



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 666 280
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BIL I NORD AS
Forretningsadresse: Vorsetøyveien 25
8300 SVOLVÆR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thor Drechsler
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	13	1 785 493 975	1 423 349 715
Annen driftsinntekt		41 992 877	37 444 094
Sum inntekter		1 827 486 851	1 460 793 808
Kostnader			
Varekostnad		1 484 405 725	1 164 638 517
Lønnskostnad	5	134 196 012	117 712 607
Avskrivning på driftsmidler	6	7 576 924	6 188 093
Annen driftskostnad	5, 12	94 910 902	93 616 952
Sum kostnader		1 721 089 563	1 382 156 169
Driftsresultat		106 397 288	78 637 639
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	17	47 224	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	16		1 100 000
Annen renteinntekt		83 094	123 084
Annen finansinntekt	17	1 038 000	625 000
Sum finansinntekter		1 168 318	1 848 084
Annen rentekostnad	16	2 169 160	2 450 477
Annen finanskostnad		75 523	81 675
Sum finanskostnader		2 244 683	2 532 152
Netto finans		-1 076 364	-684 068
Ordinært resultat før skattekostnad		105 320 924	77 953 571
Skattekostnad på ordinært resultat	7	22 989 015	17 065 283
Ordinært resultat etter skattekostnad		82 331 909	60 888 288
Salg av virksomhetsområde	1, 17		
Årsresultat		82 331 909	60 888 288
Årsresultat etter minoritetsinteresser		82 331 909	60 888 288



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		82 331 909	60 888 288
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	17	47 224	-599 818
Ordinært utbytte		100 000 000	70 500 000
Konsernbidrag			1 077 871
Overført fra annen egenkapital		-17 715 315	-10 089 765
Sum overføringer og disponeringer	2	82 331 909	60 888 288



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forhandlerrett	6	1 427 000	1 427 000
Utsatt skattefordel	1, 7	1 537 959	1 672 463
Sum immaterielle eiendeler		2 964 959	3 099 463
Varige driftsmidler			
Påkost leide bygg	6, 8	11 600 000	9 009 000
Maskiner, inventar o.l.	6, 8	17 380 000	15 590 000
Motorvogner	6, 8	21 481 000	12 229 458
Sum varige driftsmidler		50 461 000	36 828 458
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3, 16	11 251 614	45 605 000
Investeringer i tilknyttet selskap	17	807 428	760 204
Investeringer i aksjer og andeler	17	1 236 140	236 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 295 182	46 601 204
Sum anleggsmidler		66 721 141	86 529 125
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 15	135 302 756	179 646 013
Fordringer			
Kundefordringer	1, 3, 8, 16	69 918 975	42 077 612
Andre kortsiktige fordringer	1, 3	9 243 116	3 291 197
Fordring på konsernselskap	16	697 974	3 698 472
Sum fordringer		79 860 064	49 067 281
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	17		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	26 041 663	15 613 250
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		26 041 663	15 613 250
Sum omløpsmidler		241 204 483	244 326 544
SUM EIENDELER		307 925 624	330 855 669

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9	5 778 000	5 778 000
Overkurs		15 378 127	15 378 127
Annen innskutt egenkapital		5 891 664	5 891 664
Sum innskutt egenkapital		27 047 790	27 047 790

Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller		407 428	360 204
Annen egenkapital		45 511 169	83 226 484
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		45 918 597	83 586 688
Sum egenkapital	2	72 966 387	110 634 478

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	7		
Avsetning gjenkjøpsforpliktelser	8, 11	23 534 682	23 226 587
Sum avsetninger for forpliktelser		23 534 682	23 226 587

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	8		
Langsiktig konserngjeld	16		
Øvrig langsiktig gjeld			225 000
Sum annen langsiktig gjeld			225 000

