



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 930 720 402
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Forretningsadresse: Eikeskogvegen 18
5570 AKSDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Norvall Thormodsæter
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.06.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		5 500 000	5 920 397
Sum inntekter		5 500 000	5 920 397
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 465 587	1 446 000
Annen driftskostnad	2,3	721 698	2 428 467
Sum kostnader		2 187 285	3 874 467
Driftsresultat		3 312 715	2 045 930
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		940 000	940 000
Annen renteinntekt		0	1 125
Annen finansinntekt		132 922	8 822 191
Sum finansinntekter		1 072 922	9 763 316
Annen rentekostnad		1 392 484	2 303 300
Annen finanskostnad		10 662	199 032
Sum finanskostnader		1 403 146	2 502 332
Netto finans		-330 224	7 260 984
Ordinært resultat før skattekostnad		2 982 491	9 306 914
Skattekostnad på ordinært resultat	10	452 427	-103 656
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 530 064	9 410 570
Årsresultat		2 530 064	9 410 570
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte		2 000 000	2 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		530 064	7 410 570
Sum overføringer og disponeringer		2 530 064	9 410 570



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		95 630 788	97 096 375
Sum varige driftsmidler	3	95 630 788	97 096 375
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	4 371 894	4 371 894
Sum finansielle anleggsmidler		4 371 894	4 371 894
Sum anleggsmidler		100 002 682	101 468 269
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	1 875 000	1 125 000
Andre fordringer		47 868	0
Konsernfordringer	9	940 000	940 000
Sum fordringer		2 862 868	2 065 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		352 717	1 882 891
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		352 717	1 882 891
Sum omløpsmidler		3 215 585	3 947 891
SUM EIENDELER		103 218 267	105 416 160

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Selskapskapital	5	1 498 969	1 498 969
Sum innskutt egenkapital		1 498 969	1 498 969
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		34 291 638	33 761 574
Sum opptjent egenkapital		34 291 638	33 761 574
Sum egenkapital	6	35 790 607	35 260 543
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	608 361	155 934
Sum avsetninger for forpliktelser		608 361	155 934
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		63 174 340	66 441 055
Sum annen langsiktig gjeld	8	63 174 340	66 441 055
Sum langsiktig gjeld		63 782 701	66 596 989
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	156 887	437 212
Skyldige offentlige avgifter		237 879	221 224
Kortsiktig konserngjeld	9	3 163 563	2 813 563
Annen kortsiktig gjeld		86 631	86 631
Sum kortsiktig gjeld		3 644 960	3 558 630
Sum gjeld		67 427 661	70 155 619
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		103 218 268	105 416 162
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	11	66 441 055	63 174 340



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		153 034 784	147 186 161
Annen driftsinntekt		2 390 264	1 506 108
Sum inntekter		155 425 048	148 692 269
Kostnader			
Kjøreoppgjør		32 044 065	33 706 155
Lønnskostnad	2	51 469 267	48 051 608
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	14 200 497	12 745 000
Annen driftskostnad	2,3	53 322 749	49 283 009
Sum kostnader		151 036 578	143 785 772
Driftsresultat		4 388 470	4 906 497
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		53 232	54 492
Annen finansinntekt		277 924	8 822 191
Sum finansinntekter		331 156	8 876 683
Annen rentekostnad		2 567 804	3 632 877
Annen finanskostnad		10 662	205 599
Sum finanskostnader		2 578 466	3 838 476
Netto finans		-2 247 310	5 038 207
Ordinært resultat før skattekostnad		2 141 160	9 944 704
Skattekostnad på ordinært resultat	10	449 333	-1 055 722
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 691 827	11 000 426
Årsresultat		1 691 827	11 000 426
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		60 000	60 000
Tilleggsutbytte		2 000 000	2 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-368 173	8 940 426



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum overføringer og disponeringer		1 691 827	11 000 426



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		95 630 788	97 096 375
Transportmidler		46 597 136	53 969 773
Sum varige driftsmidler	3	142 227 924	151 066 148
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		0	55 000
Sum finansielle anleggsmidler		0	55 000
Sum anleggsmidler		142 227 924	151 121 148
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	22 793 756	17 910 127
Andre fordringer		1 578 196	1 335 924
Sum fordringer		24 371 952	19 246 051
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 182 653	7 167 091
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 182 653	7 167 091
Sum omløpsmidler		27 554 605	26 413 142
SUM EIENDELER		169 782 529	177 534 290

