



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 577 990  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: UTKILEN SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgaten 197  
5004 BERGEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne Espen Bjelland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt	1	47 391 845	43 710 707
<b>Sum inntekter</b>		<b>47 391 845</b>	<b>43 710 707</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	8 717 331	6 846 106
Annen driftskostnad		31 552 805	30 331 415
<b>Sum kostnader</b>		<b>40 270 136</b>	<b>37 177 521</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 121 709</b>	<b>6 533 186</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7,8	9 207 278	8 628 041
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		6 474	173 476
Annen renteinntekt		22 524	23 231
Annen finansinntekt		219 393	1 024 049
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 455 669</b>	<b>9 848 797</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		87 425	202 859
Annen rentekostnad		1 998 926	1 206 850
Annen finanskostnad		1 737 862	284 898
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 824 213</b>	<b>1 694 607</b>
<b>Netto finans</b>		<b>5 631 456</b>	<b>8 154 190</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>12 753 165</b>	<b>14 687 376</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		170	226
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>12 752 995</b>	<b>14 687 150</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>12 752 995</b>	<b>14 687 150</b>



## Balanse

Beløp i: EUR	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	4,6	121 255 866	88 738 617
Byggekontrakt skip	6		8 535 603
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>121 255 866</b>	<b>97 274 220</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7,8	42 853 314	42 853 314
Lån til foretak i samme konsern	10	916 843	
Investeringer i tilknyttet selskap	9	14 303 596	14 303 596
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>58 073 753</b>	<b>57 156 910</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>179 329 619</b>	<b>154 431 130</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Bunkersbeholdning		719 339	1 172 005
<b>Sum varer</b>		<b>719 339</b>	<b>1 172 005</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 086 932	5 366 109
Andre fordringer		712 812	994 641
Konsernfordringer		2 266 340	5 177 057
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 066 084</b>	<b>11 537 807</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		6 854 809	1 762 313
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 854 809</b>	<b>1 762 313</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 640 232</b>	<b>14 472 125</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>193 969 851</b>	<b>168 903 255</b>



### Balanse

Beløp i: EUR	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	18,19	58 544 360	58 544 360
Annen innskutt egenkapital	18	13 622	13 622
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>58 557 982</b>	<b>58 557 982</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	18	55 174 976	42 421 982
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>55 174 976</b>	<b>42 421 982</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>113 732 958</b>	<b>100 979 964</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	16,17	72 720 109	48 658 213
Langsiktig konserngjeld	16	1 849 778	4 268 041
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>74 569 887</b>	<b>52 926 254</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>74 569 887</b>	<b>52 926 254</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		3 012 019	3 784 834
Betalbar skatt		170	226
Kortsiktig konserngjeld		1 778 954	10 837 908
Annen kortsiktig gjeld		875 864	374 069
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>5 667 007</b>	<b>14 997 037</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>80 236 894</b>	<b>67 923 291</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>193 969 852</b>	<b>168 903 255</b>



# Utkilen Shipping AS

Regnskap pr. 31.12.2020

*Profit and loss - Balance Sheet  
As per 31.12.2020*

Foretaksnr. 979 577 990

Enterprise No. 979 577 990



## Utkilen Shipping AS

### Styrets årsberetning for 2020

#### Virksomhetens art

Utkilen Shipping AS er et selskap som eier kjemikalietankskip, enten direkte eller ved deltagelse i selskaper som eier slike skip. Ved utgangen av 2020 hadde selskapet eierinteresser i 22 kjemikalietankskip i størrelsen 6.000 - 20.000 dwt. Elleve av disse skipene er heleide. I 2017 kontraherte Utkilen Shipping AS fire avanserte eco-design kjemikalietankskip med isklasse på 10.500 dwt. ved Dingheng verftet i Kina. De to siste skipene i serien, M/T Saltstraum og M/T Sydstraum, ble levert hhv. i juni og august 2020.

I løpet av 2020 ble de tre eldste skipene i flåten solgt for fortsatt drift; Solstraum (bygget 1990), Lистраum (1991) og Havstraum (1991). Samlet salgsgevinst utgjorde ca. EUR 3,5 mill.

Skipene i kjerneflåten beskjeftiges i all hovedsak i Nord-Europa og Østersjøen. Utkilen Shipping AS og de øvrige tilknyttede selskaper som eier skip, og som Utkilen Shipping AS har andeler i, har alle managementavtaler med Utkilen AS.

Utkilen konsernet er et fullintegret rederi med egne funksjoner for befraktning, operasjon, teknisk drift og bemanning samt administrasjonsfunksjonen. Konsernet har hovedkontor i Bergen, Norge.

#### Fortsatt drift

Årsoppjøret er avlagt under forutsetning av fortsatt drift. Til grunn for denne antagelsen ligger resultat- og likviditetsbudsjetter for 2021 samt den gode kontraktsdekning som sikrer skipenes beskjeftigelse. Selskapet har en tilfredsstillende økonomisk og finansiell situasjon.

## Utkilen Shipping AS

### Directors's Report 2020

#### The line of business

Utkilen Shipping AS is a company which owns chemical tankers, either directly or through shares in companies which own such ships. By the end of 2020 the company had ownership in 22 chemical tankers ranging from 6.000 dwt. to 20.000 dwt. Eleven of these ships are wholly owned. In 2017, Utkilen Shipping AS ordered four 10,500 dwt. advanced eco-friendly ice-class chemical tankers from the Dingheng shipyard in China. The last two vessels, M/T Saltstraum and M/T Sydstraum, were delivered in June and August 2020.

The three oldest vessels in the fleet were sold for further trading during 2020; Solstraum (built 1990), Lистраum (1991) and Havstraum (1991). Total sales gain was about EUR 3,5 mill.

The core ships are all mainly engaged in transportation within Northern Europe and the Baltic Sea. Utkilen Shipping AS and the other related companies which own ships, and in which Utkilen Shipping AS participates, all have management agreements with Utkilen AS.

The Utkilen group is a fully integrated shipping company with separate functions for chartering, operations, ship management and crewing as well as administrative functions. The group's main office is in the city of Bergen, Norway.

#### Going concern

The accounts have been prepared on the assumption of a going concern. The basis for this assumption is profit & loss and cash flow budgets for 2021 combined with solid contract coverage which secures the employment of the vessels. The company has a satisfactory economical and financial situation.



## Arbeidsmiljø og personell

Selskapet har ingen ansatte idet samtlige funksjoner (administrasjon) ivaretas av Utkilen AS i henhold til inngåtte avtaler.

## Miljørapportering

Miljøpåvirkningen fra drift av skipene i Utkilen er løftet frem som hovedfokus i Utkilen's verdier og strategier. I våre verdier gjenspeiles det i pilarene «Caring - for people, environment and customers» og «Sustainable - responsible operations for future generations».

Dette er blitt ytterligere forankret i Utkilen's miljøstrategi hvor hovedmålet er innfasing av nullutslippsteknologi i nybygg etter år 2030. For eksisterende skip skal miljøpåvirkningen reduseres år for år også frem mot dette målet og endelig karbonnøytralitet innen år 2050. Systematisk analyse skal gi tekniske og operasjonelle forbedringer. Denne tilnærmingen har de siste årene redusert energiforbruket i flåten. Dette synliggjøres i interne KPI rapporter samt offentlige rapporteringer til EU og IMO, finansinstitusjoner og kunder.

