



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 149 725  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STADT SJØTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kolkaia 1  
6905 FLORØ

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Standal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		51 232 972	53 101 770
Annen driftsinntekt		15 668	101 157
<b>Sum inntekter</b>		<b>51 248 640</b>	<b>53 202 928</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	22 096 326	20 430 462
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 812 567	4 307 211
Annen driftskostnad	2	25 223 154	25 976 316
<b>Sum kostnader</b>		<b>52 132 047</b>	<b>50 713 989</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-883 407</b>	<b>2 488 938</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 181	51 601
Annen finansinntekt		170 325	131 071
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>176 506</b>	<b>182 672</b>
Annen rentekostnad		504 566	506 301
Annen finanskostnad		19 630	65 968
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>524 196</b>	<b>572 269</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-347 690</b>	<b>-389 597</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Avsatt til annen egenkapital			2 099 342
Overført fra annen egenkapital		-1 231 097	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Kvalitetssystem og programvare	4	505 748	764 468
Utsatt skattefordel	7		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>505 748</b>	<b>764 468</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 898 429	2 931 247
Skip og flytende installasjoner	4	35 336 817	38 377 531
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	64 872	71 424
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>38 300 118</b>	<b>41 380 203</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>38 805 866</b>	<b>42 144 670</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	9	<b>1 462 137</b>	<b>1 802 928</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	3 755 176	4 631 804
Andre kortsiktige fordringer	6	835 569	540 885
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 590 745</b>	<b>5 172 689</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	6 394 087	6 044 445
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 394 087</b>	<b>6 044 445</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>12 446 969</b>	<b>13 020 062</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>51 252 835</b>	<b>55 164 732</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	21 491 000	21 491 000
Overkurs		8 764 080	8 764 080
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 255 080</b>	<b>30 255 080</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		4 982 334	6 213 431
Udekket tap	3		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 982 334</b>	<b>6 213 431</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>35 237 414</b>	<b>36 468 511</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	10 117 859	11 216 809
Øvrig langsiktig gjeld	6	1 240 080	2 520 080
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>11 357 939</b>	<b>13 736 889</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>11 357 939</b>	<b>13 736 889</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld		1 285 816	1 563 505
Skyldig offentlige avgifter		1 713 391	1 505 318
Annen kortsiktig gjeld		1 658 272	1 890 508
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 657 479</b>	<b>4 959 332</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>16 015 418</b>	<b>18 696 221</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>51 252 832</b>	<b>55 164 732</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 590222

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 149 725  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STADT SJØTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kolkaia 1  
6905 FLORØ

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Standal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.08.2021

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 989 149 725  
STADT SJØTRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		51 232 972	53 101 770
Annen driftsinntekt		15 668	101 157
<b>Sum inntekter</b>		<b>51 248 640</b>	<b>53 202 928</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	22 096 326	20 430 462
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 812 567	4 307 211
Annen driftskostnad	2	25 223 154	25 976 316
<b>Sum kostnader</b>		<b>52 132 047</b>	<b>50 713 989</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-883 407</b>	<b>2 488 938</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 181	51 601
Annen finansinntekt		170 325	131 071
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>176 506</b>	<b>182 672</b>
Annen rentekostnad		504 566	506 301
Annen finanskostnad		19 630	65 968
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>524 196</b>	<b>572 269</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-347 690</b>	<b>-389 597</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital			2 099 342
Overført fra annen egenkapital		-1 231 097	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 231 097</b>	<b>2 099 342</b>





Organisasjonsnr: 989 149 725  
STADT SJØTRANSPORT AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2020** **2019**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Kvalitetssystem og programvare	4	505 748	764 468
Utsatt skattefordel	7		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>505 748</b>	<b>764 468</b>

##### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 898 429	2 931 247
Skip og flytende installasjoner	4	35 336 817	38 377 531
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	4	64 872	71 424
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>38 300 118</b>	<b>41 380 203</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>38 805 866</b>	<b>42 144 670</b>
--------------------------	--	-------------------	-------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

