



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 330 557
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
Forretningsadresse: Langstranda 6
8003 BODØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stein Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	13,18	2 525 208 000	3 557 146 000
Annen driftsinntekt	12,13	1 088 049 000	802 236 000
Sum inntekter		3 613 257 000	4 359 382 000
Kostnader			
Lønnskostnad	17	1 027 108 000	1 108 698 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	175 204 000	133 072 000
Driftskostnader fly og bygninger	4,12,1 4	1 069 471 000	1 198 247 000
Avgifter og provisjoner		210 155 000	357 991 000
Leie og leasingkostnader	1,12	406 717 000	448 563 000
Andre driftskostnader	12,14, 17	903 164 000	1 110 849 000
Sum kostnader		3 791 819 000	4 357 420 000
Driftsresultat		-178 562 000	1 962 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	349 000	1 154 000
Annen renteinntekt		204 000	166 000
Annen finansinntekt	10	82 164 000	64 965 000
Sum finansinntekter		82 717 000	66 285 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12	2 684 000	2 531 000
Annen finanskostnad	10	87 758 000	76 979 000
Sum finanskostnader		90 442 000	79 510 000
Netto finans		-7 725 000	-13 225 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-186 287 000	-11 263 000
Skattekostnad på ordinært resultat	16	-41 216 000	-2 455 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-145 071 000	-8 808 000
Årsresultat		-145 071 000	-8 808 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	11	-145 072 000	-8 808 000
Sum overføringer og disponeringer		-145 072 000	-8 808 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	2	1 247 000	
Sum immaterielle eiendeler		1 247 000	
Varige driftsmidler			
Fly	1,6	70 815 000	59 745 000
Motorer	1,6	318 335 000	337 039 000
Reservedeler	1,6	379 472 000	396 130 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1,6	669 000	1 398 000
Sum varige driftsmidler		769 291 000	794 312 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	3	30 000	30 000
Andre fordringer	5	27 854 000	33 641 000
Sum finansielle anleggsmidler		27 884 000	33 671 000
Sum anleggsmidler		798 422 000	827 983 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4,6	128 912 000	163 754 000
Sum varer		128 912 000	163 754 000
Fordringer			
Kundefordringer	5,9,12	54 752 000	133 150 000
Andre fordringer	12	312 195 000	269 497 000
Sum fordringer		366 947 000	402 647 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	5 759 000	6 903 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 759 000	6 903 000
Sum omløpsmidler		501 618 000	573 304 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EIENDELER		1 300 040 000	1 401 287 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11,15	39 494 000	39 494 000
Overkurs	11	180 248 000	180 248 000
Annen innskutt egenkapital	11	86 723 000	123 632 000
Sum innskutt egenkapital		306 465 000	343 374 000
Sum egenkapital		306 465 000	343 374 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	14	142 081 000	99 470 000
Utsatt skatt	16	61 782 000	72 490 000
Sum avsetninger for forpliktelser		203 863 000	171 960 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		203 863 000	171 960 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6,8,9	192 458 000	129 929 000
Leverandørgjeld	12	189 723 000	196 654 000
Skyldige offentlige avgifter	7	59 339 000	76 977 000
Annen kortsiktig gjeld	12,18	348 190 000	482 393 000
Sum kortsiktig gjeld		789 710 000	885 953 000
Sum gjeld		993 573 000	1 057 913 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 300 038 000	1 401 287 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	7	58 331 000	59 440 000



Widerøes Flyveselskap AS - ÅRSRAPPORT 2020.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Nilsen, Stein	BANKID_MOBILE	2021-04-07 08:57 GMT+2
Bøe, Anne-Mari Sundal	BANKID_MOBILE	2021-04-07 09:08 GMT+2
Øverland, Leif Johan	BANKID_MOBILE	2021-04-07 09:51 GMT+2
Førde, Petter	BANKID_MOBILE	2021-04-07 10:12 GMT+2
Edvardsen, Jan-Tore	BANKID_MOBILE	2021-04-07 10:14 GMT+2
Gjertsen, Trygve	BANKID	2021-04-07 10:19 GMT+2
Granheim, Roger	BANKID	2021-04-07 14:54 GMT+2
Mathisen, Joar	BANKID_MOBILE	2021-04-12 10:08 GMT+2
Forbergskog, Brynjar Kristian	BANKID_MOBILE	2021-04-09 08:54 GMT+2
Lundegård, Bent Per Harald	BANKID_MOBILE	2021-04-10 00:48 GMT+2
Høyset, Andre	BANKID_MOBILE	2021-04-12 09:35 GMT+2

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

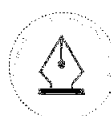


Widerøe's Flyveselskap AS

Årsrapport 2020

Widerøe's Flyveselskap AS - Årsrapport 2020

1



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3

Årsberetning 2020 for Widerøe's Flyveselskap AS

VIRKSOMHETENS ART

Widerøe's Flyveselskap AS (WF) er et selskap der virksomheten omfatter passasjer flyging på regionale lufthavner med en enhetsflåte av Dash8- 100/200/300/Q400 og Embraer E190-E2. Selskapet er lokalisert i Bodø kommune og hadde i 2020 fem flyoperative baser og tre tekniske baser fordelt rundt i Norge.

