



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	945 833 688
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS
Forretningsadresse:	Kvaløya 18 5385 BAKKASUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	16.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 761 528	1 682 452
Sum inntekter		1 761 528	1 682 452
Kostnader			
Lønnskostnad		8 425 304	8 048 043
Andre driftskostnader		18 240 280	8 061 626
Sum kostnader		26 665 584	16 109 670
Driftsresultat		-24 904 056	-14 427 217
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt datterselskap		247 830 556	197 547 350
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		4 343 286	5 816 637
Annen renteinntekt		15 700 787	9 432 006
Annen finansinntekt		7 434 366	
Sum finansinntekter		275 308 994	212 795 993
Rentekostnad til foretak i samme konsern		16 667 357	5 611 390
Annen rentekostnad		63 968 028	43 981 092
Annen finanskostnad		73 006 813	15 840 109
Sum finanskostnader		153 642 197	65 432 592
Netto finans		121 666 797	147 363 401
Resultat før skattekostnad		96 762 741	132 936 184
Skattekostnad		-2 669 307	2 874 781
Årsresultat		99 432 048	130 061 402
Årsresultat etter minoritetsinteresser		99 432 048	130 061 402
Totalresultat		99 432 048	130 061 402
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Ordinært utbytte		50 000 000	25 782 575
Konsernbidrag		49 432 048	104 278 827
Sum overføringer og disponeringer		99 432 048	130 061 402



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		5 418 754	2 749 447
Sum immaterielle eiendeler		5 418 754	2 749 447
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		1 077 135 314	776 135 314
Investeringer i tilknyttet selskap		25 249 204	25 249 204
Sum finansielle anleggsmidler		1 102 384 518	801 384 518
Sum anleggsmidler		1 107 803 272	804 133 965
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		270 681	216 502
Konsernfordringer		538 254 116	366 889 200
Sum fordringer		538 524 797	367 105 702
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		32 962 045	24 775 912
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		32 962 045	24 775 912
Sum omløpsmidler		571 486 842	391 881 614
SUM EIENDELER		1 679 290 114	1 196 015 579
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		4 341 500	4 341 500
Sum innskutt egenkapital		4 341 500	4 341 500



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		393 177 893	517 479 636
Sum opptjent egenkapital		393 177 893	517 479 636
Sum egenkapital		397 519 393	521 821 136
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		878 062 581	451 853 050
Øvrig langsiktig gjeld		122 844 895	69 091 395
Sum annen langsiktig gjeld		1 000 907 476	520 944 445
Sum langsiktig gjeld		1 000 907 476	520 944 445
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		31 980	87 852
Skyldige offentlige avgifter		735 605	640 831
Utbytte		50 000 000	25 782 575
Gjeld til konsernselskaper		227 213 231	107 491 213
Annen kortsiktig gjeld		2 882 431	19 247 528
Sum kortsiktig gjeld		280 863 246	153 249 999
Sum gjeld		1 281 770 721	674 194 443
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 679 290 114	1 196 015 579



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	853 920 176	469 559 274
Sum inntekter		853 920 176	469 559 274
Kostnader			
Drift skip		158 550 401	93 542 033
Lønn- og mannskapskostnader	2	96 571 502	85 436 503
Avskrivning på driftsmidler	4	79 541 847	54 628 137
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		-347 507 000
Annen driftskostnad	3	174 364 129	141 490 467
Sum kostnader		509 027 879	27 590 140
Driftsresultat		344 892 297	441 969 134
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	5		
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	5		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3		
Annen renteinntekt		18 373 017	9 986 635
Annen finansinntekt		22 604 489	12 054 198
Sum finansinntekter		40 977 506	22 040 832
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3		
Annen rentekostnad		70 601 991	37 900 458
Annen finanskostnad		85 094 953	30 344 994
Sum finanskostnader		155 696 944	68 245 453
Netto finans		-114 719 438	-46 204 620
Resultat før skattekostnad		230 172 858	395 764 514
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-3 130 844	-3 307 636
Årsresultat		233 303 702	399 072 150
Årsresultat etter minoritetsinteresser		233 303 702	399 072 150



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Totalresultat		233 303 702	399 072 150
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		339 000 000	25 782 575
Overført til/fra annen egenkapital		-105 696 298	373 289 575
Sum overføringer og disponeringer		233 303 702	399 072 150



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Eiendommer	4	1 606 779	1 606 779
Skip	3, 4	2 111 395 458	1 692 898 334
Maskiner, inventar o.l	4	55 000	55 000
Sum varige driftsmidler		2 113 057 237	1 694 560 113
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5		
Lån til foretak i samme konsern	3		
Investeringer i tilknyttet selskap	5		
Investeringer i aksjer og andeler		2 900	2 600
Andre langsiktige fordringer		50 000	50 000
Sum finansielle anleggsmidler		52 900	52 600
Sum anleggsmidler		2 113 110 136	1 694 612 712
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer			1 944 999
Fordringer			
Kundefordringer	3	123 695 533	40 093 336
Andre fordringer		20 854 685	8 120 697
Konsernfordringer	3		
Sum fordringer		144 550 218	48 214 034
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3, 7	122 897 305	129 738 488
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		122 897 305	129 738 488
Sum omløpsmidler		267 447 523	179 897 521