<b>Sum varer</b>	9	<b>1 462 137</b>	<b>1 802 928</b>
------------------	---	------------------	------------------

##### Fordringer

Kundefordringer	6	3 755 176	4 631 804
Andre kortsiktige fordringer	6	835 569	540 885
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 590 745</b>	<b>5 172 689</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	8	6 394 087	6 044 445
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 394 087</b>	<b>6 044 445</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>12 446 969</b>	<b>13 020 062</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>51 252 835</b>	<b>55 164 732</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	5	21 491 000	21 491 000
Overkurs		8 764 080	8 764 080
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 255 080</b>	<b>30 255 080</b>



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		4 982 334	6 213 431
Udekket tap	3		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 982 334</b>	<b>6 213 431</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>3</b>	<b>35 237 414</b>	<b>36 468 511</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	6	10 117 859	11 216 809
Øvrig langsiktig gjeld	6	1 240 080	2 520 080
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>11 357 939</b>	<b>13 736 889</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>11 357 939</b>	<b>13 736 889</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld		1 285 816	1 563 505
Skyldig offentlige avgifter		1 713 391	1 505 318
Annen kortsiktig gjeld		1 658 272	1 890 508
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 657 479</b>	<b>4 959 332</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>16 015 418</b>	<b>18 696 221</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>51 252 832</b>	<b>55 164 732</b>



Organisasjonsnr: 989 149 725  
STADT SJØTRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
30

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
30.00



## Stadt Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2020

### Note 1 - Accounting Principles

The statutory annual accounts are prepared according to Norwegian accounting legislation and generally accepted accounting principles.

The regulations in the Norwegian Accounting Law § 1-6 are applied by the company.

#### **Revenues**

Revenues are recorded at time of delivery.

#### **Classification and evaluation of balance records**

Current assets and short term debt comprises items that are due for payment within one year after balance date. Other items are classified as fixed assets/long term debt.

Current assets are valued at the lowest of purchase cost or fair value. Short term debt is carried at nominal value at time of acquisition.

Fixed assets are stated at purchase cost, but written down to fair value in case of impairment that is not considered temporary. Long term debt is stated to nominal amount at time of establishment.

#### **Inventory**

Inventory is carried at the lowest of cost price and fair value. The stock of fuel and lubrication is stated at cost value.

#### **Accounts receivable**

Receivables are reported in the balance at nominal value. Provision for bad debt is made - if deemed necessary - based on an individual assessment of the specific receivables.

#### **Fixed assets**

Property, plant & equipment are stated in the balance sheet at cost and depreciated over the expected life time (if the life time is more than 3 years and the acquisition price in excess of TNOK 15). Maintenance of fixed assets is expensed, whilst upgrades and improvements are added to the assets cost price and depreciated according to the rate applied for the asset. Mandatory periodical upgrade/maintenance (docking) of vessels is capitalised and expensed over a period of 3-5 years.

#### **Tax**

The tax-cost in the Profit & loss statement include both payable tax and change in deferred tax. Deferred tax is calculated with 22% on the basis of temporary differences that exists between accountable and taxable values, and losses carried forward at year end. Tax-increasing and Tax-reducing temporary differences that reverses or could reverse in the same period are assessed and net recorded.

#### **Currency**

Sale and purchase in foreign currency are converted at the exchange rate of the transaction date.

Receivables, monetary items, debt and forward contracts in foreign currency are converted to the exchange rate on balance date, and the effect of such conversions are stated in the Profit and loss statement.



## Stad Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2020

### Note 2 - Salaries and other personnell expenses

#### Salaries and related expenses

	2020	2019
Salaries	19 116 588	16 991 031
Social taxes	2 212 816	2 020 716
Pension costs	805 979	706 371
Other labour costs	775 672	1 622 770
Refunds	-814 729	-910 427
<b>Labour expenses</b>	<b>22 096 326</b>	<b>20 430 462</b>

The company employed 30 man-labour years in 2020.

The CEO has in 2020 received a salary of NOK 1.287.405.

Remuneration to the board of directors totals NOK 70 000.

