



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 360 095
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KINGSRØD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Statsminister Torps vei 57
1738 BORGENHAUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Ove Kingsrød
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11	523 259 761	507 947 605
Annen driftsinntekt	11	15 997 379	16 511 002
Sum inntekter		539 257 140	524 458 607
Kostnader			
Varekostnad		391 029 738	385 222 779
Lønnskostnad	10	77 422 199	76 706 380
Avskrivning på driftsmidler	1	13 771 432	12 945 555
Annen driftskostnad	1,3,10	47 950 023	42 581 918
Sum kostnader		530 173 392	517 456 632
Driftsresultat		9 083 748	7 001 975
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap			910 500
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		61 771	126 992
Annen renteinntekt		369 398	639 904
Annen finansinntekt		828 986	820 605
Sum finansinntekter		1 260 155	2 498 002
Nedskrivning av finansielle eiendeler datterselskap	2		2 470 190
Annen rentekostnad		1 191 364	1 993 437
Sum finanskostnader		1 191 364	4 463 627
Netto finans		68 790	-1 965 626
Ordinært resultat før skattekostnad		9 152 538	5 036 349
Skattekostnad	9	2 017 659	1 660 871
Ordinært resultat etter skattekostnad		7 134 880	3 375 478
Årsresultat		7 134 879	3 375 478
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		7 134 879	3 375 478



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		7 134 879	3 375 478



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	7 695 489	6 509 688
Driftsløsøre, transportmidler, ol.	1	57 256 313	39 308 374
Sum varige driftsmidler		64 951 802	45 818 062
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	2 077 953	1 805 235
Lån til foretak i samme konsern	3		335 216
Investeringer i aksjer og andeler		11 000	11 000
Andre fordringer		5 900	5 900
Sum finansielle anleggsmidler		2 094 853	2 157 351
Sum anleggsmidler		67 046 655	47 975 413
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		40 000	40 000
Sum varer		40 000	40 000
Fordringer			
Kundefordringer	3	58 976 815	65 180 896
Andre fordringer		13 531 703	5 958 077
Konsernfordringer	3	2 738 916	2 730 469
Sum fordringer		75 247 434	73 869 442
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	12 118 331	6 657 312
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 118 331	6 657 312
Sum omløpsmidler		87 405 764	80 566 754
SUM EIENDELER		154 452 419	128 542 167



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5,6	1 062 500	1 062 500
Sum innskutt egenkapital		1 062 500	1 062 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	47 938 465	40 803 586
Sum opptjent egenkapital		47 938 465	40 803 586
Sum egenkapital		49 000 965	41 866 086
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	1 959 740	1 617 851
Sum avsetninger for forpliktelser		1 959 740	1 617 851
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1,7,8	33 702 057	25 986 693
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	5 454 631	746 923
Sum annen langsiktig gjeld		39 156 688	26 733 616
Sum langsiktig gjeld		41 116 428	28 351 467
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	41 126 670	41 356 899
Betalbar skatt	9	1 675 770	
Skyldige offentlige avgifter		6 592 922	6 432 953
Annen kortsiktig gjeld		14 939 664	10 534 762
Sum kortsiktig gjeld		64 335 026	58 324 614
Sum gjeld		105 451 454	86 676 081
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		154 452 419	128 542 167



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	555 898 244	563 117 860
Annen driftsinntekt	10	15 540 854	16 202 213
Sum inntekter		571 439 098	579 320 073
Kostnader			
Varekostnad		412 391 763	426 968 445
Lønnskostnad	9	89 044 604	90 039 434
Avskrivning på varige driftsmidler	1	13 900 272	13 209 809
Annen driftskostnad	1,9	46 292 158	44 421 114
Sum kostnader		561 628 796	574 638 802
Driftsresultat		9 810 302	4 681 271
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		380 206	660 566
Annen finansinntekt		1 206 303	891 683
Sum finansinntekter		1 586 509	1 552 250
Annen rentekostnad		1 216 635	2 140 295
Annen finanskostnad		130 804	177 533
Sum finanskostnader		1 347 439	2 317 828
Netto finans		239 071	-765 578
Ordinært resultat før skattekostnad		10 049 373	3 915 692
Skattekostnad	8	2 228 303	1 665 800
Ordinært resultat etter skattekostnad		7 821 068	2 249 892
Årsresultat		7 821 070	2 249 892



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,6	7 695 489	6 509 688
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lign.	1,6	57 621 956	40 192 884
Sum varige driftsmidler		65 317 445	46 702 572
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	2	92 435	92 435
Lån til foretak i samme konsern			0
Investeringer i aksjer og andeler	2	11 000	11 000
Andre fordringer		5 900	421 116
Sum finansielle anleggsmidler		109 335	524 551
Sum anleggsmidler		65 426 780	47 227 123
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	5 145 983	4 737 871
Sum varer		5 145 983	4 737 871
Fordringer			
Kundefordringer	6	62 126 909	65 466 684
Andre fordringer		14 711 134	7 257 305
Sum fordringer		76 838 043	72 723 988
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	14 116 157	9 338 642
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 116 157	9 338 642
Sum omløpsmidler		96 100 183	86 800 501
SUM EIENDELER		161 526 963	134 027 625