Sum langsiktig gjeld		23 534 682	23 451 587
-----------------------------	--	-------------------	-------------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	4, 8	11 992 684	68 521 788
Gjeld til kredittinstitusjoner	4, 8		
Leverandørgjeld	16	14 862 816	8 801 322
Betalbar skatt	7	22 854 511	14 160 013
Offentlig gjeld		29 023 640	8 453 837
Utbytte	2, 16	100 000 000	70 500 000
Gjeld til aksjonær	16		1 381 885
Annen kortsiktig gjeld		32 690 904	24 950 758
Sum kortsiktig gjeld		211 424 555	196 769 603
Sum gjeld		234 959 237	220 221 190
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		307 925 624	330 855 669



Bil i Nord AS

KONTANTSTRØMANALYSE

	2021	2020
Drift - likviditetsvirkning		
Resultat før skatt	105 320 924	77 953 571
Betalte skattekostnader	-14 160 013	-4 731 368
Gevinst (-)/tap (+) ved salg av driftsmidler	-574 773	-411 243
Gevinst salg aksjer	0	-625 000
Ordinære avskrivninger	7 576 924	6 188 093
EK-justering tilknyttet selskap	-47 224	0
Endring avsetning (annen lang gjeld)	-225 000	-225 000
Endring i avsetning gjenkjøp	308 095	-1 119 879
Endring lager, fordringer, kreditorer	-33 965 716	22 348 271
Endring tidsavgrensninger	25 358 528	-390 740
Netto likviditetsendring drift	89 591 745	98 986 705
Investeringer - likviditetsvirkning		
Investering i aksjer	-1 000 140	0
Salg av aksjer	0	3 100 000
Endring langsiktige utlån	34 353 386	6 975 091
Innbetalinger fra salg av driftsmidler	18 245 618	12 909 585
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-38 880 311	-22 578 893
Netto likviditetsendring investeringer	12 718 553	405 783
Finans - likviditetsvirkning		
Utbetalt utbytte/konsernbidrag	-91 881 885	-19 100 000
Endring av lån fra kredittinstitusjon	0	-3 000 000
Endring annen langsiktig gjeld	0	-38 700 000
Endring på lån aksjonærer	0	0
Netto likviditetsendring finans	-91 881 885	-60 800 000
Oppsummering		
Netto virkning drift	89 591 745	98 986 705
Netto virkning investert	12 718 553	405 783
Netto virkning finansiert	-91 881 885	-60 800 000
Netto virkning i år	10 428 413	38 592 488
Spesifikasjon av likviditet		
Likvider og trekkrettigheter 01.01	115 613 250	77 020 762
Endring kassekredittlimit	0	0
Netto virkning i året	10 428 413	38 592 488
Likvider og trekkrettigheter 31.12	126 041 663	115 613 250
Likvider og trekkrettigheter 31.12 består av		
Bankinnskudd/kontanter	26 041 663	15 613 250
Ubenyttet kassekreditt	100 000 000	100 000 000
e Sum	126 041 663	115 613 250



Nordnorsk Revisjon AS

Statsautoriserte revisorer

Til generalforsamlingen i
Bil i Nord AS

NORDNORSK REVISJON AS
E-post: firmapost@nordnorskrevisjon.no
Hjemmeside: www.nordnorskrevisjon.no
Revisornummer: 936 929 443
Autoriserte regnskapsførere ARF

Svolvær
Postboks 3, 8301 Svolvær
Telefon 76 06 89 60
Leknes
Postboks 261, 8370 Leknes
Telefon 76 06 89 50
Bodø
Postboks 3, 8301 Svolvær
Telefon 91 73 45 59

Svolvær, 11.04.2022

UAVHENGIG REVISORS BERETNING FOR 2021

Konklusjon

Vi har revidert Bil i Nord AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 82.331.909. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

MEDLEMMER AV Den norske Revisorforening

STATSAUTORISERTE REVISORER MED OPPDRAGSANSVAR

TRON M. STEFFENSEN – ERIK BERG – JAN ERLING DIDRIKSEN – RUNE MYRVOLD – REMI BOLSØY LYNGMO – FRANK E. JAKOBSEN



Nordnorsk Revisjon AS

Statsautoriserte revisorer

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

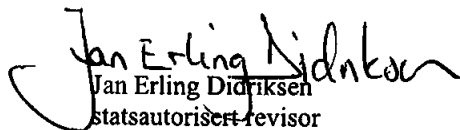
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet (1)

