



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122  
5353 STRAUME

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Nordstrøm  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.09.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		125 150 546	111 540 702
Annen driftsinntekt		50 333	17 202
<b>Sum inntekter</b>		<b>125 200 880</b>	<b>111 557 904</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	41 086 095	39 953 927
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	98 886	8 900
Annen driftskostnad	2, 4	86 140 921	75 580 190
<b>Sum kostnader</b>		<b>127 325 902</b>	<b>115 543 017</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 125 022</b>	<b>-3 985 113</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 318	5 020
Annen finansinntekt		151 725	7 468
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>153 043</b>	<b>12 488</b>
Annen rentekostnad		917 618	709 477
Annen finanskostnad		62 473	47 185
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>980 091</b>	<b>756 662</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-827 048</b>	<b>-744 174</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 952 071</b>	<b>-4 729 287</b>
Skattekostnad på resultat	5	-207 043	-450 337
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Udekket tap	6	-2 745 028	-4 278 950
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	559 498	71 200
Maskiner og anlegg	3		
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3		
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3, 7	<b>559 498</b>	<b>71 200</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	8	107 899	173 013
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>107 899</b>	<b>173 013</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>667 397</b>	<b>244 213</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>45 708</b>	<b>45 734</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	18 648 857	17 171 562
Andre kortsiktige fordringer	8	3 940 656	3 520 906
Konsernfordringer		13 121 111	12 180 007
<b>Sum fordringer</b>	8	<b>35 710 624</b>	<b>32 872 475</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 541 813	2 036 987
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 541 813</b>	<b>2 036 987</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>37 298 146</b>	<b>34 955 196</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>37 965 543</b>	<b>35 199 409</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital	6	7 910 042	7 175 981
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 981 092</b>	<b>21 247 031</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	19 011 112	16 266 084
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-19 011 112</b>	<b>-16 266 084</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>2 969 980</b>	<b>4 980 947</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		1 583 325
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>1 583 325</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>1 583 325</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	10 842 196	10 769 984
Leverandørgjeld	8	16 586 893	9 181 069
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		4 101 755	3 851 212
Annen kortsiktig gjeld	8	3 464 719	4 832 872
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	8	<b>34 995 563</b>	<b>28 635 137</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 995 563</b>	<b>30 218 462</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>37 965 543</b>	<b>35 199 409</b>

## POSTER UTENOM BALANSEN



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 713456

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122  
5353 STRAUME

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Nordstrøm  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.08.2024



Organisasjonsnr: 944 326 731  
ROYAL TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		125 150 546	111 540 702
Annen driftsinntekt		50 333	17 202
<b>Sum inntekter</b>		<b>125 200 880</b>	<b>111 557 904</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	41 086 095	39 953 927
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	98 886	8 900
Annen driftskostnad	2, 4	86 140 921	75 580 190
<b>Sum kostnader</b>		<b>127 325 902</b>	<b>115 543 017</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 125 022</b>	<b>-3 985 113</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 318	5 020
Annen finansinntekt		151 725	7 468
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>153 043</b>	<b>12 488</b>
Annen rentekostnad		917 618	709 477
Annen finanskostnad		62 473	47 185
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>980 091</b>	<b>756 662</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-827 048</b>	<b>-744 174</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	5	-2 952 071	-4 729 287
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	6	-2 745 028	-4 278 950
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>



Organisasjonsnr: 944 326 731  
ROYAL TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	559 498	71 200
Maskiner og anlegg	3		
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3		
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 7</b>	<b>559 498</b>	<b>71 200</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	8	107 899	173 013
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>107 899</b>	<b>173 013</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>667 397</b>	<b>244 213</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		45 708	45 734
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	18 648 857	17 171 562
Andre kortsiktige fordringer	8	3 940 656	3 520 906
Konsernfordringer		13 121 111	12 180 007
<b>Sum fordringer</b>	<b>8</b>	<b>35 710 624</b>	<b>32 872 475</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	1 541 813	2 036 987
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 541 813</b>	<b>2 036 987</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>37 298 146</b>	<b>34 955 196</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>37 965 543</b>	<b>35 199 409</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			