De åtte nybyggene som ble levert i perioden 2018 til 2020 har betydelig lavere klimautslipp enn eksisterende skip i flåten vår. Fire av skipene er også utstyrt med landstrømtilkobling og vil bli konvertert til LNG-drift i 2022. Dette vil redusere CO<sub>2</sub>-utslippene med ca. 30%, NO<sub>x</sub> med ca. 90% og SO<sub>x</sub> med ca. 100% sammenlignet med tilsvarende skip i flåten vår.

Skipene i Utkilens flåte frakter tidvis laster som kan være skadelige for miljøet. Det legges derfor stor vekt på at både skipenes tekniske tilstand samt prosedyrer ivaretar sikker håndtering av last.

Selskapet er ISO 14001 sertifisert.

## The working environment and gender issue

The company has no employees as Utkilen AS takes care of all administrative functions in accordance with specific agreements.

## Environmental conditions

The environmental impact from the operation of Utkilen's ships is highlighted in Utkilen's values and strategies. In our values this is reflected in the pillars "Caring - for people, environment and customers", and "Sustainable - responsible operations for future generations".

This has been further founded in Utkilen's environmental strategy where the aim is implementation of zero-emission technology in newbuildings from year 2030. The environmental impact for existing vessels shall be reduced every year up to this target and the overall carbon neutrality by year 2050. Systematic analysis shall achieve technical and operational improvements. This approach has reduced the energy consumption in our fleet over the last years. This is supported by internal KPI's as well as reports to EU, IMO, finance institutions and customers.

The eight newbuildings delivered in 2018 throughout 2020 have considerably lower climate emissions compared with existing ships in our fleet. Furthermore, four of the vessels are equipped with shore power connections and will be converted to LNG-propulsion in 2022. This will reduce the emissions of CO<sub>2</sub> by approx. 30%, NO<sub>x</sub> by approx. 90% and Sox with approx. 100% compared with similar vessels in our fleet.

The ships of the Utkilen fleet carry from time to time cargoes which may be dangerous to the environment. It is therefore emphasized that the technical conditions of the ships as well as cargo handling procedures are adequate to secure safe handling of cargoes.



Konsernet etterlever de norske og internasjonale konvensjoner og avtaler om beskyttelse av sjø, miljøvern og forurensning av det ytre miljø.

## Resultat og egenkapital

Årets resultat etter skatt i 2020 var EUR 12,8 mill. sammenlignet med EUR 14,7 mill. for 2019. Driftsresultatet var EUR 7,1 mill. i 2020 sammenlignet med EUR 6,5 mill. i 2019.

Selskapet hadde et overskudd etter skatt for 2020 på EUR 12.752.994 og styret foreslår at overskuddet overføres til annen egenkapital.

Selskapets egenkapital ved årets slutt var EUR 113,7 millioner. Selskapets økonomiske og finansielle situasjon er god.

## Finansiell markedsrisiko

Selskapets finansielle markedsrisiko er særlig knyttet til endringer i valuta- og rentemarkedene. Valutaeksponeringen søkes blant annet redusert ved å finansiere selskapets aktiva i samme valuta som hovedtyngden av fraktinntektene relaterer seg til. Selskapet har inngått fastrenteavtaler for store deler av låneporteføljen. Selskapet har tilfredsstillende likviditet.

## Covid-19

Utbruddet av coronaviruset i 2020 har påvirket verdensøkonomien negativt. For vår del har vi sett en begrenset negativ effekt av pandemien. Det er fortsatt usikkert hvor lenge dette utbruddet vil påvirke den globale økonomien. Vi følger forholdene nøye og har satt inn og vil sette inn tiltak for å begrense effekten av covid-19, både om bord på skipene og i vår landorganisasjon.

The company is certified according to the ISO 14001 standard.

The consolidated group is not violating Norwegian and international conventions and agreements regarding the protection of the Seas, environmental protection or pollution prevention.

## Result and equity

The result of the year was EUR 12.8 mill. compared to EUR 14.7 mill. for 2019. The operating result was EUR 7.1 mill. in 2020 compared with EUR 6.5 mill. in 2019.

The result for 2020 was a profit of EUR 12,752,994 after tax and the Board proposes this to be allocated to retained earnings.

The equity of the company as per year end was EUR 113.7 million. The company's economical and financial position is good.

## Financial market risk

The financial market exposure is in particular linked to the currency and interest rate market. The company seeks to reduce the currency risks by, among other factors, financing its assets in the same currency as the bulk of the freight income is nominated in. The company has entered into fixed rate interest rate swaps for most of the loan financing portfolio. The liquidity is acceptable.

## Covid-19

During 2020 the outbreak of the Coronavirus impacted the World economy negatively. For us, there was limited negative effect of the pandemic. It is still uncertain of how long this outbreak will have an impact on the global economy. We are following the situation closely, and we have and will implement measures in order to limit the effect of covid-19, both onboard our vessels and in the shore-based organization.



#### **Fremtidsutsikter**

Fraktratene i rederiets fartsområde var noe svakere i 2020 i forhold til året før. Drift av skip innenfor den fart selskapet opererer i medfører høye driftskostnader. Det forventes en fortsatt svak vekst i industriproduksjonen i Europa i 2021 pga. corona situasjonen.

På bakgrunn av fortsatt noe redusert etterspørsel kombinert med kostnader som følge av COVID-19 forventer styret et resultat for 2021 på linje med 2020. Selskapets finansielle posisjon er tilfredsstillende med god egenkapital og likviditet.

#### **Aksjonærforhold**

Samtlige aksjer i selskapet eies av Utkilen AS.

#### **Future prospects**

The freight rates in the area in which the company operates were somewhat lower in 2020 compared to the previous year. Ship management expenses are high within the area that we operate in. Continued slow growth is expected in Europe in 2021 due to the corona situation.

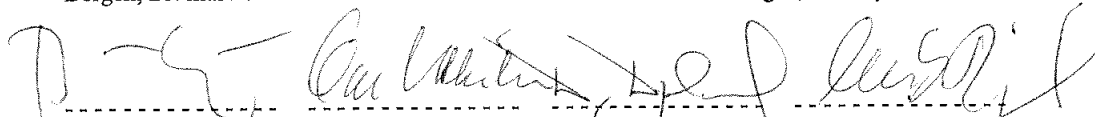
Due to continued reduced demand combined with costs due to the coronavirus situation, The Board of Directors expects a result in 2021 at the same level as for 2020. The financial position is satisfactory with good equity and liquidity.

#### **Shareholders**

All the shares in the company are owned by Utkilen AS.

