



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	930 720 402
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Forretningsadresse:	Eikeskogvegen 18 5570 AKSDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Thomas Hausken
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	21.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.06.2026



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		7 200 000	6 000 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>7 200 000</b>	<b>6 000 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 305 940	1 526 348
Annen driftskostnad	2,3	1 288 794	832 476
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 594 734</b>	<b>2 358 824</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 605 266</b>	<b>3 641 176</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		5 640 000	940 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 640 000</b>	<b>940 000</b>
Annen rentekostnad		2 414 752	1 853 159
Annen finanskostnad		173 610	137 843
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 588 362</b>	<b>1 991 002</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 051 638</b>	<b>-1 051 002</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>7 656 904</b>	<b>2 590 174</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	1 684 818	363 038
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 972 086</b>	<b>2 227 136</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 972 086</b>	<b>2 227 136</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Tilleggsutbytte		6 000 000	1 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-27 914	1 227 136
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 972 086</b>	<b>2 227 136</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		92 798 499	94 104 440
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>92 798 499</b>	<b>94 104 440</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	4	6 054 193	4 371 894
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>6 054 193</b>	<b>4 371 894</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>98 852 692</b>	<b>98 476 334</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		6 333	6 333
Konsernfordringer	9	940 000	940 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>946 333</b>	<b>946 333</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		913 755	60 994
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>913 755</b>	<b>60 994</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 860 088</b>	<b>1 007 327</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>100 712 780</b>	<b>99 483 661</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5	1 498 969	1 498 969



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 498 969</b>	<b>1 498 969</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		35 490 859	35 518 774
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>35 490 859</b>	<b>35 518 774</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>36 989 828</b>	<b>37 017 743</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		2 181 723	971 399
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 181 723</b>	<b>971 399</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		57 661 853	60 174 197
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	8	<b>57 661 853</b>	<b>60 174 197</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>59 843 576</b>	<b>61 145 596</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	9	33 439	94 245
Skyldige offentlige avgifter		283 713	220 645
Kortsiktig konserngjeld	9	3 456 793	900 000
Annen kortsiktig gjeld		105 431	105 432
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 879 376</b>	<b>1 320 322</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>63 722 952</b>	<b>62 465 918</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>100 712 780</b>	<b>99 483 661</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	11	57 661 853	60 174 197



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		161 622 296	159 499 792
Annen driftsinntekt		8 433 376	2 722 061
<b>Sum inntekter</b>		<b>170 055 672</b>	<b>162 221 853</b>
<b>Kostnader</b>			
Kjøreoppgjør		27 938 646	27 013 244
Lønnskostnad	2	55 825 942	53 199 153
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	14 848 297	14 225 757
Annen driftskostnad	2,3	55 161 539	61 553 354
<b>Sum kostnader</b>		<b>153 774 424</b>	<b>155 991 508</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>16 281 248</b>	<b>6 230 345</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		77 408	67 000
Annen finansinntekt		3 500	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>80 908</b>	<b>67 000</b>
Annen rentekostnad		6 048 208	3 529 274
Annen finanskostnad		217 580	143 877
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 265 788</b>	<b>3 673 151</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 184 880</b>	<b>-3 606 151</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 096 368</b>	<b>2 624 194</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	3 464 722	579 506
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 631 646</b>	<b>2 044 688</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>6 631 646</b>	<b>2 044 688</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		60 000	60 000
Tilleggsutbytte		6 300 000	1 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		271 646	984 688



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum overføringer og disponeringer		6 631 646	2 044 688



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		92 798 499	94 104 440
Transportmidler		70 236 477	44 953 801
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>163 034 976</b>	<b>139 058 241</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>163 034 976</b>	<b>139 058 241</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	25 214 517	26 329 041
Andre fordringer		86 555	83 390
<b>Sum fordringer</b>		<b>25 301 072</b>	<b>26 412 431</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		4 016 677	2 183 623
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 016 677</b>	<b>2 183 623</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 317 749</b>	<b>28 596 054</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>192 352 725</b>	<b>167 654 295</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		1 498 969	1 498 969
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 498 969</b>	<b>1 498 969</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



### Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Annen egenkapital		37 703 691	37 432 045
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>37 703 691</b>	<b>37 432 045</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>39 202 660</b>	<b>38 931 014</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7	0	0
Utsatt skatt		4 809 815	1 345 093
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 809 815</b>	<b>1 345 093</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		127 445 672	107 723 237
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	8	<b>127 445 672</b>	<b>107 723 237</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>132 255 487</b>	<b>109 068 330</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	9	8 215 784	8 833 628
Betalbar skatt	10	0	0
Skyldige offentlige avgifter		7 013 420	5 551 337
Utbytte		60 000	60 000
Annen kortsiktig gjeld		5 605 374	5 209 986
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 894 578</b>	<b>19 654 951</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>153 150 065</b>	<b>128 723 281</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>192 352 725</b>	<b>167 654 295</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser		2 590 000	3 130 000
Pantstillelser		127 445 672	107 723 237



**Konsernregnskap**

**TRANSPORTSENTRALEN  
NORD-ROGALAND AS**

**2023**

**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**  
**Resultatregnskap**

2022	2023	NOTE	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
0	0		Salgsinntekt	161,622,296	159,499,792
6,000,000	7,200,000		Annen driftsinntekt	8,433,376	2,722,061
<b>6,000,000</b>	<b>7,200,000</b>		<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>170,055,672</b>	<b>162,221,853</b>
0	0		Kjøreoppgjør	27,938,646	27,013,244
0	0	2	Lønnskostnad	55,825,942	53,199,153
1,526,348	1,305,940	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	14,848,297	14,225,757
832,476	1,288,794	2,3	Annen driftskostnad	55,161,539	61,553,354
<b>2,358,824</b>	<b>2,594,734</b>		<b>Sum driftskostnader</b>	<b>153,774,424</b>	<b>155,991,508</b>
<b>3,641,176</b>	<b>4,605,266</b>		<b>Driftsresultat</b>	<b>16,281,248</b>	<b>6,230,345</b>
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>					
940,000	5,640,000		Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	0	0
0	0		Annen renteinntekt	77,408	67,000
0	0		Annen finansinntekt	3,500	0
-1,853,159	-2,414,752		Annen rentekostnad	-6,048,208	-3,529,274
-137,843	-173,610		Annen finanskostnad	-217,580	-143,877
<b>-1,051,002</b>	<b>3,051,638</b>		<b>Netto finansresultat</b>	<b>-6,184,880</b>	<b>-3,606,151</b>
<b>2,590,174</b>	<b>7,656,904</b>		<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>10,096,368</b>	<b>2,624,194</b>
363,038	1,684,818	10	Skattekostnad på ordinært resultat	3,464,722	579,506
<b>2,227,136</b>	<b>5,972,086</b>		<b>Ordinært resultat</b>	<b>6,631,646</b>	<b>2,044,688</b>
<b>2,227,136</b>	<b>5,972,086</b>		<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>6,631,646</b>	<b>2,044,688</b>
<b>OVERFØRINGER</b>					
1,000,000	6,000,000		Tilleggsutbytte	6,300,000	1,000,000
0	0		Foreslått utbytte	60,000	60,000
1,227,136	-27,914		Overført fra annen egenkapital	271,646	984,688
<b>2,227,136</b>	<b>5,972,086</b>		<b>Sum overføringer</b>	<b>6,631,646</b>	<b>2,044,688</b>



**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**  
**Balanse pr 31. desember**

MORSELSKAP				KONSERN	
2022	2023	NOTE	EIENDELER	2023	2022
			<b>Anleggsmidler</b>		
0	0		Utsatt skattefordel	0	0
0	0	3	Goodwill	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
			<b>Varige driftsmidler</b>		
94 104 440	92 798 499		Tomter, bygninger og annen fast eiendom	92 798 499	94 104 440
0	0		Transportmidler	70 236 477	44 953 801
<u>94 104 440</u>	<u>92 798 499</u>	3	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<u>163 034 976</u>	<u>139 058 241</u>
			<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
4 371 894	6 054 193	4	Investering i datterselskap	0	0
<u>4 371 894</u>	<u>6 054 193</u>		<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>98 476 334</u>	<u>98 852 692</u>		<b>Sum anleggsmidler</b>	<u>163 034 976</u>	<u>139 058 241</u>
			<b>Omløpsmidler</b>		
			<b>Fordringer</b>		
0	0	9	Kundefordringer	25 214 517	26 329 041
6 333	6 333		Andre fordringer	86 555	83 390
940 000	940 000	9	Fordring på selskap i samme konsern	0	0
<u>946 333</u>	<u>946 333</u>		<b>Sum fordringer</b>	<u>25 301 072</u>	<u>26 412 431</u>
60 994	913 755		<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	4 016 677	2 183 623
<u>1 007 327</u>	<u>1 860 088</u>		<b>Sum omløpsmidler</b>	<u>29 317 749</u>	<u>28 596 054</u>
<u>99 483 661</u>	<u>100 712 780</u>		<b>SUM EIENDELER</b>	<u>192 352 725</u>	<u>167 654 295</u>