<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital	6	7 910 042	7 175 981
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 981 092</b>	<b>21 247 031</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	19 011 112	16 266 084
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-19 011 112</b>	<b>-16 266 084</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>2 969 980</b>	<b>4 980 947</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7		1 583 325
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>1 583 325</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>1 583 325</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7	10 842 196	10 769 984
Leverandørgjeld	8	16 586 893	9 181 069
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		4 101 755	3 851 212
Annen kortsiktig gjeld	8	3 464 719	4 832 872
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>8</b>	<b>34 995 563</b>	<b>28 635 137</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 995 563</b>	<b>30 218 462</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>37 965 543</b>	<b>35 199 409</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



Organisasjonsnr: 944 326 731  
ROYAL TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
58

Antall årsverk i regnskapsåret  
58.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



# **Årsregnskap 2023**

## **Royal Transport AS**

**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Noter til regnskapet**

**Org.nr.: 944 326 731**

**Resultatregnskap****Royal Transport AS**

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Salgsinntekt		125 150 546	111 540 702
Annen driftsinntekt		50 333	17 202
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>125 200 880</b>	<b>111 557 904</b>
Lønnskostnad	2	41 086 095	39 953 927
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	98 886	8 900
Annen driftskostnad	2, 4	86 140 921	75 580 190
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>127 325 902</b>	<b>115 543 017</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 125 022</b>	<b>-3 985 113</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 318	5 020
Annen finansinntekt		151 725	7 468
Annen rentekostnad		917 618	709 477
Annen finanskostnad		62 473	47 185
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-827 048</b>	<b>-744 174</b>
Resultat før skattekostnad		-2 952 071	-4 729 287
Skattekostnad på resultat	5	-207 043	-450 337
<b>Resultat</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Ekstraordinære inntekter og kostnader</b>			
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap	6	2 745 028	4 278 950
<b>Sum overføringer</b>		<b>-2 745 028</b>	<b>-4 278 950</b>



## Balanse

### Royal Transport AS

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	559 498	71 200
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 7</b>	<b>559 498</b>	<b>71 200</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	8	107 899	173 013
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>107 899</b>	<b>173 013</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>667 397</b>	<b>244 213</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning		45 708	45 734
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	18 648 857	17 171 562
Andre kortsiktige fordringer	8	3 940 656	3 520 906
Konsernfordringer		13 121 111	12 180 007
<b>Sum fordringer</b>	<b>8</b>	<b>35 710 624</b>	<b>32 872 475</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 541 813	2 036 987
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>37 298 146</b>	<b>34 955 196</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>37 965 543</b>	<b>35 199 409</b>



## Balanse

### Royal Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Annen innskutt egenkapital	6	7 910 042	7 175 981
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 981 092</b>	<b>21 247 031</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	-19 011 112	-16 266 084
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-19 011 112</b>	<b>-16 266 084</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>2 969 980</b>	<b>4 980 947</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	0	1 583 325
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>1 583 325</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	10 842 196	10 769 984
Leverandørgjeld	8	16 586 893	9 181 069
Skyldig offentlige avgifter		4 101 755	3 851 212
Annen kortsiktig gjeld	8	3 464 719	4 832 872
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>8</b>	<b>34 995 563</b>	<b>28 635 137</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 995 563</b>	<b>30 218 462</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>37 965 543</b>	<b>35 199 409</b>



## Balanse

**Royal Transport AS**

24.06.2024

Styret i Royal Transport AS

---

Ståle Dyngeland  
styreleder

---

Arne Dyngeland  
styremedlem

---

Kåre Nordstrøm  
styremedlem

---

Jan Inge Haukeland  
styremedlem



## Royal Transport AS

944 326 731

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

I den grad konsernbidrag ikke er resultatført er skatteeffekten av konsernbidraget ført direkte mot investering i balansen.

#### Varige driftsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. .

#### Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



<b>Royal Transport AS</b>	<b>944 326 731</b>
---------------------------	--------------------

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

### Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	33 601 149	34 088 777
Arbeidsgiveravgift	4 974 960	5 001 858
Pensjonskostnader	718 200	600 600
Andre ytelser	1 791 785	262 693
<b>Sum</b>	<b>41 086 095</b>	<b>39 953 927</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 53 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 243 611	3 127 950
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	48 064	59 178
<b>Sum</b>	<b>1 291 675</b>	<b>3 187 128</b>

Selskapet har ansatt ny daglig leder fra 26.06.23, slik at lønn til daglig leder gjelder tidligere og nåværende daglig leder.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 54 950 ekskl. mva. I tillegg kommer regnskapsmessig bistand med kr 11 000, samt annen bistand med kr 8 050.

