



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 984 373 783
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: JB TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Setesdalsvegen 879
4720 HÆGELAND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pro-Revisjon AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.07.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		202 829	609 875
Sum inntekter		202 829	609 875
Kostnader			
Varekostnad		17 449	1 863
Lønnskostnad	2, 3	191 688	251 750
Annen driftskostnad	5, 7	251 502	398 973
Sum kostnader		460 639	652 586
Driftsresultat		-257 810	-42 711
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		26	14
Sum finansinntekter		26	14
Annen rentekostnad			1
Annen finanskostnad		857	13 925
Sum finanskostnader		857	13 926
Netto finans		-831	-13 911
Ordinært resultat før skattekostnad		-258 640	-56 622
Skattekostnad på ordinært resultat	1, 8		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-258 640	-56 622
Årsresultat		-258 640	-56 622
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-258 640	-56 622
Totalresultat		-258 640	-56 622
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-258 640	-56 622
Sum overføringer og disponeringer		-258 640	-56 622



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8		
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1		
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		96 844	
Sum finansielle anleggsmidler		96 844	
Sum anleggsmidler		96 844	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	1		
Fordringer			
Kundefordringer	1, 7	1 400	114 029
Andre kortsiktige fordringer	1	2 322	48 545
Sum fordringer		3 722	162 574
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	26 568	30 684
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		26 568	30 684
Sum omløpsmidler		30 290	193 258
SUM EIENDELER		127 134	193 258
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 9	600 000	600 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Beholdning av egne aksjer	4, 9		
Overkurs	9		
Annen innskutt egenkapital	9		
Sum innskutt egenkapital		600 000	600 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	9		
Annen egenkapital	9		
Udekket tap	9	493 959	750 103
Sum opptjent egenkapital		-493 959	-750 103
Sum egenkapital		106 041	-150 103
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8		
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld			257 306
Sum annen langsiktig gjeld			257 306
Sum langsiktig gjeld		0	257 306
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		556	33 305
Betalbar skatt	8		
Skyldig offentlige avgifter		2 538	29 110
Annen kortsiktig gjeld		18 000	23 640
Sum kortsiktig gjeld		21 094	86 055
Sum gjeld		21 094	343 361
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		127 134	193 258



Årsregnskap

2019

JB Transport AS

Org.nr.:984 373 783



Årsrapport 2019 for JB Transport AS

Virksomhetens art

JB Transport AS driver med buss og turbilutleie, inkludert tuformidling. Selskapet er lokalisert i Vennesla kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Det fremlagte årsregnskapet viser et underskudd etter skatt på kr 258 640 i 2019 mot et underskudd på kr 56 622 i 2018. Omsetningen i selskapet har endret seg fra kr 609 875 i 2018 til kr 202 829 i 2019.

Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året kr 127 134 mot kr 193 258 foregående år. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2019 var 83,4% av totalkapitalen.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

Det vises til egen note 11 vedrørende den spesielle situasjonen som Corona viruset medfører. Styret gjør oppmerksom på at mer enn 50% av selskapets aksjekapital er tapt. Dette medfører at styret har handleplikt etter aksjeloven § 3-5. Regnskapet viser et underskudd på kr 258 640 i regnskapsåret 2019 og selskapets udekkede tap er på kr 493 959. Det er foretatt store omstillinger for å kunne drive med overskudd i 2020. Det vil bli gitt konsernbidrag i tiden fremover så langt det er mulig. Gjelden vil bli betjent av de andre selskapene i konsernet. Det forventes derfor at det udekkede underskuddet vil kunne dekkes inn over en del år. Styret mener derfor det er forsvarlig med fortsatt drift. Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelse av arbeidet.

Likestilling

Det er 1 mann og 0 kvinner ansatt i virksomheten. Det er ikke foretatt noen tiltak for å fremme likestilling i virksomheten. Det er heller ikke planlagt iverksatt slike tiltak da det ikke er noen forskjellsbehandling av kjønnene i virksomheten.

Styret består av 1 person, hvorav 0 er kvinner.


Ytre miljø

Selskapet driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljøet.