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet for Bil i Nord AS som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Nordnorsk Revisjon AS


Jan Erling Didriksen
statsautorisert revisor

(1) For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

MEDLEMMER AV Den norske Revisorforening

STATSAUTORISERTE REVISORER MED OPPDRAGSANSVAR

TRON M. STEFFENSEN – ERIK BERG – JAN ERLING DIDRIKSEN – RUNE MYRVOLD – REMI BOLSØY LYNGMO – FRANK E. JAKOBSEN



BIL I NORD AS - ÅRSBERETNING FOR 2021

Virksomhetens art:

Selskapet driver med salg av nye Ford, Volvo, Renault, Mazda, Subaru, MG og Dacia perso og varebiler, bruktbiler, samt delesalg og verkstedtjenester. Selskapet har avdelinger i Trom Finnsnes, Harstad, Sortland, Leknes, Bodø, Mo i Rana, Mosjøen og Svolvær. Hovedkontore Svolvær i Vågan kommune.

Fortsatt drift:

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved a av årsregnskapet.

Arbeidsmiljø:

Styret anser arbeidsmiljøet som godt. Sykefraværet i bedriften har vært 6 % av den totale arbeidstiden i året. Fraværet er høyere enn normalt og CV-19 har påvirket oss negativt i denne sammenheng. Ledelsen har fokus på dette slik at det kan gjøres tiltak dersom det skulle bli nødvendig. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsulykker i året. Det er etablert gode forsikringsordninger som dekker ansvar og ulykke.

Likestilling:

Selskapet har 226 ansatte hvorav 19 ansatte er kvinner. Ved ansettelser stiller kvinner og menn likt. Det er 1 kvinne i selskapets styre. Styret er av den oppfatning at det praktiseres full likestilling mellom menn og kvinner i selskapet, og det av den grunn ikke er behov for spesielle tiltak på området.

Diskriminering:

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion, seksuell legning og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet.


Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke fremkommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne.


Redegjørelse for årsregnskapet:


Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter gir etter styrets oppfatning et rettviseende godt bilde av resultatet i 2021 og den økonomiske stilling ved årsskiftet for selskapet. Rentenivået i Norge holder seg ennå på et lavt nivå. Dette vil medvirke til at selskapets virksomhetsområder fortsatt har gode utviklingsmuligheter. Det er avsatt kr. 100 MNOK i utbytte for 2021.


Fremover forventes det at markedet vil påvirkes av gjenåpningen av samfunnet relatert til CV-19. Vi har etterlevd at smitteverntiltak må være nasjonalt koordinerte og ikke-vilkårlige. Vi har lagt vekt på å forsøke å ha en god balanse mellom smittevern og de økonomiske konsekvensene av tiltakene. Stopper det opp i bilbransjen vil lagrene vokse og prisene falle. Alt vi har gjort vært tilpasset CV-19 og en stor del av ledelsen har vært rettet inn mot å dempe de konsekvenser dette har hatt for Bil i Nord og våre medarbeidere. I den anledning har vi satt fokus på balansen og overvåking og kontroll av topplinjene våre. Det forventes at dette vil prege selskapet som helhet også videre fremover.


Videre er det utfordringer knyttet til leveranser på nye biler med bakgrunn i problemer med å skaffe halvledere gjennomgående hos alle våre importører. Dette vil påvirke resultatene på nye biler spesielt


 Legally signed by
Jan Hugo Svendsen
2022-03-28


 Legally signed by
Mona Johansen
2022-03-28


 Legally signed by
Thor Drechsler
2022-03-28

 Legally signed by
Kenneth Bjørn Evjen
2022-03-28

 BankID Signing
Martin Andersen
2022-03-30

 BankID Signing
Morten Andre Guldhaug
2022-03-30

 Legally signed by
Tommy Wårheim Seim
2022-04-04

 BankID Signing
Per Dörnk Hoff
2022-04-08



for første halvår i 2022.

