt unntak fra viktige restriksjoner.

⇒ Modulvogntog (desember) – Innlandet åpner 330 km vei for store vogntog.

Utover dette publiseres det løpende saker på vår nettside og Facebook-side. Innlegget som skapte mest engasjement på facebook i 2020 var saken om gullklokke-vinner på Speditørskolen, Silje Haugsland fra Logi Trans AS.

BØRS E24+ TIPS OSS

Har bedt medlemmer åpne

Han ønsker nå grep fra Vegvesenet, siden det er de som har myndig over de stengte rasteplass-toalettene, og vil også oppfordre bedrifte kjøper transport til å forsøke å legge til rette for toalettbesøk for sjå

Det har også NHO Logistikk og Transport gjort, forteller administrerende direktør Are Kjensli.

– Vi har oppfordret terminaler til å prøve å legge til rette for at sjåfører får tilgang til toalettfasiliteter. Det beste er om de får tilgang til noe som ikke brukes av de ansatte på stedet til vanlig. I det store og hele er mitt inntrykk at dette nå fungerer på et vis, sier han.

DIREKTØR: Are Kjensli
NHO Logistikk og Transport

«Reddet» av tollstasjoner

Asgeir Ripe holder til i Jølster i Sogn og Fjordane, men har den siste tiden kjørt flere leveranser gjennom Nord-

Skjermdump: e24.no / Sjåfører fortviler: – Kan være en hel dags kjøring til neste toalett

Gjennomslag og andre næringspolitiske saker

Incentivordning for gods på bane. Denne ordningen ble videreført i forslaget til Statsbudsjett for 2021. Mange av medlemmene ønsker et konkurransedyktig banetilbud, og ordningen oppfattes som kritisk for å sikre gods på bane.

Logistikk- og transportbransjen en samfunnskritisk funksjon. Ved en rekke anledninger ifm. koronarestriksjoner og nedstengninger har Regjeringen med Statsministeren i spissen slått fast at gods- og varetransport er en samfunnskritisk funksjon. Mat, medisiner og andre forsyninger er avgjørende for at samfunnet skal fungere. Med stengte butikker og kjøpesentre har også netthandelen økt kraftig, og vår bransje/medlemmer har bidratt til å sikre forsyninger også direkte til forbrukerne.

"Neste trekk" – Veikart for fremtidens næringsliv. Are Kjensli har deltatt i styringsgruppen internt i NHO, og styrets nestleder Ole A. Hagen har deltatt aktivt med konserndirektører fra medlemsbedrifter i NHO. Veikartet ble lansert 30. august med NHOs adm. direktør Ole Erik Almlid i diskusjon med Statsminister Erna Solberg og AP-leder Jonas Gahr Støre. Veikart-arbeidet startet i 2019, og er fulgt opp med rapporter om utfordringsbildet og muligheter for Norge "etter oljen". I Neste trekk foreslås tiltak som viser Norges vei inn i en digital, global og grønnere fremtid med konkurransedyktige små og store bedrifter med trygge arbeidsplasser.

Nasjonal transportplan. NHO LT har kommet med en rekke viktige innspill til Nasjonal transportplan som skal legges frem våren 2021. Vi har fått egne møter med statssekretærene i Samferdselsdepartementet (november), debattert med Samferdselsministeren og lagt frem synspunkter for transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget.

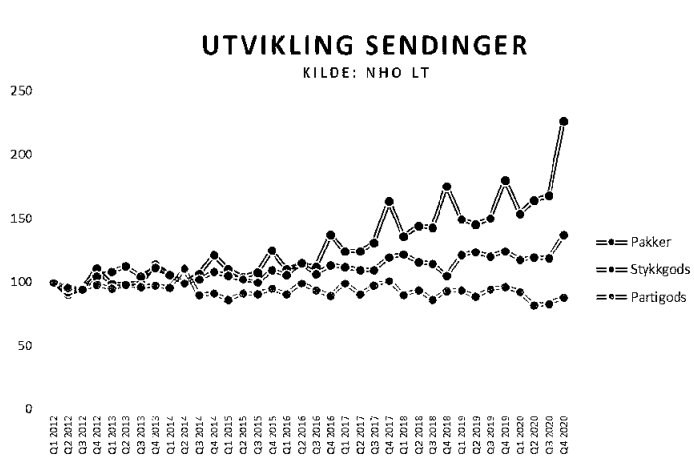
Samferdselsløftet. NHO LT er kanskje den viktigste parten i utarbeidelsen av samferdselsløftet for NHO. Vi har sammen med våre regionforeninger kommet med solide innspill til NHOs hoveddokument. Det gjelder både innspill til hovedprioriteringer og satsingsområder, og også regionale innspill til prosjektporteføljen.

Grønt landtransportprogram ble lansert 3. november av klima- og miljøvernminister Sveinung Rotevatn og bl.a. NHO LTs styreleder, adm. direktør Knut Eriksmoen i Schenker AS. Dette markerte starten for hvordan vår bransje – og andre bransjer med store logistikk og transportbehov – skal bidra til å realisere det grønne skiftet gjennom å mobilisere næringslivet. I Klimameldingen er målsettingen å redusere utslippene med 50% innen 2030.

Modulvogntog. 21. desember kom gjennomslaget for å utvide veinettet for modulvogntog. Samferdselsminister Knut Arild Hareide understreket at dette ville bedre forholdene for næringslivet i store deler av landet. Inntil 25,25 m lange modulvogntog kan nå kjøre på strekninger der 24 m lange tømmervogntog frem til nå har kunnet kjøre.

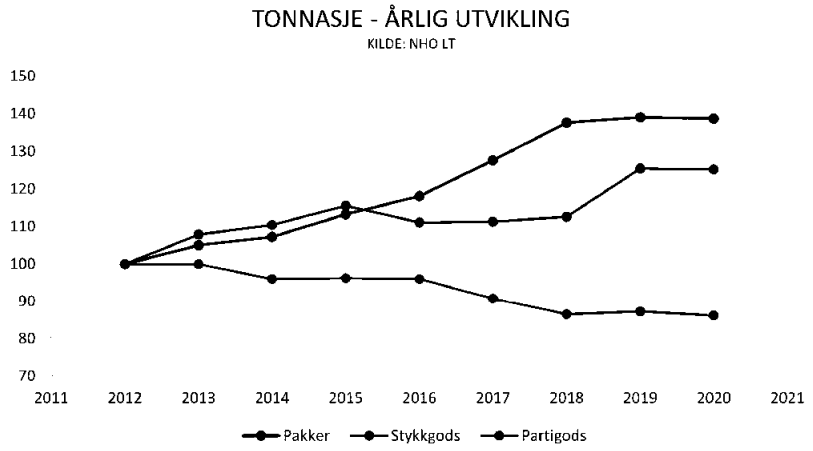
Bedriftenes fraktutvikling 2020

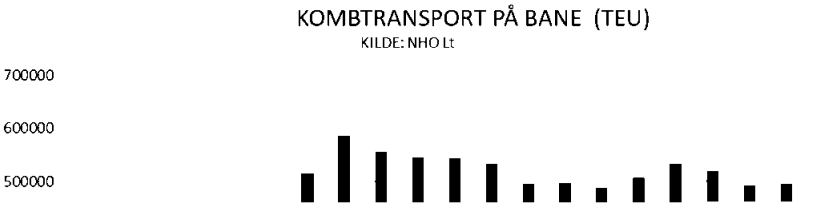
Pakkevolumet fortsatte å vokse i 2020. I fjerde kvartal fikk vi den sterkeste pakkeveksten som er målt til nå, og også stykkgods hadde en kraftig vekst. Korona-nedstengningen ga store utslag og den normalt sterke pakkeveksten knyttet til netthandel ble ytterligere forsterket. For stykkgods ser vi også en svak vekst fra i fjor, mens partigods ligger på samme nivå. Total tonnasje er jevnt over stabil på årsnivå, men det har vært store endringer per kvartal i takt med utviklingen av korona.