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		2 380 557 660	1 874 510 233
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	4 341 500	4 341 500
Sum innskutt egenkapital		4 341 500	4 341 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 229 391 347	1 219 821 436
Sum opptjent egenkapital		1 229 391 347	1 219 821 436
Sum egenkapital	9	1 233 732 847	1 224 162 936
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	37 639 992	41 288 767
Sum avsetninger for forpliktelser		37 639 992	41 288 767
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	878 062 581	451 853 050
Annen langsiktig gjeld	3	122 844 895	69 091 395
Sum annen langsiktig gjeld		1 000 907 476	520 944 445
Sum langsiktig gjeld		1 038 547 468	562 233 212
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3		
Leverandørgjeld		33 567 062	32 725 353
Betalbar skatt	6	517 931	195 636
Skyldig offentlige avgifter		7 977 990	6 993 080
Utbytte		50 000 000	25 782 575
Kortsiktig konserngjeld	3		
Annen kortsiktig gjeld		16 214 362	22 417 442
Sum kortsiktig gjeld		108 277 345	88 114 086



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum gjeld		1 146 824 813	650 347 298
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 380 557 660	1 874 510 233



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i North Sea Shipping Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Shipping Holding AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Shape the future
with confidence

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Uavhengig revisors beretning - North Sea Shipping Holding AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco Dokumentnøkkel: 6EDBP-KGYMO-LAM3R-8HAXB-UDZT-68CGQ



**Shape the future
with confidence**

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 7. mai 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 6EDBP-KGYMO-LAM3R-8HAXB-0UDZT-68CGQ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knutsen, Jørn

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-05-07 20:38:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 6EDBP-KGYMO-LAM3R-8HAXB-0UDZT-68CGQ

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



-  BankID Signing
Håvard Klepsvik
2025-04-28
-  BankID Signing
Finn-Felge Klepsvik
2025-04-28
-  BankID Signing
Harald Torbjørn Klepsvik
2025-04-28
-  BankID Signing
Lena Økland
2025-04-28
-  BankID Signing
Janne Klepsvik
2025-04-28
-  BankID Signing
Geir Klepsvik
2025-04-28

NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS

ÅRSREGNSKAP 2024

Org.nr 945 833 688



NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2024

Virksomhetens art

North Sea Shipping Holding AS er morselskap i et konsern som driver med virksomhet innen offshore.

Konsernet eier og driver skip innen subsea (konstruksjons- og subsea fartøy) og innen seismikk. Skipene har en gjennomsnittsalder på ca 15 år.

Selskapet har forretningskontor på Bakkasund i Austevoll.

Konsernets forretningside og strategi er å være en trygg og langsiktig leverandør av offshore servicetjenester med hovedfokus på avanserte offshorefartøy i kombinasjon med høyt kvalifisert personell.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

Fremtidig utvikling

Det er høy aktivitet i markedet for fartøyer innen olje/gass og fornybar. Tilbudssiden av ledige fartøyer er lav, spesielt innen subsea segmentet. Dette kombinert med få nybygg de siste årene gjør at vi mener markedet blir sterkt fremover med høy utnyttelse og forbedret inntjening.

Konsernet har inngått rammekontrakter med strategiske partnere og kontraktsdekningen er høy i 2025.

Konsernets balanse er sterk, konsernet har god likviditet, langsiktig gjeld er refinansiert og konsernet vurderes til å være godt rustet for nye muligheter i årene som kommer.

Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets og konsernets virksomhet.

Konsernet har i 2024 investert i et nytt fartøy og vil arbeide videre med å utvikle virksomheten med effektivisering og nye investeringer.

Konsernet

Konsernets inntekter var MNOK 854 (MNOK 470). Driftsresultatet (EBITDA) viser et overskudd på MNOK 424 (MNOK 149). Driftsresultatet etter avskrivninger og nedskrivninger viser et overskudd på MNOK 345 (MNOK 442). Årsresultatet viser et overskudd på MNOK 233 (MNOK 399).

Driftsresultatet er betydelig forbedret i forhold til fjoråret. Dette skyldes i all hovedsak høyere utnyttelse og anskaffelse av nytt skip. Årsresultatet er lavere i forhold til fjoråret, og dette skyldes i all hovedsak fjorårets reversering av tidligere års nedskrivninger, samt valutaendringer.

Konsernets likviditetsbeholdning ved utgangen av året var MNOK 123 (MNOK 130). Konsernet vurderes å ha en tilfredsstillende likviditet og finansiering.

Konsernets netto rentebærende gjeld var MNOK 878 (MNOK 391) ved utgangen av året. Kortsiktig del av langsiktig gjeld som kommer til forfall i 2025 utgjør NOK 127 (MNOK 126).

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 2.381 (MNOK 1.875). Langsiktige eiendeler består i all hovedsak av skip. Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 52 % (65 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 218 (MNOK 139). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK - 516 (MNOK - 42) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK 291 (MNOK - 153).

Morselskapet

Driftsresultatet (EBIT) for viser et underskudd på MNOK - 25 (MNOK - 14 for fjoråret). Årsresultatet for morselskapet viser et overskudd på MNOK 99 (MNOK 130).

Resultatet er lavere i forhold til fjoråret. Dette skyldes i all hovedsak høyere finanskostnader.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 1.679 (MNOK 1.196). Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 26 % (44 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK - 52 (MNOK 56). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK - 231 (MNOK 116) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK 291 (MNOK - 153).

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da en vesentlig del av konsernets inntekter og finansiering er i utenlandsk valuta.