Det er noen utfordringer knyttet til systemer i selskapet relatert til de nye bilmerkene som er innført i 2021, herunder Ford som stopper å supportere TACDIS fra primo april 2022. Dette betyr at vi vil måtte implementere nytt system som kan håndtere både servicemarkedet og salg av de nye bilmerkene i 2022. I tillegg til dette skal Volvo fremover selges i Salesforce som vil kreve at organisasjonen endrer seg. Alt dette vil låse en del ressurser fremover.

Russlands invasjon av Ukraina forventes indirekte å kunne påvirke selskapets stilling med tanke på produksjon fra fabrikker og leveranse av biler til det norske markedet. Krigen vil også kunne påvirke norsk økonomi, herunder bilindustrien.

Utover Korona og krigen i Ukraina har det ikke inntruffet forhold av betydning for vurdering av selskapets resultat og stilling etter regnskapsårets avslutning.

Ansvarsforsikring:

Det er tegnet styreansvarsforsikring i selskapet med en dekning på kr. 30 MNOK. Denne dekker daglig leder i konsernet, styremedlem i konsernet, de facto medlemmer og shadow directors, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Med konsernet menes også alle konsernets datterselskaper, samt andre ansatte i konsernet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar. Øvrige ansatte i konsernet som er anklaget sammen med et medlem av ledelsen eller styret er også dekket.

Ytre miljø:

Selskapets virksomhet forurenses ikke det ytre miljø, og er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg av miljømessig karakter. Miljøfarlig spesialavfall behandles i henhold til spesifiserte krav. Selskapet er ISO sertifisert etter 9001 og 14001.

Svolvær, 24.03.22
Styret i BIL I NORD AS

Jan Hugo Svendsen
Styremedlem og daglig leder

Thor Drechsler
Styrets leder

Kenneth Evjen
Styremedlem

Tommy Seim
Styremedlem

Mona Johansen
Ansattrepresentant

Morten Guldhaug
Styremedlem

Per Didrik Hoff
Styremedlem

Martin Andersen
Ansattrepresentant





Årsregnskap


2021


BIL I NORD AS


Org.nr.: 983 666 280


 Legally signed by
Jan Hugo Svendsen
2022-03-28


 Legally signed by
Mona Johansen
2022-03-28

 Legally signed by
Thor Drechsler
2022-03-28

 Legally signed by
Kenneth Bjørn Evién
2022-03-28

 BankID Signing
Martin Andersen
2022-03-30

 BankID Signing
Morten Andre Gulhaug
2022-03-30

 Legally signed by
Tommy Wårheim Seim
2022-04-04

 BankID Signing
Per Didrik Hoff
2022-04-08



Resultatregnskap

BIL I NORD AS

DRIFTSINNEKTER OG -KOSTNADER	Note	2021	2020
Salgsinntekt	13	1 785 493 975	1 423 349 715
Annen driftsinntekt		41 992 877	37 444 094
SUM DRIFTSINNEKTER		<u>1 827 486 851</u>	<u>1 460 793 808</u>
Varekostnad		1 484 405 725	1 164 638 517
Lønnskostnad	5	134 196 012	117 712 607
Avskrivning på driftsmidler	6	7 576 924	6 188 093
Annen driftskostnad	5, 12	94 910 902	93 616 952
SUM DRIFTSKOSTNADER		<u>1 721 089 563</u>	<u>1 382 156 169</u>
DRIFTSRESULTAT		<u>106 397 288</u>	<u>78 637 639</u>
FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	17	47 224	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	16	0	1 100 000
Annen finansinntekt	17	1 038 000	625 000
Annen renteinntekt		83 094	123 084
Annen rentekostnad	16	2 169 160	2 450 477
Annen finanskostnad		75 523	81 675
RESULTAT AV FINANSPOSTER		<u>-1 076 364</u>	<u>-684 068</u>
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		<u>105 320 924</u>	<u>77 953 571</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	22 989 015	17 065 283
ORDINÆRT RESULTAT		<u>82 331 909</u>	<u>60 888 288</u>
ÅRSRESULTAT		<u>82 331 909</u>	<u>60 888 288</u>
Overføringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	17	47 224	-599 818
Avsatt til utbytte		100 000 000	70 500 000
Avsatt konsernbidrag		0	1 077 871
Overført fra annen egenkapital		-17 715 315	-10 089 765
Sum overføringer	2	<u>82 331 909</u>	<u>60 888 288</u>