Gods på bane

Containertrafikken med tog viser en svak økning fra 2019 til 2020. I alt fraktet togene 496 000 containere i 2020.





IV NÆRINGS- OG TRANSPORTJURIDISKE SPØRSMÅL

Juridiske forhold

Avdelingen har spesialkompetanse på rettsområder som spesielt berører NHO LTs medlemmer.

Frem til sommeren 2020 hadde avdelingen to advokater, - siste halvår kun Camilla Raastad.

Hovedtyngden av problemstillinger og konkrete saker dreier seg om transportrett i en eller annen form (veg, sjø, fly og bane) og spørsmål knyttet til NSAB, toll og avgifter. Disse områdene er avdelingens spesialområde.

Det er videre mange henvendelser knyttet til generell forretningsjuss og avtalerett, og avdelingen har bred erfaring og kompetanse også innen disse juridiske disiplinene.

Covid 19-året 2020 medførte en markant økning i nye problemstillinger og behov for bistand fra bedriftenes side. Hovedtyngden av henvendelsene dreide seg om force majeure-problematikk i forbindelse med hindring i etterlevelse av inngåtte kontrakter, det har gjennomgående vært et stort informasjonsbehov knyttet til myndighetenes ulike tiltak, samt rådgivning i forbindelse med kompensasjonsordninger for bedrifter. Det har i tillegg blitt avholdt særskilte informasjonsmøter for regionene.

Oppdragsmengden til avdelingen har hatt en progressiv utvikling siden sommeren 2019, og nådde i løpet av 2020 et slikt nivå at det er behov for økte ressurser for på tilfredsstillende måte kunne bistå de av våre medlemmer som har behov for advokathjelp. I den forbindelse har det blitt inngått en midlertidig avtale med et eksternt advokatfirma som vil kunne avlaste avdelingen ved behov til samme gunstige pris for medlemsbedriftene. Ordningen er tenkt som en overgangsløsning frem til bemanningen eventuelt må økes permanent ved en nyansettelse.

Variasjonen i konkret etterspurt bistand er mangfoldig, - kun noen eksempler nevnes nedenfor;

⇒ Det er prosedert to hovedforhandlinger for retten siste halvår 2020

⇒ Bistand som prosessfullmektig sammen med bedriftene i x antall saker for forliksrådene

⇒ Utarbeidelse og/eller gjennomgang og kvalitetssikring av transportøravtaler, kunde-, leverandør- og agentavtaler

⇒ I forbindelse med nye Incoterms 2020 har det blitt utviklet og avholdt bedriftsinterne kurs etter forespørsel fra flere medlemsbedrifter

⇒ Utstrakt bistand i reklamasjonssaker mot medlemsbedriftene fra deres kunder

⇒ Spørsmål og problemer som oppstår ved kunders konkurs,-både når gods er under transport og i lagringsoppdrag

⇒ Det ytes i relativt stor grad arbeidsrettslig bistand fra avdelingen der dette etterspørres fra medlemmenes side

NHO LT har et godt advokattilbud til sine medlemmer. Bedriftene får gratis juridisk bistand pr telefon av inntil en halv times varighet. Deretter faktureres oppdraget etter medgått tid til en fordelaktig medlemspris.

Den store økningen i oppdragsmengde de to siste årene og tilfanget av saker tilsier at avdelingens tilbud nå er godt kjent blant våre medlemsbedrifter.

Toll

Det har vært nedlagt et betydelig arbeid innen det tollfaglige feltet i 2020.

Ekspressfortolling er et nytt prosjekt fra Tolletatens side som NHO LT har vært involvert i fra starten for å ivareta våre medlemmers interesser.

Det ble i begynnelsen av året nedsatt en ekspertgruppe av og med sentrale medlemmer som deltok i møter og kommunikasjon inn mot Tolletaten i forbindelse med utrullingen av prosjektet.

Camilla Raastad overtok ansvaret for toll i NHO LT fra sensommeren 2020. Det ble i august og september avholdt møter med Tolletaten for å knytte bekjentskaper og orientere om interne endringer i NHO LT. Møtet med etaten har vært positivt, de er imøte-

kommende og det har vært enkelt å få gode forbindelseslinjer inn til de ulike avdelingene.

Høsten har særlig vært preget av arbeid for medlemmene knyttet til Tolletatens omorganiseringsprosess og de innvirkninger det har hatt på medlemmene.

Arbeidet med en sertifiseringsordning for tollmedarbeidere er materialisert gjennom et utvalg bestående av 15 representative medlemsbedrifter, første samling ble avholdt i desember og fremtidig møtestruktur og plan for å ferdigstille produktet er laget.

Skatteetaten har fått bistand av NHO LT og våre medlemsbedrifter i utarbeidelse av elektronisk brosjyre i forbindelse med innføringen av VOEC-ordningen.

Det har vært utført arbeid for bedriftene i forbindelse med Brexit,- særlig har Mattilsynets lokalisering av kontrollstasjoner medført utfordringer for bransjen i og med Storbritannias utmeldelse av EU.

Det har blitt nedlagt arbeid i forbindelse med høringer og avgitt høringsuttalelser, det har vært avholdt en egen fagdag for tollfaget i desember, medlemsmøte for tollmedarbeidere i november, samt deltagelse i to møter i Handelsfasiliteringskomiteen.

Arbeidet med implementering av ekspressfortolling som startet i januar har pågått i ulike fora gjennom hele året.

V TARIFF- OG ARBEIDSGIVERSPØRSMÅL

Garantilønn – regulering av minstelønnssatser fra 1. februar 2020

For Speditøroverenskomsten og Havne- og terminaloverenskomsten ble minstelønnssatsene hevet med kr 4,11 fra 1. februar 2020.

Økningen av minstelønnssatsene kunne ikke kreves gjort gjeldende for arbeidstagere som etter satshevingen lå på eller over de nye minstelønnssatsene.

Lønnsoppgjøret 2020

Tariffrevisjonen 2020 ble etter vedtak i representantskapene i NHO, LO og YS gjennomført som forbundsvise forhandlinger.

Som følge av Covid 19-situasjonen ble det medio mars 2020 enighet mellom NHO, LO og YS om at forhandlingene måtte utsettes til etter sommeren 2020, med gjenopptakelse av frontfagsforhandlingene 3. august 2020.

Gjennomføring av tillegg

For tariffområdene Speditøroverenskomsten og Havne- og terminaloverenskomsten ble det i forhandlinger 31. august og 1. september 2020 enighet et generelt tillegg på kr 0,50 per time fra 1. april.

For Schenkeroverenskomsten ble NHO LT og Fellesforbundet i mekling 17. og 18. september enige om at bedriften skulle overføres til Speditøroverenskomsten med virkning fra 01.01.2021, og at Schenkeroverenskomsten bringes til utløp og endelig opphør fra samme tidspunkt. Det ble i denne forbindelse også fremforhandlet en overgangsordning.