Bergen, 28. mai 2021

Bergen, 28 May 2021

  
-----  
Bjørn Sjaastad      Ove Utkilen      Dag Døskeland      Arne Espen Bjelland  
(Styrets leder/Chairman)



## Utkilen Shipping AS

Side 2

01.01. - 31.12.2020

Page 2

Resultatregnskap	EUR		Profit and Loss Account
	2020	2019	
<b>DRIFTSINNEKTER OG -KOSTNADER</b>			<b>OPERATING INCOME AND EXPENSES</b>
Brutto fraktinntekter	67 230 808	1 68 432 893	Gross freight revenue
Gevinst ved salg av skip	3 502 573	1 332 053	Profit from sale of vessels
Andre inntekter	695 590	174 293	Other revenues
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>71 428 972</b>	<b>69 939 239</b>	<b>Total operating revenues</b>
Reiseavhengige kostnader	-24 037 127	1 -26 228 532	Voyage expenses
Driftskostnader skip	-27 350 331	3, 4, 5 -25 999 661	Other operating expenses vessels
Avskrivninger	-8 717 331	6 -6 846 106	Depreciation
Administrasjonskostnader	-4 202 474	2, 5 -4 334 567	Administration expenses
Tap på fordringer	0	2 813	Bad debts expense
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>-64 307 262</b>	<b>-63 406 053</b>	<b>Total operating expenses</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>7 121 709</b>	<b>6 533 186</b>	<b>OPERATING RESULT</b>
Inntekt fra investering i datterselskaper (KS)	990 000	8 2 520 000	Income from investment in subsidiaries (KS)
Inntekt fra investering i datterselskaper (AS)	2 269 778	7 5 108 041	Income from investment in subsidiaries (AS)
Resultat fra inv. i tilknyttede selskaper	5 947 500	9 1 000 000	Income from investm. in assoc. comp.
Renteinntekter konsern	6 474	173 476	Interest income from group companies
Renteinntekter	22 524	23 231	Interest income
Agio/(disagio)	219 393	686 109	Currency gain/-(loss)
Agio/(disagio) valutasikring	-1 100 435	15 337 940	Currency gain/-(loss) hedging
Rentekostnader konsern	-87 425	-202 859	Interest expenses group companies
Rentekostnader	-1 998 926	15 -1 206 850	Interest expenses
Andre finanskostnader	-637 427	-284 898	Other financial expenses
<b>Sum finansinntekter og -kostnader</b>	<b>5 631 454</b>	<b>8 154 190</b>	<b>Total financial income and expenses</b>
<b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>	<b>12 753 163</b>	<b>14 687 376</b>	<b>RESULT BEFORE TAXES</b>
<i>Skattekostnad</i>			<i>Taxes</i>
Skattekostnad	-170	21 -226	Tax
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>-170</b>	<b>-226</b>	<b>Total taxes</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>12 752 994</b>	<b>14 687 150</b>	<b>NET PROFIT (LOSS)</b>
<i>Disponeringer</i>			<i>Allocations</i>
Avgitt konsernbidrag	0	0	Intra-group contributions
Foreslått utbytte	0	0	Proposed dividends
Overført til annen egenkapital	12 752 994	14 687 150	Allocated to other equity
<b>Sum disponeringer</b>	<b>12 752 994</b>	<b>14 687 150</b>	<b>Total allocations</b>

Foretaksnr. 979 577 990

Enterprise No. 979 577 990



## Utkilen Shipping AS

Side 3

31.12.2020

Page 3

Balanse	EUR		Balance Sheet
<b>EIENDELER</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>ASSETS</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			<b>FIXED ASSETS</b>
<i>Varige driftsmidler</i>			<i>Tangible fixed assets</i>
Skip	115 198 970	6 82 969 947	Vessels
Periodisk vedlikehold	6 056 896	4 5 768 670	Periodic maintenance
Aktivert byggekontrakt	0	6 8 535 603	Construction contracts
<i>Sum varige driftsmidler</i>	<u>121 255 866</u>	<u>97 274 220</u>	<i>Total tangible fixed assets</i>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			<i>Fixed asset investments</i>
Investering i datterselskaper (AS)	39 848 533	7 39 848 533	Investment in subsidiaries (AS)
Investering i datterselskaper (KS)	3 004 781	8 3 004 781	Investment in subsidiaries (KS)
Investering i tilknyttede selskaper (KS)	14 303 596	9 14 303 596	Investment in associated companies (KS)
Andre langsiktige fordringer	916 843		Other long term receivables
<i>Sum finansielle anleggsmidler</i>	<u>58 073 753</u>	<u>57 156 910</u>	<i>Total fixed asset investments</i>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>	<u>179 329 619</u>	<u>154 431 130</u>	<b>TOTAL FIXED ASSETS</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			<b>CURRENT ASSETS</b>
<i>Fordringer og beholdninger</i>			<i>Receivables and stocks</i>
Andre kortsiktige fordringer	703 764	778 054	Other current receivables
Bunkersbeholdning	719 339	1 172 005	Stock of bunker
Kundefordringer, tilgode befракtere o.l.	4 086 932	5 366 109	Accounts receivable third party
Tilgode konsernselskaper	2 266 340	11 5 177 057	Accounts receivable group companies
Tilgode tilknyttede selskaper	9 048	13 216 587	Accounts receivable assoc. companies
<i>Sum fordringer og beholdninger</i>	<u>7 785 423</u>	<u>12 709 812</u>	<i>Total receivables and stocks</i>
<i>Bankinnskudd, kontanter og lignende</i>			<i>Bank deposits, cash in hand, etc.</i>
Bankinnskudd	6 854 809	14 1 762 313	Bank deposits
<i>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</i>	<u>6 854 809</u>	<u>1 762 313</u>	<i>Total bank deposits, cash in hand, etc.</i>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>	<u>14 640 232</u>	<u>14 472 125</u>	<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>
<b>SUM EIENDELER</b>	<u>193 969 851</u>	<u>168 903 255</u>	<b>TOTAL ASSETS</b>



## Utkilen Shipping AS

Side 4


31.12.2020


Page 4

Balanse	EUR		Balance Sheet
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>
<b>EGENKAPITAL</b>			<b>EQUITY</b>
<i>Innskutt egenkapital</i>			<i>Called-up and fully paid share capital</i>
Selskapskapital	58 544 360	58 544 360	Share capital
Annen innskutt egenkapital	13 622	13 622	Other paid-in capital
<i>Sum innskutt egenkapital</i>	<u>58 557 982</u>	<u>58 557 982</u>	<i>Total called-up and fully paid share capital</i>
<i>Opptjent egenkapital</i>			<i>Retained earnings</i>
Annen egenkapital/(-udekket tap)	55 174 976	42 421 982	Retained earnings/(-uncovered loss)
<i>Sum opptjent egenkapital</i>	<u>55 174 976</u>	<u>42 421 982</u>	<i>Total retained earnings</i>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<u><b>113 732 958</b></u>	<u><b>100 979 964</b></u>	<b>TOTAL EQUITY</b>
<b>GJELD</b>			<b>LIABILITIES</b>
<i>Langsiktig gjeld</i>			<i>Long-term liabilities</i>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			<i>Other long-term liabilities</i>
Gjeld til kreditinstitusjoner	72 720 109	48 658 213	Mortgage loans
Gjeld til konsernselskaper	1 849 778	4 268 041	Long-term liabilities to group companies
<i>Sum annen langsiktig gjeld</i>	<u>74 569 887</u>	<u>52 926 254</u>	<i>Total other long-term liabilities</i>
<i>Sum langsiktig gjeld</i>	<u>74 569 887</u>	<u>52 926 254</u>	<i>Total long-term liabilities</i>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			<i>Current liabilities</i>
Leverandørgjeld	3 012 019	3 784 834	Accounts payable
Betalbar skatt	170	226	Tax payable
Gjeld til konsernselskaper	1 778 954	10 837 908	Current liabilities to group companies
Gjeld til tilknyttede selskaper	0	0	Current liabilities to assoc. companies
Annen kortsiktig gjeld	875 864	374 069	Other current liabilities
<i>Sum kortsiktig gjeld</i>	<u>5 667 007</u>	<u>14 997 037</u>	<i>Total current liabilities</i>
<b>SUM GJELD</b>	<u><b>80 236 893</b></u>	<u><b>67 923 291</b></u>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<u><b>193 969 851</b></u>	<u><b>168 903 255</b></u>	<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>

Bergen, 31.12.2020/ 28.05.2021

  
Arne Espen Bjelland (Daglig leder/CEO)