Renterisiko

Konsernet er i liten grad eksponert mot endringer i rentenivået, da hoveddelen av konsernets gjeld er sikret med en fast rente. Endringer i rentenivået kan påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Konsernets kreditrisiko vurderes å være lav da konsernets kunder historisk sett har vist god evne til å oppfylle sine forpliktelser, samt har en god kredittrating. En vedvarende svak oljepris og fortsatt krevende markeder kan medføre en høyere kreditrisiko på sikt.



Finansiell- og likviditetsrisiko

Selskapet og konsern er eksponert for finansierings- og likviditetsrisiko gjennom behovet for løpende finansiering. Det er sikret langsiktig finansiering, og styret vurderer likviditeten i både selskap og konsern som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Markeds- og prisrisiko

Konsernet er eksponert for kostnadsøkninger. Konsernet arbeider kontinuerlig med å redusere prisrisiko ved å inngå nye avtaler med leverandører.

Konsernet er eksponert for markedsrisiko som kan medføre lavere utnyttelsesgrad og inntjening fra konsernets kjernevirksomhet. Denne risikoen er redusert ved å inngå langsiktige kontrakter for konsernets skip.

Konsernets arbeider kontinuerlig med å videreføre sin strategi som innebærer langsiktige kontrakter for konsernets skip. Det er redusert aktivitet i markedet og økt kostnadsfokus, men konsernet har allikevel oppnådd forlengelser av kontrakter i løpet av året.

Arbeidsmiljøet

De ansatte er konsernets viktigste ressurs. Høy kompetanse og erfaring gir konsernet et konkurransefortrinn.

Det er fire ansatte i morselskapet. Totalt for konsernet er det ansatt 20 personer i administrasjon/drift og 63 personer på selskapets fartøy. I tillegg kommer innleid personell. Arbeidsmiljøet i konsernet er godt. Sykefraværet i konsernet har vært på 0,4 % i administrasjonen og 3,4 % på selskapets fartøy.

Konsernet har høyt fokus på helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Konsernet arbeider fortløpende med forbedringer og bruker mye ressurser på trening og bevisstgjøring for å unngå skader og ulykker i fremtiden.

Det har ikke forekommet alvorlige skader eller arbeidsulykker i 2024.

Likestilling

Konsernet har 83 ansatte (menn 87 % og kvinner 13 %). Antall styremedlemmer: 5 personer (menn 60 % og 40 % kvinner).

Det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Ytre miljø

Konsernet arbeider målrettet for å redusere virksomhetens påvirkning av det ytre miljø. Konsernet har i en årrekke vært ledende innen innovasjon og utvikling av ny teknologi for å oppnå forbedringer og effektive operasjoner.

Konsernet har i sin langsiktige strategi mål om å ytterligere redusere virksomhetens påvirkning av det ytre miljø og å ha klimanøytrale skip innen 2050.

Det har de senere år vært gjort store investeringer og tiltak for å redusere virksomhetens klimautslipp. Disse endringene har gitt en betydelig reduksjon i drivstofforbruk.

Konsernet har etablert et system for å sikre at virksomheten utføres på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Konsernet har investert betydelige beløp i miljøtiltak for å redusere klimautslipp, og arbeider kontinuerlig med nye tiltak for å ytterligere besparelser av det ytre miljø.

Det har ikke vært noen utslipp fra konsernets skip eller virksomhet som har medført krav til rapportering til lokale eller internasjonale myndigheter.

Styreforsikring

Selskapet har styreansvarsforsikring som omfatter styret i selskapet og i alle datterselskap.

Åpenhetsloven

Redegjørelsen av aktsomhetsvurderinger er publisert på selskapets hjemmeside.

Disponering av årets resultat

Overføring annen egenkapital	MNOK	49
Avsatt til utbytte	MNOK	50
Sum disponeringer	MNOK	99



Bakkasund, 28. april 2025

Hallvard Klepsvik
styrets leder

Harald T. Klepsvik
styremedlem

Lena Økland
styremedlem

Janne Klepsvik
styremedlem

Finn-Helge Klepsvik
styremedlem

Geir Klepsvik
daglig leder



North Sea Shipping Holding AS

Resultatregnskap - mor/konsern

Morselskap				Konsern	
2024	2023		Note	2024	2023
1 761 528	1 682 452	Driftsinntekter og driftskostnader			
1 761 528	1 682 452	Salgsinntekt	1	853 920 176	469 559 274
		Sum driftsinntekter		853 920 176	469 559 274
0	0	Drift skip		158 550 401	93 542 033
8 425 304	8 048 043	Lønn- og mannskapskostnader	2	96 571 502	85 436 503
18 240 280	8 061 626	Annen driftskostnad	3	174 364 129	141 490 467
26 665 584	16 109 670	Sum driftskostnader		429 486 033	320 469 003
-24 904 056	-14 427 217	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)		424 434 143	149 090 271
0	0	Avskrivning på driftsmidler	4	79 541 847	54 628 137
0	0	Nedskrivning av driftsmidler	4	0	-347 507 000
-24 904 056	-14 427 217	Driftsresultat (EBIT)		344 892 297	441 969 134
		Finansinntekter og finanskostnader			
247 830 556	197 547 350	Inntekt på investering i datterselskap	5	0	0
0	0	Inntekt på investering i tilknyttet selskap	5	0	0
4 343 286	5 816 637	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	0	0
15 700 787	9 432 006	Annen renteinntekt		18 373 017	9 986 635
7 434 366	0	Annen finansinntekt		22 604 489	12 054 198
16 667 357	5 611 390	Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	0	0
63 968 028	43 981 092	Annen rentekostnad		70 601 991	37 900 458
73 006 813	15 840 109	Annen finanskostnad		85 094 953	30 344 994
121 666 797	147 363 401	Resultat av finansposter		-114 719 438	-46 204 620
96 762 741	132 936 184	Ordinært resultat før skattekostnad		230 172 858	395 764 514
-2 669 307	2 874 781	Skattekostnad på ordinært resultat	6	-3 130 844	-3 307 636
99 432 048	130 061 402	Årets resultat		233 303 702	399 072 150
99 432 048	130 061 402	Årsresultat		233 303 702	399 072 150
		Overføringer			
50 000 000	25 782 575	Avsatt til utbytte			
49 432 048	104 278 827	Overført til/fra annen egenkapital			
99 432 048	130 061 402	Sum disponert			