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	1 062 500	1 062 500
Sum innskutt egenkapital		1 062 500	1 062 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	50 568 393	42 960 838
Sum opptjent egenkapital		50 568 393	42 960 838
Sum egenkapital	7	51 630 893	44 023 338
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	1 908 951	1 525 206
Sum avsetninger for forpliktelser		1 908 951	1 525 206
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 6	33 702 057	26 580 200
Øvrig langsiktig gjeld	5	5 454 631	746 923
Sum annen langsiktig gjeld		39 156 688	27 327 123
Sum langsiktig gjeld		41 065 639	28 852 329
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		41 644 919	41 277 014
Betalbar skatt	8	1 844 558	
Skyldige offentlige avgifter		8 936 798	7 358 842
Annen kortsiktig gjeld		16 404 156	12 516 102
Sum kortsiktig gjeld		68 830 431	61 151 958
Sum gjeld		109 896 070	90 004 287
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		161 526 963	134 027 625



Årsoppgjør for 2020

**KINGSRØD TRANSPORT AS
1738 BORGENHAUGEN**

Innhold:

Resultatregnskap og balanse

Noter

Kontantstrømoppstilling

Konsernregnskap

Årsberetning

Revisjonsberetning

**Resultatregnskap for 2020**
KINGSRØD TRANSPORT AS

	Note	2020	2019
Salgsinntekt	11	523 259 761	507 947 605
Annen driftsinntekt	11	15 997 379	16 511 002
Sum driftsinntekter		539 257 140	524 458 607
Varekostnad		(391 029 738)	(385 222 779)
Lønnskostnad	10	(77 422 199)	(76 706 380)
Avskrivning på driftsmidler	1	(13 771 432)	(12 945 555)
Annen driftskostnad	1,3,10	(47 950 023)	(42 581 918)
Sum driftskostnader		(530 173 392)	(517 456 632)
Driftsresultat		9 083 748	7 001 975
Inntekt på investering i datterselskap		0	910 500
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		61 771	126 992
Annen renteinntekt		369 398	639 904
Annen finansinntekt		826 986	820 605
Sum finansinntekter		1 260 155	2 498 002
Nedskrivning av finansielle eiendeler datterselskap	2	0	(2 470 190)
Annen rentekostnad		(1 191 364)	(1 993 437)
Sum finanskostnader		(1 191 364)	(4 463 627)
Netto finans		68 790	(1 965 626)
Resultat før skattekostnad		9 152 538	5 036 349
Skattekostnad	9	(2 017 659)	(1 660 871)
Arsresultat		7 134 879	3 375 478
Overføringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		7 134 879	3 375 478
Sum overføringer og disponeringer		7 134 879	3 375 478

**Balanse pr. 31. desember 2020****KINGSRØD TRANSPORT AS**

	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	7 695 489	6 509 688
Driftsløsøre, transportmidler, ol.	1	57 256 313	39 308 374
Sum varige driftsmidler		64 951 802	45 818 062
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	2 077 953	1 805 235
Lån til foretak i samme konsern	3	0	335 216
Investeringer i aksjer og andeler		11 000	11 000
Andre fordringer		5 900	5 900
Sum finansielle anleggsmidler		2 094 853	2 157 351
Sum anleggsmidler		67 046 655	47 975 413
Omløpsmidler			
Varer		40 000	40 000
Sum varer		40 000	40 000
Fordringer			
Kundefordringer	3	58 976 815	65 180 896
Andre fordringer		13 531 703	5 958 077
Konsernfordringer	3	2 738 916	2 730 469
Sum fordringer		75 247 434	73 869 442
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	12 118 331	6 657 312
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 118 331	6 657 312
Sum omløpsmidler		87 405 764	80 566 754
Sum eiendeler		154 452 419	128 542 167

**Balanse pr. 31. desember 2020**
KINGSRØD TRANSPORT AS

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (8 500 aksjer à kr 125,00)	5,6	1 062 500	1 062 500
Sum innskutt egenkapital		1 062 500	1 062 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	47 938 465	40 803 586
Sum opptjent egenkapital		47 938 465	40 803 586
Sum egenkapital		49 000 965	41 866 086
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	1 959 740	1 617 851
Sum avsetning for forpliktelser		1 959 740	1 617 851
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1,7,8	33 702 057	25 986 693
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	5 454 631	746 923
Sum annen langsiktig gjeld		39 156 688	26 733 616
Sum langsiktig gjeld		41 116 428	28 351 467
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	41 126 670	41 356 899
Betalbar skatt	9	1 675 770	0
Skyldige offentlige avgifter		6 592 922	6 432 953
Annen kortsiktig gjeld		14 939 664	10 534 762
Sum kortsiktig gjeld		64 335 026	58 324 614
Sum gjeld		105 451 454	86 676 081
Sum egenkapital og gjeld		154 452 419	128 542 167