FLYSIKKERHET

Widerøe's Flyveselskap AS har et kvalitetssystem for å ivareta risikohåndtering. Avvik rapporteres internt og/eller til myndighetene i henhold til forskriftene. Sikkerhetsnivået i 2020 anses for å være tilfredsstillende.

REGULARITET

Widerøe's Flyveselskap AS fløy totalt 88 753 kommersielle flyginger i 2020. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 90,6 prosent. Den svake regulariteten skyldes i hovedsak to spesielle fenomener i 2020. I februar oppsto det et lavtrykk i Nord Norge som gjorde at flyene ikke kunne operere. Dette resulterte i flere hundre kanselleringer. I tillegg inntraff Covid-19 i midten av mars, hvor tilhørende tiltak for å begrense spredningen av viruset traff selskapet med full kraft. Dette medførte mange kanselleringer. Selskapet har totalt kansellert 5136 flyvninger i 2020 på grunn av endringer i den kommersielle etterspørselen og stengte lufthavner på kortbanenettet. Fra juni og resten av året ble det fløyet en Covid-19 tilpasset produksjon og regulariteten var god ut året.

PUNKTLIGHET

Widerøe's Flyveselskap AS måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter. Selskapet leverte en punktlighet bedre enn målsettingene innenfor begge kategorier. Punktlighet innenfor 3 minutters punktlighet ble 76,2 prosent. Dette er 7,8 prosentpoeng bedre enn i 2019. Den totale årlige punktligheten innenfor 15 minutters punktlighet ble 91,3 prosent. Dette er også bedre enn året før og 1,3 prosentpoeng bedre enn målsetting.

FLÅTE

Widerøe's Flyveselskaps flyflåte er ved utgangen av regnskapsåret sammensatt av i alt 42 Dash 8 propellfly og tre E2-190 jetfly. Dash 8 flåten består av 26 fly i 100/200-serien, 6 fly i 300-serien og 10 dash 8 Q400 fly. Widerøe's Flyselskap AS leaser alle flyene fra Widerøe Asset AS og andre leasingselskaper. Selskapets flåte av DH8 100-serien vil øke fremover som et ledd i programmet for å forlenge flåtens levetid frem til 2030. Selskapet er samtidig engasjert i prosjekter sammen med aktuelle leverandører for å finne en mer miljøvennlig teknologi for neste generasjons kortbanefly. Ambisjonen til selskapet er fly nullutslippsfly kommersielt før 2030 i Norge.

ÅRSRESULTAT OG FINANSIELL STILLING

Regnskapsåret er avsluttet pr 31.12.2020 med et negativt driftsresultat på TNOK -178 562. Resultat etter skatt er negativt med TNOK -145 072. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret kjenner ikke til forhold av viktighet når det gjelder selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av resultatregnskapet og balansen. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Selskapets likvider er tilfredsstillende og WF har avtale om å benytte seg av konsernets trekkfasilitet ved behov. Selskapets egenkapital er på 23,6 % pr 31.12.2020.

DRIFT OG FREMTIDSUTSIKTER

I 2020 reiste det 1.767.471 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Dette er -41,1 prosent færre passasjerer enn i 2019. Passasjerene fordelte seg med 67 prosent på kommersielle ruter og 33 prosent på anbuds-rutene. Widerøe's Flyveselskap AS har gjort store endringer i tidtabellen og produktet etter at Corona påvirket etterspørselen fra cirka midten av mars. Produksjonen ble totalt sett kuttet med -25 prosent fra året før målt i ASK, og -23 prosent målt i antall avganger. Generelt ble produksjonen kuttet hardt i perioden medio mars til oppstart av skoleferien. Gjennom sommersesongen opprettholdt selskapet mer produksjon. I perioden august til november utviklet trafikken seg gradvis bedre, men en ny nedstenging i november medførte svakere utvikling mot slutten av året. På anbudsrutene er



det operert med noe redusert kapasitet i perioden fra medio mars – 30.juni, og i perioden fra november. I øvrige perioder har produksjonen vært i tråd med kravene satt i FOT (totalt ned med -17 prosent i ASK, og altså mindre kutt enn for Widerøe totalt). På Kommersiell Kortbane ble også kapasiteten kuttet (-32 prosent målt i ASK), og produksjon som er opprettholdt er i all hovedsak produksjon som staten har valgt å kjøpe fra Widerøe. På regionale ruter har utlandstrafikken blitt redusert med -67 prosent mot 2019, men på innland kun med -6 prosent. Det er økt produksjon på flere strekninger på innland fra Bergen hvor SAS og Norwegian har kuttet sin kapasitet. Totalt ble kabinfaktoren til Widerøe 47 prosent (-14,1 prosentpoeng fra 2019), mens yielden økte med 17,1 prosent.