North Sea Shipping Holding AS

Balanse - mor/konsern

Morselskap		Konsern			
2024	2023	Eiendeler	Note	2024	2023
		Anleggsmidler			
		Immaterielle eiendeler			
5 418 754	2 749 447	Utsatt skattefordel	6	0	0
5 418 754	2 749 447	Sum immaterielle eiendeler		0	0
		Varige driftsmidler			
0	0	Eiendommer	4	1 606 779	1 606 779
0	0	Skip	3, 4	2 111 395 458	1 692 898 334
0	0	Maskiner, inventar o.l	4	55 000	55 000
0	0	Sum varige driftsmidler		2 113 057 237	1 694 560 113
		Finansielle anleggsmidler			
1 077 135 314	776 135 314	Investeringer i datterselskap	5	0	0
25 249 204	25 249 204	Investeringer i tilknyttet selskap	5	0	0
0	0	Investeringer i aksjer og andeler		2 900	2 600
0	0	Andre langsiktige fordringer		50 000	50 000
1 102 384 518	801 384 518	Sum finansielle anleggsmidler		52 900	52 600
1 107 803 272	804 133 965	Sum anleggsmidler		2 113 110 136	1 694 612 712
		Omløpsmidler			
0	0	Varebeholdning		0	1 944 999
		Fordringer			
0	0	Kundefordringer	3	123 695 533	40 093 336
270 681	216 502	Andre fordringer		20 854 685	8 120 697
538 254 116	366 889 200	Kortsiktige fordringer foretak i samme konsern	3	0	0
538 524 797	367 105 702	Sum fordringer		144 550 218	48 214 034
32 962 045	24 775 912	Bankinnskudd, kontanter o.l.	3, 7	122 897 305	129 738 488
571 486 842	391 881 614	Sum omløpsmidler		267 447 523	179 897 521
1 679 290 114	1 196 015 579	Sum eiendeler		2 380 557 660	1 874 510 233



North Sea Shipping Holding AS

Balanse - mor/konsern

Morselskap		Konsern			
2024	2023	Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
		Egenkapital			
		Innskutt egenkapital			
4 341 500	4 341 500	Aksjekapital	8	4 341 500	4 341 500
4 341 500	4 341 500	Sum innskutt egenkapital		4 341 500	4 341 500
		Opptjent egenkapital			
393 177 893	517 479 636	Annen egenkapital		1 229 391 347	1 219 821 436
393 177 893	517 479 636	Sum opptjent egenkapital		1 229 391 347	1 219 821 436
397 519 393	521 821 136	Sum egenkapital	9	1 233 732 847	1 224 162 936
		Gjeld			
		Avsetning for forpliktelser			
0	0	Utsatt skatt	6	37 639 992	41 288 767
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		37 639 992	41 288 767
		Annen langsiktig gjeld			
878 062 581	451 853 050	Gjeld til kredittinstitusjoner	3	878 062 581	451 853 050
122 844 895	69 091 395	Annen langsiktig gjeld	3	122 844 895	69 091 395
1 000 907 476	520 944 445	Sum annen langsiktig gjeld		1 000 907 476	520 944 445
		Kortsiktig gjeld			
31 980	87 852	Leverandørgjeld		33 567 062	32 725 353
0	0	Betalbar skatt	6	517 931	195 636
735 605	640 831	Skyldig offentlige avgifter		7 977 990	6 993 080
50 000 000	25 782 575	Utbytte		50 000 000	25 782 575
227 213 231	107 491 213	Kortsiktig gjeld foretak i samme konsern	3	0	0
2 882 431	19 247 528	Annen kortsiktig gjeld		16 214 362	22 417 442
280 863 246	153 249 999	Sum kortsiktig gjeld		108 277 345	88 114 086
1 281 770 721	674 194 443	Sum gjeld		1 146 824 813	650 347 298
1 679 290 114	1 196 015 579	Sum egenkapital og gjeld		2 380 557 660	1 874 510 233