  
Ove Ingvard Utkilen  
Styremedlem/Board Member

  
Bjørn Johan Sjaastad (Styrets leder/Chairman)

  
Dag Døskeland  
Styremedlem/Board Member



## Utkilen Shipping AS

Side 5

01.01. - 31.12.2020

Page 5

Kontantstrømanalyse	EUR		Cash flow statement
	2020	2019	
<i>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</i>			<i>Cash flow from operational activities</i>
Årsresultat	12 753 163	14 687 376	Net profit (loss)
Gevinst/-tap ved salg av anleggsmidler	-3 502 573	-1 332 053	Profit/loss from sale of fixed assets
Avskrivninger	8 717 331	6 846 106	Depreciation
Avskrivninger dokkekostnader	3 210 837	2 798 123	Depreciation drydocking costs
Endring i varelager	452 667	-471 384	Change in stock
Endring i leverandørgjeld og kundefordr.	506 361	-290	Change in trade creditors and customers
Effekt av valutakursendringer	-988 557	129 555	Effect of changes in exchange rates
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-5 364 839	2 684 992	Change in accruals
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>15 784 391</b>	<b>25 342 425</b>	<b>Net cash flow from operational activities</b>
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>			<i>Cash flow from investment activities</i>
Investering i varige driftsmidler	-32 407 241	-42 337 486	Investments in tangible fixed assets
Endring i andre investeringer	0	-8 795 555	Change in other investments
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-32 407 241</b>	<b>-51 133 041</b>	<b>Net cash flow generated from investments</b>
<i>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</i>			<i>Cash flow generated from financing</i>
Opptak av ny langsiktig gjeld	30 807 768	41 075 252	New long term liabilities
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-9 092 422	-16 501 636	Repayment of old long term liabilities
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>21 715 346</b>	<b>24 573 617</b>	<b>Net cash flow generated from financing</b>
Netto endring i likviditetsbeholdning	5 092 496	-1 217 000	Net change in cash and equivalents
Likviditetsbeholdning 01.01.	1 762 313	2 979 313	Cash and equivalents 01.01.
Likviditetsbeholdning 31.12.	6 854 809	1 762 313	Cash and equivalents 31.12.



## Utkilen Shipping AS

Side 6

31.12.2020

Page 6

Regnskapsprinsipper	Accounting principles
<b>A Regnskapsprinsipper</b>	<b>Accounting principles A</b>
Årsregnskapet er avlagt i samsvar med norske regnskapsregler/-standarder. Selskapets funksjonelle valuta er EURO.	The annual accounts are prepared in accordance with Norwegian accounting rules/principles. The functional currency of the company is EURO.
<b>B Konsolidering</b>	<b>Consolidation B</b>
Utkilen Shipping AS med datterselskaper er et underkonsern i konsernet Utkilen AS. Det utarbeides ikke regnskap for konsernet Utkilen Shipping AS, jf. regnskapslovens § 3-7.	Utkilen Shipping AS and subsidiaries are a subgroup in the Utkilen AS Group. No consolidated account are made for Utkilen Shipping AS and subsidiaries, ref. the Norwegian Accounting Act § 3-7.
<b>C Valuta</b>	<b>Foreign currency C</b>
Pengeposter, fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er omregnet til kursen ved balansedagens slutt.	Monetary items and current assets and liabilities are converted at the exchange rate in effect on the balance sheet date.
Inntekter og kostnader er omregnet til transaksjonstidspunktens valutakurs.	Revenues and expenses are converted at the exchange rate in effect on the date of the transaction.
Valutagevinst og -tap resultatføres som finansinntekter/finanskostnader	Foreign currency profits and losses are recognised in the profit and loss account under financial income or expenses
<b>D Inntektsføringsprinsipp</b>	<b>Recognition of revenue D</b>
Fraktinntekter registreres når skipet er lastet og selskapet har etablert en fordring på kunden.	Freight revenue are recorded when the vessel are loaded and the company has established a claim against the customer
Inntekter og kostnader relatert til en reise er fordelt prorata etter antall dager før og etter balansedagen.	Revenues and expenses related to a voyage are recognised in the profit and loss account using pro rata of number of days before and after the balance sheet date.
Renter blir resultatført i den takt de reflekterer den effektive avkastningen på eiendelen.	Interests will be recognised in the profit and loss account at the rate it reflects the effective return on the asset.
<b>E Skatt</b>	<b>Taxes E</b>
Selskapet inngår i den særskilte ordningen for rederibeskatning. Tonneskatt er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som kortsiktig gjeld i balansen.	The company is subject to the Norwegian tonnage tax regime. Tonnage tax is classified as other operating expenses and recorded as short term liabilities in the balance sheet.



## Utkilen Shipping AS

Side 7

31.12.2020

Page 7

## Regnskapsprinsipper

## Accounting principles

F	Klassifisering og vurdering av balanseposter	Classification and assessment of balance sheet items	F
	<p>Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.</p> <p>Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.</p> <p>Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominell verdi på etableringstidspunktet.</p>	<p>Current assets and liabilities normally consist of items falling due for payment within a year from the balance sheet date. Other items are classified as fixed assets/long-term liabilities.</p> <p>Current assets are valued to the lower of historical cost and market value. Current liabilities are recognised in the balance sheet when established.</p> <p>Fixed assets are valued at historical cost, but are reduced to market value if the fall in value is not expected to be temporary. Long-term liabilities are recognised in the balance sheet when established.</p>	
G	Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader	Classification and maintenance expenses	G
	<p>Kostnader til planlagt periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives frem mot neste planlagte periodiske vedlikehold.</p>	<p>Expenses related to planned periodic maintenance are recognised in the balance sheet and depreciated over the period to the next planned periodic maintenance.</p>	
H	Varige driftsmidler	Tangible fixed assets	H
	<p>Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.</p> <p>Det er ikke tatt hensyn til skrapverdien ved slutten av avskrivningsperioden.</p> <p>Utkilen AS driver industriell shipping innen transport av kjemikalier hovedsakelig i Nord-Europa. Vi ser på flåten som en portefølje der fokus er helheten og vi velger det skip som er i best posisjon til enhver tid å løfte en last for våre kunder. Skipenes bokførte verdi inklusiv kapitalisert dökking er vurdert opp mot bruksverdier pr. 31.12., og det er ikke behov for nedskrivninger av bokførte verdier.</p>	<p>Tangible fixed assets are recognised in the balance sheet and depreciated over the estimated economic life span. Maintenance are charged as an operating expense. Upgrading and improvements are added to the cost price and depreciated in line with the ordinary depreciation.</p> <p>The scrap value at the end of the depreciation period is not taken into account.</p> <p>Utkilen AS is involved in industrialized shipping with focus on transporting chemicals in Northern Europe. We look upon our vessels on a total fleet basis and choose the vessel in the best position to transport a cargo for our customers. The book value including capitalized periodic maintenance expenses is evaluated against utility values as at 31.12. This calculation shows no needs for devaluation of the book values.</p>	
I	Leieavtaler	Lease agreements	I
	<p>Leiekontrakter regnskapsføres i henhold til NRS 14</p> <p>Leiekontrakter. Driftsmidler i salgs- og tilbakeleieavtaler som tilfredsstiller kriteriene for finansiell leasing blir balanseført og avskrevet over driftsmidlets økonomiske levetid. Nåverdien av leiebeløpene utgjør kompensasjonen til utleier. Den tilhørende forpliktelsen balanseføres på regnskapslinjen</p> <p>Annent langsiktig gjeld. Nedbetaling av leieforpliktelsen skjer ved betaling av leiebeløpene. Leiebeløpene vil bestå av en rentekomponent og en avdragsdel. Renten regnskapsføres som finanskostnad og avdragsdelen reduserer forpliktelsen. Rentekostnaden fordeles over leieperioden slik at rentesatsen på leieavtalens restforpliktelse er konstant for hver periode.</p> <p>For øvrige leieavtaler er leiebetalingen en driftskostnad som fordeles systematisk over leieperioden.</p>	<p>Lease agreements are recognised in accordance with NRS 14 Lease agreements. Tangible fixed assets in sales-and-leaseback agreements which are in accordance with the criteria for financial lease, are recognised in the balance sheet and depreciated over the economic life span of the tangible fixed asset. The value of the compensation is the present value of the lease payments. The corresponding commitment is recognised in the balance sheet on Other long-term liabilities. Repayments of the lease commitments are done through the lease payments, which consist of an interest and an instalment portion. The interest is recognised in the profit and loss account as financial expense while the instalments reduce the commitment. The interest expense is distributed over the lease period to ensure that the interest rate for the remaining lease commitment is constant each period.</p> <p>For other lease agreements the lease payments are an operating expense that is distributed systematically over the term of the lease agreement.</p>	



