



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	926 283 227
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEGIAN AIR AS
Forretningsadresse:	Oksenøyveien 3 1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jonas Opperud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.11.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	9 727 000	
Sum inntekter		9 727 000	
Kostnader			
Andre driftsavhengige kostnader	11	4 371 000	
Lønnskostnad	12	52 968 000	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		126 000	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		5 112 000	
Handling	11	20 644 000	
Technical maintenance	11	19 425 000	
Annen driftskostnad	8	134 962 000	
Sum kostnader		237 609 000	
Driftsresultat		-227 881 000	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	14	156 410 000	
Sum finansinntekter		156 410 000	
Annen rentekostnad	14	18 915 000	
Annen finanskostnad	14	9 012 000	
Sum finanskostnader		27 927 000	
Netto finans		128 483 000	
Ordinært resultat før skattekostnad		-99 398 000	0
Skattekostnad på ordinært resultat	13		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-99 398 000	0
Årsresultat	4	-99 398 000	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-99 398 000	
Totalresultat		-99 398 000	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-99 398 000	
Sum overføringer og disponeringer		-198 797 000	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	13		
Goodwill	5	3 805 793 000	
Sum immaterielle eiendeler		3 805 793 000	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	16	212 113 000	
Investering i annet foretak i samme konsern	16		
Investeringer i tilknyttet selskap	16		
Sum finansielle anleggsmidler		212 113 000	
Sum anleggsmidler		4 017 907 000	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6, 15	3 653 000	
Andre kortsiktige fordringer	6, 15	84 845 000	
Konsernfordringer	6, 7, 15	165 456 000	
Sum fordringer		253 953 000	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9, 15	15 470 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 470 000	
Sum omløpsmidler		269 423 000	0
SUM EIENDELER		4 287 330 000	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	40 000	
Overkurs	4	2 390 000	
Sum innskutt egenkapital		2 430 000	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	2, 4	-178 156 000	
Sum opptjent egenkapital		-178 156 000	
Sum egenkapital		-175 726 000	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	44 231 000	
Sum annen langsiktig gjeld		44 231 000	
Sum langsiktig gjeld		44 231 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6, 15	12 759 000	
Betalbar skatt	13		
Skyldig offentlige avgifter		27 857 000	
Kortsiktig konserngjeld	6, 7, 15	4 342 862 000	
Annen kortsiktig gjeld	6, 15	35 345 000	
Sum kortsiktig gjeld		4 418 824 000	
Sum gjeld		4 463 055 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 287 330 000	0



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 943183

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 283 227
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jonas Opperud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.11.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.11.2022



Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	9 727 000	
Sum inntekter		9 727 000	
Kostnader			
Andre driftsavhengige kostnader	11	4 371 000	
Lønnskostnad	12	52 968 000	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		126 000	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		5 112 000	
Handling	11	20 644 000	
Technical maintenance	11	19 425 000	
Annen driftskostnad	8	134 962 000	
Sum kostnader		237 609 000	
Driftsresultat		-227 881 000	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	14	156 410 000	
Sum finansinntekter		156 410 000	
Annen rentekostnad	14	18 915 000	
Annen finanskostnad	14	9 012 000	
Sum finanskostnader		27 927 000	
Netto finans		128 483 000	
Ordinært resultat før skattekostnad		-99 398 000	0
Skattekostnad på ordinært resultat	13		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-99 398 000	0
Årsresultat	4	-99 398 000	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-99 398 000	
Totalresultat		-99 398 000	
Overføringer og disponeringer			



Udekket tap	-99 398 000
Sum overføringer og disponeringer	-198 797 000



Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2021** **2020**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	13		
Goodwill	5	3 805 793 000	
Sum immaterielle eiendeler		3 805 793 000	

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap	16	212 113 000	
Investering i annet foretak i samme konsern	16		
Investeringer i tilknyttet selskap	16		
Sum finansielle anleggsmidler		212 113 000	

Sum anleggsmidler		4 017 907 000	0
--------------------------	--	----------------------	----------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	6, 15	3 653 000	
Andre kortsiktige fordringer	6, 15	84 845 000	
Konsernfordringer	6, 7, 15	165 456 000	
Sum fordringer		253 953 000	

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	9, 15	15 470 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 470 000	

Sum omløpsmidler		269 423 000	0
-------------------------	--	--------------------	----------