A mandatory pension scheme is established in compliance with the regulations in force.

#### **Loan/guarantees to board members, share holders and related parties:**

The company has not granted loans or guarantees to board members, shareholders or other related parties as of 31 Dec 2020.

#### **Auditor:**

Auditor fee is expensed with NOK 84.100 excl VAT.

### Note 3 - Change in equity

	Share capital	Share premium	Other equity	Total equity
Change in equity current year				
Equity as of 1 Jan	21 491 000	8 764 080	6 213 431	36 468 511
Profit/loss for the year			-1 231 097	-1 231 097
Equity as of 31 Dec	21 491 000	8 764 080	4 982 334	35 237 414



## Stad Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2020

### Note 4 - Fixed assets

	Developent costs, data applications	Vessels & equipment	Maintenance 1)	Operating equipment, fixtures and office machines	Offices premises and land	Total
Purchase cost as of 1 Jan	1 553 074	63 959 600	4 736 131	3 414 605	3 059 936	76 723 346
Acquisitions			1 256 880	183 289	33 593	1 473 762
Sale						0
<b>Purchase cost as of 31 Dec</b>	<b>1 553 074</b>	<b>63 959 600</b>	<b>5 993 011</b>	<b>3 597 894</b>	<b>3 093 529</b>	<b>78 197 108</b>
Depreciations	-1 047 326	-30 983 662	-4 146 794	-3 018 360	-195 100	-39 391 242
Impairments						
<b>Book value as of 31 Dec</b>	<b>505 748</b>	<b>32 975 938</b>	<b>1 846 217</b>	<b>579 534</b>	<b>2 898 429</b>	<b>38 805 866</b>
<b>Depreciations of the year</b>	<b>258 720</b>	<b>3 935 480</b>	<b>393 972</b>	<b>162 088</b>	<b>62 307</b>	<b>4 812 567</b>
<b>Impairments of the year</b>						
Estimated economic life time	Up to 5 years	Up to 25 years	Up to 5 years	Up to 5 years	Up to 50 years	
Depreciation scheme	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	

1) Docking and similar periodic maintenance expenses are carried in the balance sheet at cost and expensed over the period until the next scheduled docking.

### Note 5 - Share capital

The share capital is NOK 21.491.000, distributed on 214.910 shares. The face value per share is NOK 100, and one share qualifies for one vote in the general meeting of the company. The shareholders and their respective ownership is shown in the matrix below.

Share holder	Number of shares	Pct
Rimorchiatori Mediterranei S.p.A.	189 028	88,0 %
Måløy Havneservice	8 517	4,0 %
Florø Fisketransport AS	4 289	2,0 %
Dyrstad Invest AS	4 025	1,9 %
Maritime Service OP Dahl AS	1 681	0,8 %
KJG Invest AS	1 212	0,6 %
Ståle Dyrstad	1 045	0,5 %
Fratelli Vitiello Srl	800	0,4 %
Fanevik Holding AS	768	0,4 %
Trond Eltvik	736	0,3 %
Vågene Invest AS	668	0,3 %
Styve Maskistservice AS	589	0,3 %
Gjert Kåre Solheim	589	0,3 %
Rolf Aare	406	0,2 %
Knut Kjorslevik	300	0,1 %
Tore Jakob Madsen	257	0,1 %
<b>Total</b>	<b>214 910</b>	<b>100,0 %</b>



## Stad Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2020

### Note 6 - Receivables and debt

The company does not have receivables that are due for payment more than one year after the end of 2020. Mortgage loans raised in 2017 and 2019 shall be repaid in the course of 15 and 10 years respectively, and TNOK 4.593 of the principal amount is due for repayment more than 5 years after the accounting year.

The biggest shareholder of the company, Rimorchiatori Mediterranei S.p.A., has granted a loan with a remaining balance as of 31 Dec 2020 of TNOK 1.240. Interest is charged on market terms, and the loan shall according to the contract with the lender be fully repaid at latest on 31 Dec 2021.