Balanse

BIL I NORD AS

EIENDELER	Note	2021	2020
ANLEGGSMIDLER			
Forhandlerrett	6	1 427 000	1 427 000
Utsatt skattefordel	1, 7	1 537 959	1 672 463
Sum immaterielle eiendeler		<u>2 964 959</u>	<u>3 099 463</u>
Varige driftsmidler			
Påkost leide bygg	6, 8	11 600 000	9 009 000
Motorvogner	6, 8	21 481 000	12 229 458
Maskiner, inventar o.l.	6, 8	17 380 000	15 590 000
Sum varige driftsmidler		<u>50 461 000</u>	<u>36 828 458</u>
Finansielle driftsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3, 16	11 251 614	45 605 000
Investeringer i tilknyttet selskap	17	807 428	760 204
Investeringer i aksjer og andeler	17	1 236 140	236 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>13 295 182</u>	<u>46 601 204</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>66 721 141</u>	<u>86 529 125</u>
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	8, 15	135 302 756	179 646 013
Fordringer			
Kundefordringer	1, 3, 8, 16	69 918 975	42 077 612
Andre kortsiktige fordringer	1, 3	9 243 116	3 291 197
Fordring på konsernselskap	16	697 974	3 698 472
Sum fordringer		<u>79 860 064</u>	<u>49 067 281</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	26 041 663	15 613 250
SUM OMLØPSMIDLER		<u>241 204 483</u>	<u>244 326 544</u>
SUM EIENDELER		<u>307 925 624</u>	<u>330 855 669</u>



Balanse

BIL I NORD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	5 778 000	5 778 000
Overkurs		15 378 127	15 378 127
Annen innskutt egenkapital		5 891 664	5 891 664
Sum innskutt egenkapital		<u>27 047 790</u>	<u>27 047 790</u>
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		407 428	360 204
Annen egenkapital		45 511 169	83 226 484
Sum opptjent egenkapital		<u>45 918 597</u>	<u>83 586 688</u>
SUM EGENKAPITAL	2	<u>72 966 387</u>	<u>110 634 478</u>
GJELD			
Avsetning gjenkjøpsforpliktelse	8, 11	23 534 682	23 226 587
Sum avsetning for forpliktelse		<u>23 534 682</u>	<u>23 226 587</u>
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		0	225 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>225 000</u>



Balanse

BIL I NORD AS

	Note	2021	2020
Kortsiktig gjeld			
Diskonteringskreditt	4, 8	11 992 684	68 521 788
Leverandørgjeld	16	14 862 816	8 801 322
Betalbar skatt	7	22 854 511	14 160 013
Offentlig gjeld		29 023 640	8 453 837
Utbytte	2, 16	100 000 000	70 500 000
Gjeld til aksjonær	16	0	1 381 885
Annen kortsiktig gjeld		32 690 904	24 950 758
Sum kortsiktig gjeld		<u>211 424 555</u>	<u>196 769 603</u>
SUM GJELD		<u>234 959 237</u>	<u>220 221 190</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>307 925 624</u>	<u>330 855 669</u>