Det antas at trafikken vil ligge på et lavt nivå i første kvartal, men at etterspørselen tar seg gradvis opp etter hvert som befolkningen vaksineres. Det antas også at etterspørselen tar seg først opp på innland før utland. Gjennom pandemien har forretningstrafikken holdt seg best, men det antas å snu, og at privattrafikken på sikt vil holde seg best i kjølvannet av pandemien. Selskapet forventer anbud på en rekke strekninger i 2021. Den største utfordringen for selskapet i 2021 blir å treffe økning i produksjon i takt med økning i etterspørsel.

I 2020 har konkurransesituasjonen for Widerøe's Flyveselskap AS vært meget ustabil. Det er ikke kommet til eller forsvunnet noen konkurrenter på selskapets ruter gjennom året, men endring i produksjon som de ulike selskapene flyr har vært stor. Widerøe har brukt Corona-pandemien for å posisjonere selskapet med en sterkere tilstedeværelse i Bergen. Når selskapet har bygget om sin produksjon i Bergen, så er det samtidig lagt opp til betydelig mer gjennomgangstrafikk som historisk har gått via Oslo. Dette har ført til at Widerøe har tatt markedsandeler gjennom året. Det er ikke lyst ut noen anbud i 2020, og dermed har konkurransesituasjonen på kortbane vært mer stabil.

FINANSIELT

Selskapets finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Egenkapitalen er på TNOK 306 465, og det vurderes som tilfredsstillende. Widerøe konsernet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig. Pr 31.12.20 hadde konsernet ledige trekkrettigheter tilsvarende 552 MNOK. Norske myndigheter har etablert en ordning hvor flyselskap kan ta opp lån med statlig garanti. Widerøe Flyselskap AS vurderer å benytte seg av ordningen. Frist for å ta opp långjennom den statlige låne- og garantiordningen er 30.06.21.

ARBEIDSMILJØ OG LIKESTILLING

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. H-verdien i selskapet var 0. Det vil si at ingen ansatte i virksomheten har vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid som har medført fravær. Sykefraværet var i 2020 på 6,4 %. Widerøe's Flyveselskap AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 1016 ansatte, 41% kvinner og 59% menn. Selskapets styre består av 10 personer, hvorav 1 er kvinne.

MILJØRAPPORTERING

Widerøe's Flyveselskap AS har et etablert miljøstyringssystem basert på internkontrollforskriften. Det har ikke vært meldt tilfeller om forurensning i 2020 og det er ingen utestående miljøavvik fra 2020, og det er ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Miljømål for punktlighet ankomst og landing var i 2020 på 90 % innenfor 15 minutter. Resultatet viser at Widerøe's Flyveselskap AS hadde punktlighet avgang på 91,3 % for og punktlighet ankomst på 90,5 %. Det er relativt stor forbedring i punktlighet i 2020 sett i forhold til tidligere år, som hovedsakelig skyldes Covid-19 pandemien og tiltak relatert til det. For 2020 var det en naturlig nedgang i vårt Co2 utslipp, som følge av Covid-19. I tillegg til å operere 22 % færre flyvninger sammenlignet med 2019 så hadde vi en periode, mai – juni 2020, der vi myndighetspålagt måtte blokkere seter samtidig som vi opplevde en betraktelig lavere kabin faktor. Dette har gitt en reduksjon i fuel forbruket som følge av vekt reduksjon. Widerøe's Flyveselskap AS benytter grønne flytraseer og innflygningstraseer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere utslipp av CO2. Prosedyrer fra Avinor implementeres fortløpende etter hvert som disse endres eller nye kommer til. Støy ved avgang og landing overvåkes, resultater for 2020 er innenfor måltall.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke drevet med forskning og utvikling i vesentlig utstrekning. I løpet av 2020 har selskapet gjennomført prosjekter innenfor rammen av SkatteFUNN-ordningen, samt prosjekter delfinansiert av EU (European GSA) knyttet til klima- og miljøorienterte tiltak innen luftfart. Selskapet har også fortsatt sitt engasjement innen utviklingen av nullutslipps-fly, gjennom sitt samarbeid med blant annet Rolls-Royce. Prosjektaktiviteten har gjennom året vært vesentlig redusert som følge av konsernets utfordringer knyttet til Covid-19 situasjonen.





ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2020 hadde selskapet et negativt resultat etter skattekostnad på TNOK 145 072, som er disponert til reduksjon av annen innskutt egenkapital.

Bodø, 10. mars 2021
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS

Roger Granheim
styreleder

Brynjar Kristian Forbergskog
nestleder

Petter Førde
styremedlem

Jan-Tore Edvardsen
styremedlem

Anne-Mari Sundal Bøe
styremedlem

Johan Leif Øverland
styremedlem

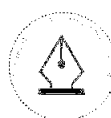
Andre Høyset
styremedlem

Trygve Gjertsen
styremedlem

Joar Mathisen
styremedlem

Bernt Per Harald Lundegård
styremedlem

Stein Nilsen
administrerende direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Widerøe's Flyveselskap AS

RESULTATREGNSKAP

(Beløp i NOK 1000)