For tariffområdet Overenskomst for Transportselskaper i Norge ble det i mekling 26. – 28. oktober 2020 enighet om et generelt tillegg på kr 0,50 per time fra 1. april samt et godstillegg til alle på kr 1,50 per time. Til sammen utgjorde tilleggene kr. 2,00 per time, og gjaldt med virkning fra 1. april 2020.

I tillegg ble minstelønnssatsene regulert i 2020 i tråd med lønnsutviklingen siste to år.

Det skulle ikke foretas omregning og etterbetaling av skift- og overtidstillegg med videre for arbeid utført før vedtakelsene.

Forhandlinger ble gjennomført for LKAB Norge 22.-23. september 2020, for LKAB Malmtrafikk 14. oktober 2020, samt for Jernbaneoverenskomsten/Greencargo Terminaltjenester 4. november 2020.

Funksjonærer

Funksjonæravtalene i NHO–området er alle basert på individuell lønnsfastsettelse med adgang til å etablere lønnssystemer som kan brukes aktivt for å tiltrekke, utvikle og beholdedyktige medarbeidere.

Av funksjonæroverenskomstene er det bare Standardoverenskomsten (LO/Handel og Kontor) som har garantilønnssatser.

For Standardoverenskomstens område ble det gjennom forhandlinger i oktober 2020 enighet om et generelt tillegg på kr 0,50 per time fra 1. april.

I tillegg ble garantilønnssatsene regulert i 2020 i tråd med lønnsutviklingen siste år. Hevingen av minstelønnssatsene i Standardoverenskomsten fikk ikke virkning for arbeidstakere som etter reguleringen har utgående personlig lønn som ligger på eller over de nye minstelønnssatsene.

I Funksjonæroverenskomsten (YS/NEGOTIA/PARAT/YTF) skulle alle eventuelle tillegg forhandles lokalt, og det ble derfor ikke fremforhandlet noe generelt tillegg fra 1. april. Oppgjøret for Funksjonæroverenskomsten gikk til mekling, men mekling var ikke gjennomført per 31.12.2020.

NHO LTs Tariffutvalg

I 2020 har NHO LTs Tariffutvalg bestått av følgende personer:

Geir Flatekvål, Schenker AS, leder
Terje Alm, Greencarrier Shipping & Logistics AS (frem til mars 2020)
Einar Bilet, Andersen & Mørck AS
Kariann Ellefsen, PostNord AS
Liv Marit Stern, DHL Express (Norway) AS
Atle Johannessen, Greencarrier Shipping & Logistics AS (fra og med mars 2020)

Forhandlingsdelegasjonen fra NHO LT og NLF sammen med Riksmekleren under forhandlingene om godsoverenskomsten.

VI KOMPETANSE

Generelt

Koronasituasjonen har hatt store konsekvenser for NHO LT´s kompetansevirksomhet i 2020, bl.a. med overhengende fare for terminering av traineeprogrammet for 2020-2021-kullet, Speditørskolen og Tollbehandling. Den 12. mars, den siste dagen på Speditørskolens samling 1, reiste deltakerne hjem til dystre nyheter om lockdown av hele Norge. Etterfølgende uke skulle vårens Tollbehandling ha startet. På kort varsel etablerte vi for denne utdanningen en digital løsning, herunder omfattende omlegging av program og pedagogisk modell, samt trening av ca. 8-10 forelesere til bruk av Zoom.

Også Speditørskolens samling 2 i mai ble gjennomført digitalt med et tilsvarende forarbeid med innhold og forelesere. Smittesituasjonen tillot at samling 3 i september ble gjennomført som ordinær samling. Nye restriksjoner i Oslo og omegnskommuner innebar imidlertid en utsettelse av samling 4 i desember til januar 2021.

Som i samfunnet for øvrig har Covid-19 resultert i et kvantesprang i bruken av digital plattform i vår undervisning – både hva angår vår egen lærekurve og deltakernes aksept av mediet. Vi har allerede implementert «blended learning» med et mix av fysisk og digital undervisning i Speditørskolen 2021.

Bransjens fremtidige kompetansebehov

I både 2019 og 2020 har vi arbeidet med å kartlegge medlemmenes kritiske, strategiske kompetansebehov. Vi har destillert alle inputs ned til følgende såkalte «4 fyrtårn» for vårt fremtidige kompetansetilbud:

⇒ Økt fokus på ferdighetsbygging innen de bransjetekniske fagene

⇒ Lære enda mer som vi kan ta i bruk når vi kommer hjem fra kurs

⇒ Fordi vi ønsker enda mer matnyttig kompetanse og «kortsiktig valuta for pengene»

⇒ Bidrag til å bli mer kommersielt tenkende befraktere

⇒ Ferdigheter i å utvikle kundeforholdet løpende i hverdagen

⇒ Fordi det koster 5x å etablere en ny kunde enn bevare et eksisterende kundeforhold

⇒ Ferdigheter innen lønnsom spedisjon

⇒ Fordi økt dekningsbidrag går rett på bunnlinjen

⇒ Økt kunnskap om kundens/vareeiers logistikk

⇒ Kunnskap om våre kunders verdiskapning for deres kunder

⇒ Fordi vi må bli enda mer transportrådgivere enn i dag

⇒ Fokus på kommunikasjons- og relasjonsferdigheter

⇒ «Musikalitet» - Effektiv kommunikasjon og samspill, både internt og eksternt

⇒ Fordi speditøren må bli et enda mer kritisk nav i logistikknettverket

Traineeprogra

NHO LT´s program for speditører er åpent for [illegible] medlemmene – både egne kandidater og fra me[illegible]mmenes rekruttering i samarbeid med NAV.

2020-2021-kullet: Kickoff for de nye trainees var akkurat gjennomført da Norge uken etter gikk i Korona-lockdown. Mange trainees hadde da bare rukket 2-4 uker i sine vertsbedrifter og var dermed uten arbeidsoppgaver med relevans for «hjemmekontor». Gjennom et økt omfang av digital kontakt og etablering av et digitalt, utvidet kompetansetilbud – som også erstattet traineesamling nr. 2 før sommeren – greide vi å redde det nye kullet, frem til de kom seg inn i vertsbedriftenes turneringsplaner for kontor/hjemmekontor. I 2021 startet 15 trainees på deres andre år i programmet som deltakere på Speditørskolen.

2019-2020-kullet: 20 trainees har nå avsluttet avslutte traineeprogrammet med eksamen på Speditørskolen. Vi er svært fornøyde med at Covid-19 ikke har vært til hinder for at trainees har fått fast ansettelse etter traineeperiodens 2 år. NAV, både sentralt og lokalt, og også vi i NHO LT, er fornøyd med traineeprogrammet hva angår både innhold, samarbeidsform og resultater. NAV benytter samarbeidet som et eksempel på beste praksis og et eksempel for etterfølgelse innen NAVs samarbeid med næringslivet generelt.

2021-2022-kullet. Rekruttering av vertsbedrifter og kandidater til årets nye kull er i full gang. Vi konstaterer at Covid-19 og myndighetenes restriksjoner setter sine spor i forhold til rekruttering av vertsbedrifter og kandidater. P.t. er vi imidlertid overbevist om at kullet gjennomføres – evt. med noen utsettel[illegible]rogrammet.