SVOLVÆR, 24.03.2022
Styret i BIL I NORD AS

Kenneth Evjen
styremedlem

Thor Drechsler
styrets leder

Mona Johansen
styremedlem

Tommy Wårheim Seim
styremedlem

Jan Hugo Svendsen
daglig leder/styremedlem

Morten Andre Guldhaug
styremedlem

Per Didrik Hoff
styremedlem

Martin Andersen
styremedlem



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper og endringer i prinsipper

Presentasjonen av årsregnskapet er basert på fortsatt drift og avlagt i samsvar med regnskapsloven og norske regnskapsstandarder. Kostnader sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter kostnadene kan sammenstilles med. Inntekter resultatføres når inntektene er opptjent.

I det etterfølgende beskrives de prinsipper som er fulgt for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld:

- Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.
- Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost og avskrives planmessig.
- Aksjer klassifisert som anleggsmidler vurderes etter kostmetoden og nedskrives ved eventuelt verdifall. Unntaket er aksjer i Bodø Bilskaesenter AS som behandles etter egenkapitalmetoden.
- Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi, herunder er kundefordringer og andre fordringer oppført til pålydende og redusert for påregnelige tap i fordringsmassen.
- Langsiktig gjeld er balanseført til nominell verdi på etableringstidspunktet, redusert med tilbakebetalte avdrag.
- Kortsiktig gjeld er balanseført til nominell verdi på etableringstidspunktet.
- Utsatt skattefordel er innarbeidet i årsregnskapet. Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt.
- Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt, korrigert for eventuelle skattefrie inntekter eller ikke fradragsberettigede kostnader.
- Selskapet har i regnskapsåret ikke hatt store enkeltransaksjoner med nærstående ut over ordinært salg av biler og deler, leie av lokaler fra konsernselskaper samt konsernbidrag, utbytte og mellomregninger.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 2 Egenkapitalen

	Aksjekapital:	Overkurs:	Annen innskutt EK:	Fond for vurd.forskj.:	Annen EK:	Sum:
EK pr 01.01.:	5 778 000	15 378 127	5 891 664	360 204	83 226 484	110 634 478
Årets resultat:	0	0	0	47 224	82 284 685	82 331 909
Tilleggsutbytte:	0	0	0	0	-20 000 000	-20 000 000
Avsatt utbytte:	0	0	0	0	-100 000 000	-100 000 000
EK pr 31.12.:	5 778 000	15 378 127	5 891 664	407 428	45 511 169	72 966 387

Note 3 Fordringer som forfaller senere enn ett år

Selskapet har ingen fordringer som forfaller etter år 2022. Fordringer mot konsernselskap gjøres opp når likviditeten tillater det.

Note 4 Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, lån m.v., honorar til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>
Lønninger og feriepenger	120.296.015	106.754.111
Folketrygdavgift	7.516.549	5.716.906
Pensjonskostnader	3.047.900	2.818.369
Andre personalkostnader	3.335.549	2.423.221
Sum lønnskostnader	<u>134.196.012</u>	<u>117.712.607</u>
Gjennomsnittlig antall ansatte	208	193



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Godtgjørelser

Daglig leder har i 2021 mottatt kr 1.215.543 i lønn og andre godtgjørelser fra selskapet. Det er utbetalt kr 150.000 i styrehonorar.

Honorar til selskapets revisor er bokført med totalt kr 469.000 eks. mva der kr 430.000 gjelder ordinær revisjon, mens kr 39.000 gjelder andre tjenester.

Selskapet er tilsluttet den avtalefestede pensjonsordningen mellom LO og NHO, herunder Sliterordningen. Selskapet faller også inn under reglene om obligatorisk tjenestepensjon og det er opprettet en innskuddsbasert ordning som tilfredsstiller kravene i lov om tjenestepensjon.

Det er samlet bokførte kostnader til pensjonsordninger med kr 3.047.900 (kr 2.818.369). Tall er etter fratrukk for ansattes egenandel.