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Selskapskapital	5	1 498 969	1 498 969
Sum innskutt egenkapital		1 498 969	1 498 969
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		36 447 356	36 815 529
Sum opptjent egenkapital		36 447 356	36 815 529
Sum egenkapital	6	37 946 325	38 314 498
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		88 920
Utsatt skatt	10	765 587	316 254
Sum avsetninger for forpliktelser		765 587	405 174
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		110 316 255	120 144 213
Sum annen langsiktig gjeld	8	110 316 255	120 144 213
Sum langsiktig gjeld		111 081 842	120 549 387
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	9 080 238	7 716 119
Skyldige offentlige avgifter		6 614 963	5 690 167
Utbytte		60 000	60 000
Annen kortsiktig gjeld		4 999 162	5 204 120
Sum kortsiktig gjeld		20 754 363	18 670 406
Sum gjeld		131 836 205	139 219 793
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		169 782 530	177 534 291
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	11	3 130 000	3 130 000
Pantstillelser	11	110 316 255	120 144 213



Konsernregnskap

**TRANSPORTSENTRALEN
NORD-ROGALAND AS**

2021

**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**
Resultatregnskap

2020	2021	NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
0	0		Salgsinntekt	153 034 784	147 186 161
5 920 397	5 500 000		Annen driftsinntekt	2 390 264	1 506 108
5 920 397	5 500 000		Sum driftsinntekter	155 425 048	148 692 269
0	0		Kjøreoppgjør	32 044 065	33 706 155
0	0	2	Lønnskostnad	51 469 267	48 051 608
1 446 000	1 465 587	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	14 200 497	12 745 000
2 428 467	721 698	2,3	Annen driftskostnad	53 322 749	49 283 009
3 874 467	2 187 285		Sum driftskostnader	151 036 578	143 785 773
2 045 930	3 312 715		Driftsresultat	4 388 470	4 906 497
			FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
940 000	940 000		Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	0	0
1 125	0		Annen renteinntekt	53 232	54 492
8 822 191	132 922		Annen finansinntekt	277 924	8 822 191
-2 303 300	-1 392 484		Annen rentekostnad	-2 567 804	-3 632 877
-199 032	-10 662		Annen finanskostnad	-10 662	-205 599
7 260 984	-330 224		Netto finansresultat	-2 247 310	5 038 207
9 306 915	2 982 491		Ordinært resultat før skattekostnad	2 141 160	9 944 704
-103 656	452 427	10	Skattekostnad på ordinært resultat	449 333	-1 055 722
9 410 571	2 530 064		Ordinært resultat	1 691 827	11 000 426
9 410 571	2 530 064		ÅRSRESULTAT	1 691 827	11 000 426
			OVERFØRINGER		
2 000 000	2 000 000		Tilleggsutbytte	2 000 000	2 000 000
0	0		Foreslått utbytte	60 000	60 000
7 410 571	530 064		Overført fra annen egenkapital	-368 173	8 940 426
9 410 571	2 530 064		Sum overføringer	1 691 827	11 000 426



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2020	2021	NOTE	EIENDELER	2021	2020
			Anleggsmidler		
0	0	10	Utsatt skattefordel	0	0
0	0	3	Goodwill	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>0</u>	<u>0</u>
			Varige driftsmidler		
97 096 375	95 630 788		Tomter, bygninger og annen fast eiendom	95 630 788	97 096 375
0	0		Transportmidler	46 597 136	53 969 773
<u>97 096 375</u>	<u>95 630 788</u>	3	Sum varige driftsmidler	<u>142 227 924</u>	<u>151 066 148</u>
			Finansielle anleggsmidler		
4 371 894	4 371 894	4	Investering i datterselskap	0	0
0	0		Investeringer i aksjer og andeler	0	55 000
<u>4 371 894</u>	<u>4 371 894</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>0</u>	<u>55 000</u>
<u>101 468 269</u>	<u>100 002 682</u>		Sum anleggsmidler	<u>142 227 924</u>	<u>151 121 148</u>
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
1 125 000	1 875 000	9	Kundefordringer	22 793 756	17 910 127
0	47 868		Andre fordringer	1 578 196	1 335 924
940 000	940 000	9	Fordring på selskap i samme konsern	0	0
<u>2 065 000</u>	<u>2 862 868</u>		Sum fordringer	<u>24 371 952</u>	<u>19 246 051</u>
<u>1 882 891</u>	<u>352 717</u>		Bankinnskudd, kontanter og lignende	<u>3 182 653</u>	<u>7 167 091</u>
<u>3 947 891</u>	<u>3 215 585</u>		Sum omløpsmidler	<u>27 554 605</u>	<u>26 413 142</u>
<u>105 416 160</u>	<u>103 218 267</u>		SUM EIENDELER	<u>169 782 529</u>	<u>177 534 291</u>

TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Balanse pr 31. desember

2020	2021	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
1 498 969	1 498 969	5	Selskapskapital (1 199 175 aksjer å kr 1,25)	1 498 969	1 498 969
<u>1 498 969</u>	<u>1 498 969</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>1 498 969</u>	<u>1 498 969</u>
			Opptjent egenkapital		
33 761 574	34 291 638		Annen egenkapital	36 447 356	36 815 529
<u>33 761 574</u>	<u>34 291 638</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>36 447 356</u>	<u>36 815 529</u>
<u>35 260 542</u>	<u>35 790 607</u>	6	Sum egenkapital	<u>37 946 325</u>	<u>38 314 498</u>
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser		
0	0	7	Pensjonsforpliktelser	0	88 920
155 934	608 361	10	Utsatt skatt	765 587	316 254
<u>155 934</u>	<u>608 361</u>		Sum avsetninger for forpliktelser	<u>765 587</u>	<u>405 174</u>
			Annen langsiktig gjeld		
66 441 055	63 174 340		Gjeld til kredittinstitusjoner	110 316 255	120 144 213
<u>66 441 055</u>	<u>63 174 340</u>	8	Sum annen langsiktig gjeld	<u>110 316 255</u>	<u>120 144 213</u>
			Kortsiktig gjeld		
437 212	156 887	9	Leverandørgjeld	9 080 238	7 716 119
0	0	10	Betalbar skatt	0	0
221 224	237 879		Skyldige offentlige avgifter	6 614 963	5 690 167
0	0		Foreslått utbytte	60 000	60 000
86 631	86 631		Annen kortsiktig gjeld	4 999 162	5 204 120
<u>2 813 563</u>	<u>3 163 563</u>	9	Gjeld til selskap i samme konsern		
<u>3 558 629</u>	<u>3 644 960</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>20 754 363</u>	<u>18 670 406</u>
<u>70 155 618</u>	<u>67 427 661</u>		Sum gjeld	<u>131 836 205</u>	<u>139 219 793</u>
<u>105 416 160</u>	<u>103 218 267</u>		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>169 782 529</u>	<u>177 534 291</u>
66 441 055	63 174 340	11	Pantstillelser	110 316 255	120 144 213
		11	Garantiansvar	3 130 000	3 130 000

Akssdal, den 15. juni 2022

Norvål Thormøvsæter
styrets leder

Marlon Jakobsen
styremedlem

Thomas K Hausken
styremedlem/daglig leder

Sigurd Hundsnes
styremedlem

John Thoralf Torgeisen
styremedlem

Per Magnar Velde
styremedlem



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Kontantstrømsopstilling

2 020	2 021		2 021	2 020
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
9 306 915	2 982 491	Ordinært resultat før skattekostnad	2 141 160	9 944 704
1 446 000	1 465 587	Ordinære avskrivninger	14 200 497	12 745 000
-8 822 191	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 389 159	-11 705 253
-107 794	-750 000	Endring i kundefordringer	-4 883 629	1 702 909
-10 866 766	-280 325	Endring i leverandørgjeld	1 364 119	-11 495 924
1 339 999	350 000	Endringer i konsernmellomværender	0	0
5 113 415	-31 212	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	380 400	6 557 339
-2 590 423	3 736 541	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	11 813 388	7 748 775
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 241 000	3 435 000
-21 231 394	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-8 359 114	-47 137 505
17 616 800	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	195 000	17 616 800
		Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler	0	-300 000
-3 614 794	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 923 114	-26 385 905
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
54 000 000	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	10 130 147	75 463 288
-50 575 211	-3 266 715	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-19 958 105	-59 405 085
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-46 755	-46 755
41 800	0	Innbetaling av egenkapital	0	41 800
-2 000 000	-2 000 000	Utbetalinger av utbytte	-2 000 000	-2 000 000
1 466 589	-5 266 715	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-11 874 713	14 053 248
-4 738 628	-1 530 174	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-3 984 439	-4 583 882
6 621 519	1 882 891	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	7 167 091	11 750 973
1 882 891	352 717	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	3 182 653	7 167 091