## Utkilen Shipping AS

Side 8	31.12.2020	Page 8
Regnskapsprinsipper		Accounting principles
<b>J Fordringer</b>		<b>Receivables J</b>
Kundefordringer og andre fordringer er balanseført til pålydende etter fradrag for eventuelle avsetninger for tap.		Accounts receivable and other receivables are recognised in the balance sheet at face value deducted for provisions for bad debts.
<b>K Investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper</b>		<b>Investments in subsidiaries and associated companies K</b>
Investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper medtas i selskapsregnskapet etter kostmetoden. Føringsmetoden innebærer at Utkilen Shipping AS sin andel av resultatet i datterselskaper og tilknyttede selskaper ikke vises i resultatregnskapet. Utbetalinger føres som finansinntekter.		Investments in subsidiaries and associated companies are included in the company's accounts using the cost method. By using the cost method the share of the profit/loss in the subsidiaries and associated companies will not show in the profit and loss account. Payments are recognised as financial income.
<b>L Bunkersbeholdning</b>		<b>Stock of bunker L</b>
Beholdningen av bunkers er bokført til anskaffelseskost, ved bruk av FIFO prinsippet.		Stock of bunker is booked as cost price, based on the FIFO method.
<b>M Nybygg</b>		<b>Newbuildings M</b>
Betalte avdrag aktiveres på byggekontrakter på betalingsstidspunktet.		Instalments paid are activated as Newbuilding contracts on the transaction date.
<b>N Finansiell markedsrisiko</b>		<b>Financial market risk N</b>
<i>Valutarisiko</i> Selskapets valutastrategi innebærer at en skal søke å være mest mulig nøytral med hensyn til valutaeksponering. Valutarisikoen knyttet til kontraktsfestede inntekter er søkt balansert med opptrekk av gjeld i samme valuta.		<i>Foreign currency risk</i> The company's exchange strategy implies that the currency exposure should be as neutral as possible. The exchange risk connected with the contractual income is reduced with loan financing in the same currency.
<i>Renterisiko</i> Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente. Låneporteføljen har i dag en kombinasjon av flytende og fast rentebinding. Selskapets rentesensitivitet er tilpasset til et hensiktsmessig nivå ved bruk av renteswapper.		<i>Interest risk</i> Interest risk arises on short and medium term as a result of the fact that part of the company's debt has a floating interest rate. The loan portfolio has today a combination of floating and fixed interest. The company's interest sensitivity is adjusted to a moderate level by the use of interest swaps.
<b>O Kontantstrømpstilling</b>		<b>Cash flow statement O</b>
Kontantstrømpstillingen viser den samlede kontantstrømmen fordelt på operasjonell drift, investerings- og finansieringsaktiviteter. Oppstillingen viser de enkelte aktivitetenes virkning på likviditetsbeholdningen. Kontantstrømpstillingen er utarbeidet i tråd med den indirekte modellen.		The cash flow statement shows the overall cash flow broken down into operational, investment and financing activities. The statement illustrates the effect of the individual activities on the liquid asset balances. The cash flow statement has been prepared in accordance with the indirect model.



## Utkilen Shipping AS

Side 9

01.01. - 31.12.2020

Page 9

Noter (EUR 1.000)

Notes (EUR 1.000)

**1 Netto frakttinntekter**

Net freight revenues 1

	Egne		Leide		Sum	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Brutto frakter	67 231	68 433	0	0	67 231	68 433
- Reiseavhengige kostnader	-24 037	-26 229	0	0	-24 037	-26 229
<b>Netto frakt</b>	<b>43 194</b>	<b>42 204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43 194</b>	<b>42 204</b>

Gross freight  
- Voyage expenses  
Net freight

*Egne skip:* Bergstraum, Christina, Fjellstraum, Fjordstraum, Havstraum (solgt 06.07.2020), Lистраum (solgt 13.07.2020), Solstraum (solgt 01.09.2020), Mostraum, Nordstraum, Kilstraum, Straum and Vikstraum, Saltstraum og Sydstraum

*Own vessels:* Bergstraum, Christina, Fjellstraum, Fjordstraum, Havstraum (sold 06.07.2020), Lистраum (sold 13.07.2020), Solstraum (sold 01.09.2020), Mostraum, Nordstraum, Kilstraum, Straum and Vikstraum, Saltstraum og Sydstraum

Selskapets skip er engasjert i internasjonal frakt for en rekke befraktere, hovedsakelig i Nord-Europa

The Company's vessels are engaged in international trade for a number of Charterers, mainly in Northern Europe

**2 Administrasjon**

Administration 2

	2020	2019
Administrasjonskostnader	371	272
Administrasjonsgodtgjørelse til Utkilen AS	3 831	4 063
<b>Sum</b>	<b>4 202</b>	<b>4 335</b>

Administration expenses  
Management fee to Utkilen AS  
Total

**3 Driftskostnader skip**

Operating expenses vessels 3

	Egne		Leide		Sum	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Lønnskostnader	15 038	13 891	0	0	15 038	13 891
Andre driftskostnader	12 312	12 109	0	0	12 311	12 109
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>27 350</b>	<b>26 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27 350</b>	<b>26 000</b>

Payroll expenses  
Other operating expenses  
Total operating expenses

*Egne skip:* Bergstraum, Christina, Fjellstraum, Fjordstraum, Kilstraum, Nordstraum, Mostraum, Straum, Vikstraum og Saltstraum og Sydstraum

*Own vessels:* Bergstraum, Christina, Fjellstraum, Fjordstraum, Kilstraum, Nordstraum, Mostraum, Straum, Vikstraum og Saltstraum and Sydstraum



Utkilen Shipping AS

Side 10

01.01. - 31.12.2020

Page 10

Noter (EUR 1.000)

Notes (EUR 1.000)

4 Driftskostnader skip periodisk vedlikehold

Operating expenses vessels periodic maintenance 4

Periodisk vedlikehold

Periodic maintenance

Kostnader til periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives frem mot neste dokking (føres som driftskostnad).

The actual costs for periodic maintenance are capitalised and depreciated over the period up to the next periodic maintenance.