Note 6 Varige driftsmidler

	Forhandler- rett:	Påkost leid bygg:	Biler:	Maskiner, inv. mv.:	Sum:
Anskaff.kost 01.01.:	1 427 000	17 844 920	22 961 893	55 146 307	97 380 120
Tilgang i året:	0	4 128 601	30 017 218	4 734 491	38 880 310
Avgang i året:	0	0	18 816 919	0	18 816 919
Anskaff.kost 31.12.:	1 427 000	21 973 521	34 162 192	59 880 798	117 443 511
Avskr. pr 01.01.:	0	8 835 920	10 732 435	39 556 307	59 124 662
Avskr. i år:	0	1 537 601	3 094 832	2 944 491	7 576 924
Avgang akk. avskr.:	0	0	1 146 075	0	1 146 075
Avskr. pr 31.12.:	0	10 373 521	12 681 192	42 500 798	65 555 511
Bokført verdi 31.12.:	1 427 000	11 600 000	21 481 000	17 380 000	51 888 000
Økonomisk levetid:	Avskr. ikke	5-10 år	5 år	7-10 år	

Selskapet har forhandlerrett for Volvo, MG, Ford, Subaru og Mazda. Den bokførte verdien av forhandlerrett er knyttet til Mazda-agenturet. Forhandlerrett avskrives ikke, men vurderes mot nedskrivningsplikt.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 8 Pantstillelser og garantier

Følgende av selskapets gjeld er sikret med pant:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Kortsiktig gjeld til importør	11.992.684	68.521.788
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjon	0	0
Sum pantesikret gjeld	<u>11.992.684</u>	<u>68.521.788</u>

Som sikkerhet for gjelden er stillet pant i følgende eiendeler:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Påkost leide bygg	11.600.000	9.009.000
Biler	21.481.000	12.229.458
Maskiner, inventar o.l	17.380.000	15.590.000
Varelager	135.302.756	179.646.013
Kundefordringer	69.918.975	42.077.612
Sum bokført verdi	<u>255.682.731</u>	<u>258.552.083</u>

I tillegg har banken pant i leierett. Av selskapets gjenkjøpsforpliktelser, jf note 11, er kr 530 mill (kr 391 mill. pr 31.12.2020) sikret med pant. Selskapet inngår i konsernkontoordning og alle eiendeler i oppsettet over er stillet som sikkerhet for konsernets gjeld.

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 5.778 aksjer à kr 1.000, til sammen kr 5.778.000, alle i samme aksjeklasse. Samtlige aksjer eies av Bil i Nord Holding AS. Toppselskap i konsernet er Soria Holding AS som eies 100 % av Thor Drechsler. Toppselskapet utarbeider konsernregnskap og har adresse Skolegata 4, 8300 Svolvær.

Note 10 Bankinnskudd

I posten inngår bundet bankinnskudd som gjelder skattetrekk med kr 4.353.341. Skyldig skattetrekk var pr 31.12.2021 kr 4.004.585.

Note 11 Avsetninger for gjenkjøpsforpliktelser

Selskapet har pr. 31.12.2021 en portefølje salgskontrakter for biler med garantert gjenkjøpspris til en samlet verdi på kr 784,5 mill (kr 774,2 mill pr 31.12.2020). Selskapet har avsatt 3 % av samlet gjenkjøpsverdi til dekning av fremtidige tap på disse avtalene, og avsetningen utgjør pr 31.12.2021 kr 23,5 mill (kr 23,2 mill).



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 12 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler ved de enkelte avdelingene hos selskap i samme konsern eller andre nærstående. Samlede leiekostnader for 2021 beløper seg til kr 27,3 mill (kr 26,5 mill).

Note 13 Salgsinntekter

Selskapet har alle sine salgsinntekter fra omsetning i Norge.

Note 14 Garantiansvar

Selskapets bankforbindelse har garantert ovenfor følgende:

Tolldistriktet for engangsvgift og ordinær varekreditt kr 18.240.000

Dersom garantier gjøres gjeldende, vil banken kreve regress ovenfor selskapet.