	Note	2020	2019
Salgsinntekter	13,18	2 525 208	3 557 146
Andre driftsinntekter	12,13	1 088 049	802 236
Sum driftsinntekter		3 613 257	4 359 383
Lønnskostnader	17	1 027 108	1 108 698
Driftskostnader fly og bygninger	4,12,14	1 069 471	1 198 247
Avgifter og provisjoner		210 155	357 991
Leie og leasingkostnader	1,12	406 717	448 563
Annen driftskostnad	12,14,17	903 164	1 110 849
Sum driftskostnad		3 616 615	4 224 348
Driftsresultat før avskrivning		-3 358	135 035
Avskrivning og nedskrivning	1,2	175 204	133 072
Driftsresultat		-178 562	1 963
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	349	1 154
Annen renteinntekt		204	166
Annen finansinntekt	10	82 164	64 965
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12	2 684	2 531
Annen finanskostnad	10	87 758	76 979
Sum finansposter		-7 726	-13 226
Ordinært resultat før skattekostnad		-186 287	-11 263
Skattekostnad på ordinært resultat	16	-41 216	-2 455
Årsresultat		-145 072	-8 808
Disponeringer:			
Overført fra annen innskutt egenkapital	11	-145 072	-8 808
Sum disponeringer		-145 072	-8 808

5

Widerøe's Flyveselskap AS - Årsrapport 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Widerøe's Flyveselskap AS

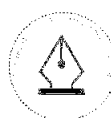
BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

EIENDELER	Note	2020	2019
Lisenser og it-systemer	2	1 247	0
Sum immaterielle eiendeler		1 247	0
Fly	1,6	70 815	59 745
Motorer	1,6	318 335	337 039
Reservedeler	1,6	379 472	396 130
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1,6	669	1 398
Sum varige driftsmidler		769 292	794 312
Investering i aksjer og andeler	3	30	30
Andre langsiktige fordringer	5	27 854	33 641
Sum finansielle anleggsmidler		27 884	33 671
SUM ANLEGGSMIDLER		798 422	827 983
Lager av varer og annen beholdning	4,6	128 912	163 754
Kundefordringer	5,9,12	54 752	133 150
Andre fordringer	12	312 195	269 497
Sum fordringer		366 947	402 647
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	5 759	6 903
SUM OMLØPSMIDLER		501 617	573 304
SUM EIENDELER		1 300 040	1 401 287

6

Widerøe's Flyveselskap AS - Årsrapport 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Widerøe's Flyveselskap AS

BALANSE PR. 31.12

(Beløp i NOK 1000)

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
Aksjekapital	11,15	39 494	39 494
Overkurs	11	180 248	180 248
Annen innskutt egenkapital	11	86 723	123 632
Sum innskutt egenkapital		306 465	343 374
SUM EGENKAPITAL	11	306 465	343 374
Utsatt skatt	16	61 782	72 490
Pensjonsforpliktelser	14	142 081	99 470
Sum avsetninger for forpliktelser		203 863	171 960
Gjeld til kredittinstitusjoner	6,8,9	192 458	129 929
Leverandørgjeld	12	189 723	196 654
Skyldig offentlige avgifter	7	59 339	76 977
Annen kortsiktig gjeld	12,18	348 190	482 393
Sum kortsiktig gjeld		789 711	885 954
SUM GJELD		993 574	1 057 914
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 300 040	1 401 287

Bodø, 10. mars 2021

Roger Granheim
Styrets leder

Brynjar K. Forbergskog
Styremedlem

Petter Førde
Styremedlem

Jan-Tore Edvardsen
Styremedlem

Anne-Mari S. Bøe
Styremedlem

Johan Leif Øverland
Styremedlem

Andre Høyset
Styremedlem

Trygve Gjertsen
Styremedlem

Joar Mathisen
Styremedlem

Bent Per H. Lundegård
Styremedlem

Stein Nilsen
Administrerende direktør

7

Widerøe's Flyveselskap AS - Årsrapport 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Widerøe's Flyveselskap AS

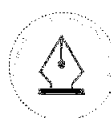
KONTANTSTRØM

(Beløp i NOK 1000)

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	Note	2020	2019
Resultat før skattekostnad		-186 287	-11 263
Tap ved salg/avgang av anleggsmidler	1	17 324	16 182
Av- og nedskrivninger	1,2	175 204	133 072
Endring i varelager	4	34 843	-19 032
Endring i kundefordringer	5	78 399	-1 155
Endring i leverandørgjeld		-6 931	-8 687
Endring i andre tidsavgrensingsposter *)		-43 446	-57 867
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		69 105	51 249
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler **)	1,2	165 112	1 984
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler **)	1,2	-297 890	-168 980
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0	-2 727
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-132 778	-169 723
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring i kassekreditt		62 529	-34 452
Innbetalinger av konsernbidrag		0	139 313
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		62 529	104 861
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-1 144	-13 614
Beholdning av kontanter ved periodens begynnelse		6 903	20 517
Beholdning av kontanter ved periodens slutt	7	5 759	6 903

*) Forskuddsbetalinger og ekstraordinær finansiering knyttet til kontrakter med Samferdselsdepartementet, som følger av Covid-19 situasjonen, er klassifisert som operasjonell kontantstrøm og inngår i Endring andre tidsavgrensingsposter.