S[illegible]

Spe[illegible]n har i 2020 fortsatt det omfatten[illegible] implementeringsarbeidet med nye moduler som[illegible] komme de ovennevnte 4 fyrtårn[illegible]ens st[illegible] petansebehov. I 2020 er det utviklet og implem[illegible] bidrar til a) mer kommersielt tenkende befraktere og b) økt kunnskap om kundens/vareeiers logistikk. For første gang i Speditørskolens historie har undervisningen balansert det tradisjonelle [illegible]sum med fokus på den tekniske gjennomføring av [illegible] med nå også økonomisk forståelse som [illegible]føring oppdraget. Erfaringene fra [illegible]misk kompetanse rene[illegible]

Landbasert spedisjon – NYHET

Majoriteten av NHO LTs medlemmer er engasjert innen landbaserte tjenester. Selv om alle i bransjen synes enige om at den allsidige sp[illegible]ens kompetanse bør dekke kombinerte transporter på tvers av alle t[illegible]ortformer, så tillater dagens bemanningssituasjonen ofte ikke det fraværet fra jobben som kreves av den fulle Speditørskolens komplette pensu[illegible]er fire samlinger. For derfor å senke terskelen til et solid kompetanse påfyll, med fokus på bil/bane, har vi laget en komprimert «pakke» som reduserer speditørens fraværet fra produksjonen. Landbasert spedisjon er et nytt tilbud som har blitt utviklet i 2020 og lanseres i mars 2021.

Tollbehandling

Ved siden av Speditørskolen er Tollbehandling det andre flaggskipet i vårt kompetanseprogram. Begge utgjør grunnpilarene i Traineeprogrammet. Tollmiljøet hos medlemmene våre er en av pådriverne for ønsket om mer ferdighetsbygging i utdanningen. Dette har resultert i at vi i 2020 startet på et re-design av Tollbehandling. Dette ventes å innebære bl.a. en utvidelse av utdanningen i både bredde og dybde - fra 8 til 10 dager inkl. eksamen.

I denne forbindelse vil vi kartlegge [illegible]anningen opp mot den nye kompetansestandarden for Tollrepresentanter, nemlig den som ligger til grunn for arbeidet med sertifiseringsordningen. Kompetanse er således en aktiv deltaker i dette arbeidet.

Nettkurs /

I 2020 har vi fo[illegible]gen av nye net[illegible] lanseres i mars 2021 – også som en del av p[illegible] kolens samling 1. Farlig gods for befrak[illegible] 1.3) er siden u[illegible] under utvikling[illegible] [illegible]sten/8[illegible] [illegible] er det som NHO LT anser som [illegible] [illegible]tøre[illegible] [illegible] stendige kompetanse[illegible]

Da den første Covid-19-bølgen rammet oss i mars ble det i stå[illegible]ten et betydelig omfang av permitteringer hos medlemmene. NHO LT responderte umiddelbart med et tilbud om gratis nettkurs til permitterte. I underkant av 100 kurs ble bestilt.

[illegible] fortsetter satsingen fra 2020 på nettkurs som et tid[illegible] [illegible]ompetansetilbud: «Kompetansepåfyll» har [illegible]. I tillegg har vi under [illegible]s men også vi[illegible] [illegible]de Speditørskole og

Tollbehandling i 2020. Nettkurs og virtuelle klasserom (både live og opptak) vil muligens inngå i vårt kommende kompetansetilbud med et mix av medier – såkalt blended learning. I tillegg muliggjør dette opplegget å gjennomføre et pedagogisk opplegg, såkalt «flipped classroom», hvor deltakerne møter til samlinger med et høyere kompetansenivå, slik at fokus på samlingene kan være case-arbeid med praktisk bruk av kunnskap og dermed ferdighetsbygging – ref. et av de 4 kompetansenivåene ovenfor.

Våre forelesere

Vi opplever i 2020 å ha fått en konsolidering av kollegiet med dyktige og motiverte undervisere. I 2019 etterlyste vi et engasje- [illegible] i form av medvirkning til at deres medarbeiderne engasjerte seg som undervisere i vårt kompetanseprogram. Vi ser at den positive trenden fra 2019 har fortsatt i 2020. Ikke minst står det respekt av den svært positive og løsnings-[illegible] som vi har sett hos alle forelesere ifm. omlegging under Covid-19 til digital undervisning i virtuelle klasserom. [illegible] kolleger fra bransjen og folk fra ulike myndigheter og offentlige etater. Vi er alle disse en takk skyldig for at vårt [illegible]tsprogram ikke brøt sammen.

Forelesere	Repr firma/etat	Fagområder	
Anniken Giil	Tolletaten, Vareførselsdivisjonen	Tariffering og klassifisering	Tollbehandling
Anton Gautvedt	Statistisk sentralbyrå	Handelsstatistikk og konsekvensforståelse	Tollbehandling
Hans-Ivar Aalerud	Skatteetaten	Særavgifter	Tollbehandling
Lene Marie Løken	Tolletaten, Vareførselsdivisjonen	Frihandelsavtaler/ preferanser	Tollbehandling
Morten Høgberg	Kuehne+Nagel	[illegible]sser, Praktisk	Speditørskolen Tollbehandling
Raymond Elguren	Tolletaten, Vareførselsdivisjonen	Tollverdier	Tollbehandling
Steinar Nyløkken	Tolletaten, Vareførselsdivisjonen	Tollagerbestemmelser	Tollbehandling
Vigdis Ektvedt	Fr[illegible]	Praktisk fortolling	[illegible]llbehandling
Alex Br[illegible]	GF[illegible]	Flyfrakt	Speditørskolen
Andre Lu[illegible]	[illegible]		[illegible]rskolen
Arild Larsen	Tidl. If	Incoterms/forsikri[illegible]	[illegible]en
Claus Haals	NHO LT	[illegible]som spedisjon[illegible]	
Eirik Fu[illegible]	Tidl CargoNet	Banetransport	
Inger Kjelsr[illegible]		[illegible]eds	
Kåre Hanse[illegible]	No[illegible]	[illegible]ll[illegible]le i n[illegible]	
		[illegible], Kom[illegible]nerte	
		Betalings[illegible]inge	
	HO	[illegible]ortiuss[illegible]klar[illegible]	