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Transportsentralen Nord-Rogaland AS og datterselskapet TNR Spedisjon AS. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet vurderes etter bruttometoden. Andelen av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld innarbeides linje for linje i regnskapet. Tallene spesifiseres per hovedgruppe i note til regnskapet.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2021

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts)

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskap			Konsern	
2020	2021		2021	2020
-	-	Lønn	42 601 331	40 696 191
-	-	Folketrygdavgift	6 473 775	5 489 299
-	-	Pensjonskostnader	2 191 270	1 506 726
-	-	Andre ytelser	202 892	359 393
-	-	Sum	51 469 267	48 051 608
-	-	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	86	85

Ytelser til ledende personer

Morselskap			Konsern	
Lønn	Annen godtgj.		Lønn	Annen godtgj.
-	-	Daglig leder	1 041 850	17 940
-	-	Styret	-	-



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2021

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap			Konsern	
2020	2021		2021	2020
23 000	41 000	Lovpålagt revisjon	152 000	124 000
104 600	45 500	Andre tjenester	115 320	157 225

Note 3 Varige driftsmidler

Morselskap	Goodwill	Fast eiendom	Transportmidler	Driftsløsøre	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	-	101 369 291	-	-	101 369 291
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	-	-	-	-
Avgang ved fisjon	-	-	-	-	-
Avgang	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	-	101 369 291	-	-	101 369 291
Akk. avskrivninger 31.12.	-	5 738 503	-	-	5 738 503
Bokført verdi pr. 31.12.	-	95 630 788	-	-	95 630 788
Årets avskrivninger	-	1 465 587	-	-	1 465 587
Økonomisk levetid		50 år	3-10 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Ingen	Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	-	7 333 336	-	-	7 333 336
Konsern	Goodwill	Fast eiendom	Transportmidler	Driftsløsøre	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	-	101 369 291	102 727 951	-	204 097 242
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	-	8 359 114	-	8 359 114
Avgang	-	-	2 996 841	-	2 996 841
Anskaffelseskost 31.12.	-	101 369 291	108 090 224	-	209 459 515
Akk. avskrivninger 31.12.	-	5 738 503	61 493 088	-	67 231 591
Bokført verdi pr. 31.12.	-	95 630 788	46 597 136	-	142 227 924
Årets avskrivninger	-	1 465 587	12 734 910	-	14 200 497
Økonomisk levetid	5 år	50 år	6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	lineær	Lineær	lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	-	6 692 378	3 429 356	-	10 121 734



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2021

Note 4 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Foretningskontor	Stemmeandel	Eierandel	Egenkapital iflg siste årsregnskap	Årsresultat iflg siste årsregnskap
TNR Spedisjon AS	Karmøy	94 %	94 %	6 527 612	101 763

Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i morselskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende verdi	Bokført verdi
Ordinære	1 199 175	1,25	1 498 969
Sum	1 199 175		1 498 969

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

Navn	Verv	Eierandel	Stemmeandel
Thomas Hausken	Styremedlem, daglig leder	20,0 %	20,0 %
Per Velde	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Sigurd Hundsnes	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Jakobsen Holding AS	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
John Torgersen	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Sum eiere med minst 1 % eierandel		100,0 %	100,0 %

Note 6 Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	1 498 969	33 761 574	35 260 543
<u>Årets endring i egenkapital:</u>			
Årets resultat		2 530 064	2 530 064
Fusjon			-
Tilleggsutbytte	-	-2 000 000	-2 000 000
Egenkapital 31.12.	1 498 969	34 291 638	35 790 607

Konsern

Egenkapital 01.01.	38 314 498
<u>Årets endring i egenkapital:</u>	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Utbytte	-2 060 000
Omvurderingsdifferanser	-
Årets resultat	1 691 827
Egenkapital 31.12.	37 946 325



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2021

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapets ansatte har i tillegg en tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (usikret ordning). Selskapets ansatte kan velge å gå av med AFP fra fylte 62 år. Forpliktelsen i følge ordningen er ikke regnskapsført som gjeld. Ordningen omfatter 13 ansatte.