BORGENHAUGEN 21.05.2021
KINGSRØD TRANSPORT AS
Dag Ove Kingsrød
Styrets leder
Roy Johnny Kingsrød
Styremedlem/daglig leder
Christina Kingsrød
Styremedlem



Noter til regnskapet 2020 Kingsrød Transport AS

Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapskikk.

Datterselskap

Datterselskap er selskaper der morselskapet har bestemmende innflytelse.

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsett i datterselskapet.

Andre aksjer

Andre aksjer er oppført i regnskapet til kostpris.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Leiekontrakter for transpormidler er behandlet som finansiell leasing, jfr note 1.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Det er ingen vesentlige langsiktige poster i utenlandsk valuta.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultat.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Pensjonskostnader

Selskapet har en kollektiv innskuddsordning som omfatter alle ansatte. Selskapet har også en usikret direkte pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP).

Kontantstrøm

Kontantstrømanalysen er satt opp i henhold til den indirekte metoden og viser kontantstrøm fra henholdsvis operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter og forklarer periodens endring i likvide midler.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen, er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

**Noter til regnskapet 2020**
Kingsrød Transport AS**Betingede forpliktelser og eiendeler**

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det er sannsynlig at en fordel vil tilfalle konsernet.

Note 1 - Varige driftsmidler
(NOK 1 000)

	Bygninger og tomter	Aktiverte kostnader	Driftsløsere, transportmidler, o.l	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	19 571	734	47 466	67 771
Tilgang	1 296	438	7 972	9 706
Avgang	0	0	6 859	6 859
Anskaffelseskost 31.12	20 867	1 172	48 579	70 618
Akkumulerte avskrivninger 31.12	13 620	723	36 427	50 770
Bokført verdi pr. 31.12	7 246	449	12 152	19 848
Årets avskrivninger	437	112	2 626	3 175

Økonomisk levetid	25 år	5 år	3-6 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

Det er benyttet samme avskrivningsplan som i fjorårets regnskap.

Vesentlige leieavtaler

Selskapet leier lagerbygg, utearealer, datamaskiner, systemer og annet utstyr. Leien utgjorde i 2020 til sammen kr 13,8 millioner

Det er inngått betydelige leasingkontrakter på transportmidler som er behandlet som finansiell leasing.

Leasede driftsmidler	2020	2019	
Bokført verdi av leasede maskiner og lignende pr. 31.12	45 103	31 295	
Årets avskrivning av leasede transportmidler	10 597	9 136	
Årets leiebetalinger	10 958	12 891	
Forpliktelse vedr. leasingavtaler	33 702	19 739	
Avdragsprofil	År 1	År 2 - år 5	Etter år 5
Beløp	559	33 143	0

	Bygninger, tomter og aktiverte kostnader	Driftsløsere, transportmidler, o.l	Leasede maskiner	Sum
Sammendrag				
Bokført verdi	7 695	12 152	45 103	64 952
Avskrivning driftsmidler	549	2 626	10 597	13 771

**Noter til regnskapet 2020**
Kingsrød Transport AS**Note 2 - Datterselskap, m.v.**
(NOK 1 000)

Selskapet har eierandeler i:	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Kingsrød Lastebil Senter AS	Sarpsborg	100 %	5 204	746
Kingsrød Åkeri AB	Sverige	100 %	179	285
Kingsrød Service Partner AS	Sarpsborg	100 %	42	1
Kingsrød Transport Aps	Danmark	100 %	-3 003	208

Aksjene i Kingsrød Transport Aps er nedvurdert med 5 973 i 2017, nedvurdert med 2 564 i 2018 og nedvurdert med 2 210 i 2019.

Note 3 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.
(NOK 1 000)

Mellomværedende datterselskap	2020	2019
Kundefordringer	4 030	4 140
Andre langsiktige fordringer	0	335
Andre kortsiktige fordringer	2 739	2 729
Leverandørgjeld	1 266	2 724

Fordring på Kingsrød Transport ApS er i 2017 nedvurdert med 2 027, nedvurdert med 134 i 2018 og nedvurdert med 260 i 2019.

Note 4 - Bundne midler
(NOK 1 000)

I posten inngår bundne bankinnskudd med 3 649.