Bakkasund, 28.04.2025
Styret i North Sea Shipping Holding AS

Hallvard Bertin Klepsvik
styrets leder

Harald Torbjørn Klepsvik
styremedlem

Lena Dorthea Økland
styremedlem

Finn-Helge Klepsvik
styremedlem

Janne Klepsvik
styremedlem

Geir Klepsvik
daglig leder



North Sea Shipping Holding AS

Kontantstrømoppstilling

Morselskap			Konsernet	
2024	2023		2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER				
96 762 741	132 936 184	Ordinært resultat før skattekostnad	230 172 858	395 764 514
0	0	Periodens betalte skatt	-195 636	-76 812
0	0	Ordinære avskrivninger	79 541 847	54 628 137
0	0	Nedskrivninger	0	-347 507 000
0	0	Endring i kundefordringer	-83 602 197	-12 901 938
-55 872	-6 112 844	Endring i leverandørgjeld	841 709	-6 848 393
-51 642 898	-76 727 809	Endring i konsernmellomværende	0	0
-96 892 709	5 868 890	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-8 376 143	55 862 927
-51 828 738	55 964 421	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	218 382 438	138 921 435
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER				
0	0	Utbetalinger ved kjøp av anleggsmidler	-516 238 492	-42 070 486
-301 000 000	-4 033 993	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	0	0
70 000 000	120 000 000	Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
-231 000 000	115 966 007	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-516 238 492	-42 070 486
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER				
857 489 875	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	857 489 875	0
-366 938 504	-131 064 050	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-366 938 504	-131 064 050
-199 536 500	-21 973 822	Utbetalinger av utbytte	-199 536 500	-21 973 822
291 014 871	-153 037 872	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	291 014 871	-153 037 872
8 186 133	18 892 556	Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-6 841 183	-56 186 923
24 775 912	5 883 356	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	129 738 488	185 925 411
32 962 045	24 775 912	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12	122 897 305	129 738 488



NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet North Sea Shipping Holding AS og alle datterselskaper.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Investeringer i selskaper hvor konsernet har bestemmende innflytelse (tilknyttede selskaper) behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Bestemmende innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 % til 50 % av den stemmeberettigede kapitalen. Ved trinnvise kjøp måles tidligere eierandel i tilknyttet selskap til virkelig verdi.

Aksjer i datterselskap behandles etter kostmetoden i selskapsregnskapet og er eliminert i konsernregnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemte til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivninger og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte avskrivninger og tap for verdifall. Kostprisen for varige driftsmidler er kjøpsprisen og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk, samt lånekostnader.

Balanseført verdi av driftsmiddelet representerer anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger og tap for verdifall.

Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode over driftsmiddelets brukstid. Avskrivningsbeløpet tilsvarende historisk kost minus restverdi.

Restverdi for skip er basert på estimert markedsverdi ved utløpet av brukstiden. NSSH har som strategi at konsernet ikke skal eie skip eldre enn 30 år. Dette medfører at restverdi avviker fra utrangeringsverdien og konsernet må vurdere restverdien på skipene når de når en alder på 30 år. Estimert restverdi er basert på markedsverdien for skip uten befraktningsavtale, og dagens markedsverdi danner grunnlaget for estimatet. Dagens markedsverdi må imidlertid justeres for å gjenspeile markedsverdien på skipet dersom alderen og tilstanden hadde vært som forventet ved utløpet av levetiden (30 år).

Varige driftsmidler

Etterfølgende kostnader som ordinære reparasjoner og vedlikehold føres i resultatregnskapet i samme regnskapsperiode som de oppstår.

Kostnader for større moderniseringsarbeider, oppgradering og utskifting av deler av varige driftsmidler inkluderes i eiendelens balanseførte verdi når det er sannsynlig at konsernet vil ha fremtidige økonomiske fordeler utover den aktuelle eiendelens opprinnelige antatte nytelse. Større modernisering, oppgradering og utskifting av deler av eiendeler avskrives over brukstiden til de aktuelle eiendelene.

Periodisk vedlikehold balanseføres som en del av skipet og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt etter 30 – 60 måneder. Ved kjøp av nye skip blir en andel av kostprisen vurdert som periodisk vedlikehold.

Eierandel i datterselskap og tilknyttede selskap

Eierandel i tilknyttede selskap vurderes etter kostmetoden i både selskapsregnskap og etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Aksjer i andre selskap (omløpsmidler)

Aksjer og aksjefond som inngår i en handelsportefølje vurderes til virkelig verdi på balansedagen.

Finansielle instrumenter og varedrivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som er klassifisert som omløpsmidler, inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg, omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og har god eierspredning og likviditet er vurdert til virkelig verdi på balansedagen.

Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Valuta

Resultatposter er ført etter transaksjonstidspunktets kurs. Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Deler av konsernets valutainntekter er sikret gjennom fremtidige valuta-kontrakter.

Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.



NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Skatt

Et selskap i konsernet har virksomhet strukturert i henhold til reglene for rederibeskatning. Dette innebærer at det kun er netto finansinntekter og netto tonnasjeskatt som er gjenstand for beskatning. Tonnasjeskatt er klassifisert som andre driftskostnader.

Øvrige selskaper i konsernet er underlagt ordinær beskatning. I disse selskapene omfattes skattekostnaden periodens endring i netto utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatte-reducerende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereducerende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Pensjoner

Konsernet har etablert lovpålagt pensjonsordning, innskuddsplan.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner, betaler konsernet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Konsernet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er blitt betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetale innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.