Lederutvikling

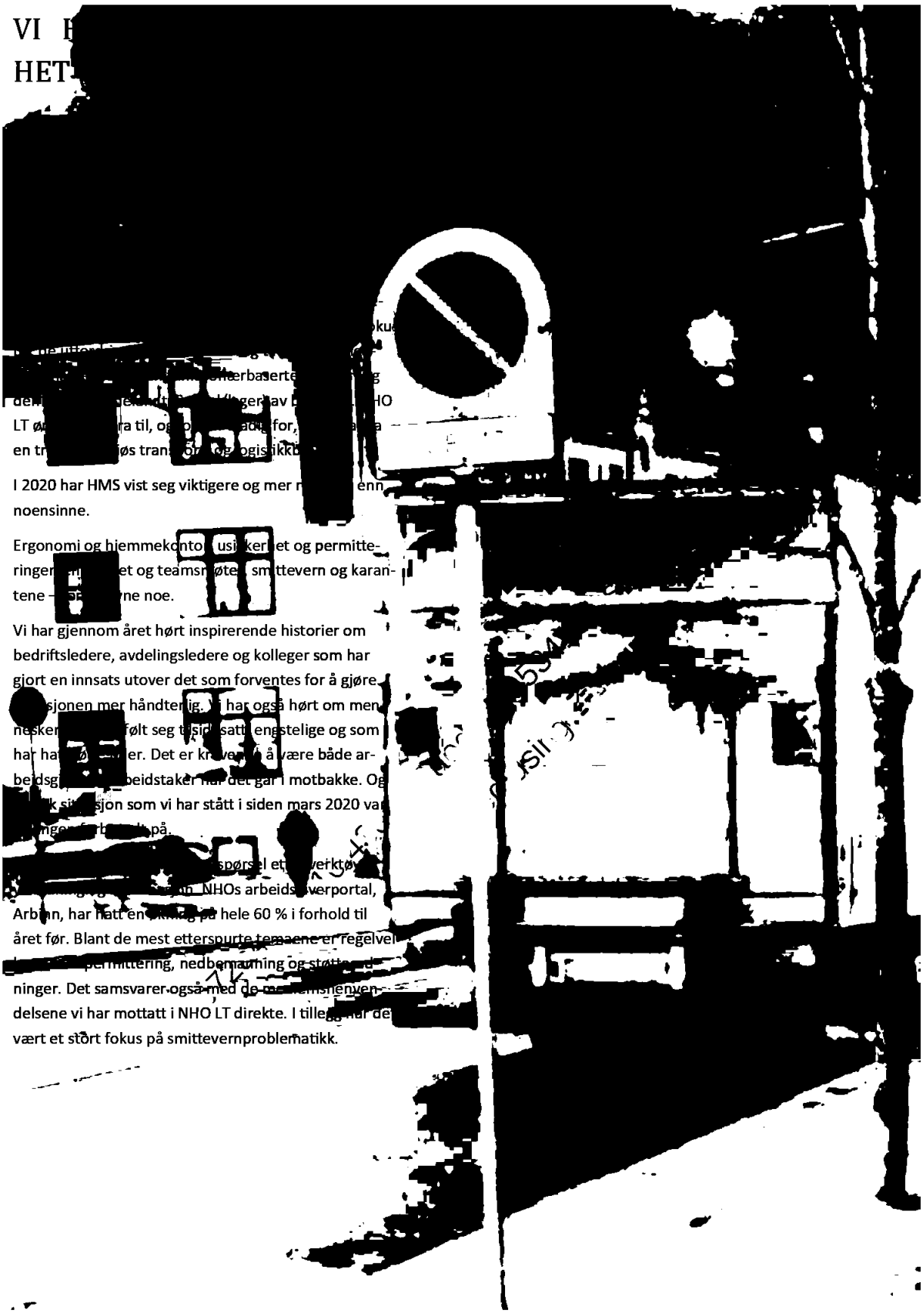
I 2020 skulle vi starte to lederutviklingsprogrammer. Grunnet Covid-19 ble disse satt å pause. Vårt lederutviklingsprogram har etter hvert posisjonert seg som en matnyttig, ferdighetsfokusert plattform for utvikling av kritiske softskills som gjør en forskjell i hverdagen.

Rekruttering til bransjen

Antallet av manuelle operasjoner innen både befraktning og fortolling vil gå ned i takt med den økt bruken av selvlærende systemer (kunstig intelligens), hvilket vi allerede ser innen tollprosessene. Færre medarbeidere vil i nær fremtid håndtere et større volum av transaksjoner. Samtidig med dette vil kravet til kompetansenivå og allsidighet hos fremtidige medarbeidere økes – og dermed også øke nivået for startkompetansen hos nye medarbeidere i bransjen.

Bransjens omdømme hos ungdommen blir derfor enda mer kritisk for vår fremtidig rekruttering av både medarbeidere med fagbrev innen logistikk og medarbeidere med høyere utdanning. Vi fortsatte i starten av 2020 vårt arbeid fra 2019 om bransjens tilgang til bransjerelevant yrkeskompetanse fra videregående skole med fagbrev. Covid-19 satte imidlertid dette arbeidet på pause, men det er på vår radar igjen for 2021.

Trainee 2019-2020
Foto: Claus Haals



VI H
HET

I 2020 har HMS vist seg viktigere og mer r enn noensinne.

Ergonomi og hjemmekontor, usikkerhet og permitteringer, [illegible] og teamsmøter, smittevern og karantene – [illegible]ne noe.

Vi har gjennom året hørt inspirerende historier om bedriftsledere, avdelingsledere og kolleger som har gjort en innsats utover det som forventes for å gjøre situasjonen mer håndterlig. Vi har også hørt om mennesker som har følt seg tilsidesatt, engstelige og som har hatt [illegible]. Det er krevende å være både arbeidsgiver og arbeidstaker når det går i motbakke. Og [illegible]sjon som vi har stått i siden mars 2020 var [illegible]på.

[illegible] spørsel et [illegible]verktøy [illegible] NHOs arbeidsgiverportal, Arbitan, har hatt en [illegible] på hele 60 % i forhold til året før. Blant de mest etterspurte temaene er regelverk [illegible] permittering, nedbemanning og støtte[illegible] ninger. Det samsvarer også med de mediehenvendelsene vi har mottatt i NHO LT direkte. I tillegg har det vært et stort fokus på smittevernproblematikk.

Foto: Silje Vhile Braaten

Følgende HMS-aktiviteter og HMS-relaterte oppgaver har vært utført i 2020:

Arbinn.no

Arbinn.no er en digital arbeidsgiverportal fra NHO som er opprettet som en hjelp til arbeidsgiver. Her får man digital veiledning i spørsmål om arbeidsrett og HMS. Arbinn.no er utviklet, og oppdateres kontinuerlig, av NHOs advokater og HMS-eksperter. NHO Logistikk og Transport er representert med to personer inn i Arbinns faggrupper, som såkalte fagspesialister. Thor Chr. Hansteen sitter i gruppen Lønn, tariff, konflikt og streik mens Silje Vhile Braaten sitter i gruppen Risikovurdering/ avvik/ systematisk HMS.

Arbinn.no har hatt en kraftig økning i antall klikk som følge av Covid-19 og medlemmene som benytter verktøyet gir det høy score.

NHO LT har informert om Arbinn og den hjelpen som finnes der, både i digitale kanaler og i medlemsmøter gjennom året.

HMS-forum

HMS-rådgivere i de ulike Landsforeningene kalles ca. 1 gang pr. måned inn til et HMS-forum. Forumet er i regi av NHO. I forumet får man presentert aktuelle HMS-nyheter, man "kaster ball" om ulike problemstillinger, man får anledning til å spille inn til høringer og man har en runde rundt bordet med "siden sist".

Møtene har siden mars vært gjennomført på Teams. Forumet har vist seg spesielt viktig i dette pandemi-året. Medlemmene i de ulike Landsforeningene har stått overfor mer eller mindre sammenfallende utfordringer og det har i så måte vært verdifullt for HMS-rådgiverne å kunne diskutere hvorledes utfordringene bør håndteres – på tross av ulik bransjetilhørighet.

Smitteverntiltak ved transport

Flere organisasjoner gikk sammen og utarbeidet forslag til rutine til bruk for personell som er i befatning med godstransport. Anbefalingene ble også laget i utskriftsvennlig utgave på norsk, tysk, engelsk og polsk.

Organisasjonene som stor bak var: NLF, VIRKE, SPEKTER, Yrkestrafikkforbundet, Fellesforbundet og NHO LT

Kurs

NHO Logistikk og Transport arrangerer ikke faste HMS-kurs, men legger inn HMS-tematikk i dagsorden på medlemsmøter og i nyhetsbrev. Vi har et tett samarbeid og god dialog med myndigheter og øvrige instanser som legger føringer for et godt arbeidsliv. Våre advokater har blant annet holdt innlegg på digitale medlemsmøter om arbeidsgivers plikt til tilrettelegging og regler knyttet til smittevern. Ved behov består vi våre medlemmer med å finne passende HMS-kurs i NHO-felleskapet.