**) Widerøe's Flyveselskap AS har i 2020 refinansiert leiekontrakter for tre Dash 8-Q400 flymaskiner. Brutto kontantstrøm utgjør omtrent TNOK 149 000, og er presentert som hhv. innbetaling og utbetaling i forbindelse med skifte av fly-eier. Løpende betaling av leie er klassifisert som operasjonell kontantstrøm.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall i regnskapet er oppgitt i hele tusen, med mindre annet er angitt.

Konsernforhold

Widerøe's Flyveselskap AS inngår i konsernregnskapet til Widerøe AS.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for mva, returer, rabatter og andre avslag. Billetter inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Ikke benyttede billetter inntektsføres på billettenes reisedato, med fradrag for refunderbare skatter og avgifter. Godtgjørelse fra staten for produksjon på kortbanenettet inntektsføres i henhold til gjennomført produksjon, og i henhold til øvrige vilkår i avtalen med Samferdselsdepartementet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter, og lignende, med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, lønn egne ansattes innsats og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varelager

Varelageret består av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyparken, samt forbruksmateriell. Beholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi.

Valuta

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen på balansedagen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer legges til balanseført verdi og avskrives i takt med driftsmidlets resterende økonomiske levetid.

Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slitedeler i motor aktiveres for seg, og avskrives over forventet levetid frem til neste periodiske vedlikehold. Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold på motorer balanseføres utgiften og avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.

Varige driftsmidler nedskrives dersom nedskrivningstest viser at balanseført verdi er lavere enn både salgsverdi og gjennvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie).

Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til

9

Widerøe's Flyveselskap AS - Årsrapport 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Noter til regnskapet

utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Gjeld

Gjeld, men unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Konsernet har ulike pensjonsordninger. Alle ansatte er omfattet av innskuddspensjon, som er konsernets primære pensjonsordning. I tillegg har konsernet en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP), samt en særskilt avtalefestet førtidspensjonsordning som kun omfatter flyvende personell. Disse to ordningene anses begge som ytelsesordninger.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmiddel) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger. AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsplan som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktesen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene, justert for ikke resultatført estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Leieavtaler

Leieavtaler regnskapsføres som operasjonelle eller finansielle basert på den enkelte avtalens økonomiske innhold. Finansielle leieavtaler kjennetegnes blant annet av at det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker, samt at leieavtalen strekker seg over det vesentligste av eiendelens levetid. Leieavtaler som ikke oppfyller kriteriene til å være en finansiell leieavtale anses å være en operasjonell leieavtale.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres, innregnes netto i balansen.

Periodisk vedlikehold

Konsernets fly og motorpark må regelmessig gjennomgå større periodisk vedlikehold. Utgifter til periodisk vedlikehold som gir operasjonell varighet på 3 år eller mer, aktiveres på det aktuelle fly eller motor, og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Noter til regnskapet

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3

Noter til regnskapet

Note 1 Varige driftsmidler

	Fly	Motorer	Reserve- deler fly	Annet driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	115 995	602 425	530 745	48 756	1 297 921
Tilgang	184 386	102 260	57 958	358	344 962
Avgang	-174 134	-42 491	-42 084	-1 456	-260 165
Anskaffelseskost 31.12.	126 247	662 194	546 619	47 658	1 382 718
Akk. avskrivninger 31.12.	55 433	343 858	167 146	46 989	613 426
Balanseført verdi 31.12.	70 815	318 335	379 472	669	769 292
Årets nedskrivninger **)	0	0	11 300	0	11 300
Årets avskrivninger	11 867	103 599	47 667	671	163 804
Forventet økonomisk levetid	25 år	10 år *)	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

**Fly og motorer dekomponeres og avskrives over den enkelte komponentens tekniske levetid. For fly utgjør dette normalt 20-30 år, og for motorer utgjør dette normalt 6-8 år. Periodisk forbruk av motorer avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt 3-6 år.*

****) Årets nedskrivninger er relatert til selskapets beholdning av materiell og modifikasjoner på leide Dash 8 - Q400 flymaskiner.*

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	2020	2019
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12-36 måneder	33 842	35 707
Fly og motorer	12-36 måneder	378 146	416 175
Fast eiendom lager og lokaler	12-72 måneder	20 477	19 300
Biler og bakkeutstyr	12-36 måneder	2	14

Note 2 Immaterielle eiendeler

	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	0	0
Tilgang	1 348	1 348
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	1 348	1 348
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	101	101
Balanseført verdi 31.12.	1 247	1 247
Årets avskrivninger	101	101

Forventet økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan	Lineær

Immaterielle eiendeler består av anskaffede og egenutviklede IT-systemer og digitale plattformer til bruk i virksomheten.



Noter til regnskapet
Note 3 Andre langsiktige aksjer og andeler

Konsern	Eierandel	Balanseført verdi
Airport Coordination Norway AS	10,0%	10
Vestfold Flyplassinvest AS	0,1%	20
Balanseført verdi 31.12.		30

Det er ingen kjent markedsverdi for investeringene.