### Innskuddspensjon

Selskapet er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov.

Det er 53 personer innmeldt i ordningen. Det er i 2023 betalt inn kr. 817.340 i årets pensjonspremie



**Royal Transport AS** **944 326 731**

**Note 3 Anleggsmidler**

	<b>Driftsløsøre, inventar ol.</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	89 000	89 000
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	587 184	587 184
= <b>Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>676 184</b>	<b>676 184</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	116 686	116 686
= <b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>559 498</b>	<b>559 498</b>
Årets ordinære avskrivninger	98 886	98 886
Økonomisk levetid	10 år	

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til 10 år.

**Note 4 Leie nærstående selskap**

Royal Transport AS leie alle driftsmidler fra morselskapet Royal Trading AS.

Leie for 2023 er beregnet til kr 20 719 053.

Lokaler og kontor leies av Royal Industrieiendommer for kr 2 491 733.

Terminal og lager leies av Royal Næringsutleie for kr 1 889 998.

Royal Transport AS

Side 8

**Royal Transport AS** **944 326 731**

## Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	-207 043	-371 428
Endring i utsatt skattefordel	0	-78 909
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-207 043</b>	<b>-450 337</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-2 952 071	-4 729 287
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-38 864	-667 150
Mottatt konsernbidrag	941 104	2 046 986
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-2 049 830</b>	<b>-3 349 451</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-207 043	-450 337
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	207 043	450 337
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-2 952 071	-4 729 287
Beregnet skatt av resultat før skatt	-649 456	-1 040 443
<b>Sum</b>	<b>-649 456</b>	<b>-1 040 443</b>
Effektiv skattesats	22,0 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-18 201	-57 064	-38 864
Fordringer	-170 000	-170 000	0
<b>Sum</b>	<b>-188 201</b>	<b>-227 065</b>	<b>-38 864</b>

Akkumulert fremførbart underskudd	-18 720 919	-16 671 088	2 049 830
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	18 909 119	16 898 153	-2 010 967

<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
-----------------------------------	----------	----------	----------

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



<b>Royal Transport AS</b>	<b>944 326 731</b>
---------------------------	--------------------

Note 6 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen Innskutt egenkap.	Udekket tap	Sum
Pr. 31.12.2022	14 071 050	7 175 981	-16 266 084	4 980 947
Årets underskudd			-2 745 028	-2 745 028
Mottatt konsernbidrag	0	734 061	0	734 061
Gjeldskonvertering	0			0
<b>Pr. 31.12.2023</b>	<b>14 071 050</b>	<b>7 910 042</b>	<b>-19 011 112</b>	<b>2 969 980</b>

Note 7 Pantstillelser og garantier

	31.12.2023	31.12.2022
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	1 583 325
Kassakreditt	10 842 196	10 769 984
<b>Sum</b>	<b>10 842 196</b>	<b>12 353 309</b>

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftsmidler	67 576 850	68 158 721
Øvrige	0	0
<b>Sum</b>	<b>67 576 850</b>	<b>68 158 721</b>

Kassekreditten er sikret med pant i driftsmidler i Royal Trading AS.

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

	Royal Trading AS 2023	Royal Trading AS 2022	Royal Næringsutl eie AS 2023	Royal Næringsutl leie AS 2022	Royal Industrieien dommer AS 2023	Royal Industrieien dommer AS2022	Royal Base Service AS 2023	Royal Base Service e AS 2022
<b>Fordringer</b>								
Kundefordringer	373 665	245 734	37 500	37 500	37 500	37 500	461 687	48 925
Andre fordringer	5 034 672	5 034 672	2 756 328	2 756 328	4 389 007	4 389 007	0	0
Positiv Lev. gjeld	0	0	0	0	0	0	0	825 750
<b>Sum</b>	<b>5 408 337</b>	<b>5 280 406</b>	<b>2 793 828</b>	<b>2 793 828</b>	<b>4 426 507</b>	<b>4 426 507</b>	<b>461 687</b>	<b>874 675</b>
<b>Gjeld</b>								
Leverandørgjeld	8 847 663	4 001 540	504 500	12 400	2 215 905	1 908 140	668 720	0
<b>Sum</b>	<b>8 847 663</b>	<b>4 001 540</b>	<b>504 500</b>	<b>12 400</b>	<b>2 215 905</b>	<b>1 908 140</b>	<b>668 720</b>	<b>0</b>

<b>Royal Transport AS</b>	<b>Side 10</b>
---------------------------	----------------



**Royal Transport AS** **944 326 731**

**Note 9 Bankinnskudd**

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 1 503 612.