Note 8 Annen langsiktig gjeld

Morselskap 2020	2021	Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2021	Konsern 2020
50 347 652	47 080 937	Gjeld til kreditinstitusjoner	47 080 937	50 347 652
50 347 652	47 080 937	Sum annen langsiktig gjeld	47 080 937	50 347 652

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Morselskap	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	1 875 000	1 125 000	940 000	940 000

Morselskap	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	-	-	3 163 563	2 813 563



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2021

Note 10 Skattekostnad

Morselskap 2020	2021	Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	Konsern 2020
-	-	Betalbar skatt	-	-
-103 656	452 427	Endring i utsatt skatt	449 333	-1 055 722
-	-	Skatteeffekt konsernbidrag	-	-
-103 656	452 427	Skattekostnad ordinært resultat	449 333	-1 055 722

Morselskap 2020	2021	Betalbar skatt i balansen	2021	Konsern 2020
-	-	Årets betalbare skattekostnad	-	-
-	-	Betalbar skatt i balansen	-	-

Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap 2020	2021	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2021	Konsern 2020
66 441 055	63 174 340	Gjeld til kreditinstitusjoner	110 316 255	120 144 213
66 441 055	63 174 340	Sum	110 316 255	120 144 213

2020	2021	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2021	2020
-	-	Transportmidler, maskiner mv	46 597 136	53 969 773
97 096 375	95 630 788	Bygninger	95 630 788	97 096 375
1 125 000	1 875 000	Kundefordringer	22 793 756	17 910 127
98 221 375	97 505 788	Totalt	165 021 680	168 976 275

2020	2021	Garantiansvar	2021	2020
-	-	Garantiansvar	3 130 000	3 130 000



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

ÅRSBERETNING 2021

1. Arten av virksomheten og hvor den drives

Transportsentralen Nord-Rogaland AS virksomhet består av kjøp, salg, drift og utleie av fast eiendom. Selskapet er også morselskap der TNR Spedisjon AS er datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Selskapets forretningsadresse i 2021 er på Eikeskog i Tysvær Kommune, Rogaland.

2. Redegjørelse for fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2021 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede og at regnskapet er satt opp under denne forutsetningen. Selskapet driver utleie av fast eiendom og er dermed avhengig av at leietakere fortsatt har betalingsevne. Det har ikke inntruffet omstendigheter etter regnskapsårets utgang som tilsier endret oppfatning omkring selskapets videre drift. Nytt terminalanlegg ble tatt i bruk i mars 2020. Regnskap for 2021 er satt opp etter de samme prinsipper som tidligere år og er således konsistent med hensyn til selskapets utvikling slik det også fremgår av Årsregnskapet for 2021.

3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko for selskapet og datterselskap består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader.

Styret vurderer pandemien som oppstod i mars i 2020, som også var vedvarende i 2021, som en risikofaktor idet denne medførte større usikkerhet om markedsutviklingen enn under ordinære tilstander. I 2021 har virkningene av pandemien vært moderate og mest merkbar på distribusjon i lokalmarkedet for datterselskapet. Sykefravær ble påvirket av situasjonen også i 2021 og det måtte løpende innføres tiltak ut fra aktuell smittesituasjon lokalt, innenfor bedriften og nasjonalt.

4. Oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og selskapets stilling

Resultatet for 2021 viser et overskudd på kr 2.530.064 mot et overskudd i 2020 på kr. 9.410.571. Styret viser for øvrig til selskapets årsregnskap og konsernets årsregnskap. Overskuddet er disponert ved utdeling av et tilleggsutbytte i 2021 på kr 2.000.000. Resterende overskudd foreslås disponert til styrking av Annen Egenkapital med kr. 530.064. I resultat for 2020 lå inne gevinst ved salg av fast eiendom mv hvilket ikke var tilfelle i 2021.

Ut fra driftssituasjonen i 2021 og utviklingen totalt sett de siste årene anses den finansielle risiko å være lav. Man har ellers positive forventninger til den videre utvikling av selskapet og datterselskapet så langt man har kunnskap pr i dag. Det vises for øvrig til den påpekning som er gjort under redegjørelse om fortsatt drift hvor det fremgår at nærværende selskap er sårbar i en situasjon der leietaker ikke makter å overholde sine



forpliktelser. Når det gjelder pandemisituasjonen man hadde fra 2020 og videre utover i 2021 synes det å være en positiv utvikling mot slutten av regnskapsåret og man forventer at denne utviklingen vil vare ved. På den andre siden har man ingen garanti for at ikke situasjonen igjen kan forverres og at dette kan påvirke den totale driften også etter regnskapsårets utgang.