Note 4 Lager av varer og annen beholdning

	2020	2019
Flyteknisk forbruksmaterieil	181 473	184 651
Avsetning for ukurans	-52 562	-20 897
Sum	128 912	163 754

Varebeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 5 Fordringer

Kundefordringer	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	55 690	133 846
Avsetning til tap på kundefordringer	-938	-696
Kundefordringer i balansen	54 752	133 150

Fordringer med forfall senere enn ett år

	2020	2019
Depositum og forskuddsbetalinger	27 854	28 093
Overdekning tilbakeleveringsforpl. motor (lease)	0	5 548
Sum	27 854	33 641

Note 6 Pantestillelser

Widerøe's Flyveselskap AS er del av konsernkontoordning underlagt Widerøe AS, og selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for konsernets samlede gjeld.

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2020	2019
Fly	70 815	59 745
Motorer	318 335	337 039
Reservedeler	379 472	396 130
Annet driftsløsøre	669	1 398
Varelager	128 912	163 754
Sum	898 203	958 066

13



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3

Noter til regnskapet

Note 7 Kontanter og kontantekvivalenter

	2020	2019
Bankinnskudd	5 759	6 903
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	5 759	6 903

	2020	2019
Skattetrekksgaranti	56 000	56 000
Andre garantier	2 331	3 440
Garantistillelser	58 331	59 440

Note 8 Sikringsinstrumenter

Oljeprissikring

Drivstoff er for selskapet en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid.

	2020	2019
Sikret volum flydrivstoff (MT)	55 000	70 250
Sikret pris USD pr. MT (gjennomsnitt)	544	652

Valutasikring

Konsernet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Konsernets sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering.

	2020	2019
Sikret volum valutagjeld (MUSD)	57	87
Sikret kurs USD/NOK (gjennomsnitt)	9,17	8,94

Selskapet har valgt å holde alle sikringskontrakter utenfor balansen inntil kontantstrømmen inntreffer.

Virkelig verdi av konsernets sikringskontrakter (TNOK)	2020	2019
Oljeprissikring (Jetfuel)	-34 269	-8 776
Valutasikring (USD)	-35 025	-12 677
Netto sum	-69 294	-21 453

Note 9 Finansiell risiko

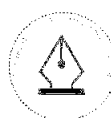
Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav om betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på selskapets lån, samt eventuell bruk av rentederivater.

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle- og strategiske målsetninger. Kontantstrømmen fra driften er stabil og overvåkes på kort- og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra kredittinstitusjoner. For å redusere likviditetsrisiko knyttet til gjeldsporteføljen, søkes det å ha en hensiktsmessig forfallsfordeling på lån og lånerammer.

14



Noter til regnskapet

Kredittrisiko

Selskapet vurderes å ikke ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart, eller flere motparter som kan sees på som en gruppe på grunn av likeheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Salg av flybilletter kan skje på kreditt gjennom kredittkortselskap. Oppgjør skjer i henhold til avtale med det enkelte kredittkortselskap, og da normalt slik at konsernet har mottatt oppgjør innen flyreisen gjennomføres.

Note 10 Andre finansinntekter og andre finanskostnader

Andre finansinntekter	2020	2019
Agio	82 164	64 965
Sum andre finansinntekter	82 164	64 965
Andre finanskostnader	2020	2019
Disagio	60 419	40 407
Provisjoner og omkostninger	27 216	36 405
Annen finanskostnad	123	166
Sum andre finanskostnader	87 758	76 979

Note 11 Egenkapital

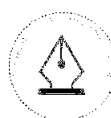
Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	39 494	180 248	123 632	343 374
Årets resultat	0	0	-145 072	-145 072
Mottatt konsernbidrag	0	0	108 163	108 163
Egenkapital 31.12.	39 494	180 248	86 723	306 465

Note 12 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Mellomværende med foretak i samme konsern:

	Fordringer	
	2020	2019
Foretak i samme konsern	263 585	123 704
Sum	263 585	123 704

	Gjeld	
	2020	2019
Foretak i samme konsern	124 910	140 264
Sum	124 910	140 264





Noter til regnskapet

Transaksjoner med foretak i samme konsern:

	2020	2019
Annen driftsinntekt	19 597	26 402
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	349	1 154
Sum inntekter	19 946	27 556

Driftskostnader fly og bygninger	356 082	366 345
Leasing og leiekostnader	322 748	331 233
Annen driftskostnad	562 482	600 484
Rentekostnader til foretak i samme konsern	2 684	2 531
Sum kostnader	1 243 996	1 300 593

Note 13 Driftsinntekter

Salgsinntekter	2020	2019
Passasjerrelaterte inntekter	2 417 437	3 525 132
Andre salgsinntekter	107 771	32 014
Sum	2 525 208	3 557 146

Andre driftsinntekter		
Statens kjøp av tjenester	981 893	598 091
Andre driftsinntekter	106 156	204 145
Sum	1 088 049	802 236

Sum inntekter	3 613 257	4 359 383
----------------------	------------------	------------------