SUM EIENDELER		4 287 330 000	0
----------------------	--	----------------------	----------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	3, 4	40 000	
Overkurs	4	2 390 000	
Sum innskutt egenkapital		2 430 000	



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	2, 4	-178 156 000	
Sum opptjent egenkapital		-178 156 000	
Sum egenkapital		-175 726 000	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	6	44 231 000	
Sum annen langsiktig gjeld		44 231 000	
Sum langsiktig gjeld		44 231 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6, 15	12 759 000	
Betalbar skatt	13		
Skyldig offentlige avgifter		27 857 000	
Kortsiktig konserngjeld	6, 7, 15	4 342 862 000	
Annen kortsiktig gjeld	6, 15	35 345 000	
Sum kortsiktig gjeld		4 418 824 000	
Sum gjeld		4 463 055 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 287 330 000	0



Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
392.20

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Årsregnskap 2021 Norwegian Air AS

Styrets årsberetning
Resultategnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 283 227



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Norwegian Air AS Styrets årsberetning 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu. Selskapet ble stiftet 1. desember 2020.

Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom datterselskapene Norwegian Air Shuttle AOC AS og Norwegian Air Sweden AOC AB. Norwegian Air AS har ansvaret for den operative og kommersielle virksomheten som knytter seg til flyene, herunder markedsføring, salg og distribusjon, flyoperasjonstjenester, vedlikehold, sikkerhetstjenester og kundeservice. I tillegg yter selskapet administrativ service til crew-selskapene i konsernet.

Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et underskudd på TNOK -99 398 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2021 var TNOK 4 287 330. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2021 utgjør TNOK -175 726. Egenkapitalandelen i 2021 var -4 %.

Balansoppstillingen pr 31.12.2021 viser en kontantbeholdning på TNOK 15 470. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Fortsatt drift

Per 31.12.2021 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stedet. Årsregnskapet for 2021 er således satt opp under denne forutsetningen.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Air AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkorthfordringer fra innløpere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlige kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

Hendelser etter balansedato

I februar 2022 Russland annonserte en militær invasjon av Ukraina. Strenge restriksjoner har blitt innført mot Russland av USA, EU og andre land. I ettertid av restriksjonene har de internasjonale kapitalmarkedene vært volatile samt oljeprisen har økt betraktelig. Konsekvensene av krigen for selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Selv om flere land for tiden opphever restriksjonene knyttet til COVID-19, er det fortsatt usikkerhet knyttet til den fremtidige utviklingen av infeksjonsrater, virusvarianter og mulig implementering av nye restriksjoner. Påvirkningen av disse faktorene kan ha på selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Styret vurderer at egenkapital og arbeidskapital per regnskapsavleggelse er tilstrekkelig, tatt i betraktning selskapets virksomhet og risiko.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2021.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Det totale sykefraværet i selskapet har i 2021 vært på 3,5 %. HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norgesians retningslinjer.

Norwegian Air AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 400 ansatte, 113 kvinner og 287 menn. Selskapets styre består av 2 personer, hvorav 2 er menn.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2021 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

Ytre miljø

Norwegian Air AS tilrettelegger for at flyselskaper kan operere flyvninger ved å drive med administrative og operasjonelle tjenester. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

På samme måte som Norwegian Air AS forurensrer det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO₂-utslipp som følge av dette.

Norwegian Air Shuttle ASA sin flypark i 2021 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Disse kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i trafikk i dag.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Fornebu, 14.11.2022
Styret i Norwegian Air AS

DocuSigned by:
Adrian Dunne

800CC72C88BE4C6

Adrian Michael Dunne
styreleder

DocuSigned by:
Magnus Thome Maursund

E8E2310147824BC

Magnus Thome Maursund
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Resultatregnskap

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	Note	2021
Driftsinntekter og driftskostnader		
Salgsinntekt	10	9 727
Sum driftsinntekter		9 727
Handling	11	20 644
Technical maintenance	11	19 425
Andre driftsavhengige kostnader	11	4 371
Lønnskostnad	12	52 968
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		126
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		5 112
Annen driftskostnad	8	134 962
Sum driftskostnader		237 609
Driftsresultat		-227 881
Finansinntekter og finanskostnader		
Annen finansinntekt	14	156 410
Annen rentekostnad	14	18 915
Annen finanskostnad	14	9 012
Resultat av finansposter		128 483
Ordinært resultat før skattekostnad		-99 398
Ordinært resultat		-99 398
Årsresultat	4	-99 398
Overføringer		
Overført til udekket tap		99 398
Sum overføringer		-99 398
Utvidet resultatregnskap		
Ordinært resultat		-99 398
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		0
Totalresultat		-99 398
Totalresultatet tilordnes: Aksjonærene i selskapet		