Døgnhvileplasser

NHO LT har tett dialog med Vegdirektoratet og Statens Vegvesen i arbeidet med å få på plass flere døgnhvileplasser langs riksvegnettet. Teamet har vært oppe på våre medlemsmøter ved flere anledninger og også vært diskutert i styremøter.

Det er viktig at plassene har gode og sikre fasiliteter. NHO LT har bl.a. understreket viktigheten av tilgjengelig snørampe på plassene, noe som nå har blitt tatt med på "skal"-listen til Statens Vegvesen i kontrakter for nye plasser. Initiativet angående snøramper kom fra styret i Region Øst.

NHO LT fikk mot slutten av 2020 beskjed om at man i 2021 vil restarte arbeidsgruppa for etablering av døgnhvileplasser. Denne gruppen har ligget i bero en tid som følge av omorganisering i SVV. NHO LT er representert i gruppen sammen med SVV, YTF, LUKS, NLF og fellesforbundet. Silje Vhile Braaten er NHO LTs representant i gruppen.

SG Oslo

NHO LT er representert i SG Oslo. SG Oslo er en samarbeidsgruppe for varelevering i Oslo hvor spesialister på distribusjon sitter samlet for å drøfte utfordringene med fysiske leveranser og HMS i byen. Christian Whist, styrerepresentant i Region Øst, ivaretar NHO LTs interesser i dette forumet.

Arbeidsgruppa for økt trafikksikkerhet godstransport

I september 2020 hadde arbeidsgruppen sitt første møte. NHO Logistikk og Transport er sekretariat for gruppen og administrerer møtene. 6 møter ble gjennomført i 2020. Arbeidet løper videre i 2021.

Bakgrunnen for arbeidsgruppen er "Temaundersøkelsen om ulykker med tunge kjøretøy" fra Statens havarikommisjon for transport (SHT), som viser at arbeidet med trafikksikkerhet bør systematiseres og styrkes i alle ledd av transportkjeden.

Arbeidsgruppen består av representanter fra flere ledd i transportkjeden, både fra transportbestillere (speditører, vareeiere og logistikkbedrifter), transportører og sjåfører, samt representanter fra myndighetene (Arbeidstilsynet og Statens Vegvesen). Målet for arbeidet er å vurdere rapporten fra SHT og foreslå tiltak som sikrer økt fokus på trafikksikkerhet. Arbeidsgruppen skal gå gjennom gjeldende rammeverk for bestilling og utførelse av transportoppdrag og vurdere nye tiltak. Tiltak kan være knyttet regelverk, tilsyn og sikkerhetskrav eller bransjetiltak.

Thor Chr. Hansteen og Silje Vhile Braaten representerer NHO LT i arbeidsgruppen.

Trepartsbransjeprogram

Tre parts bransjeprogram for transport, som ble etablert i 2014, danner en felles ramme rundt partenes og myndighetenes innsats for å bidra til anstendige og seriøse arbeidsforhold i transportbransjen. Bransjeprogrammet skal følge utviklingen i bransjen. Identifisere, systematisere og analysere relevante utfordringer i bransjen. Det skal bidra til å utvikle tiltak som kan gi varige forbedringer i bransjen som kan hindre sosial dumping og arbeidslivskriminalitet.

Det har vært mye fokus i 2020 på arbeid med utgangspunkt i en rapport om varebilsegmentet innen norsk transportsektor. En rapport utarbeidet av Samfunnsøkonomisk analyse på oppdrag av Arbeidstilsynet i samarbeid med Tre parts bransjeprogram for transport har ført til at det i desember 2020 ble sendt anmodning til ASD om å gjennomføre en utredning av en generell løyveordning for transport mot vederlag.

Det har også blitt jobbet med digitalisering av veilederne for bestilling av transporttjenester

Tre parts bransjeprogram har også blitt holdt orientert, og har kunnet gi innspill til Arbeidstilsynet om gjennomføring «covid 19 oppdraget» fra ASD, om kontroll av arbeidsgivernes ivaretakelse av sine arbeidstakeres smittevern.

I treparts bransjeprogram for transport er NHO LT representert ved Thor Chr. Hansteen.

Intensjonsavtale med NAV

4.12.18 signerte NHO LT en trainee-og-bemanningsavtale med NAV. Avtalen legger til rette for et tett samarbeid på lokalt nivå mellom NHO LTs medlemsbedrifter og NAV-kontorene i kommunene. Det vil gjøre det lettere for begge parter å finne frem til egnede kandidater og dermed bidra til å få flere unge og andre ut i arbeidslivet. Se mer om ordningen under Kompetanse.

Løpende bistand

Medlemmer i NHO LT har i 2020 fått juridisk og annen bistand i HMS-relaterte spørsmål som har dukket opp i de enkelte bedrifter. De helt spesielle forholdene som har gjort seg gjeldende i 2020 har også bidratt til at mange bedrifter har stått overfor en rekke problemstillinger oms ikke har vært aktuelle tidligere. Bistand fra NHO LT og et stadig mer utviklet Arbinn-tilbud, også på HMS-området fra NHO, har bidratt til nødvendige avklaringer for medlemmer.

Unge talenter

Hvert år deler NHO LT ut prisen Unge talenter. Formålet med prisen er foruten å gi en påskjønnelse til dyktige medarbeidere, bl.a. å øke rekruttering til bransjen samt bidra positivt til å heve bransjens omdømme. Sist, men ikke minst er dette en pris som synliggjør bedrifter med godt lederskap. Gjennomgående sier samtlige vinnere at bedriften de jobber i legger til rette for utvikling, kompetanseheving og tillit i form av ansvar. Vi håper at prisen inspirerer og øker bevisstheten rundt viktigheten av godt lederskap.

Prisen 2020 ble tildelt Margrethe Bårdsen i DHL Express. Hun mottok prisen blant annet på bakgrunn av hennes innsats for sine kollegers arbeidsmiljø under covid-19 pandemien.

Giedre Pabreziene og Pauline Engwall var de to andre innstilte kandidatene.

Inkluderende arbeidsliv / sykefravær

Vi baserer våre statistikker på tallmateriale fra SSB og NHO.

Sykefraværsprosenten i sektoren Transporttjenester og lagring ligger noe over tallene for NHOs medlemsbedrifter totalt. Sammenstiller man tallene for 3. kvartal 2020 (5) med tallene for 3. kvartal 2019 (4,7) ser vi en liten økning i sykefravær, fra 4,7 til 5.

Tallene for foregående år er henholdsvis 6,7 (3. kvartal 2017), 6 (3. kvartal 2018) og 6,3 (3. kvartal 2016).

Til sammenligning ligger NHO totalt på 4.2 for 3. kvartal 2020. Også NHO har økt noe i forhold til samme periode i fjor.

NHO LT informerer via sine hjemmesider og i nyhetsbrev om målinger, nyheter og verktøy tilknyttet IA og sykefravær. Det har også vært bistand knyttet til forståelsen av regelverk og rutiner for oppfølging av sykemeldte

Tildeling av pris Unge talenter 2020, Are Kjensli og Margrethe Bårdsen. Foto: Silje Vhile Braaten

VIII NHO LTs FOND

Speditørenes Kompetansefond

Det ble i 2020 valgt nye medlemmer i fondet:

Mona Juell, DHL Global Forwarding (Norway) AS (leder), Knut Eriksmoen, Schenker AS og Terje Aarbog, DHL Express (Norway) AS.

Det var ingen søknader til behandling så det ble ikke bevilget penger i 2020.