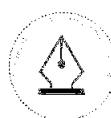
Statens kjøp av tjenester		
Ordinære kontraktsinntekter (FOT)	586 355	589 091
Kontraktsinntekter (FOT) - kompensasjon for tap	192 522	0
Statens kjøp av kommersielle ruter	203 017	0
Sum statens kjøp av tjenester	981 893	589 091

Geografisk fordeling	2020	2018
Norge	3 413 271	3 718 716
Andre land	199 986	640 667
Sum inntekter	3 613 257	4 359 383

Note 14 Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Pensjonsordningen tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Flyvende personell har i tillegg til innskuddsbasert pensjon, avtalefestet førtidspensjonsordninger. Ordningene er ytelsesbasert og usikret. Selskapet regnskapsfører pensjonsforpliktelse i henhold til faktisk opptjening for den enkelte medarbeider, justert for faktisk og forventet uttak fra ordningen. For de pensjonsordninger hvor uttakstilbøyeligheten er lavere enn 50% innregnes pensjonsforpliktelsen på det tidspunkt medarbeideren beslutter å gå av med førtidspensjon.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Noter til regnskapet

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapet har 31.12.2020 ingen innregnet pensjonsgjeld knyttet til AFP.

Personer i ordningene	Aktive	Pensjonister
Ytelsesordning (sikret)	1	18
Ytelsesordning førtidspensjon (usikret)	117	54

Personer i ordningen	2020	2019
Innskuddspensjon	1 012	1 059

Resultatregnskap

	2020		2019	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Servicekost og andre kostnader	179	1 197	175	2 357
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	303	607	307	-296
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	482	1 804	482	2 062
Kostnader ved AFP-ordning inkl. arbeidsgiveravgift	0	3 818	0	2 823
Kostnader ved førtidspensjonsordninger inkl. arb.g.avgift	0	94 231	0	3 163
Kostnader ved innskuddsordning inkl. arbeidsgiveravgift	84 647	0	91 158	0
Sum netto pensjonskostnad	85 129	99 853	91 640	8 048

Balansen

	2020		2019	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Brutto pensjonsforpliktelse				
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	71 778	39 630	0	50 159
Implementering	0	0	71 929	-20 328
Årets pensjonsopptjening (service cost)	69	1 197	67	2 357
Rentekostnad på pensjonsforpliktelser	1 296	607	1 298	-296
Aktuarielt tap/gevinst	-14 100	-2 899	-391	5 781
Arbeidsgiveravgift	0	-2 402	0	4 897
Pensjonsutbetalinger	-1 126	-2 049	-1 126	-2 942
Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.	57 916	34 083	71 778	39 630

	2020		2019	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Brutto pensjonsmidler				
Pensjonsmidler 1.1.	55 014	0	0	0
Implementering	0	0	54 955	0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	882	0	883	0
Aktuarielt tap/gevinst	-8 091	0	301	0
Pensjonsutbetalinger	-1 126	0	-1 126	0
Beregnet brutto pensjonsmidler 31.12.	46 679	0	55 014	0

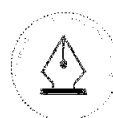
Netto aktuariell pensjonsforpliktelse (-midler)	11 237	34 083	16 764	39 630
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Forpliktelse fra tilleggs pensjonsordninger	0	96 762	0	43 076
---	---	--------	---	--------

Netto pensjonsforpliktelse (-midler)	11 237	130 844	16 764	82 706
---	---------------	----------------	---------------	---------------

17

Widerøe's Flyveselskap AS - Årsrapport 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Noter til regnskapet

<i>Økonomiske forutsetninger</i>	2020	2019
Diskonteringsrente	1,50 %	2,20 %
Forventet lønnsregulering	2,00 %	2,25 %
Forventet pensjonsregulering	0%/1,75%	2,00 %
Forventet G-regulering	1,75 %	2,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,50 %	4,20 %
Arbeidsgiveravgift	7,9%/14,10%	14,10 %

Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Widerøe's Flyveselskap AS har forretningskontor ved Langstranda 6, 8003 Bodø. Regnskapet for Widerøe's Flyveselskap AS inngår i konsernregnskapet for Widerøe AS, som har forretningskontor på samme adresse.

Aksjekapitalen på kr 39 494 196 består av 626 892 000 aksjer á kr 0.063.