Note 5 - Egenkapital
(NOK 1 000)

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 31.12.19	1 063	40 803	41 866
Årets resultat		7 135	7 135
Egenkapital pr. 31.12.20	1 063	47 938	49 001

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon
(NOK 1 000)

	Antall	Herav A-aksjer	Herav B-aksjer	Samlet pålydende	Eier- andel
Roy Kingsrød	3 050	1	3 049	381,25	35,9 %
Dag Ove Kingsrød	2 550		2 550	318,75	30,0 %
Christina Kingsrød	2 550		2 550	318,75	30,0 %
Kingsrød Holding AS	350		350	43,75	4,1 %
	8 500	1	8 499	1 062,50	100 %

Det er kun A-aksjen som har stemmerett.

Roy Kingsrød er styremedlem/daglig leder. Dag Ove Kingsrød er styrets leder og Christina Kingsrød er styremedlem.



Noter til regnskapet 2020 Kingsrød Transport AS

Note 7 - Langsiktig gjeld

All langsiktig gjeld forfaller innen 5 år fra balansetidspunktet.
Trukket kreditttramme hos bankforbindelse med 6,2 millioner er klassifisert som langsiktig gjeld.

Note 8 - Pantstillelser og garantier m.v. (NOK 1 000)

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner (andel av kreditttramme 2019 kr 6 247) Kreditttramme kr 25 millioner ikke trukket opp pr 31.12.2020	5 454	6 247
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2020	2019
Transportmidler, inventar mv.	12 601	7 591
Bygninger mv.	7 247	6 387
Kundefordringer	58 977	65 181
Totalt	78 825	79 159
Garantiansvar (løpende bankgarantier)	2 235	2 322

Pantstillelsene har følgende pålydende verdier, driftstilbehør kr 35 millioner, utestående fordringer 35 millioner
I tillegg er lånefinansierte biler pantsikret.

Note 9 - Skattekostnad (NOK 1 000)

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020	2019
Betalbar skatt	1 676	0
Endring i utsatt skatt	342	1 661
Skattekostnad ordinært resultat	2 018	1 661
Betalbar skatt i årets resultat	2020	2019
Resultat før skatt	9 153	5 036
Konsemdrag	0	911
Permanente forskjeller	18	1 602
Endring i midlertidige forskjeller	-1 344	-2 845
Fremførbart underskudd	-210	-4 704
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	7 617	0
Betalbar skatt i balansen	2020	2019
Betalbar skatt i skattekostnaden	1 676	0
Betalbar skatt i balansen	1 676	0

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/-skattefordel	Endring	2020	2019
Anleggsmidler	-16 109	43 930	27 821
Omløpsmidler	138	-655	-517
Langsiktig gjeld (leasing)	13 963	-33 702	-19 739
Kortsiktig gjeld	665	-665	0
Fremførbart underskudd	-210	0	-210
Grunnlag for utsatt skatt/-skattefordel	-1 553	8 908	7 355
Utsatt skatt/-skattefordel (22 %)	342	1 960	1 618



Noter til regnskapet 2020 Kingsrød Transport AS

Note 10 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, OTP, lån til ansatte mm (NOK 1 000)

Lønnskostnader består av følgende poster:	2020	2019
Lønninger	65 040	64 084
Pensjoner (AFP og OTP)	2 622	2 244
Folketrygdavgift	9 388	9 761
Andre ytelser	372	617
Sum	77 422	76 706
Antall årsverk sysselsatt	170	156
	2020	2019
Lønn og annen godtgjørelse til administrerende direktør	519	561

Revisor

Honorar til revisor er kostnadsført med 194 for revisjon og 110 for øvrig bistand eks. mva.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon
Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 11 - Virksomhetsområder (NOK 1 000)

I hovedsak er hele selskapets driftsinntekt knyttet til transportvirksomheten, som foregår i Norge og resten av Europa.

Annen driftsinntekt spesifiseres som følger:	2020	2019
Transportrelatert inntekt	10 748	10 578
Vinning ved avgang driftsmidler	1 382	929
Annen inntekt	3 867	5 004
Sum	15 997	16 511

Note 12 - Transaksjoner med nærstående (NOK 1 000)

	2020	2019
Sum omsetning transporttjenester	46	318
Sum omsetning innleid arbeidshjelp	372	464
Sum omsetning utleie av lokaler og maskiner	982	976
Sum andre driftsinntekter	534	485
Sum renter	62	127

Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som ville hatt vesentlig effekt på det avlagte årsregnskapet.