#### Secured debt:

	2020	2019
Loan and bank overdraft	10 117 859	11 216 809
Parent company loan	1 240 080	2 520 080
	<u>11 357 939</u>	<u>13 736 889</u>

#### Book value of assets pledged as security:

Fixed assets	38 300 118	41 380 203
Receivables	3 755 176	4 631 804
<b>Total</b>	<u>42 055 294</u>	<u>46 012 007</u>

### Note 7 - Taxes

	01.01 - 31.12 2020	01.01 - 31.12 2019
<b>Basis for payable tax:</b>		
Profit before tax	-1 231 097	2 099 342
Permanent differences	46 746	123 284
Changes in temporary differences	-246 974	-1 694 614
Set-off against losses carried forward	0	-528 012
Basis for payable tax	<u>-1 431 325</u>	<u>0</u>
Tax on income	0	0

#### Specification of basis for deferred taxes:

Fixed assets	3 264 108	2 336 267
Receivables	-326 550	-189 550
Gains- and loss account	2 175 456	2 719 324
Losses carried forward	-32 068 328	-30 637 003
<b>Total</b>	<u>-26 955 314</u>	<u>-25 770 962</u>
<b>Deferred tax</b>	<u>-5 930 169</u>	<u>-5 669 612</u>



## Stad Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2020

Deferred taxes are not recognized in the balance sheet.

### Note 8 - Restricted deposits

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Deposits related to income tax deductions	906 054	830 057

### Note 9 - Inventory

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Fuel and lubrication	1 462 137	1 802 928

### Note 10 - Covid-19

The operations in 2020 have to some extent suffered from the Covid-19 pandemic. The pandemic has materialized in reduced activity and a lower demand in our markets. The market has been characterized by deferral of projects and restricted entry for foreign employees. The company has not received any contributions under the public aid schemes established during the pandemic.



## Stadt Sjøtransport AS

### Noter for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet følger - i samsvar med Regnskapslovens § 1-6 - reglene som er fastsatt for små foretak.

#### **Salgsinntekter**

Inntektsføring ved salg skjer på leveringstidspunktet.

#### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet

#### **Varelager**

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Beholdning av bunkers og smøreolje balanseføres til anskaffelseskost.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende. Avsetning til tap gjøres - når dette anses påkrevet - på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Lovpålagt periodisk oppgradering og vedlikehold (klassing) av skip, aktiveres og avskrives over en periode på 3-5 år.

#### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

#### **Valuta**

Salg og kjøp i fremmed valuta omregnes og bokføres til kursen på transaksjonsdatoen.

Fordringer, pengeposter, gjeld og terminkontrakter i valuta reguleres til kursen på balansedatoen, og effekten av slike reguleringer resultatføres.



## Stadt Sjøtransport AS Noter for 2020

### Note 2 - Lønnskostnader

#### Lønnskostnader mm.

	2020	2019
Lønninger og honorar	19 116 588	16 991 031
Folketrygdavgift	2 212 816	2 020 716
Pensjonskostnader	805 979	706 371
Andre personalkostnader	775 672	1 622 770
Refunderte personalkostnader	-814 729	-910 427
<b>Lønnskostnader</b>	<b>22 096 326</b>	<b>20 430 462</b>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt ca 30 årsverk.

Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder er i 2020 utbetalt med NOK 1.287.405.

Honorar til styret er utbetalt med NOK 70.000 for 2020.

Stadt Sjøtransport AS har etablert ordning for obligatorisk tjenestepensjon etter de alminnelige regler.

#### Lån/sikkerhetsstillelse til styremedlemmer, aksjonærer og andre nærstående

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styremedlemmer, aksjonærer eller andre nærstående parter.

#### Revisor

Honorar for lovpålagt revisjon er kostnadsført med NOK 84.100 eks mva.