North Sea Shipping Holding AS

Noter til regnskapet

Oversikt over konsernet

Selskaper som inngår i konsernregnskapet	Morselskap	Ferretingskontor	Eierandel
North Sea Shipping AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00%
North Sea Offshore AS	North Sea Shipping AS	Austevoll	100,00%
North Sea Commander Shipping AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00%
North Sea Enabler AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00%
North Atlantic AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00%
North Sea Atlantic AS	North Sea Atlantic AS	Austevoll	100,00%
North Sea Giant AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00%
North Sea Giant II AS	North Sea Giant AS	Austevoll	100,00%

Note 1 - Salgsinntekter

Spesifikasjon av konsernets driftsinntekter	2024	2023
Charterhire	683 151 927	335 844 011
Andre salgsinntekter	170 768 249	133 715 263
Sum	853 920 176	469 559 274

Note 2 - Lønnskostnader, avfallssatte, godtgjørelser, låst til ansatte m.m.

Morselskap	2024	2023
Lønn	6 659 203	6 306 756
Arbeidsgiveravgift	1 270 136	1 232 849
Pensjonskostnader	404 197	442 200
Andre personalkostnader	91 768	67 238
Sum	8 425 304	8 048 043

Gjennomsnittlig årsverk	2024	2023
Konsernet	4	4
Lønn	81 550 428	70 493 465
Tilskudd netto/leisningsordningen	-9 671 794	-8 154 462
Arbeidsgiveravgift	14 091 017	12 630 071
Pensjonskostnader	6 784 801	6 499 081
Andre personalkostnader	3 817 551	3 968 348
Sum	96 571 902	85 436 503
Gjennomsnittlig årsverk	83	75

Offentlige tilskudd i forbindelse med netto/leisningsordningen for skip er ført som reduksjon i lønnskostnader med MNOK 10 (MNOK 8).

Konsernet og morselskapet har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Yteser til ledende ansatte i konsernet	Daglig leder		Styret	
	2024	2023	2024	2023
Lønn og pensjon	2 059 926	1 707 780	5 091 542	4 790 061
Andre godtgjørelser	81 083	8 200	563 099	610 787

Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper for deler seg som følger:	Morselskap		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Lønnsavgift revisjon	269 534	163 900	775 656	701 286
Annens regnskapsmessig bistand	2 000	51 155	16 000	116 155
Andre attestasjonstjenester	0	0	54 000	57 500
Andre tjenester (inkl juridisk og skattekonsult bistand)	121 908	775 341	408 423	1 178 523
Sum	393 442	990 396	1 253 079	2 053 464

Note 3 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, nærtstående parter

Morselskap	2024	2023
Gjeldsliet ved pant		
langsiglet gjeld	878 062 581	451 853 050
Sum bolidert pantekret gjeld	878 062 581	451 853 050
Bokført verdi av pantsatte eiendeler		
2024	2023	
Akseri/datterselskap	1 074 445 314	702 445 483
Bankinnskudd	21 930 089	22 660 850
Sum	1 096 375 353	725 106 333
Konsern		
Gjeldsliet ved pant		
langsiglet gjeld	878 062 581	451 853 050
Sum bolidert pantekret gjeld	878 062 581	451 853 050
Bokført verdi av pantsatte eiendeler		
2024	2023	
Skip	2 074 216 319	1 692 896 333
Fordringer	66 896 893	18 313 911
Bankinnskudd	92 250 786	32 241 063
Sum	2 233 363 998	1 743 450 307
Morselskap		
Mellomværende med konsernselskaper		
Kortsiktige fordringer	538 254 116	366 889 200
Kortsiktig gjeld	227 213 231	107 491 213

Selskaper er detaljert i konsernets konsernkontrollordning og har pr 31.12. en gjeld på kr 217 725 858, i ordningen. Alle debeterte i ordningen er solidt ansvarlig for innskudd og gjeld i ordningen.

Transaksjoner med konsernselskaper	2024	2023
Driftsinntekter	1 761 528	1 682 979
Renteinntekter	4 543 386	5 835 637
Rentekostnader	16 667 357	5 611 390

Morselskap	2024	2023
Transaksjoner og mellomværende med nærtstående parter (eiere og selskap med samme eiere som konsernet)		
Rentekostnader	5 742 814	3 434 223
Leie av lokaler	3 599 675	3 438 085
langsiglet gjeld	122 844 895	69 091 395

Konsernet	2024	2023
Transaksjoner og mellomværende med nærtstående parter (eiere og selskap med samme eiere som konsernet)		
Andre driftsinntekter	4 172 727	5 006 638
Rentekostnader	5 742 814	3 434 223
langsiglet gjeld	122 844 895	69 091 395

Alle transaksjoner med konsernselskaper, eiere og nærtstående parter er inngått med markedsmessige vilkår.



Note 4 - Vurderingsmidler

Konsern	SKP	Eiendom	Inventar mv	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	2 489 099 916	1 606 779	1 768 760	2 413 475 455
Tilgang året **	498 088 970	0	0	498 088 970
Anskaffelseskost pr 31.12	2 907 188 886	1 606 779	1 768 760	2 910 514 425
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01	716 301 582	0	1 713 760	717 915 342
Årets avskrivninger	79 541 847	0	0	79 541 847
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12	795 783 429	0	1 713 760	797 457 189
Bokført verdi pr 31.12.	2 111 395 458	1 606 779	55 000	2 113 057 237
Prosentats for avskrivninger	*	---	20-33 %	---

* Restverdi skip: Avskrivningsnivået avhenger av den beregnede restverdien på balansedagen. Forutsetninger vedrørende restverdi bygger på kunnskap om markedet for brukte skip. Grunnlaget for restverdi er vurdering av markedverdi for et skip uten befraktning. Markedsverdi justeres for å gjenspeile skipets verdi om det hadde vært av en alder og tilstand som kunne forventes ved utløp av brukstiden.