Kontantstrømoppstilling

Kingsrød Transport AS

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	9 153	5 036
Gevinst/tap ved salg av eiendeler	-1 218	-840
Ordinære avskrivninger	13 771	12 945
Forskjell finansiell leasing	-10 443	-11 594
Endring i kundefordringer	6 204	3 744
Endring i vareleverandørgjeld	-229	-7 486
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-3 010	-734
Endring markedsverdi finansielle omløpsmidler	0	2 210
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	14 229	3 279
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 425	1 919
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-9 706	-3 561
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-9	-927
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs)	335	8 030
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	-273	-2 210
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-7 228	3 251
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	4 623	747
Utbetalinger ved nedbetaling av gjeld	0	-4 016
Reklassifisert ramme til kredittinstitusjon	-6 164	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-1 541	-3 269
Netto kontantstrøm for perioden	5 460	3 261
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	6 657	3 395
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	12 118	6 657
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	12 118	6 657



Konsern
Resultatregnskap for 2020
Kingsrød Transport AS

	Note	2020	2019
Salgsinntekt	10	555 898 244	563 117 860
Annen driftsinntekt	10	15 540 854	16 202 213
Sum driftsinntekter		571 439 098	579 320 073
Varekostnad		(412 391 763)	(426 968 445)
Lønnskostnad	9	(89 044 604)	(90 039 434)
Avskrivning på varige driftsmidler	1	(13 900 272)	(13 209 809)
Annen driftskostnad	1,9	(46 292 158)	(44 421 114)
Sum driftskostnader		(561 628 796)	(574 638 802)
Driftsresultat		9 810 302	4 681 271
Annen renteinntekt		380 206	660 566
Annen finansinntekt		1 206 303	891 683
Sum finansinntekter		1 586 509	1 552 250
Annen rentekostnad		(1 216 635)	(2 140 295)
Annen finanskostnad		(130 804)	(177 533)
Sum finanskostnader		(1 347 439)	(2 317 828)
Netto finans		239 071	(765 578)
Resultat før skattekostnad		10 049 373	3 915 692
Skattekostnad	8	(2 228 303)	(1 665 800)
Konsernets årsresultat		7 821 070	2 249 892



Konsern
Balanse pr 31. desember 2020
Kingsrød Transport AS

	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,6	7 695 489	6 509 688
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lign.	1,6	57 621 956	40 192 884
Sum varige driftsmidler		65 317 445	46 702 572
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i annet foretak i samme konsern	2	92 435	92 435
Investeringer i aksjer og andeler	2	11 000	11 000
Andre fordringer		5 900	421 116
Sum finansielle anleggsmidler		109 335	524 551
Sum anleggsmidler		65 426 780	47 227 123
Omløpsmidler			
Varer	3	5 145 983	4 737 871
Sum varer		5 145 983	4 737 871
Fordringer			
Kundefordringer	6	62 126 909	65 466 684
Andre fordringer		14 711 134	7 257 305
Sum fordringer		76 838 043	72 723 988
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	14 116 157	9 338 642
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 116 157	9 338 642
Sum omløpsmidler		96 100 183	86 800 501
Sum eiendeler		161 526 963	134 027 625

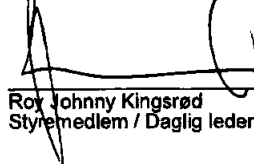


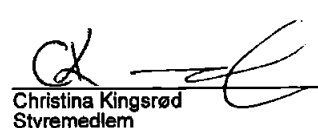
Konsern
Balanse pr 31. desember 2020
Kingsrød Transport AS

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	1 062 500	1 062 500
Sum innskutt egenkapital		1 062 500	1 062 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	50 568 393	42 960 838
Sum opptjent egenkapital		50 568 393	42 960 838
Sum egenkapital	7	51 630 893	44 023 338
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	1 908 951	1 525 206
Sum avsetning for forpliktelser		1 908 951	1 525 206
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 6	33 702 057	26 580 200
Øvrig langsiktig gjeld	5	5 454 631	746 923
Sum annen langsiktig gjeld		39 156 688	27 327 123
Sum langsiktig gjeld		41 065 639	28 852 329
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		41 644 919	41 277 014
Betalbar skatt	8	1 844 558	0
Skyldige offentlige avgifter		8 936 798	7 358 842
Annen kortsiktig gjeld		16 404 156	12 516 102
Sum kortsiktig gjeld		68 830 431	61 151 958
Sum gjeld		109 896 070	90 004 287
Sum egenkapital og gjeld		161 526 963	134 027 625

BORGENHAUGEN 21.05.2021
KINGSRØD TRANSPORT AS


Dag Ove Kingsrød
Styrets leder


Roy Johnny Kingsrød
Styremedlem / Daglig leder


Christina Kingsrød
Styremedlem



Konsern - noter til regnskapet 2020

Kingsrød Transport AS

REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernet består av følgende selskaper:

- Kingsrød Transport AS - mor
- Kingsrød Lastebil Senter AS - datter (100%)
- Kingsrød Transport Aps datter (100 %)
- Kingsrød Transport GmbH (100 %)

Konsernregnskapet viser det samlede økonomiske resultatet og den samlede finansielle stillingen når morselskapet og datterselskapene presenteres som en økonomisk enhet. Datterselskap er selskaper hvor vi har kontroll (bestemmende innflytelse). Interne fordringer og gjeld samt inntekts- og kostnads-overføringer mellom selskapene er eliminert. I Kingsrød Åkeri AB og Kingsrød Service Partner AS har man en eierandel på 100%. I disse selskapene er det svært begrenset virksomhet. Regnskapstallene for disse datterselskapene er ikke konsolidert, da de anses å være uvesentlige for konsernregnskapet.