Note 15 Varebeholdning

Varebeholdningen består i sin helhet av innkjøpte varer for videresalg.

Note 16 Mellomregning med nærstående selskaper

Fordringer:	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Kundefordringer	293.109	195.543
Langsiktige fordringer	11.251.614	45.605.000
Kortsiktige fordringer	697.974	3.698.472
Gjeld:	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Leverandørgjeld	411.108	219.342
Gjeld konsernselskaper	0	0
Avgitt konsernbidrag	0	1.381.885
Rentekostnader nærstående	0	0
Utbytte	100.000.000	70.500.000



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 17 Aksjer

Selskapet har aksjer med bokført verdi i regnskapet på totalt kr 2.043.568. Utover støtteposter, som er bokført med kr 180.000, har selskapet følgende eierposter i andre selskaper:

Selskap:	Bodø Bilskadesenter AS	Vifa Bilbergning AS	Bilbyen Skadesenter Finnsnes AS
Kontorsted:	Bodø	Bodø	Finnsnes
Eierandel:	33,3 %	7,6 %	19,9 %
Bokført verdi:	807.428	56.000	1.000.140
Resultat:	3.141.671	1.155.947	2.033.669
Egenkapital:	2.421.739	8.620.986	721.551

Investering i Bodø Bilskadesenter AS bokføres etter egenkapitalmetoden. Det vil si at investeringen vurderes til investors andel av egenkapitalen og at andelen av resultatet resultatføres i investors resultatregnskap. Øvrige investeringer bokføres etter kostmetoden. Selskapet har «støtteposter» som er bokført med totalt kr 180.000.

Regnskaper for 2021 foreligger ikke slik at tallene ovenfor bygger på 2020-regnskapet.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 18 Kontantstrømanalyse

	2021	2020
Drift - likviditetsvirkning		
Resultat før skatt	105 320 924	77 953 571
Betalte skattekostnader	-14 160 013	-4 731 368
Gevinst (-)/tap (+) ved salg av driftsmidler	-574 773	-411 243
Gevinst salg aksjer	0	-625 000
Ordinære avskrivninger	7 576 924	6 188 093
EK-justering tilknyttet selskap	-47 224	0
Endring avsetning (annen lang gjeld)	-225 000	-225 000
Endring i avsetning gjenkjøp	308 095	-1 119 879
Endring lager, fordringer, kreditorer	-33 965 716	22 348 271
Endring tidsavgrensninger	25 358 528	-390 740
Netto likviditetsendring drift	89 591 745	98 986 705
Investeringer - likviditetsvirkning		
Investering i aksjer	-1 000 140	0
Salg av aksjer	0	3 100 000
Endring langsiktige utlån	34 353 386	6 975 091
Innbetalinger fra salg av driftsmidler	18 245 618	12 909 585
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-38 880 311	-22 578 893
Netto likviditetsendring investeringer	12 718 553	405 783
Finans - likviditetsvirkning		
Utbetalt utbytte/konsernbidrag	-91 881 885	-19 100 000
Endring av lån fra kredittinstitusjon	0	-3 000 000
Endring annen langsiktig gjeld	0	-38 700 000
Endring på lån aksjonærer	0	0
Netto likviditetsendring finans	-91 881 885	-60 800 000
Oppsummering		
Netto virkning drift	89 591 745	98 986 705
Netto virkning investert	12 718 553	405 783
Netto virkning finansiert	-91 881 885	-60 800 000
Netto virkning i år	10 428 413	38 592 488
Spesifikasjon av likviditet		
Likvider og trekkrettigheter 01.01	115 613 250	77 020 762
Endring kassekredittlimit	0	0
Netto virkning i året	10 428 413	38 592 488
Likvider og trekkrettigheter 31.12	126 041 663	115 613 250
Likvider og trekkrettigheter 31.12 består av		
Bankinnskudd/kontanter	26 041 663	15 613 250
Ubenyttet kassekreditt	100 000 000	100 000 000
Sum	126 041 663	115 613 250