Andre forhold

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Vennesla, 19.06.2020
Styret i JB Transport AS



Ole Gunnar Bjerland
Styrets leder / Daglig leder



Resultatregnskap			
JB Transport AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Salgsinntekt		202 829	609 875
Sum driftsinntekter		<u>202 829</u>	<u>609 875</u>
Varekostnad		17 449	1 863
Lønnskostnad	2, 3	191 688	251 750
Annen driftskostnad	5, 7	251 502	398 973
Sum driftskostnader		<u>460 639</u>	<u>652 586</u>
Driftsresultat		<u>-257 810</u>	<u>-42 711</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		26	14
Annen rentekostnad		0	1
Annen finanskostnad		857	13 925
Resultat av finansposter		<u>-831</u>	<u>-13 911</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-258 640</u>	<u>-56 622</u>
Ordinært resultat		<u>-258 640</u>	<u>-56 622</u>
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		<u>-258 640</u>	<u>-56 622</u>
Overføringer			
Overført til udekket tap		258 640	56 622
Sum overføringer		<u>-258 640</u>	<u>-56 622</u>



Balanse			
JB Transport AS			
Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Finansielle driftsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		96 844	0
Sum finansielle anleggsmidler		<u>96 844</u>	<u>0</u>
Sum anleggsmidler		<u>96 844</u>	<u>0</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	1, 7	1 400	114 029
Andre kortsiktige fordringer	1	2 322	48 545
Sum fordringer		<u>3 722</u>	<u>162 574</u>
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	26 568	30 684
Sum omløpsmidler		<u>30 290</u>	<u>193 258</u>
Sum eiendeler		<u>127 134</u>	<u>193 258</u>

**Balanse**

JB Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 9	600 000	600 000
Sum innskutt egenkapital		<u>600 000</u>	<u>600 000</u>
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9	-493 959	-750 103
Sum opptjent egenkapital		<u>-493 959</u>	<u>-750 103</u>
Sum egenkapital		<u>106 041</u>	<u>-150 103</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		0	257 306
Sum annen langsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>257 306</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		556	33 305
Skyldig offentlige avgifter		2 538	29 110
Annen kortsiktig gjeld		18 000	23 640
Sum kortsiktig gjeld		<u>21 094</u>	<u>86 055</u>
Sum gjeld		<u>21 094</u>	<u>343 361</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>127 134</u>	<u>193 258</u>

Vennesla, 19.06.2020

Ole Gunnar Bjerland
Styrets leder / Daglig leder



Noter for 2019

JB Transport AS

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

JB Transport AS

Org.nr: 984 373 783



Noter for 2019
JB Transport AS

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	170 538	223 973
Arbeidsgiveravgift	21 150	27 777
Pensjonskostnader	0	0
Annen oppgavepliktig ytelse	0	0
Andre ytelser	0	0
Sum	191 688	251 750

Antall årsverk ansatte:	1	1
-------------------------	---	---

Ytelse til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	173 640	0
Kollektiv pensjonspremie	0	0
Annen godtgjørelse	0	0

Note 3 Obligatorisk tjenstepensjon (OTP)

Selskapet har ikke plikt til å ha pensjonsordning etter Lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i JB Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	600 000	1,00	600 000
Sum	600 000		600 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bjerland Eiendom og Holding AS	600 000	100,0	100,0
Totalt antall aksjer	600 000	100,0	100,0

Hver aksje gir lik stemmerett i selskapet. Ved salg av aksjer har de andre aksjonærene forkjøpsrett.

Note 5 Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar 2019 utgjør kr 22 106. Av dette gjelder kr 17 200 revisjon for 2019 og kr 4 906 revisjon for 2018. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 565.



Noter for 2019
JB Transport AS

Note 6 Bundne midler

I posten inngår bundet i skattetrekk med kr 15.

Note 7 Vurdering av kundefordringer

Vurdering av kundefordringer

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Vurdert til pålydende	7 000	114 029
- Avsatt til dekning av usikre fordringer	5 600	0
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>1 400</u>	<u>114 029</u>

Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:

Konstaterte tap på fordringer	0	0
Endring delkredereavsetning pr 31.12	5 600	0
Inngått på tidligere avskrevne fordringer	0	0
Tap på fordringer	<u>5 600</u>	<u>0</u>