Norwegian Air AS

Side 5



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Balanse

Norwegian Air AS

Eiendeler	Note	2021
Anleggsmidler		
Immaterielle eiendeler		
Goodwill	5	3 805 793
Sum immaterielle eiendeler		3 805 793
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i datterselskap	16	212 113
Sum finansielle anleggsmidler		212 113
Sum anleggsmidler		4 017 907
Omløpsmidler		
Fordringer		
Kundefordringer	6, 15	3 653
Andre kortsiktige fordringer	6, 15	84 845
Konsernfordringer	6, 7, 15	165 456
Sum fordringer		253 953
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9, 15	15 470
Sum omløpsmidler		269 423
Sum eiendeler		4 287 330

Norwegian Air AS

Side 6



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Balanse

Norwegian Air AS

Egenkapital og gjeld	Note	2021
Egenkapital		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	3, 4	40
Overkurs	4	2 390
Sum innskutt egenkapital		2 430
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	2, 4	-178 156
Sum opptjent egenkapital		-178 156
Sum egenkapital		-175 726
Gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	44 231
Sum annen langsiktig gjeld		44 231
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	6, 15	12 759
Skyldig offentlige avgifter		27 857
Konserngjeld	6, 7, 15	4 342 862
Annen kortsiktig gjeld	6, 15	35 345
Sum kortsiktig gjeld		4 418 824
Sum gjeld		4 463 055
Sum egenkapital og gjeld		4 287 330

Fornebu, 14.11.2022
Styret i Norwegian Air AS

DocuSigned by:

800CC72C88BE4C6
Adrian Michael Dunne
styreleder

DocuSigned by:

E8E2310147824BC
Magnus Thome Maursund
styremedlem

Norwegian Air AS

Side 7



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air AS

Tall i TNOK **2021**

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter

Resultat før skattekostnad	-99 398
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	0
Avskrivninger/Nedskrivninger	5 238
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	54 738
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	73 638
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-32 877
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 339

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter

Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 024
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 024

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter

Innbetalinger av egenkapital	2 424
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	2 424

Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	2 740
Innfusjonert beholdning av kontanter og kontantekvivalenter	12 730
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	15 470



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Fornebu, like utenfor Oslo.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og forenklet IFRS. Alle tall er presentert i NOK 1000.

Norwegian Air AS sitt selskapsregnskap for regnskapsåret 2021 ble vedtatt i styremøte den 14.11.2022.

Norwegian Air AS ble stiftet 1. desember 2020 og avlegger sitt første årsregnskap for perioden 1. desember 2020 til 31. desember 2021.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet. Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

Investering i datterselskap

Investeringer i datter- og felleskontrollerte virksomheter balanseføres etter kostmetoden som finansielle anleggsmidler. Investeringen vurderes til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Leieavtaler

Vesentlige regnskapsprinsipper

Identifisering av en leieavtale

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

Selskapet som leietaker

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leikomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leikomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leikomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av innskuddsplan. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt.



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentemetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 2 Fusjon

Med bakgrunn i endring i Norwegian konsernets strategi og for å oppnå en forenklet selskapsstruktur er det, med virkning fra 1. desember 2021, gjennomført fusjon mellom det heleide datterselskapet Norwegian Air Resources Shared Service Center AS og morselskapet Norwegian Air AS som overtagende selskap.

Fusjonen gjennomføres etter forenklede regler i aksjeloven § 13–23, etter en felles fusjonsplan for fusjon mellom datterselskap og morselskap.

Regnskapsmessig gjennomføres fusjonen etter reglene om selskapskontinuitet i NRS 9 Fusjon pkt 6. Eiendeler og gjeld i det innfusjonerte selskapet videreføres i det overtakende selskapet med de verdier som er benyttet i selskapsregnskapet.

Skattemessig virkningstidspunkt for fusjonen er det tidspunkt hvor gjennomføringsmeldingen for fusjonen registreres i Foretaksregisteret, og fusjonen vil ha skatterettslig virkning fra 1. januar samme år. Skattemessig gjennomføres fusjonen med full skattemessig kontinuitet i henhold til skatteloven kapittel 11.