**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**  
**Balanse pr 31. desember**

2022	2023	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
			<b>Egenkapital</b>		
			<b>Innskutt egenkapital</b>		
1 498 969	1 498 969	5	Selskapskapital ( 1 199 175 aksjer á kr 1,25 )	1 498 969	1 498 969
<b>1 498 969</b>	<b>1 498 969</b>		<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>1 498 969</b>	<b>1 498 969</b>
			<b>Opptjent egenkapital</b>		
35 518 774	35 490 859		Annen egenkapital	37 703 691	37 432 045
35 518 774	35 490 859		<b>Sum opptjent egenkapital</b>	37 703 691	37 432 045
<b>37 017 743</b>	<b>36 989 828</b>	6	<b>Sum egenkapital</b>	<b>39 202 660</b>	<b>38 931 014</b>
			<b>Gjeld</b>		
			<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
0	0	7	Pensjonsforpliktelser	0	0
971 399	2 181 723		Utsatt skatt	4 809 815	1 345 093
<b>971 399</b>	<b>2 181 723</b>		<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>4 809 815</b>	<b>1 345 093</b>
			<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
60 174 197	57 661 853		Gjeld til kredittinstitusjoner	127 445 672	107 723 237
<b>60 174 197</b>	<b>57 661 853</b>	8	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>127 445 672</b>	<b>107 723 237</b>
			<b>Kortsiktig gjeld</b>		
94 245	33 439	9	Leverandørgjeld	8 215 784	8 833 628
0	0	10	Betalbar skatt	0	0
220 645	283 713		Skyldige offentlige avgifter	7 013 420	5 551 337
0	0		Foreslått utbytte	60 000	60 000
105 432	105 431		Annen kortsiktig gjeld	5 605 374	5 209 986
900 000	3 456 793	9	Gjeld til selskap i samme konsern		
1 320 322	3 879 376		<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	20 894 578	19 654 951
<b>62 465 918</b>	<b>63 722 952</b>		<b>Sum gjeld</b>	<b>153 150 065</b>	<b>128 723 281</b>
<b>99 483 661</b>	<b>100 712 780</b>		<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>192 352 725</b>	<b>167 654 295</b>
60 174 197	57 661 853	11	Pantstillelser	127 445 672	107 723 237
		11	Garantiansvar	2 590 000	3 130 000

Aksdal, den 2024

Norvall Thormodsæter  
styrets leder

Thomas K Hausken  
styremedlem/daglig leder

John Thoralf Torgersen  
styremedlem

Marton Jakobsen  
styremedlem

Sigurd Hundsnes  
styremedlem

Per Magnar Velde  
styremedlem



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Kontantstrømsoppstilling

2022	2023		2023	2022
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
2 590 174	7 656 904	Ordinært resultat før skattekostnad	10 096 368	2 624 194
1 526 348	1 305 940	Ordinære avskrivninger	14 848 297	14 225 757
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-6 237 234	-2 677 946
1 875 000	0	Endring i kundefordringer	1 114 524	-3 535 285
-62 642	-60 806	Endring i leverandørgjeld	-617 844	-246 610
-2 263 563	400 000	Endringer i konsemmellomværender	0	0
43 103	63 067	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	1 854 307	582 007
<b>3 708 420</b>	<b>9 365 105</b>	<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>21 058 418</b>	<b>10 972 117</b>
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	12 515 545	4 101 383
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-45 103 344	-12 479 511
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-32 587 799</b>	<b>-8 378 128</b>
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	49 480 491	14 110 313
-3 000 143	-2 512 344	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-29 758 056	-16 703 331
-1 000 000	-6 000 000	Utbetalinger av utbytte	-6 360 000	-1 000 000
<b>-4 000 143</b>	<b>-8 512 344</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>13 362 435</b>	<b>-3 593 018</b>
-291 724	852 761	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	1 833 054	-999 030
352 717	60 994	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	2 183 623	3 182 653
<b>60 994</b>	<b>913 755</b>	<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>4 016 677</b>	<b>2 183 623</b>