Andre aksjer

Andre aksjer er oppført i regnskapet til kostpris.

Klassifisering

Eiendeler bestemte til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Leiekontrakter for transportmidler er behandlet som finansiell leasing, jfr note 1.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Det er ingen vesentlige langsiktige poster i utenlandsk valuta.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdning

Varebeholdningen er vurdert til den laveste av kostpris og virkelig verdi. Virkelig verdi er netto salgsverdi på fremtidig salgstidspunkt.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultat.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.



Konsern - noter til regnskapet 2020

Kingsrød Transport AS

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for avsluttede prosjekter/salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for servicearbeid og garanti-reparasjoner. Beløpet balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres lineært over garanti- og serviceperioden.

Pensjonskostnader

Selskapets pensjonskostnader er innskuddsbasert finansiert gjennom innbetaling til forsikringselskap og fellesordningen for AFP.

Kontantstrøm

Kontantstrømanalysen er satt opp i henhold til den indirekte metoden og viser kontantstrøm fra henholdsvis operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter og forklarer periodens endring i likvide midler.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen, er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det er sannsynlig at en fordel vil tilflyte konsernet.

**Note 1 - Varige driftsmidler
(NOK 1 000)**

	Goodwill	Aktiverte kostnader	Bygninger, tomter mv	Transportmidler mv	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	3 476	734	19 571	50 837	74 618
Tilgang		438	1 296	8 111	9 845
Avgang		0	0	6 955	6 955
Anskaffelseskost 31.12	3 476	1 172	20 867	51 993	77 508
Akkumulerte avskrivninger 31.12	3 476	723	13 620	39 475	57 294
Bokført verdi pr. 31.12	0	449	7 247	12 518	20 214
Årets avskrivninger		112	437	2 754	3 303
Økonomisk levetid		5 år	15-25 år	3-10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	

Det er benyttet samme avskrivningsplan som i fjorårets regnskap.

Leasede driftsmidler	2020	2019
Bokført verdi av leasede transportmidler og lignende pr. 31.12	45 103	31 295
Årets avskrivning av leasede transportmidler	10 597	9 136
Årets leiebetalinger	10 958	12 891
Forpliktelse vedr. leasingavtaler	33 702	19 739
Avdragsprofil	År 1	År 2 - år 5
Beløp	559	33 143
		Etter år 5
		0

**Konsern - noter til regnskapet 2020****Kingsrød Transport AS**

Sammendrag	Bygninger, tomter mv	Transport- midler mv	Leasede transport- midler mv	Sum
Bokført verdi	7 247	12 518	45 103	64 868
Avskrivning driftsmidler	437	2 754	10 597	13 788

Vesentlige leieavtaler

Selskapet leier lagerbygg, utearealer, datamaskiner, systemer og annet utstyr. Leien utgjorde i 2020 til sammen 14 166.

Note 2 - Aksjer/andeler
(NOK 1 000)

Konsernet har eierandeler i:	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkap.	Selskapets resultat
<i>Datterselskap (ikke konsolidert)</i>				
Kingsrød Åkeri AB	Sverige	100 %	179	285
Kingsrød Service Partner AS	Norge	100 %	42	1

Andre aksjer

Kun mindre investeringer med en samlet kostpris på 11.

Note 3 - Varebeholdning
(NOK 1 000)

	2020	2019
Deler	5 146	4 738

Note 4 - Bundne midler
(NOK 1 000)

I posten inngår bundne bankinnskudd med 3 967.

Note 5 - Langsiktig gjeld

All langsiktig gjeld forfaller i løpet av de neste 5 år.

Note 6 - Pantstillelser og garantier m.v.
(NOK 1 000)

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner (andel av kredittamme)	5 454	6 247
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2020	2019
Transportmidler, inventar mv.	12 601	7 591
Bygninger mv.	7 247	6 387
Kundefordringer	58 977	65 181
Totalt	78 825	79 159
Garantiansvar (løpende bankgarantier)	2 235	2 322

Pantstillelsene har følgende pålydende verdier, transportmidler 35 millioner og fordringer 35 millioner

**Konsern - noter til regnskapet 2020****Kingsrød Transport AS****Note 7 - Egenkapital**
(NOK 1 000)

	Aksjekapital	Annøn egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 31.12.19	1 063	42 960	44 023
Årets resultat		7 821	7 821
Valutajustering		-213	-213
Egenkapital pr. 31.12.20	1 063	50 568	51 631