Norwegian Air AS overtok Norwegian Air Resources Shared Service Center AS' eiendeler, rettigheter og forpliktelser som helhet uten ytet vederlag ved fusjonens ikrafttredelse den 1. desember 2021. Samtidig ble Norwegian Air Resources Shared Service Center AS oppløst. Total fusjonseffekt ført mot egenkapital er NOK 78,7 mill. (Note 4 Egenkapital).

Note 3 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air AS pr. 31.12.2021 består av følgende aksjeklasser:

TNOK	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	4 000	10	40
Sum	4 000	10	40

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2021 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	4 000	4 000	100 %
Sum	4 000	4 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital/ Udekket tap	Sum egenkapital
Stiftelse 01.12.2020	30	0	-6	24
Årets resultat			-99 398	-99 398
Fusjon			-78 752	-78 752
Kapitalforhøyelse	10	2 390		2 400
Pr. 31.12.2021	40	2 390	-178 156	-175 726

Fortsatt drift

Per 31.12.2021 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2021 er således satt opp under denne forutsetningen.

Note 5 Goodwill

Goodwill	2021
Anskaffelseskost 01.12.2020	0
Tilgang	3 805 793
Anskaffelseskost 31.12.2021	3 805 793

Goodwill knytter seg hovedsakelig til kjøp av de to AOC-ene fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Norwegian Air AS den 01.11.2021. Verdsattelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Goodwill ble verdsatt til 3 799 MNOK. Det er estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Resterende andel av goodwill på 6,8 MNOK er overtatt i forbindelse med fusjonen. Verdien stammer fra en tidligere overføring av tekniske ansatte fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Resources Shared Service Center AS. Verdsattelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i arbeidsstokken av tekniske ansatte som faktisk ble ervervet.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 6 Fordringer og gjeld

Fordringer	2021
Kundefordringer til pålydende	3 653
Andre kortsiktige fordringer	84 845
Konsernfordringer	318 434
Avsetning til tap konserninterne fordringer	-152 978
Sum	253 953

Gjeld	2021
Langsiktig gjeld	44 231
Leverandørgjeld	12 759
Skyldige offentlige avgifter	27 857
Konserngjeld	4 342 862
Annen kortsiktig gjeld	35 345
Sum	4 463 055

Selskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år, og selskapet har ingen gjeld med forfall senere enn fem år.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

Kundefordringer

	2021
Norwegian Air Shuttle AOC AS	124 636
Norwegian Crew Services AS	19 917
Norwegian Cargo AS*	3 884
Arctic Aviation Assets Ltd	1 050
Norwegian Air Norway AS	1 134
Norwegian Air Resources Ireland Ltd*	59 748
NAS Support Office BCN SL	185
Norwegian Training Academy AS	1 164
Norwegian Support Office DK ApS	672
Norwegian Brand Limited	17
Norwegian Cabin Services Norway AS	8 811
Norwegian Air Sweden AB*	71 761
Norwegian Pilot Services Norway AS	2 587
Red Handling UK Ltd	156
Norwegian Air UK Ltd*	16 230
Red Technics DK ApS	6 483
*Avsetning konstanterte tap konsern	-152 978
Sum	165 456

Leverandørgjeld

	2021
Norwegian Air Shuttle ASA	4 223 927
Norwegian Air Shuttle AOC AS	43 736
Norwegian Air Sweden AOC AB	24 934
Norwegian Reward AS	23
Norwegian Air Resources Sweden AB	4 739
Norwegian Support Office IE Ltd	41 568
Norwegian Air Resources Latvia SIA	3 935
Red Maintenance Spain S.L.	0
Sum	4 342 862



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2021
a) Kjøp av varer og tjenester	
- Norwegian Air Shuttle ASA	57 863
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	21 748
- Norwegian Air Resources Sweden AB	4 636
- Norwegian AirSweden AOC AB	23 910
- Red Technics Denmark ApS	4 640
- Norwegian Air Resources Latvia SIA	3 578
- Norwegian Air International Limited	1 948
Sum kjøp av varer og tjenester	118 323
b) Rentekostnader	
<i>Morselskap</i>	
- Norwegian Air Shuttle ASA	17 619

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 12, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 7.

Note 9 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2021
Skattetrekksmidler	13 829

Selskapets bankkontoer inngår i konsernets Cash-Pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-Pool ordningen føres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.21 har selskapet en netto gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 466 258 knyttet til cash pool.