Skip Vessels	Dokkinger		Balansført periodisk vedlikehold				Skip Vessels
	Dockings		Capitalised periodic maintenance				
	Siste Last	Neste Next	Balansført 01.01. Capitalised 01.01.	Balansført 2020 Capitalised 2020	Avskrevet 2020 Depreciated 2020	Balansført 31.12. Capitalised 31.12.	
M/T Bergstraum	10/2020	10/2023	390	1 463	-472	1 382	M/T Bergstraum
M/T Christina	10/2019	10/2022	1 387	-28	-494	865	M/T Christina
M/T Fjellstraum	08/2020	08/2023	154	838	-226	766	M/T Fjellstraum
M/T Fjordstraum	09/2019	09/2022	715		-268	447	M/T Fjordstraum
M/T Havstraum	08/2019	Sold 07/2020	555	-433	-121	0	M/T Havstraum
M/T Kilstraum	07/2019	07/2022	613		-245	369	M/T Kilstraum
M/T Lистраum	08/2019	Sold 07/2020	742	-566	-176	0	M/T Lистраum
M/T Mostraum	Del. 06/2019	10/2021	200		-100	101	M/T Mostraum
M/T Nordstraum	06/2020	05/2022	83	1 218	-489	812	M/T Nordstraum
M/T Solstraum	06/2019	Sold 09/2020	573	-434	-139	0	M/T Solstraum
M/T Straum	04/2020	11/2022	131	942	-284	789	M/T Straum
M/T Sydstraum	Del. 08/2020	11/2022	0	250	-42	209	M/T Sydstraum
M/T Sálstraum	Del. 06/2020	10/2022	0	250	-58	192	M/T Sálstraum
M/T Vikstraum	Del. 10/2019	03/2022	225		-100	126	M/T Vikstraum
<b>Sum</b>			<b>5 769</b>	<b>3 499</b>	<b>-3 211</b>	<b>6 057</b>	<b>Total</b>

5 Lønnskostnader, etc.

Wages, etc. 5

	2020	2019	
Hyrer	11 737	11 108	Wages
Folketrygdavgift	33	41	Social security premium
Pensjonskostnader	7	28	Pension costs
Andre ytelser	-81	18	Other remunerations
Andre mannskapskostnader	3 346	2 789	Other crew expenses
Refusjoner	-3	-93	Refunds
<b>Sum</b>	<b>15 038</b>	<b>13 891</b>	<b>Total</b>
	2020	2019	
Gjennomsnittlig antall ansatte	163	164	Average number of employees

Selskapet er tilpasset skattelovens § 8-10 til § 8-20 som gjelder skipsaksjeselskaper. Alle sjofolk som arbeider ombord i selskapets skip er ansatt i Utkilen AS.

The company has adapted its activities to § 8-10 to § 8-20 of the income tax act which regards ship owning limited companies.

Selskapet belastes for de lønnskostnader som refererer seg til de sjofolk som arbeider ombord i selskapets skip. For de tjenester Utkilen AS utfører for selskapet, betaler selskapet et avtalt beløp (administrasjonsgodtgjørelse)

All seamen working onboard the company's vessels are employed with Utkilen AS.

The company is charged with all wages and related costs for the seamen working onboard the company's vessels.

The company pays an administration fee to Utkilen AS for the services rendered.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

The company is not mandatory to have a Pension scheme.

Revisor/Styre

Auditor/Board of Directors

Kostnader til revisjonsselskapet Ernst & Young AS

Audit firm expenses - Ernst and Young AS

Revisjonshonorar	35
Revisjonsrelaterte tjenester	9
Skatterelatert rådgivning	0
<b>Sum</b>	<b>43</b>

Audit fee

Audit related services

Tax related consulting

**Total**

The amount is ex. VAT

MVA er ikke inkludert i beløpet

No fees are paid to the Board of Directors  
No remuneration is paid to the General Manager

Det er ikke utbetalt styrehonorar  
Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder



## Utkilen Shipping AS

Side 11

01.01. - 31.12.2020

Page 11

Noter (EUR 1.000)

Notes (EUR 1.000)

6 Varige driftsmidler egne

Tangible fixed assets own 6

Avskrivningene er lineære og er fastsatt ut fra antatt økonomisk levetid på 25 år. Det er ikke tatt hensyn til skrapverdien ved slutten av avskrivningsperioden.

The ordinary depreciation is linear and calculated on the basis of a life-span of 25 years. The scrap value of the vessel at the end of the depreciation period is not taken into account.

	Skip	Vessels	
Anskaffelseskost 01.01.		228 923	Cost price 01.01.
Tilgang		40 946	Invested
Avgang		0	Sold
Anskaffelseskost 31.12.		269 869	Cost price 31.12.
Akkumulerte ord. avskr. 01.01.		-145 953	Accumulated ordinary depr. 01.01.
Akkumulerte ord. avskr. skip kjøpt/solgt i 2020		0	Acc. ordinary depr. vessels invested/sold 2020
Nedskrivninger		0	Write down
Akkumulerte avskrivninger 31.12.		-154 670	Accumulated depreciation 31.12.
Balanseført verdi 31.12.		115 199	Book value per 31.12.
Ordinære avskrivninger 2020		-8 717	Ordinary depreciation 2020

Skip

Bygget av:  
Bygg nr.:  
Levert:  
Eid av selskapet fra:  
DWT:  
Lengde:  
Register:  
Økonomisk levetid:  
Avskrivningsplan:  
Restverdi:

M/T Bergstraum	M/T Christina	M/T Straum
Aukra Industrier	Aukra Industrier	Qingshan, China
96	97	409
02.1996	10.96	01/2010
01/2007	01/2007	01/2010
9494 MT	9494 MT	19.800 MT
123,60 m	123,60 m	164 m
NIS	NIS	NIS
25 år/years	25 år/years	25 år/years
Lineær/Straight line	Lineær/Straight line	Lineær/Straight line
0	0	0
M/T Fjellstraum	M/T Fjordstraum	M/T Vikstraum
ENVC Portugal	ENVC Portugal	AVIC Dingheng Yard
192	185	AD0047
09/1997	10/1996	2019
08/2008	09/2008	6/2019
5846 MT	5846 MT	10501 MT
99,93 m	99,99 m	129,4m
Malta	NIS	NIS
25 år/years	25 år/years	25 år/years
Lineær/Straight line	Lineær/Straight line	Lineær/Straight line
0	0	0

Bygget av:  
Bygg nr.:  
Levert:  
Eid av selskapet fra:  
DWT:  
Lengde:  
Register:  
Økonomisk levetid:  
Avskrivningsplan:  
Restverdi:

Vessels  
Building Yard:  
Yard No.:  
Delivered:  
Owned by the company from:  
DWT:  
Length:  
Register:  
Economic life-span:  
Depreciation plan:  
Scrap value:  
Building Yard:  
Yard No.:  
Delivered:  
Owned by the company from:  
DWT:  
Length:  
Register:  
Economic life-span:  
Depreciation plan:  
Scrap value:



## Utkilen Shipping AS

Side 12

01.01. - 31.12.2020

Page 12

Noter (NOK 1.000)

Notes (NOK 1.000)

6 Varige driftsmidler egne

Tangible fixed assets owned 6

Bygget av:  
Bygg nr.:  
Levert:  
Eid av selskapet fra:  
DWT:  
Lengde:  
Register:  
Økonomisk levetid:  
Avskrivningsplan:  
Restverdi:

M/T Kilstraum	M/T Mostraum	M/T Nordstraum
Stettin Yard	AVIC Dingheng Yard	AVIC Dingheng Yard
B579/3	AD0046	DH5201-5
1999	2019	5/2012
2/2015	6/2019	7/2015
6008 MT	10556 MT	8363 MT
103.6m	129.5m	119m
Malta	NIS	NIS
25 år/years	25 år/years	25 år/years
Lineær/Straight line	Lineær/Straight line	Lineær/Straight line
0	0	0