Dette resonnement vil i enda større grad gjelde datterselskapet i konsernet. Man er klar over at man i dette selskapet vil ha større utfordringer med hurtig realisasjon av eiendeler. Man mener likevel at det totalt sett er handlingsrom i konsernet til å håndtere fluktuasjoner i markedet om ikke langvarig stagnasjon eller tilbakegang i markedet skulle inntreffe.

For konsernet er det et overskudd i 2021 på kr 1.691.827 mens det i 2020 var et overskudd på kr. 11.000.426. Markedet er krevende og økende energikostnader både til lys/varme og drivstoff gjør det utfordrende å oppnå overskudd innen transportvirksomheten.

5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2021 på 103.2 mill kr , sammenlignet med 105.4 mill kr i 2020. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 var 34.5% sammenlignet med 33.4% pr 31.12.2020.

For konsernet var totalkapitalen I 2021 på 169.8 mill kr mot 177.5 mill kr i 2020. Egenkapitalandelen for konsernet var i 2021 på 22.3% mens den i 2020 var på 21.6%.

Bankinnskudd mv pr 31.12.2021 utgjør 3.18 mill kr mot tilsvarende 7.17 mill kr i 2020. Når det gjelder kontantstrøm i 2021 vises til Årsregnskapets kontantstrømoppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm på konsernnivå fra operasjonelle aktiviteter (tilgang) utgjør 11.81 mill kr mot 7.74 mill kr i 2020. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ med 3.9 mill mot 26.4 mill kr i 2020. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm (negativ) 11.9 mill kr mot tilsvarende (positiv) 14.0 mill kr i 2020. Årets reduksjon vedr. finansieringsaktiviteter har gått til nedbetaling av gjeld.

6. Redegjørelse om arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte, men kjøper tjenester eksternt. Likestilling er av samme grunn ikke aktuell problemstilling. For konsernets del vises til redegjørelse i Årsberetning i TNR Spedisjon AS.

Konsernets samlede sykefravær utgjør 7.6% i 2021 mot 6.9 % i 2020. Dette inkluderer ansattes egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en økning på 0,7% i forhold til 2020. Det var 90 ansatte i hel- og deltidsstillinger. Det er registrert 3 mindre personskader uten fravær samt ett skadetilfelle med 14 dagers sykemelding i 2021. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og alle involverte er kommet fra dette uten varige mén og er i arbeid igjen.

Dessverre opplevde selskapet sin første dødsulykke i august 2021 hvor en sjåfør omkom. Statens Vegvesen har så langt ikke konkludert vedr. årsakssammenhenger mv når det gjelder denne ulykken. Hendelsen har gjort dypt inntrykk på alle i selskapet med tilknytning til selskapet og vi uttrykker vår dypeste medfølelse med familien som ble rammet av denne tragiske hendelsen.



TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjåførere og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre og hviletidsbestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv. Det kan videre nevnes at TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafikksikker, bærekraftig og ansvarlig transport.

7. Opplysninger om forhold som kan påvirke det ytre miljø.

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø. Til oppvarming etc benyttes kun elektrisk energi og gass. Datterselskapet følger gjeldende regelverk og forsøker å redusere utslipp ved stadig fornyelse av transportmidlene og selskap i konsernet opererer innenfor de utslippskrav mv som myndighetene fastsetter. Ved jevn utskiftning av rullende materiell har man de mest miljøvennlige alternativene i drift innen transport.

8. Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

Eikeskog, den 10.juni 2022

Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Norvall Thormodsæter
Styreleder (sign)

Thomas Hausken (sign)
styremedlem/dagl leder

John Torgersen
styremedlem (sign)

Marton Jakobsen
Styremedlem (sign)

Sigurd Hundsnes
Styremedlem (sign)

Per Velde
styremedlem (sign)



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Transportsentralen Nord-Rogaland AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Transportsentralen Nord-Rogaland AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Transportsentralen Nord-Rogaland AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 21. juni 2022
Deloitte AS

Else Holst-Larsen
statsautorisert revisor