Note 8 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-258 640	-56 622
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	5 600	0
Mottatt konsernbidrag	514 784	859 714
Anvendelse av fremførbart underskudd	-261 744	-803 092
Skattepliktig inntekt	<u>0</u>	<u>0</u>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-113 252	-197 734
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	113 252	197 734
Sum betalbar skatt i balansen	<u>0</u>	<u>0</u>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>Endring</u>
Fordringer	-5 600	0	5 600
Sum	<u>-5 600</u>	<u>0</u>	<u>5 600</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-811 013	-1 072 757	-261 744
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	816 613	1 072 757	256 144
Grunnlag for utsatt skattefordel	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Utsatt skattefordel (22 %)	0		

JB Transport AS

Org.nr: 984 373 783



Noter for 2019	
JB Transport AS	
	0
	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 9 Egenkapital

	Aksje- kapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.	600 000	-750 103	-150 103
Overført til udekket tap		-258 640	-258 640
Mottatt konsernbidrag		514 784	514 784
Egenkapital 31.12.	600 000	-493 959	106 041

Note 10 Fortsatt drift - Udekket underskudd

Styret gjør oppmerksom på at mer enn 50% av selskapets aksjekapital er tapt. Dette medfører at styret har handleplikt etter aksjeloven § 3-5. Regnskapet viser et underskudd på kr 258 640 i regnskapsåret 2019 og selskapets udekkede tap er på kr 493 959. Det det er foretatt store omstillinger for å kunne drive med overskudd i 2020. Det vil bli gitt konsernbidrag i tiden fremover så langt det er mulig. Gjelden vil bli betjent av de andre selskapene i konsernet. Det forventes derfor at det udekkede underskuddet vil kunne dekkes inn over en del år. Styret mener derfor det er forsvarlig med fortsatt drift. Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.

Note 11 Fortsatt drift - Coronavirus

Corona utbruddet er av WHO erklært som en global pandemi og en global folkehelsekrise. Denne har stor innvirkning på så å si alle virksomheter i Norge. Myndighetene har sagt at de skal avhjelpe de fleste av de problemer små og mellomstore selskaper får som en følge av utbruddet og de tiltak som er tatt for å demme opp for dette. Det er klart at dette kan få store konsekvenser for vår virksomhet og den videre drift. Regnskapet er avgitt under forutsetning av videre drift, selv om det kan bli en vanskelig periode å komme seg igjennom. Selskapets ledelse vil foreta seg det de kan for å klare dette.

Virksomheten er rammet av Coronautbruddet. Nødvendige økonomiske grep i denne spesielle situasjonen er tatt og styret er av den oppfatning at virksomheten vil ha gode forutsetninger for fortsatt drift når driften igjen kommer tilbake til normalen. Selv om det vil være en viss usikkerhet legges forutsetningen om fortsatt drift til grunn for avgivelse av årsregnskapet for 2019.



GODKJENT REVISJONSSelsKAP
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSELSKAP

Foretaksregisteret: NO 983 170 609 MVA

Kongsgård Allé 61
4632 Kristiansand

Telefon 38 14 44 44
Telefax 38 14 44 50

e-post: firmapost@pro-revisjon.no
www.pro-revisjon.no

Til generalforsamlingen i JB Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert JB Transport AS årsregnskap som viser et underskudd på kr 258 640. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering av vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Selskapet opplyser i note til årsregnskapet at selskapet har pådratt seg et underskudd på kr 258 640 i regnskapsåret 2019, videre at mer enn 50% av selskapets aksjekapital er tapt og at udekket tap er på kr 493 959. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note til årsregnskapet, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av styrets årsrapport, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

Revisors beretning - 2019 - JB Transport AS, side 1

Medlem av Den norske Revisorforening

REVISJON AS

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Det henvises til regnskapets note 11 der det omhandles at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om enhetens evne til fortsatt drift. Revisors konklusjon er ikke modifisert som følge av forholdet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige



TRQ REVISJON AS

- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

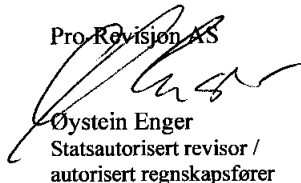
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Andre forhold

Selskapets reelle egenkapital er mindre enn halvparten av aksjekapitalen. Styret har ikke oppfylt sin handleplikt etter aksjeloven § 3-5. Det vises til note 10 til årsregnskapet for nærmere omtale av forholdet.

Kristiansand, 19.06.2020

Pro Revisjon AS



Øystein Enger
Statsautorisert revisor /
autorisert regnskapsfører