Building Yard:  
Yard No.:  
Delivered:  
Owned by the company from:  
DWT:  
Length:  
Register:  
Economic life-span:  
Depreciation plan:  
Scrap value:

Bygget av:  
Bygg nr.:  
Levert:  
Eid av selskapet fra:  
DWT:  
Lengde:  
Register:  
Økonomisk levetid:  
Avskrivningsplan:  
Restverdi:

M/T Saltstraum	M/T Sydstraum	
AVIC Dingheng Yard	AVIC Dingheng Yard	
AD0048	AD0049	
2020	2020	
6/2020	8/2020	
10585 MT	10520 MT	
129.5m	129.5m	
NIS	NIS	
25 år/years	25 år/years	
Lineær/Straight line	Lineær/Straight line	
0	0	

Building Yard:  
Yard No.:  
Delivered:  
Owned by the company from:  
DWT:  
Length:  
Register:  
Economic life-span:  
Depreciation plan:  
Scrap value:

7 Investering i datterselskaper (AS)

Shares in subsidiaries (AS) 7

Selskapene regnskapsføres etter kostmetoden

The companies are accounted for using the cost method

Finnstraum AS  
Utkilen Komplementar AS  
Stream Shipping AS  
Utkilen ChemTrans AS

Anskaffelsestidsp.	Forretningskontor	Eierandel	Stemmeandel
Acquisition	Place of business	Share of capital	Voting share
1998	Bergen	100 %	100 %
2001	Bergen	100 %	100 %
2015	Bergen	90 %	90 %
2006	Bergen	70 %	70 %

Finnstraum AS  
Utkilen Komplementar AS  
Stream Shipping AS  
Utkilen ChemTrans AS

Finnstraum AS  
Utkilen Komplementar AS  
Stream Shipping AS  
Utkilen ChemTrans AS

2020	2019	2020	2019
Egenkapital 100 %	Egenkapital 100 %	Resultat 100 %	Resultat 100 %
Equity 100%	Equity 100%	Profit/loss 100%	Profit/loss 100%
411	415	190	459
3 119	3 124	1 651	41
35 049	34 491	3 734	1 330
14 437	14 622	415	1 636

Finnstraum AS  
Utkilen Komplementar AS  
Stream Shipping AS  
Utkilen ChemTrans AS

8 KS-andeler

Limited partnerships 8

Investeringer i datterselskaper (KS)

Investments in subsidiaries (LP)

Andeler i KS regnskapsføres etter kostmetoden

Parts in LPs are accounted for using the cost method

Finnstraum KS

Anskaffelsestidsp.	Forretningskontor	Eierandel	Stemmeandel
Acquisition	Place of business	Share of capital	Voting share
1998 / 2006	Bergen	60,00 %	70,00 %

Finnstraum KS

Finnstraum KS

2020	2019	2020	2019
Egenkapital 100 %	Egenkapital 100 %	Resultat 100 %	Resultat 100 %
Equity 100%	Equity 100%	Profit/loss 100%	Profit/loss 100%
7 213	6 654	2 209	2 685

Finnstraum KS



## Utkilen Shipping AS

Side 13

01.01. - 31.12.2020

Page 13

Noter (EUR 1.000)

9 KS-andeler

Limited Partnerships 9

Investeringer i tilknyttede selskaper (KS)

Investments in associated companies (LP)

Selskapene regnskapsføres etter kostmetoden

The companies are accounted for using the cost method

	Anskaffelsestidsp. <i>Acquisition</i>	Forretningskontor <i>Place of business</i>	Eierandel <i>Share of capital</i>	Stemmeandel <i>Voting share</i>	
Utkilen Shipinvest KS	1998/ 1999 /2001/ 2006	Bergen	39,00 %	49,00 %	Utkilen Shipinvest KS
	2020 Egenkapital 100 % <i>Equity 100%</i>	2019 Egenkapital 100 % <i>Equity 100%</i>	2020 Resultat 100 % <i>Profit/loss 100%</i>	2019 Resultat 100 % <i>Profit/loss 100%</i>	Utkilen Shipinvest KS
Utkilen Shipinvest KS	50 743	61 470	4 523	5 177	Utkilen Shipinvest KS

10 Lån til konsernselskaper

Loans to group companies 10

	2020	2019	
Stream Shipping AS	0	0	Stream Shipping AS
Sum	0	0	Total

11 Tilgode konsernselskaper

Accounts receivable group companies 11

	2020	2019	
Utkilen AS	0	0	Utkilen AS
Utkilen Management AS	0	0	Utkilen Management AS
Utkilen Chemtrans AS	5	36	Utkilen Chemtrans AS
Stream Shipping AS	404	870	Stream Shipping AS
Utkilen Komplementar AS	1 660	2 013	Utkilen Komplementar AS
Finnstraum KS	3		Finnstraum KS
Finnstraum AS	195	2 258	Finnstraum AS
Sum	2 266	5 177	Total

12 Gjeld konsernselskap

Current liabilities to group companies 12

	2020	2019	
Utkilen AS	1 723	10 469	Utkilen AS
Utkilen Management AS	56	329	Utkilen Management AS
Finnstraum KS		40	Finnstraum KS
Sum	1 779	10 838	Total

13 Tilgode/gjeld tilknyttet selskap

Accounts payable assoc. companies 13

	2020	2019	
Utkilen Shipinvest KS	9	217	Utkilen Shipinvest KS
Sum	9	217	Total

14 Bankinnskudd

Bank deposits 14

Selskapet har ingen bundne bankinnskudd og ingen utrukne trekkefasiliteter

The company has no bank deposits are restricted and no undrawn credit facilities



## Utkilen Shipping AS

Side 14

Page 14

Noter (EUR 1.000)

15 Sikring

Hedging 15

Rente

Interest rate

Fastrentederivater benyttes for å avgrense risiko knyttet til rentekostnader. Tall i EUR 1000

Fixed rate derivatives are made use of to reduce interest cost risk. Figures in EUR 1000.

	Sold	Bought	Avg. Rate	Time to maturity		MTM (EUR)
				<1 Y	1-5 Y	
	EUR 23 600		0,560%	23 600		-590
	EUR 14 000		0,560%	14 000		-504
	EUR 14 000		0,635%	14 000		-579
	EUR 12 567		0,800%	12 567		-650
	EUR 13 000		0,870%	13 000		-728
	USD 9 450		1,098%	9 450		-215
						-3 265

Valuta

Currency

Terminkontrakter benyttes for å redusere valutarisiko knyttet til ikke-EUR kontantstrømmer, vanligvis USD og NOK. Terminkontrakter benyttes i noen tilfeller for å sikre spesifikke kontantstrømmer. Tall i EUR 1000

Forward contracts are used to reduce currency risk in non-EUR currencies, usually USD and NOK. Forward contracts are from time to time used to secure specific cash flows. Figures in EUR

	Sold	Bought	Avg. Rate	Time to maturity		MTM (EUR)
				<1 Y	1-5 Y	
	EUR 11 500	USD 13 719	1,19	11 500		-349
	EUR 27 100	NOK 283 535	10,46	14 100	13 000	-342
						-691

16 Langsiktig gjeld

Long-term liabilities 16

	2020	2019	
Gjeld til kreditinstitusjoner (pantgjeld)	72 720	48 658	Liabilities to financial institutions
Gjeld til konserselskaper	1 850	4 268	Liabilities to group companies
Sum	74 570	52 926	Total

Det er planlagt å gjøre opp gjeld til konserselskap

Liabilities to Group companies will be settled

Opplysninger om lån fra kreditinstitusjoner

Information about liabilities to financial institutions

Valuta	Lånebeløp i valuta		Currency
	Loan in currency		
EUR	65 019		EUR
USD	11 150		USD

Avdragsprofil

Repayment structure

	2021	2022	2023	2024	2025	Rest	
EUR	5 031	5 031	5 031	5 031	25 482	19 412	EUR
Kurs							Rate
NOK	0	0	0	0	0	0	NOK
USD	1 700	1 700	1 700	1 700	4 350	0	USD

17 Pantestillelser

Mortgage debt 17

	2020	
Gjeld til kreditinstitusjoner	72 720	Liabilities to financial institutions
Balansført verdi anleggsmidler stilt som sikkerhet	121 256	Book value of fixed assets securing the loan

Utkilen AS har gitt garanti for opptrukket lån.