**Note 10 Aksjonærer**

Aksjekapitalen i Royal Transport AS pr. 31.12 består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	315	44 670,0	14 071 050
<b>Sum</b>	<b>315</b>		<b>14 071 050</b>

**Eierstruktur**

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
ROYAL TRADING AS	315	100,0	100,0



## Royal Transport AS Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
<b>Likvider tilført/brukt på virksomheten:</b>			
Årsresultat		-2 952 071	-4 729 287
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	0
+ Ordinære avskrivninger		98 886	8 900
+/- Endring i utsatt skatt		0	0
<b>Tilført fra årets virksomhet</b>		<b>-2 853 185</b>	<b>-4 720 387</b>
+/- Endr. i lager, debitorer og kreditorer		5 928 852	-1 187 399
+/- Endr. i andre tidsavgrensingsposter		-2 413 649	-291 058
<b>A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet</b>		<b>662 018</b>	<b>-6 198 843</b>
<b>Likvider tilført/brukt på investeringer:</b>			
- Investeringer i varige driftsmidler		-587 184	0
+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)		0	0
+/- Endring i andre investeringer		0	0
<b>B = Netto likviditetsendr. fra investering</b>		<b>-587 184</b>	<b>0</b>
<b>Likvider tilført/brukt på finansiering:</b>			
+ Netto endring opptak av gjeld (korts. og langs.)		-1 511 113	3 933 774
- Utbytte		0	0
+ Innbetaling av egenkapitalen		941 104	933 258
<b>C = Netto likviditetsendr. fra finansiering</b>		<b>-570 009</b>	<b>4 867 032</b>
+ Likviditetesbeholdning 1.1.		2 036 986	3 368 797
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		-495 175	-1 331 810
<b>= Likviditetsbeholdning 31.12.</b>	9	<b>1 541 813</b>	<b>2 036 986</b>



RSM Norge AS

Kanalveien 105 B, 5068 Bergen  
Postboks 63, Kristianborg, 5822 Bergen  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 55 55 77 77  
F +47 55 55 77 70

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

Til generalforsamlingen i Royal Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Royal Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 2 745 028. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Andre forhold

Selskapets redegjørelse etter åpenhetslovens §5 er ikke offentliggjort innen lovens frist

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2023 for Royal Transport AS

*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 30. juli 2024  
RSM Norge AS

Geir Nordbø  
Statsautorisert revisor



Styrets årsberetning for regnskapsåret 2023.

#### Virksomhetens art.

Royal Transport AS driver godstransport på vei, nasjonalt og internasjonalt. Selskapet har kontorer og terminal i leide lokaler i Straume Næringspark i Øygarden Kommune, samt avdelingskontor i Rådal i Bergen Kommune. Avdelingen har etablert seg på leid område som passer bedre til oppgavene som skal utføres. Aktiviteten i selskapet er fordelt på fem hovedområder; rutegående trafikk, kranbiler og mobilkraner, maskinflytting for entreprenører og utleiefirmaer, spesialtransport av store, tunge, brede, lange og høye kolli, samt veiing, jekking og skidding av store og tunge kolli. Innenfor de to sistnevnte områdene er Royal Transport en av de ledende aktørene på landsbasis, med stor opparbeidet kompetanse.

#### Fortsatt drift.

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet, til tross for at Selskapet opplevde nok et underskudd. Styret er overbevist om at aktiviteten i markedene vi opererer i vil ta seg opp, og at vi kan begynne å tjene penger igjen.

#### Eierskap.

Royal Transport AS er et heleid datterselskap av Royal Trading AS.

#### Arbeidsmiljø og personale.

Styret anser arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Ledelse og medarbeidere har en uformell omgangsform som gjør at de fleste bør føle seg vel. Man prøver ved rekruttering av nye medarbeidere å finne frem til mennesker som vil berike arbeidsmiljøet på en eller annen måte, i tillegg til at de har den nødvendige kompetansen.

Bedriften hadde 51 ansatte ved utgangen av 2023, uendret i forhold til utgangen av 2022.