** Tilgang i året: Det er i regnskapsåret anskaffet et skip med tilhørende kontrakt. Kontrakten er på markedsmessige vilkår og hele vederlaget er allottet skipet.

Markedsverdi skip

Konsernet vurderer årlig om det er indikatorer på nedskrivning av konsernets skip eller om det er indikatorer på nedskrivninger foretatt i tidligere perioder som ikke lenger er til stede. Dersom slike indikatorer foreligger vil det gjennvunne beløpet bli estimert. Det er betydelig forbedring i markedet og i kommersielle betingelser for våre skip. Disse faktorene indikerer revurdering av skipenes verdi.

Gjennvunnet beløp er det høyeste av bruktsverdi eller virkelig verdi salgsinn. Gjennvunnet beløp er beregnet for alle skip. Virkelig verdi er beregnet ved bruk av meglerenslag, med mindre det er tilgjengelige estimat for salgsværdi. Meglerenslag er basert på gjennomsnitt av verdikurveringer fra to uavhengige meglere. Hvert skip er vurdering som en egen kontraktstrømmerende enhet. Bruksverdi er basert på budsjett og estimat for kontrakter. For alle skip, bruksverdi er grunnlag for det gjennvunne beløpet.

Konsernet har i 2024 ikke funnet indikatorer på nedskrivninger.

Note 5 - Datterselskap, tilknyttede selskaper mv

Tabellen nedenfor viser selskapene (datterselskap) som regnskapsføres etter kostmetoden i morselskapet:

Selskap	North Sea Shipping AS		North Sea Enabler AS		North Sea Commander Shipping AS		North Sea Giant AS		North Atlantic AS		Sum
	1998	2023	Austevoll	2023	2005	2014	2012	Austevoll	2012		
Forretningskontor	Austevoll	Austevoll	Austevoll	Austevoll	Austevoll	Austevoll	Austevoll	Austevoll	Austevoll	2017	
Stemme- og eierandel	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	2017	
Anskaffelseskost	70 999 831	481 000 000	2 690 000	297 778 482	234 667 001	1 077 135 514					
Mottatt- og avsatt utbytte	0	39 000 000	70 000 000	90 000 000	90 000 000	289 000 000					
Mottatt brutto konsernbidrag	0	0	0	83 050 033	55 780 523	138 830 556					
Årets resultat	53 090	39 566 673	33 464 769	195 184 426	119 637 708						
Egenkapital pr 31.12	16 917 465	481 566 673	42 533 209	716 844 583	393 067 921						

Tabellen nedenfor viser tilknyttet selskap som regnskapsføres etter kostmetoden i morselskapet og egenkapitalmetoden i konsernet:

Selskap	Ecosubsea AS
Anskaffelseskost	2017
Forretningskontor	Austevoll
Stemme- og eierandel	15,80 %
Anskaffelseskost/bokført verdi i morselskapet	25 249 204
Bokført verdi i konsernet	0
Årets resultat 2023	-19 656 035
Egenkapital pr 31.12.23	87 164 181

Note 6 - Skattekostnad

Skatt i morselskap	2024	2023	
Årets skattekostnad fremkommer slik:	0	0	
Betalt skatt	0	0	
Endring utsatt skatt/skattefordel/fusionsposter	0	-6 046 722	
Endring utsatt skatt/skattefordel	-2 669 307	8 921 504	
Sum skattekostnad	-2 669 307	2 874 781	
Betalt skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2024	2023	
Ordinært resultat før skattekostnad	96 762 741	132 954 184	
Permanente forskjeller	-247 276 556	-197 416 856	
Endring midlertidige forskjeller	4 446 125	5 557 661	
Mottatt konsernbidrag	138 830 556	77 547 350	
Benyttet fremførbart underskudd	0	-18 628 845	
Grunnlag betalt skatt/fremførbart underskudd	-7 687 082	0	
Betalt skatt	0	0	
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	pr 31.12.23	pr 31.12.24	Endring
Gevinst- og tapkonto	22 230 633	17 784 908	4 446 125
Skattemessig fremførbart underskudd	-34 728 127	-42 415 304	7 687 082
Grunnlag for beregning av utsatt skatt/skattefordel	-12 497 494	-24 630 396	12 133 207
Utsatt skatt/skattefordel	-2 749 447	-5 418 752	2 669 307
Skatt i morselskap	2024	2023	
Årets skattekostnad fremkommer slik:	465 539	151 234	
Betalt skatt	54 365	44 402	
Tomseskatt	0	-560 701	
Korrigerer av tidligere års skattekostnad	0	-11 745	
Endring utsatt skatt/skattefordel/rederi/beskatning	-9 396	-3 639 380	
Endring utsatt skatt/skattefordel	-3 639 380	-2 930 827	
Sum skattekostnad	-3 130 871	-3 307 636	
Betalt skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2024	2023	
Ordinært resultat før skattekostnad	230 172 838	895 764 514	
Permanente forskjeller	-232 691 328	-232 797 987	
Endring midlertidige forskjeller	-7 910 515	-75 144 238	
Benyttet fremførbart underskudd	0	-61 822 289	
Grunnlag betalt skatt/fremførbart underskudd	-10 428 880	0	
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	pr 31.12.23	pr 31.12.24	Endring
Gevinst- og tapkonto	-446 203	51 840 999	-52 287 202
Gevinst- og tapkonto	300 988 597	240 790 580	60 197 713
Skattemessig fremførbart underskudd/rederi	-7 351 123	-5 461 361	-1 889 362
Skattemessig fremførbart underskudd	-112 866 183	-121 707 544	8 841 361
Sum midlertidige forskjeller	180 325 088	165 462 574	14 862 514
Forsjeller som ikke inngår i utsatt skatteberegning	-7 351 126	-5 628 294	-1 722 832
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	187 676 214	171 090 868	16 585 346
Utsatt skatt/skattefordel	41 288 767	37 639 992	3 648 775