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Noter til regnskapet 2023

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

##### **Konsolideringsprinsipper**

Konsernregnskapet omfatter Transportsentralen Nord-Rogaland AS og datterselskapet TNR Spedisjon AS. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

##### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

##### **Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap**

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

##### **Eierandeler i felles kontrollert virksomhet**

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet vurderes etter bruttometoden. Andelen av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld innarbeides linje for linje i regnskapet. Tallene spesifiseres per hovedgruppe i note til regnskapet.

##### **Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler**

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

##### **Inntekter**

###### *Ved varesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Noter til regnskapet 2023

#### Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Note 1 Regnskapsprinsipper (forts)

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

##### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

#### Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

##### Lønnskostnad

Morselskap			2023	Konsern
2022	2023		2023	2022
-	-	Lønn	46 300 333	44 369 458
-	-	Folketrygdavgift	6 854 180	6 566 062
-	-	Pensjonskostnader	2 409 758	1 987 611
-	-	Andre ytelser	261 671	276 021
-	-	<b>Sum</b>	<b>55 825 942</b>	<b>53 199 153</b>
-	-	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	89	85

##### Ytelser til ledende personer

Morselskap			Konsern	
Lønn	Annen godtgj.		Lønn	Annen godtgj.
-	-	Daglig leder TNR spedisjon AS	1 024 110	10 599
-	-	Styret	79 000	





## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

## Noter til regnskapet 2023

## Note 4 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Foretnings- kontor	Stemme- andel	Eier- andel	Egenkapital iflg siste årsregnskap	Årsresultat iflg siste årsregnskap
TNR Spedisjon AS	Karmøy	94 %	94 %	8 267 025	6 299 561

## Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i morselskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende verdi	Bokført verdi
Ordinære	1 199 175	1,25	1 498 969
<b>Sum</b>	<b>1 199 175</b>		<b>1 498 969</b>

## Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

Navn	Verv	Eier- andel	Stemme- andel
Thomas Hausken	Styremedlem, daglig leder	20,0 %	20,0 %
Per Velde	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Sigurd Hundsnes	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Jakobsen Holding AS	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
John Torgersen	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
<b>Sum eiere med minst 1 % eierandel</b>		<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

## Note 6 Egenkapital

## Morselskap

	Aksje- kapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Egenkapital 01.01.</b>	<b>1 498 969</b>	<b>35 518 774</b>	<b>37 017 743</b>
<u>Årets endring i egenkapital:</u>			
Årets resultat		5 972 086	5 972 086
Fusjon			-
Tilleggsutbytte	-	-6 000 000	-6 000 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>1 498 969</b>	<b>35 490 859</b>	<b>36 989 828</b>

## Konsern

<b>Egenkapital 01.01.</b>	<b>38 931 014</b>
<u>Årets endring i egenkapital:</u>	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Utbytte	-6 360 000
Omvurderingsdifferanser	-
Årets resultat	6 631 646
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>39 202 660</b>



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Noter til regnskapet 2023

#### Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

#### Note 8 Annen langsiktig gjeld

Morselskap		Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:		Konsern
2022	2023		2023	2022
44 080 794	41 568 450	Gjeld til kredittinstitusjoner	41 568 450	44 080 794
44 080 794	41 568 450	Sum annen langsiktig gjeld	41 568 450	44 080 794

#### Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Morselskap	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	-	-	940 000	940 000

Morselskap	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	-	-	3 456 793	900 000