Utkilen AS has given guarantees for the loans.

I tillegg er bankinnskudd og enkle pengekrav stilt som sikkerhet, og det er factoring pant i utestående krav.

In addition, bank deposit has been pledged, and the company has entered into a Factoring agreement.



## Utkilen Shipping AS

Side 15

Page 15

Noter (EUR 1.000)

18 Egenkapital

Equity 18

	Årets endring i egenkapital			This years change in equity	
	Aksjekapital <i>Share capital</i>	Annen innskutt egenkapital <i>Other paid-in capital</i>	Annen Egenkapital <i>Other equity</i>	Sum	<i>Total</i>
Egenkapital 01.01.	58 544	14	42 422		100 980
Resultat 2020			12 753		12 753
Egenkapital 31.12.	58 544	14	55 175		113 733

19 Selskapskapital og aksjonærinformasjon

Equity and information about shareholders 19

Selskapskapitalen består av følgende aksjeklasser:

The equity consists of the following classes of shares:

A-aksjer:	Antall aksjer	Pålydende	Balansført	A-shares:
	<i>Number of shares</i>	<i>Face value</i>	<i>Book value</i>	
	290 000	NOK 1.482	NOK 429.780	
	290 000	EUR 202	EUR 58.544	

Utkilen AS, Bergen	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel	Utkilen AS, Bergen
	<i>A-shares</i>	<i>Share of capital</i>	<i>Voting share</i>	
	290 000	100 %	100 %	

Konsernforhold

Consolidation

Utkilen AS eier selskapet 100 %.  
Selskapet inngår i "Konsernet Utkilen AS".  
Adresse: Strandgaten 197, Postboks 1163 Sentrum, 5811 Bergen

Utkilen AS owns the company 100%. The company  
is consolidated in "Utkilen AS Consolidated".  
Address: Strandgaten 197, P.O.Box 1163 Sentrum, 5811 Bergen

20 Covid -19

Covid -19 20

Utbruddet av coronaviruset i 2020 har påvirket verdensøkonomien negativt. For vår del har vi sett en bergenset negativ effekt av pandemien. Det er fortsatt usikkert hvor lenge dette utbruddet vil påvirke den globale økonomien. Vi følger forholdene nøye og har satt inn og vil sette inn tiltak for å begrense effekten av covid-19 både om bord på skipene og i vår landorganisasjon

During 2020 the outbreak of the Coronavirus impacted the World economy negatively. For us, there was limited negative effect of the pandemic. It is still uncertain of how long this outbreak will have an impact on the global economy. We are following the situation closely and we have and will implement measures in order to limit the effect of covid-19, both onboard our vessels and in the shore-based organization.



## Utkilen Shipping AS

Side 16

01.01. - 31.12.2020

Page 16

Noter (NOK 1.000)

Notes (NOK 1.000)

21 Skatter

Taxes 21

Selskapet inngår i den særskilte ordningen for rederibeskatning. Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som kortsiktig gjeld i balansen

The company is subject to the Norwegian tonnage tax regime. Tonnage tax is classified as other operating expenses and recorded as short term liabilities in the balance sheet.

Skattekostnad

Taxes

*Skatter resultatregnskap*

*Taxes, profit and loss account*

Betalbar skatt årets resultat  
Taps-/gevinst konto (fusjon Fostram AS)  
Skattekostnad (skatteinntekt)

Tax payable this year's profit/loss  
Tax account gains/losses(merger Fostram AS)

2020		2019	
EUR	NOK	EUR	NOK
0	0	0	0
0,2	2	0,2	2
0	2	0	2

Taxes

*Betalbar skatt*

*Tax payable*

Renteinntekter  
Skattepliktig valutagevinst  
Fradragsberettigede renteutgifter  
Tap på renteswapavtaler  
Andre finanskostnader  
Tap/gevinst v/realisasjon av andel/aksje  
Skattepliktig finansresultat fra KS  
Skattepliktig finansresultat  
Taps-/gevinst konto  
Sum betalbar skatt

Interest income  
Taxable currency profit  
Deductible interest expenses  
Loss on interest swap agreements  
Other financial expenses  
Profit/loss, realisation of part/share  
Taxable net financial profit/loss from I.P  
Taxable financial profit/loss  
Tax account gains/losses  
Total tax payable

EUR	NOK	EUR	NOK
30	311	196	1,937
-151	-1,581	72	713
-204	-2,141	-163	-1,604
-837	-8,768	-368	-3,629
-320	-3,355	-122	-1,208
-129	-1,346		0
7	73	-270	-2,664
-1,605	-16,805	-654	-6,455
0,2	2	0,2	2
0	2	0,2	2

Utsatt skatt

Deferred taxes

*Utsatt skatt forpliktelse/-fordel:*

*Deferred taxes/deferred tax assets*

Gevinst- og tapskonto  
Løngsiktig fordringer/gjeld i valuta  
Andre forskjeller  
Finansielle instrumenter  
Netto finansposter rederibeskattede selskaper  
Fremforbart ligningsmessig underskudd  
Grunnlag beregning utsatt skatt  
Utsatt skatt/utsatt skattefordel 22 %

Tax account gains/losses  
Long-term receivables/liabilities in foreign currencies  
Other variances  
Financial instruments  
Net financial items shipping companies  
Tax loss carry forward  
Basis for calculation of deferred taxes  
Deferred taxes/-deferred tax assets 22%

EUR	NOK	EUR	NOK
3	32	4	41
-190	-1,991	-123	-1,218
12,136	127,063	0	0
-174	-1,825	-69	-681
0	0	0	0
-8,253	-86,407	-7,056	-69,603
3,522	36,872	-7,245	-71,461
775	8,112	-1,594	-16,436

Utsatt skatt forpliktelse/-fordel i balansen

Def. taxes/-tax assets in the balance sheet

EUR	NOK	EUR	NOK
0	0	0	0

Utsatt skattefordel er ikke oppført i selskapets balanse grunnet usikkerhet vedørende utnyttelse av fordelene og reverserings-tidspunkt

Deferred tax asset is not recognized in the balance sheet due to uncertainty regarding the time of reversal of the tax position connected to the tax asset



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, NO-5006 Bergen  
Postboks 6183, NO-5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Utkilen Shipping AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Utkilen Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 28. mai 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Utikilen Shipping AS  
A member firm of Ernst & Young Global Limited



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 84.214.xxx.xxx

2021-05-28 11:02:56Z



Penneo Dokumentnøkkel: UAAXBX-V7NE4-ZIKHC-02HLC-03TFK-LCCDT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>