Note 10 Salgsinntekt

Pr. inntektsart	2021
Salgsinntekt	9 727
Sum	0

Pr. geografisk marked:	2021
Innenriks	9 727
Utenriks	0
Sum	9 727



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 11 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2021
Handling	20 644
Technical maintenance	19 425
Andre driftsavhengige kostnader	4 371
Sum	44 440

Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2021
Lønninger	44 718
Arbeidsgiveravgift	7 069
Pensjonskostnader	828
Andre lønnsrelaterte ytelser	352
Sum	52 968

Sysselsatte årsverk per 31.12 392,2

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2021
Revisjon	0
Andre tjenester	0
Sum	0



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 13 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2021
Betalbar skatt	0
Endring i utsatt skatt	0
Sum skattekostnad	0
Beregning av årets skattegrunnlag:	
Resultat før skattekostnad	-99 398
Permanente forskjeller	-119 663
Endring i midlertidige forskjeller	-1 018
Avskåret rentefradrag til framføring	24 345
Avgitt konsernbidrag	0
Årets skattegrunnlag	-195 734
Oversikt over midlertidige forskjeller:	
Anleggsmidler/immaterielle eiendeler	3 795 616
Avskåret rentefradrag til fremføring	-25 108
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt/skattefordel	-3 799 000
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt/skattefordel	-22 988
Sum midlertidige forskjeller	-51 481
Underskudd til fremføring	-133 800
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-185 282
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	185 282
Utsatt skatt / skattefordel	0
Avstemming av årets skattekostnad	
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-99 398
Beregnet skatt 22%	-21 868
Skattekostnad i resultatregnskapet	0
Differanse	-21 868
Differansen består av følgende:	
22% av permanente forskjeller	-26 326
Ikke bokført utsatt skattefordel	-12 633
Reduksjon av underskudd som følge av gjeldsettergivelse	60 835
Sum forklart differanse	21 876
Betalbar skatt i balansen	
Betalbar skatt i skattekostnaden	0
Betalbar skatt i balansen	0



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 14 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2021
Valutagevinst	15 510
Annen finansinntekt	140 900
Sum	156 410

Finanskostnader	2021
Annen rentekostnad	18 915
Valutatap	9 012
Sum	27 927

Note 15 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2021
Konsernfordringer	165 456
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	88 498
Bankinnskudd og kontanter	15 470
Sum	269 423

Forpliktelseser	Finansielle forpliktelseser til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat	Sum
31.12.2021			
Annen langsiktig gjeld	44 231	0	44 231
Annen kortsiktig gjeld	35 345	0	35 345
Skyldige offentlige avgifter	27 857	0	27 857
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	4 355 622	0	4 355 622
Sum	4 463 055	0	4 463 055

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler	2021
Motparter uten ekstern kredittvurdering	253 953
Sum kundefordringer	253 953

Kontanter og kontantekvivalenter	2021
A + eller bedre	15 470
Sum kontanter og kontantekvivalenter	15 470



DocuSign Envelope ID: 9FC52182-88B9-4E6B-9808-CBB08AF6A83F

Note 16 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Selskap	Stiftelses- dato	Kontor	Eier- /stemme andel	Anskaff- elseskost	Årets resultat	Egen- kapital
Norwegian Air Shuttle AOC AS	01.12.20	Fornebu, Norge	100 %	1 230	-58 355	5 654
Norwegian Air Sweden AOC AB	15.12.20	Stockholm, Sverige	100 %	147 898	-12 407	135 326
Norwegian Air Resources SE AB*	28.08.13	St.holm Arl., Sverige	100 %	31 019	-22 690	10 947
NAS Support Office Barcelona SL*	23.12.21	Barcelona, Spania	100 %	17 373	-628	16 364
Red Technics Denmark ApS	26.10.21	Kastrup, Danmark	100 %	11 364	**	**
Norwegian Support Office DK ApS	21.12.21	Kastrup, Danmark	100 %	3 229	**	**
TOTALT				212 113	-94 081	168 290

* Årets resultat og egenkapital er foreløpig estimert ettersom årsregnskap for 2021 ikke er avlagt.

** Red Technics Denmark ApS og Norwegian Support Office DK ApS avlegger sine første årsregnskap pr. 31.12.2022.

Datterselskapene er vurdert til anskaffelseskost.