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

## Noter til regnskapet 2023

## Note 10 Skattekostnad

Morselskap 2022	2023	Årets skattekostnad fremkommer slik:	2023	Konsern 2022
-	-	Betalbar skatt	-	-
363 038	1 684 818	Endring i utsatt skatt	3 464 722	579 506
-	-	Skatteeffekt konsernbidrag	-	-
363 038	1 684 818	Skattekostnad ordinært resultat	3 464 722	579 506

  

Morselskap 2022	2023	Betalbar skatt i balansen	2023	Konsern 2022
-	-	Årets betalbare skattekostnad	-	-
-	-	Betalbar skatt i balansen	-	-

## Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap 2022	2023	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2023	Konsern 2022
60 174 197	57 661 853	Gjeld til kreditinstitusjoner	127 445 672	107 723 237
60 174 197	57 661 853	Sum	127 445 672	107 723 237

  

2022	2023	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2023	2022
-	-	Transportmidler, maskiner mv	70 236 477	44 953 801
94 104 440	92 798 499	Bygninger	92 798 499	94 104 440
-	-	Kundefordringer	25 214 517	26 329 041
94 104 440	92 798 499	Totalt	188 249 493	165 387 282

  

2022	2023	Garantiansvar	2023	2022
-	-	Garantiansvar	2 590 000	3 130 000



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### ÅRSBERETNING 2023

#### 1. Arten av virksomheten og hvor den drives

Transportsentralen Nord-Rogaland AS virksomhet består av kjøp, salg, drift og utleie av fast eiendom. Selskapet er også morselskap der TNR Spedisjon AS er datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Selskapets forretningsadresse er Eikeskog Industriområde i Tysvær Kommune, Rogaland.

#### 2. Redegjørelse for fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2023 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede og at regnskapet er satt opp under denne forutsetningen. Selskapet driver utleie av fast eiendom og er dermed avhengig av at leietakere fortsatt har betalingsevne. Det har ikke inntruffet omstendigheter etter regnskapsårets utgang som tilsier endret oppfatning omkring selskapets videre drift. Regnskap for 2023 er satt opp etter de samme prinsipper som tidligere år og er således konsistent med hensyn til selskapets utvikling slik det også fremgår av Årsregnskapet for 2023.

#### 3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko for selskapet og datterselskap består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader.

#### 4. Oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og selskapets stilling

Resultatet for 2023 viser et overskudd på kr 5 972 086 mot et overskudd i 2022 på kr. 2.227.136 Styret viser for øvrig til selskapets årsregnskap og konsernets årsregnskap. Det er utdelt et tilleggsutbytte i 2023 på kr 6.000.000. Dette dekkes av årets overskudd samt ved overføring fra Annen Egenkapital med kr 27 914.

Ut fra driftssituasjonen i 2023 og utviklingen totalt sett de siste årene anses den finansielle risiko å være moderat. Man har ellers positive forventninger til den videre utvikling av selskapet og datterselskapet så langt man har kunnskap pr i dag. Det vises for øvrig til den påpekning som er gjort under redegjørelse om fortsatt drift hvor det fremgår at morselskapet er sårbart i en situasjon der leietaker/datterselskap ikke makter å overholde sine forpliktelser.

Man er klar over at man i dette selskapet vil ha større utfordringer med hurtig realisasjon av eiendeler. Man mener likevel at det totalt sett er handlingsrom i konsernet til å håndtere fluktuasjoner i markedet om ikke langvarig stagnasjon eller tilbakegang i markedet skulle inntreffe. Det er likevel grunn til å bemerke rentestigningene som begynte i 2022 og som også har fortsatt delvis i 2023 gir økte finanskostnader og lavere resultat. Forventningene om rask rentenedgang i 2024 har ikke slått til så langt. Videre



vil generell prisstigning bidra til økte kostnader samtidig som man opplevde at kontorkommunen innførte eiendomsskatt fra år 2023.

For konsernet er det et overskudd i 2023 på kr 6 631 646 mens det i 2022 var et overskudd på kr. 2.044.688. Markedet er krevende og økende energikostnader både til lys/varme og drivstoff gjør det utfordrende å oppnå overskudd innen transportvirksomheten. Forventninger om reallønnsøkning fremover vil også bidra til økte personalkostnader.