Eierstruktur pr 31.12:	Antall aksjer	Eierandel
Widerøe AS	626 892 000	100 %

Note 16 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

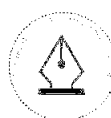
Midlertidige forskjeller	2020	2019
Varige driftsmidler	472 995	489 597
Varebeholdning	-52 562	-20 897
Fordringer	-352	1 068
Gevinst- og tapskonto	7 641	2 298
Pensjonsforpliktelse	-142 081	-99 470
Regnskapsmessig avsetning for forpliktelser	-4 812	0
Andre forskjeller	0	5 548
Netto midlertidige forskjeller	280 829	378 144
Underskudd til fremføring	0	-48 643
Grunnlag for utsatt skatt	280 829	329 501
Utsatt skatt (-skattefordel) i balansen	61 782	72 490

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Grunnlag for betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	-186 287	-11 263
Permanente forskjeller	-1 056	-126 545
Grunnlag for skattekostnad på årets resultat	-187 343	-137 808
Endring i midlertidige forskjeller	97 315	69 478
Endring i underskudd til fremføring	-48 643	48 150
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-138 671	-20 179
Mottatt/avgitt konsernbidrag	138 671	20 179
Skattepliktig inntekt	0	0

18

Widerøe's Flyveselskap AS - Årsrapport 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Noter til regnskapet

Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Skattekostnad	2020	2019
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-41 216	-2 455
Skattekostnad	-41 216	-2 455

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-186 287	-11 263
Beregnet skattekostnad (22%)	-40 983	-2 478
22% av permanente forskjeller	-232	-27 840
Andre forskjeller	0	27 863
Skattekostnad	-41 216	-2 455

Note 17 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	680 946	788 535
Arbeidsgiveravgift	87 129	106 543
Pensjonskostnader	154 592	82 665
Andre ytelser	104 442	130 954
Sum	1 027 108	1 108 698

Sysselsatte årsverk	825	959
----------------------------	------------	------------

Antall sysselsatte årsverk reflekterer permitteringsgrader pr årsslutt 2020. Antall ansatte i selskapet er 1 012 pr 31.12.2020.

Ytelser til ledende personer	Adm. dir.	Styret
Lønn	2 650	0
Pensjonsutgifter	133	0
Annen godtgjørelse	100	0

Styrets leder har ingen avtale om bonus eller annen godtgjørelse ved opphør av vervet. Administrerende direktør har avtale om bonus, men ingen avtale om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styret leder eller andre nærstående partner.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	482	550
Andre attestasjonstjenester	0	23
Skatterådgivning	159	0
Sum	641	572



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3

Noter til regnskapet
Note 18 Annen kortsiktig gjeld
Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	126 018	185 412
Passasjer- og luftfartsavgifter	8 375	25 712
Påløpte feriepenge	63 992	73 955
Andre lønnsrelaterte avsetninger	40 280	49 850
Andre påløpte kostnader	109 525	147 464
Sum	348 190	482 393

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld består av gjeld til kunder for solgte billetter hvor reisen ikke er gjennomført, samt forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet knyttet til FOT-kontrakter. Billettgjeld til kunder består av billetter med planlagt reisedato frem i tid, og billetter med planlagt reisedato tilbake i tid (ubenyttede billetter).

Ubenyttede billetter består av refunderbare og ikke-refunderbare billetter med planlagt reisedato tilbake i tid, hvor reisen ikke er gjennomført. Widerøe's Flyveselskap AS refunderer ubenyttede billetter til kundene fortløpende i henhold til de betingelser som gjelder for de ulike typer billetter. Den andelen av ubenyttede billetter som ledelsen ikke forventer å refundere innregnes som inntekt. Ledelsens forventning om fremtidig refusjon av billetter er et estimat basert på data fra selskapets billett- og salgssystem.

	2020	2019
Brutto billettgjeld	182 005	239 265
Inntektsført andel av ubenyttede billetter	-75 892	-53 854
Forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet	19 905	0
Sum billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	126 018	185 412

Note 19 Andre vesentlige forhold
Mistanke om brudd på konkurransereglene i EØS-avtalen

EFTA Surveillance Authority (ESA) åpnet i 2016 en formell undersøkelse av om Widerøe's Flyveselskap AS kunne ha misbrukt sin dominerende stilling i det norske luftfartsmarkedet. Dersom undersøkelsen avdekket misbruk av markedsrett kunne dette medført sanksjoner i form av bøter. Forholdet er opplyst i noter til tidligere årsregnskaper. Ledelsen har gjennom hele saksgangen lagt til grunn at selskapet ikke har brutt konkurransereglene i EØS-avtalen.

Den 8 juli 2020 offentliggjorde ESA pressemelding hvor de konkluderte med at de bevisene som var innhentet i sakens anledning ikke gav tilstrekkelig grunnlag for å prioritere ressurser til videre etterforskning, og at de formelle undersøkelsene var avsluttet.

Covid-19 og global pandemi

Selskapet er i 2020 hardt rammet av de markedsmessige konsekvensene av den pågående Covid-19 pandemien. Omsetning og lønnsomhet er vesentlig redusert som følge av fallende etterspørsel. Ledelsen har derfor vært nødt til å iverksette kompensierende tiltak i form av redusert produksjon. Som følger av redusert produksjon er alle deler av selskapet omfattet av permitteringer og nedbemanningsprosesser.

20



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C5ACB49BF2DC4271961B42C8DE8C2CC3



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Widerøe's Flyveselskap AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Widerøe's Flyveselskap AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 5. mai 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Widerøes Flyveselskap AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkket: 550N0-JC65F-LC18E-DSUEI-CDQEO-CEFE4



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-05-05 10:00:58Z



Penneo Dokumentnr: 550N0-JCG5F-LC18E-DSUEI-CDQEO-CEFE4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>