Alle var ansatt i 100 %-stillinger. Royal Transport AS hadde 5 kvinner ansatt ved årets slutt, en færre enn ett år tidligere. Selskapet ønsker en jevnere fordeling mellom kjønnene og tilstreber å ansette kvinner når anledningen byr seg. Dette gjelder ikke minst ved inntak av nye lærlinger. Styret er spesielt fornøyd med kompetansen som firmaets medarbeidere innehar, og ser på denne som et konkurransefortrinn. Andelen med fagbrev stiger år for år, både ved at lærlingene får sine fagbrev, og ved at de etablerte videreutdanner seg. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Sykefraværet i bedriften var på 7,90 % av den totale arbeidstiden i året. Dette er likt i forhold til fjoråret, men fremdeles over gjennomsnittet for de fem siste årene. Tall fra de fem siste år er som følger: 2018: 5,19 %, 2019: 5,38 %, 2020: 6,48%, 2021: 8,04 % og 2022: 7,9%. Langtidsfraværet i 2023 utgjorde 91,5 % av fraværet, litt høyere enn året før. Styret mener at korttidsfraværet er på et akseptabelt nivå.

Det ble i 2023 rapportert om 2 uhell med personskade, som resulterte i 10 fraværskdager. Tallene fra de seneste årene har vært: 2018: 1 uhell og 5 fraværskdager, 2019: 2 uhell og 52 fraværskdager, 2020: 0 uhell, men 173 fraværskdager pga uhell fra året før, 2021: 2 uhell og 64 fraværskdager og 2022: 1 uhell og 191 fraværskdager. Ledelsen i bedriften er spesielt fokusert på sikkerheten under utførelse av arbeidsoppdrag, og sikker jobbanalyser er vanlig i medarbeidernes hverdag. Dette gjelder i særdeleshet under utførelsen av store og kompliserte oppdrag.



## Ytre miljø.

Selskapet har gjennom sin virksomhet en del utslipp av miljøskadelige stoffer i form av eksos fra lastebilene. Disse utslippene er søkt minimert gjennom bruk av nytt materiell med mer miljøvennlige motorer. I 2023 hadde de aller fleste av Royals store biler Euro 6-motorer. Selskapet benytter seg av etablerte mottaksordninger for oljer og batterier. Selskapet har også en omfattende kildesortering av sitt øvrige avfall, som papir, trevirke og metaller.

## Fremtidig utvikling.

Styret er av den oppfatning at Royal Transport er en godt innarbeidet merkevare, med et tjenestespekter som styret tror vil bli etterspurt av det øvrige næringslivet. Ved utgangen av 2023 disponerte selskapet over 32 store biler og 5 mobilkraner. I forhold til 2021 er dette en netto nedgang på 1 stor bil, mens antall mobilkraner er det samme. I tillegg til biler og mobilkraner disponerer vi et selvgående hengesystem med til sammen 24 aksler. Dette systemet kan etter behov utvides ved å leie seksjoner fra andre aktører.

Styret ser på flyttingen av avdelingen for prosjekter og spesialtransport til Rådal som en ypperlig anledning til å utvide tjenestespekteret, spesielt innen lagerutleie. Med mye større uteområder og en mer sentral beliggenhet i forhold til hovedferdselsårer vil avdelingen jobbe lettere.

## Resultat, investeringer, finansiering og likviditet.

Omsetningen i Royal Transport AS gikk opp fra 111,5 i 2022 til 125,2 mill. i 2023, en økning på 12,3%.

Resultat før skatt for 2023 ble et underskudd på NOK 2.952.000. I 2022 var det et underskudd på NOK 4.729.000. Resultatet etter skatt ble et underskudd på NOK 2.745.000. Tilsvarende tall i 2022 var et underskudd på NOK 4.279.000.

Selskapet blir tilført nødvendig driftsutstyr gjennom Royal Trading AS, og har derfor ingen egne investeringer av slik karakter. Selskapets aktiva består nesten utelukkende av kundefordringer og andre beholdninger. Disse er finansiert med egenkapital 7,8 %, langsiktig gjeld 0,0 %, leverandørkreditt 43,7 %, og annen kortsiktig gjeld 48,5 %. Likviditeten var tilfredsstillende i 2023.

Straume, 30.06. 2024.

Ståle Dyngeland  
Styreleder

Arne Dyngeland  
Styremedlem

Kåre Nordstrøm  
Styremedlem

Jan Inge Haukeland  
Styremedlem