Note 7 - Bankinnskudd

Konsernets bankinnskudd omfatter bundne skattekreditter med kr 4 243 018.-

Note 8 - Aksjekapital og aksjerinformasjon

Aksjekapitalen i selskapsbeholdning pr 31.12. av:	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	914	4 750	4 341 500
Sum	914	4 750	4 341 500

Eierstruktur - aksjonærer i selskapet pr 31.12. var:	Aksjer	Eierandel	Stemmerandel
Kingfisher AS (100 % eid av styremedlem Halvard Kleppvik/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Horus Invest AS (100 % eid av styremedlem Harald T. Kleppvik/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Knut Invest AS (100 % eid av styremedlem Knut Kleppvik/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Aksel Økland Invest AS (100 % eid av styrets leder Aksel Økland/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Karsten Invest AS (100 % eid av styremedlem Finn-Hejle Kleppvik/nærstående)	150	16,41 %	16,41 %
Totalt	914	100,00 %	100,00 %

Note 9 - Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital fra fjoråret	4 341 500	517 479 636	521 821 136
Årets endring i egenkapital			
Tilleggsutbytte	0	-173 753 500	-173 753 500
Utbytte	0	-50 000 000	-50 000 000
Andre endringer/justeringer	0	19 709	19 709
Årets resultat	0	99 432 048	99 432 048
Egenkapital pr 31.12.	4 341 500	393 177 893	397 519 393

Konsern	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital fra fjoråret	4 341 500	1 219 621 436	1 224 162 936
Årets endring i egenkapital			
Tilleggsutbytte	0	-173 753 500	-173 753 500
Utbytte	0	-50 000 000	-50 000 000
Andre endringer	0	19 709	19 709
Årets resultat	0	233 303 702	233 303 702
Egenkapital pr 31.12.	4 341 500	1 229 991 347	1 234 332 847

Note 10 - Finansiell risiko

Finansiell risiko

Konsernets maksimale risikospesning er representert ved de balanseførte størrelsene for finansielle eiendeler.

Møtpart for bankinnskudd er banker, og kredittrisikoen knyttet til disse anses å være begrenset.

Kredittrisikoen knyttet til virksomheten i konsernet anses for tiden som begrenset. Selskapene i konsernet har historisk ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer. Kundefordringer følges opp fortløpende. Følgelig anses den maksimale kredittrisikoen å være gitt ved balanseført verdi av kundefordringer, kortsiktige fordringer, samt lån til tilknyttede selskaper.

Renterisiko

Poster som er utsatt for renterisiko er bankinnskudd og gjeld til kredittinstitusjoner. Konsernets langsiktige gjeld er delvis sikret med rentebinding og er på kortere sikt ikke vesentlig eksponert for endring i flyvende rente.

Likviditetsrisiko

Konsernets strategi er å ha tilstrekkelig kontanter, kontantekvivalenter til enhver tid å kunne finansiere drift og investeringer i samsvar med konsernets strategiplan for samme periode.

Operativ risiko

Konsernet er utsatt for normal risiko knyttet til sin operative drift. Miljørisikoen ved konsernets aktiviteter vurderes som lav.

Valutarisiko

Konsernet har en stor andel av driftsinntektene i utenlandsk valuta. Tilsvarende har selskapet lån i utenlandsk valuta, slik at konstantstrøm risiko knyttet til valutaværing er redusert.

Note 11 - Sikring av rente

Konsernet har inngått avtaler om fastrente og renteswap på deler av langsiktig finansiering. Avtalen løper til 31.08.28 og har pr 31.12 en markedsverdi på kr - 3 458 336.

Realiserte beløp på avtalene resultatføres løpende som rentekostnader.

Note 12 - Terminkontrakter valuta

Det er inngått valutasikring gjennom månedlige terminkontrakter. Konsernet dokumenterer ved inngåelsen av kontrakten forholdet mellom sikringsinstrumenter og sikrede eiendeler så vel som formålet med og strategien for inngåelsen av slike sikringskontrakter.

Det er inngått avtaler om oppgjør i USD ved innbetaling fra konsernekskas som har inntekt i USD som minst tilsvarende inngåtte terminkontrakter. Som følge av regnskapsmessig behandling som sikring er det pr 31.12 ikke bokført urealisert verdiendring av valutakontraktene. Valutakontraktene utgjør totalt USD 31 200 000 og er inngått med snitskurs på USD 10,51. Ikke bokført urealisert verdiendring av valutakontraktene er kr - 26 256 764.-