NHO LTs Opplysnings- og utviklingsfond:

Også i dette fondet ble Mona Juell (leder), Knut Eriksmoen og Terje Aarbog valgt som nye medlemmer.

Det ble tildelt kr 1.475.000 i støtte til NHO LTs kompetanseavdeling og kr 25.000 i administrasjonskostnader til NHO LT.

Pengene skal gå til utvikling av kurs og til seminarer.

IX ØVRIGE FORHOLD

Virksomhetens art og hvor den drives

NHO LTs virksomhet består i å være en interesseorganisasjon for speditørbedrifter, samlastere, terminaloperatører, transportører og lignende. Vi er en arbeidsgiverorganisasjon tilsluttet NHO. Hovedsatsningsområder er informasjon, tariff, arbeidsrett, kompetanse, juridisk bistand og næringspolitikk.

Virksomheten drives fra Middelthunsgate 27, 0305 Oslo.

Utvikling i resultat og stilling

NHO LTs resultater er dels avhengig av kontingentinntekter, inntekter fra kurs- og kompetansevirksomhet, salg av advokat- og konsulenttjenester, samt uttelling på våre fondsplasseringer.

Under foreningens digitale generalforsamling 8. mai ble det besluttet å tilby medlemmene en redusert medlemskontingent for 2020 med 30 % som følge av de negative konsekvensene av korona-pandemien. Dette benyttet samtlige medlemmer seg av. Medlemskontingenten er NHO LTs største inntektspost, og denne ble da redusert tilsvarende. En betydelig kostnadsreduksjon, bl.a. i reise- og møtekostnader, kombinert med en økning i medlemsmassen, har kompensert for dette.

2020 viser et driftsresultat på kr - 133 000,- mot et budsjett på kr - 271 000,-.

Aksjemarkedet hadde en god utvikling, spesielt mot slutten av 2020. Årsresultatet etter finansposter og skatt ble derfor positivt med kr 2 094 000,- som følge av gevinst for NHOs Landsforeninger fondsplasseringer.

Arbeidsmiljøet i NHO LT

Vi er med i bedriftshelsetjeneste og har da jevnlige arbeidsmiljøundersøkelser. Bedriftshelsetjenesten ser også på ergonomi for nyansatte og ved behov.

Arbeidsmiljøet har gjennom 2020 utviklet seg positivt. Det har ikke vært arbeidsulykker eller skader.

Forsikringsordninger og pensjonsordninger

NHO LT har sine forsikringer i NHO Forsikring, som også er NHO-fellesskapets eget forsikringstilbud til medlemsbedriftene. NHO

Forsikring er en eksklusiv avtale for alle medlemsbedrifter som tilbys i samarbeid med Söderbergh & Partners. Forsikringer tilbys innen person, skade, motor og cyber. De fleste av NHOs landsforeninger og flere av NHO LT sine medlemsbedrifter har også inngått avtale med NHO Forsikring.

NHO LT har sine pensjonsordninger i NHO Pensjon, som også er NHO-fellesskapets eget forsikringstilbud til medlemsbedriftene. NHO Pensjon er en eksklusiv avtale for alle medlemsbedrifter som tilbys i samarbeid med Storebrand.

Det ytre miljø

Vi forurenser ikke det ytre miljø.

Sykefravær

I henhold til lov og forskrifter fører organisasjonen oversikt over det totale sykefravær blant virksomhetens ansatte. NHO LTs administrasjon hadde et sykefravær på kun 0,9% i 2020.

Kjønnssammensetning

-kjønnsandel i NHO LTs styre – 17 % kvinner, 83 % menn

-kjønnsandel i NHO LTs administrasjon – 50% kvinner, 50% menn

Disponering av årsresultat

Disponering av årsresultat

Årets resultat utgjør kr 2 094 000,-.

Overført til egenkapital Opplysning- og Utviklingsfondet	kr	1 497 000,-
Overført fra annen egenkapital	kr	597 000,-
Totalt	kr	2 094 000,-

Fortsatt drift

Økonomisk forutsetning for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er satt opp ut fra denne forutsetning.

Oslo 17. mars 2021

Knut Eriksmoen Styreleder	Mona Juell Nestleder	Terje Aarbog Styremedlem	Gøran Andreassen Styremedlem
Leif Jarle Christensen Styremedlem	Jan Håvard Hatteland Styremedlem	Erik Røhne Styremedlem	Gerdt Meyer Styremedlem
Erik Mørch Styremedlem	Leif Sagen Styremedlem		

Are Kjensli
Adm. direktør NHO LT

Quantik

Quantik guarantees that the document

Årsregnskap og Styretsberetning NHO LT 2020.pdf

has been signed using

bankID

as verified by 3rd party verification provider

SIGNICAT

by following parties:

Document originator: Arne Thyholdt

Email address: arne.thyholdt@nho.no

Agreement id: b72a4789610f43efb69aed8d69534131

Signer: Sagen, Leif Olav

Birth date: 31-10-1966

Signed on: 24-03-2021 11:57:27

Identifier: 2cd9cd21-9bba-408b-9d24-acf500b36915

Signer: Kjensli, Are

Birth date: 06-11-1958

Signed on: 24-03-2021 11:58:13

Identifier: 75b7184b-9c76-4825-8bae-acf500b36915

Signer: Meyer, Gerdt Christian Borge

Birth date: 24-01-1964

Signed on: 24-03-2021 11:58:53

Identifier: 8407828b-6c70-4cfc-9894-acf500b36915

Signer: Christensen, Leif Jarle

Birth date: 28-04-1969

Signed on: 24-03-2021 12:01:36

Identifier: a1351d55-c673-480a-8bb3-acf500b36915

Signer: Aarbog, Terje

Birth date: 03-08-1965

Signed on: 24-03-2021 12:30:35

Identifier: 4c83cf3b-0c3a-43a9-98aa-acf500b36915

Signer: Andreassen, Gøran Bruholt

Birth date: 22-05-1974

Signed on: 24-03-2021 12:52:24

Identifier: 6944350b-4cac-48b7-8cab-acf500b36915

Signer: Eriksmoen, Knut

Birth date: 12-02-1974

Signed on: 24-03-2021 13:31:42

Identifier: 37305353-301d-4b8f-82e6-acf500b36915

Signer: Mørch, Erik

Birth date: 25-07-1958

Signed on: 24-03-2021 13:38:33

Identifier: 572469cc-9fc6-4b92-9af7-acf500b36915

Signer: Hatteland, Jan Håvard

Birth date: 15-08-1963

Signed on: 24-03-2021 13:42:40

Identifier: 7bfca750-1f08-41bc-a280-acf500b36915

Signer: RØHNE, ERIK

Birth date: 09-04-1971

Signed on: 24-03-2021 15:37:06

Identifier: e05b2966-3361-4e52-a5c1-acf500b36915

Signer: Juell, Mona Helene

Birth date: 19-10-1964

Signed on: 06-04-2021 11:03:03

Identifier: 9fbfbdf2-cc9a-49eb-ba04-acf500b36915

Quantik first product is a multi-document, multi-party signing platform.
Quantik is working on Quants, smart contracts in the cloud, that automatically bookkeep and pay using cloud automation, so business owners can reduce their accounting expenses and focus on their business.
Get to know more at Quantik website

Til generalforsamlingen i NHO Logistikk og Transport

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert NHO Logistikk og Transports årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dens resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 17. mars 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Marius Thorsrud
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	*Method*	*Date*
Thorsrud, Marius	BANKID_MOBILE	2021-03-17 08:34

This document package contains:

- *Closing page (this page)*
- *The original document(s)*
- *The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.*

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet avlegges etter regnskapslovens regler og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Inntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. En overveiende del av inntektene er kontingenter, som opptjenes og periodiseres per kalenderår. Inntektsføring skjer løpende på bakgrunn av utfakturering foretatt av NHO Fellestjenester.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.Foreningen har delvis skatteplikt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Note 1 - Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	7 648	8 000
Arbeidsgiveravgift	1 114	1 230
Pensjonskostnader	810	473
Andre lønnsrelaterte ytelser	357	124
Sum	**9 928**	**9 827**

Foreningen har i 2020 i gjennomsnitt 5,2 årsverk.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	2 108	422
Annen godtgjørelse	222	0
Sum	**2 330**	**422**

Pensjonsforpliktelser

Foreningen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foreningens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Det er avsatt pensjonsforpliktelse over 12G. Pr 2020 er det avsatt TNOK 1 291.