Note 8 - Skattekostnad
(NOK 1 000)

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020	2019
Betalbar skatt	1 844	0
Endring i utsatt skatt	384	1 665
Skattekostnad resultat for konsernet	2 228	1 665

Betalbar skatt i balansen	2020	2019
Betalbar skatt i balansen	1 845	0

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/-skattefordel	Endring	2020	2019
Varige driftsmidler	1 475	9510	8035
Andre forskjeller	0	0	0
Omløpsmidler	-117	-833	-716
Fremførbart underskudd	385	0	-385
Grunnlag for utsatt skatt/-skattefordel	1 743	8 677	6 934
Utsatt skatt/-skattefordel	384	1 909	1 525

Note 9 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, OTP, lån til ansatte mm
(NOK 1 000)

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	73 339	74 798
Pensjoner (OTP og AFP)	2 897	2 857
Folketrygdavgift	10 580	10 895
Andre ytelser	2 229	1 490
Sum	89 045	90 039

Antall årsverk sysselsatt	188	176
---------------------------	-----	-----

Honorar til revisor er kostnadsført med 321 for revisjon og 150 for øvrig bistand.



Konsern - noter til regnskapet 2020

Kingsrød Transport AS

Note 10 - Virksomhetsområder
(NOK 1 000)

Konsernets driftsinntekter fordeles på følgende virksomhetsområder:	2020	2019
Transportvirksomhet - Norge og Europa	524 789	538 434
Verksted med delelager - Sarpsborg	31 109	24 684
Annen driftsinntekt	15 541	16 202
Sum	571 439	579 320

**Kontantstrømoppstilling****Kingsrød Transport konsern**

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	10 049	3 916
Gevinst/tap ved salg av eiendeler	-1 259	-840
Ordinære avskrivninger	13 900	13 210
Forskjell finansiell leasing	-10 443	-11 594
Endring i varelager	-408	-336
Endring i kundefordringer	3 340	8 699
Endring i vareleverandørgjeld	368	-6 545
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-1 988	-329
Effekt av valutakursendringer	-300	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	13 263	6 178
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 995	1 916
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-9 845	-4 464
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs)	415	6 454
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 435	3 906
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	0	-2 167
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	4 114	0
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	0	-2 677
Reklassifisert ramme kredittinstitusjon	-6 164	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-2 050	-4 844
Netto kontantstrøm for perioden	4 778	5 240
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	9 339	4 099
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	14 117	9 339
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	14 117	9 339



Kingsrød Transport AS

Org.nr. 913 360 095

ÅRSBERETNING FOR 2020

VIRKSOMHETENS ART

Kingsrød Transport AS har lastebiltransport, spedisjon, fortolling og lagring som hovedaktiviteter. Markedsmessig dekning i hele Europa. Lager, terminal og administrasjon er lokalisert i Sarpsborg.

Styret mener at årsberetningen gir en rettvise oversikt av Kingsrød Transport AS og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FORTSATT DRIFT

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

(Konserntall i parentes)

Sykefraværet ved bedriften var på 2.175 (2.354) dager i 2020. Dette tilsvarer 6,6% (6,5%) av total arbeidstid, som er en økning fra 5,0 % i 2019 og med tanke på konsekvensene av pandemien har selskapet kommet godt ut av dette. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell i løpet av siste året. Arbeidsplassene i bedriften blir årlig vurdert av fagperson tilknyttet bedriftshelsetjenesten.

Styret mener arbeidsmiljøet i bedriften er tilfredsstillende, men vurderer fortløpende behovet for forbedringer. Arbeidsmiljøutvalget med hjelp bl.a. av internkontrollen har fokus på dette.

LIKESTILLING

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som lønn, avansement, rekruttering med mer. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

TILTAK FOR Å HINDRE DISKRIMINERING MV.

Konsernet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har konsernet blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

MILJØRAPPORTERING

Dieseloilje benyttes som drivstoff for bilparken, og utslipp av eksosgasser er et betydelig miljøaspekt. Det samme kan man si om støy fra bilparken. Spillolje, filtre, bildekk og annet spesialavfall deponeres ved godkjente mottak.

Bedriftens aktiviteter er sertifisert iht. miljøstandard ISO14001. Det arbeides etter en miljøpolicy og et program som bl.a. har som mål å øke miljøbevisstheten blant de ansatte. Selskapet har som målsetning å hindre unødig forurensning, være miljøbevisste og ellers operere iht. regelverket med hensyn til det ytre miljø.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

FREMTIDIG UTVIKLING

Det europeiske transportmarkedet har mange nye aktører fra land med et lavere kostnadsnivå. Dette gjør det viktig med alliansebygging med operatører fra disse landene. Slikt samarbeide fungerer fortsatt bra, men man kan nå registrere at nivået på fraktene har blitt så lave at selv transportører fra lavkostland sliter med lønnsomheten.