## 5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2023 på 100,7 mill kr , sammenlignet med 99.5 mill kr i 2022. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 36.7% sammenlignet med 37.2% pr 31.12.2022. Utdelt utbytte i 2023 er vesentlig årsak til reduksjonen.

For konsernet var totalkapitalen I 2023 på 192.4 mill kr mot 167.7 mill kr i 2022. Egenkapitalandelen for konsernet var i 2023 på 20.4% mens den i 2022 var på 22.3%.

Bankinnskudd mv pr 31.12.2023 utgjør 4.0 mill kr mot tilsvarende 2.2 mill kr i 2022. Når det gjelder kontantstrøm i 2023 vises til Årsregnskapets kontantstrømoppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm på konsernnivå fra operasjonelle aktiviteter (tilgang) utgjør 21 mill kr mot 11 mill kr i 2022. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ med 32.6 mill mot (negativ) 8.4 mill kr i 2022. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm (positiv) 13.4 mill kr mot tilsvarende (negativ) 3.6 mill kr i 2022. Årets økning vedr. finansieringsaktiviteter skyldes opptak av lån til investeringer mv.

## 6. Redegjørelse om arbeidsmiljø

Morselskapet har ingen ansatte, men kjøper tjenester eksternt. Likestilling er av samme grunn ikke aktuell problemstilling. For konsernets del vises til redegjørelse i Årsberetning i TNR Spedisjon AS.

Konsernets samlede sykefravær utgjør 6.5% i 2023 mot 6.7 % i 2022. Dette inkluderer ansattes egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en reduksjon på 0.2% i forhold til 2022. Det var 89 ansatte i hel- og deltidsstillinger tilsvarende 88.5 årsverk. Det er registrert 6 mindre arbeidsuhell med inntil 2 dagers fravær i 2023. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og alle involverte er kommet fra dette uten varige mén og er i arbeid igjen.

Konsernets driftsselskap TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjåfører og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre og hviletidsbestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv. Det kan videre nevnes at TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafiksikker, bærekraftig og ansvarlig transport.

## 7. Likestilling

Av konsernets 89 ansatte var 13 kvinner og 76 menn. Det er i året forsøkt å øke kvinneandelen blant ansatte. Selskapet er positiv til økning av kvinneandelen i selskapet, og søknader fra kvinner er blitt noen flere etter hvert. Andel kvinnelige ansatte er økt fra 13% i 2022 til 14.6% i 2023 og man håper denne utviklingen kan fortsette.



**8. Åpenhetsloven**

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1.7.2022. Selskapet har implementert slik informasjon på sine nettsider innen fristen 30.6.2023.

**9. Tiltak for å hindre diskriminering mv.**

Bedriften arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

**10. Opplysninger om forhold som kan påvirke det ytre miljø.**

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø. Til oppvarming etc benyttes kun elektrisk energi og gass. Datterselskapet følger gjeldende regelverk og forsøker å redusere utslipp ved stadig fornyelse av transportmidlene og selskap i konsernet opererer innenfor de utslippskrav mv som myndighetene fastsetter. Det er i regnskapsåret foretatt betydelig utskiftning av rullende materiell som gjør at man har de mest miljøvennlige alternativene i drift innen transport. Sjåfører instrueres fortløpende om økonomisk kjøring og optimal belastning av kjøretøy for å oppnå miljøeffekt og kostnadsreduksjon. I tillegg gjennomføres løpende oppdatering via de obligatoriske YSK-kursene.

Eikeskog, den 21.juni 2024

Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Norvall Thormodsæter  
styreleder (sign)

Thomas Hausken (sign)  
styremedlem/dagl leder

John Torgersen  
styremedlem (sign)

Marton Jakobsen  
styremedlem (sign)

Sigurd Hundsnes  
styremedlem (sign)

Per Velde  
styremedlem (sign)



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

+47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Transportsentralen Nord-Rogaland AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transportsentralen Nord-Rogaland AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Transportsentralen Nord-Rogaland AS

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



**Deloitte.**

Uavhengig revisors beretning  
Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Haugesund, 21. juni 2024  
Deloitte AS

**Else Holst-Larsen**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## TNR AS Uavhengig revisors...etning 2023 (21.06.24)

Name	Date
Holst-Larsen, Else	2024-06-24

Identification

 bankID Holst-Larsen, Else



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))