Note 2 - Honorarer/ Kjøp av tjenester

	2020	2019
Revisjonshonorar	151	66
Regnskapstjenester	288	356
IT-tjenester	278	276
Medlemstjenester	180	145
Internservice	15	58
IT-kostnader Arena	0	121
Konsulenttjenester næringspolitikk og kommunikasjon	153	494
Konsulenttjenester kompetanse	1 994	1 498
Andre honorarer	74	408
Sum honorar / kjøp av tjenester	**3 037**	**3 422**

Kostnadsført lovpålagt revisjonshonorar for 2020 utgjør TNOK 151. Av dette utgjør andre tjenester TNOK 40.

Note 3 - Annen driftskostnader

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

	2020	2019
Anskaffelser/ rep/ vedlikehold	297	255
Møte - og representasjonskostnader	0	781
Styre og generalforsamling	0	480
Kontingenter	217	212
Andre driftskostnader	174	247
Sum andre driftskostnader	**686**	**1 975**

Møtekostnader ligger under linje for møte og reiser.

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på TNOK 362.

Note 5 - Andre kortsiktige fordringer

	2020	2019
Forskuddsbetalte kostnader	1 036	3
Påløpt inntekt	182	100
Mellomværende bransjeforeninger	183	163
Mellomværende fakturering	0	35
Sum andre kortsiktige fordringer	**1 402**	**301**

Note 6 - Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Skyldig feriepenger	821	928
Påløpt lønn/ pensjon	0	1 022
Påløpte kostnader/forskuddsbetalte inntekter	206	160
Sum annen kortsiktig gjeld	**1 027**	**2 111**

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Note 7 - Investeringer

Omløpsmidler	Markedsverdi	Resultatført avkastning
NHO Landsforeningsfond	37 275	2 278
Sum	**37 275**	**2 278**

NHOs finansavdeling forvalter midler på vegne av NHOs landsforeninger. Midlene plasseres i aksjer/obligasjoner i Norge og i utlandet. Landsforeningsfondet er vurdert til markedsverdi.

Note 8 - Egenkapital

	Egenkapital Opp/Ut	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2020	839	38 931	39 769
Årets resultat	1 497	597	2 094
Pr. 31.12.2020	**2 336**	**39 527**	**41 864**

Note 9 - Skatt

Skattekostnad	**2020**	**2019**
Formueskatt	55	5
Sum skattekostnad	**55**	**5**
Resultat service før skatt	811	392
Permanente forskjeller	-7	-257
Endr.midl.forskjeller	-12	-24
Skattemessig resultat før skatt	**799**	**112**

Midlertidige forskjeller	**2020**	**2019**
Midl.forskjeller	-3	-30
Underskudd til fremføring	-32 991	-34 006
Sum	**-32 994**	**-34 036**

Utsatt skatt	**2020**	**2019**
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-7 259	- 7 488

NHO Logistikk og Transport

Noter 2020

Note 10 - Spesifikasjon av andre driftsinntekter

	2020	2019
Juridiske/ konsulenttjenester	1 223	1 369
Refusjoner/ tilskudd fra NHO	331	483
Sekretariatsgodtgjørelse	500	461
Andre inntekter	182	3
Sum	**2 237**	**2 316**

Note 11 - Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av "Covid19" og de offentlige tiltak som er iverksatt i den forbindelse har påvirket næringslivet generelt og vil påvirke medlemmene en tid framover. Vi legger til grunn at bedriftenes medlemskap i foreningen vil bli opprettholdt selv om disse tiltakene er iverksatt. Vår økonomiske situasjon er tilfredsstillende, og vi anser det derfor korrekt å avlegge årsregnskapet under forutsetning om fortsatt drift.

NHO Logistikk og Transport

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Medlemskontingent		6 736	8 871
Kurs- og oppdragsinntekt		4 854	5 611
Opp/ut inntekt		1 497	1 623
Annen driftsinntekt	10	2 237	2 316
Sum driftsinntekter		**15 324**	**18 421**
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	9 928	9 827
Husleie og drift av lokaler		812	978
Honorarer/ Kjøp av tjenester	2	3 037	3 422
Andre kontorkostnader		192	391
Reise-, møte-, og representasjonskostnader		801	512
Annen driftskostnad	3	686	1 975
Sum driftskostnader		**15 457**	**17 106**
DRIFTSRESULTAT		**-133**	**1 315**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		22	93
Annen finansinntekt	7	2 278	2 787
Annen rentekostnad		4	1
Annen finanskostnad		14	1
Sum finansinntekter og finanskostnader		**2 283**	**2 877**
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		**2 149**	**4 191**
Skattekostnad på ordinært resultat	9	55	5
ORDINÆRT RESULTAT		**2 094**	**4 186**
ÅRSRESULTAT		**2 094**	**4 186**
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		2 094	4 186
SUM OVERF. OG DISP.		**2 094**	**4 186**

NHO Logistikk og Transport

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		134	437
Andre kortsiktige fordringer	5	1 402	301
Sum fordringer		**1 535**	**739**
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	7	37 275	34 997
Sum investeringer		**37 275**	**34 997**
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	6 318	7 677
SUM OMLØPSMIDLER		**45 129**	**43 413**
SUM EIENDELER		**45 129**	**43 413**

NHO Logistikk og Transport

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	41 864	39 769
Sum opptjent egenkapital		**41 864**	**39 769**
SUM EGENKAPITAL		**41 864**	**39 769**
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	1	1 291	0
Sum avsetning for forpliktelser		**1 291**	**0**
SUM LANGSIKTIG GJELD		**1 291**	**0**
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		335	743
Betalbar skatt		55	0
Skyldig offentlige avgifter		556	789
Annen kortsiktig gjeld	6	1 027	2 111
SUM KORTSIKTIG GJELD		**1 974**	**3 643**
SUM GJELD		**3 265**	**3 643**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**45 129**	**43 413**

NHO Logistikk og Transport

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019

Oslo, __.__.2021

Styret i NHO Logistikk og Transport

Knut Eriksmoen Styrets leder	Mona Juell Nestleder	Terje Aarbog Styremedlem
Leif Jarle Christensen Styremedlem	Jan Håvard Hatteland Styremedlem	Erik Røhne Styremedlem
Gerdt Meyer Styremedlem	Erik Mørch Styremedlem	Leif Sagen Styremedlem
Gøran Andreassen Styremedlem	Are Kjensli Adm.Direktør	

Årsregnskap 2020
for
NHO Logistikk og Transport

Organisasjonsnr. 983054331

amesto
AccountHouse

Utarbeidet av:
Amesto Accounthouse AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Smeltedigelen 1
0195 OSLO