KONSERNETS DRIFT

Konsernet med morselskapet Kingsrød Transport AS og datterselskapene Kingsrød Lastebil Senter AS, Kingsrød Transport Aps og Kingsrød Transport GmbH har i 2020 hatt et noe bedre driftsår enn i 2019. Konsernet kan registrere en liten nedgang i omsetningen, mens morselskapet Kingsrød Transport AS har en økning i omsetningen og et bedre resultat enn i 2019. Valutautviklingen NOK/EUR og NOK/SEK har i 2020 vært utfordrende i perioder av året i forhold til driftsmarginene siden selskapet har en del av virksomheten innen internasjonal godstransport.

Koronakrisen slo inn over oss og alle våre forretningsforbindelser den 12. mars 2020. Samtidig opplevde vi en meget svak norske krone. Selskapet har stor spredning i sine aktiviteter i forskjellige geografiske områder og marked. Enkelte områder har vært preget av nedgang i omsetning og lønnsomhet, mens andre områder har ditto økning. Selskapet har hatt omfattende bruk av hjemmekontor og lagt ned mye ressurser i smittereduserende tiltak og totalt sett klart seg godt under Corona-krisen.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

(Konserntall i parentes)

Omsetningen i 2020 ble på NOK 539.257.140 (NOK 571.439.098) hvilket er 2,8 % (-1,4 %) høyere enn forrige år. Resultatet ble på NOK 7.134.879 (NOK 7.821.070) etter skatt. Resultat etter skatt i 2019 var NOK 3.375.478 (NOK 2.249.892).

Samlet kontantstrøm fra totale aktiviteter var på NOK 5.460.000 (NOK 4.778.000).

Investeringer beløper seg til NOK 9.706.000 (NOK 9.845.000) mens avgang driftsmidler til salgspris var på NOK 2.425.000 (NOK 2.995.000).

Likviditetsbeholdningen var NOK 12.118.000 (NOK 14.117.000) pr. 31.12.2020.

Kortsiktig gjeld utgjorde NOK 64.335.026 (NOK 68.830.431) hvilket er 61,0 % (62,6 %) av samlet gjeld. Den finansielle stillingen anses som tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 154.452.419 (NOK 161.526.963) sammenlignet med NOK 128.542.167 (NOK 134.027.625) året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2020 var på 31,7 % (32,0 %) mot 32,6 % (32,8 %) ved forrige årsskifte.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser – spesielt mot euro og svenske kroner på en del av sin kundeportefølje, her har selskapet innført valutatillegg overfor sine kunder for å redusere sin eksponering. På den øvrige porteføljen betraktes risikoen som liten da vi har både inntekter og kostnader i samme valuta. Selskapet har ikke benyttet seg av terminkontrakter eller annen form for valutasikring.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået da gjelden har flytende rente.

Kreditrisiko

Risikoen på kundefordringer vurderes som moderat. Brutto kreditrisiko på balansedagen ligger på 59,8 mill. kroner (63,3 mill. kroner). Det er motregningsadgang for en del av fordringsmassen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten vurderes som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.



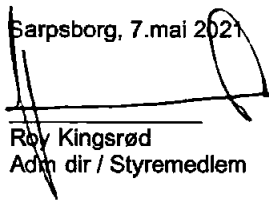
ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Det foreslås at årsresultatet på NOK 7.134.879 i Kingsrød Transport AS disponeres slik:

Overført til annen egenkapital	NOK 7.134.879
Sum	NOK 7.134.879

Selskapets frie egenkapital pr. 31.12.2020 NOK 47.938.465

Sarpsborg, 7.mai 2021


Roy Kingsrød
Adm dir / Styremedlem


Christina Kingsrød
Styremedlem


Dag Ove Kingsrød
Styreleder



Til generalforsamlingen i
Kingsrød Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kingsrød Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 7 134 879 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 7 821 070.

Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kingsrød Transport AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Kingsrød Transport AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Medlem av UHY International, en sammenslutning av uavhengige revisjons- og konsultentselskaper



Revisorgruppen

Revisorgruppen Østfold DA
Hundskinnveien 98
N-1711 Sarpsborg

Tlf.: +47 69 13 98 88
Fax: +47 69 13 98 98

E-post:
sarpsborg@ostfold.rg.no

Foretaksregisteret
NO 979 180 834 MVA

www.rg.no

Partnere:
Kristen Grivi
Kay Age Minge

Statsautoriserte
revisorer



Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets og konsernets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Sarpsborg, 21. mai 2021

RevisorGruppen Østfold DA

Kay Åge Minge

Statsautorisert revisor

Medlem av UHY International, en sammenslutning av uavhengige revisjons- og konsultentselskaper



www.rg.no