Det er gjennomført fusjon mellom datterselskapet Norwegian Air Resources Shared Service Center AS og morselskapet Norwegian Air AS som overtagende selskap. Total fusjonseffekt ført mot egenkapital er MNOK -78,7 (Note 2 Fusjon og note 4 Egenkapital)

Note 17 Hendelser etter balansedato

I februar 2022 Russland annonserte en militær invasjon av Ukraina. Strenge restriksjoner har blitt innført mot Russland av USA, EU og andre land. I ettertid av restriksjonene har de internasjonale kapitalmarkedene vært volatile samt oljeprisen har økt betraktelig. Konsekvensene av krigen for selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Selv om flere land for tiden opphever restriksjonene knyttet til COVID-19, er det fortsatt usikkerhet knyttet til den fremtidige utviklingen av infeksjonsrater, virusvarianter og mulig implementering av nye restriksjoner. Påvirkningen av disse faktorene kan ha på selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Styret vurderer at egenkapital og arbeidskapital per regnskapsavleggelse er tilstrekkelig, tatt i betraktning selskapets virksomhet og risiko.



Certificate Of Completion

Envelope Id: 9FC5218288B94E6B9808CBB08AF6A83F
 Subject: Complete with DocuSign: Norwegian Air AS 14.11.22.pdf
 Location:
 Source Envelope:
 Document Pages: 21 Signatures: 4
 Certificate Pages: 5 Initials: 0
 AutoNav: Enabled
 Envelopeld Stamping: Enabled
 Time Zone: (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris

Status: Completed

Envelope Originator:
 Jonas Opperud
 Oksenøyveien 3
 Fomebu, Norway 1366
 jonas.opperud@norwegian.com
 IP Address: 81.93.172.116

Record Tracking

Status: Original
 11-11-2022 | 15:19

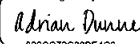
Holder: Jonas Opperud
 jonas.opperud@norwegian.com

Location: DocuSign

Signer Events

Adrian Dunne
 Adrian.Dunne@norwegian.com
 EVP Operations
 Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by:

 800C72C88E4C8...

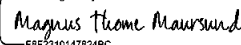
Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 31.200.139.44

Timestamp

Sent: 11-11-2022 | 15:55
 Viewed: 11-11-2022 | 16:46
 Signed: 11-11-2022 | 16:46

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Accepted: 11-08-2022 | 15:13
 ID: 8711c07e-88dd-461e-a0fc-1f3fac0446a0

Magnus Thome Maursund
 magnus.thome.maursund@norwegian.com
 EVP NPO
 Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by:

 F8F2310147824BC...

Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 51.175.112.237

Sent: 11-11-2022 | 15:55
 Viewed: 11-11-2022 | 21:16
 Signed: 11-11-2022 | 21:28

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Accepted: 11-11-2022 | 21:16
 ID: 06dc041c-43ec-41e8-9ac8-e761cbff3f0d

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp

Certified Delivery Events

Status

Timestamp

Carbon Copy Events

Status

Timestamp

Witness Events

Signature

Timestamp

Notary Events

Signature

Timestamp

Envelope Summary Events

Status

Timestamps

Envelope Sent

Hashed/Encrypted

11-11-2022 | 15:55



Envelope Summary Events

Certified Delivered
Signing Complete
Completed

Status

Security Checked
Security Checked
Security Checked

Timestamps

11-11-2022 | 21:16
11-11-2022 | 21:28
11-11-2022 | 21:28

Payment Events

Electronic Record and Signature Disclosure

Status

Timestamps



Electronic Record and Signature Disclosure created on: 11-08-2022 | 14:13

Parties agreed to: Adrian Dunne, Magnus Thome Maursund

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Norwegian Air Shuttle ASA (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically



Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Norwegian Air Shuttle ASA:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: operproc@norwegian.com

To advise Norwegian Air Shuttle ASA of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at operproc@norwegian.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Norwegian Air Shuttle ASA

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to operproc@norwegian.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Norwegian Air Shuttle ASA

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:



- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to operproc@norwegian.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Norwegian Air Shuttle ASA as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Norwegian Air Shuttle ASA during the course of your relationship with Norwegian Air Shuttle ASA.



Til generalforsamlingen i Norwegian Air AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Air AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Uavhengig revisors beretning - Norwegian Air AS



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 14. november 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID_MOBILE	2022-11-14 11:02

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.