### Note 3 - Endring i egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01.	21 491 000	8 764 080	6 213 431	36 468 511
Resultat			-1 231 097	-1 231 097
<b>Egenkapital pr. 31.12.</b>	<b>21 491 000</b>	<b>8 764 080</b>	<b>4 982 334</b>	<b>35 237 414</b>



## Stadt Sjøtransport AS

### Noter for 2020

#### Note 4 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Utviklings- kostnader, programvare	Skip og skipsutstyr	Periodisk vedlikehold 1)	Maskiner, utstyr og inventar	Kontorlokale, tomter	Sum
Anskaffelseskost 01.01	1 553 074	63 959 600	4 736 131	3 414 605	3 059 936	76 723 346
Tilgang kjøpte driftsmidler			1 256 880	183 289	33 593	1 473 762
Avgang						0
Anskaffelseskost 31.12	1 553 074	63 959 600	5 993 011	3 597 894	3 093 529	78 197 108
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-1 047 326	-30 983 662	-4 146 794	-3 018 360	-195 100	-39 391 242
Akkumulerte nedskrivninger 31.12						
Bokført verdi pr. 31.12	505 748	32 975 938	1 846 217	579 534	2 898 429	38 805 866
Årets avskrivninger	258 720	3 935 480	393 972	162 088	62 307	4 812 567
Årets nedskrivninger						
Økonomisk levetid	Inntil 5 år	Inntil 25 år	Inntil 5 år	Inntil 5 år	Inntil 50 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

1) Kostnader til klassing aktiveres og kostnadsføres i perioden fram til neste klassing.

#### Note 5 - Aksjekapital

Aksjekapitalen utgjør NOK 21.491.000, fordelt på 214.910 aksjer. Pålydende pr aksje er NOK 100, og en aksje gir en stemme i selskapets generalforsamling. Aksjonærversikt pr 31.12.19:

Aksjonær	Antal aksjer	Eierprosent
Rimorchiatorei Mediterranei S.p.A.	189 028	87,96 %
Måløy Havneservice	8 517	3,96 %
Florø Fisketransport AS	4 289	2,00 %
Dyrstad Invest AS	4 025	1,87 %
Maritime Service OP Dahl AS	1 681	0,78 %
KJG Invest AS	1 212	0,56 %
Ståle Dyrstad	1 045	0,49 %
Fratelli Vitiello Srl.	800	0,37 %
Fanevik Holding AS	768	0,36 %
Trond Eltvik	736	0,34 %
Vågene Invest AS	668	0,31 %
Styve Maskistservice AS	589	0,27 %
Gjert Kåre Solheim	589	0,27 %
Rolf Aare	406	0,19 %
Knut Kjørslevik	300	0,14 %
Tore Jakob Madsen	257	0,12 %
<b>Totalt</b>	<b>214 910</b>	<b>100 %</b>



## Stadt Sjøtransport AS Noter for 2020

### Note 6 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke kundefordringer eller andre krav som forfaller senere enn ett år etter utgangen av 2020. Pantelån etablert i 2017 og 2019 skal nedbetales over hhv 15 og 10 år, og TNOK 4.593 av hovedstolen forfaller til betaling mer enn 5 år etter utgangen av regnskapsåret.

Selskapets største aksjonær, Remorchiatori Mediterranei S.p.A, har ytet lån med restsaldo pr 31.12.2020 på TNOK 1.240. Lånet forrentes til markedsvilkår og skal iht kontrakten med långiver være nedbetalt innen 31.12.2021.

#### Oversikt over selskapets pantsikrede eiendeler:

	2020	2019
Lån kredittinstitusjon	10 117 859	11 216 809
Lån morselskap	1 240 080	2 520 080
	<u>11 357 939</u>	<u>13 736 889</u>

#### Bokført verdi på pantsatte eiendeler:

Driftsmidler	38 300 118	41 380 203
Fordringer	3 755 176	4 631 804
Sum	<u>42 055 294</u>	<u>46 012 007</u>

### Note 7 - Skatt

	01.01 - 31.12 2020	01.01 - 31.12 2019
<b>Grunnlag for betalbar skatt fremkommer slik:</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	-1 231 097	2 099 342
Permanente forskjeller	46 746	123 284
Endring midlertidige forskjeller	-246 974	-1 694 614
Motregnet mot tidligere tap	0	-528 012
Grunnlag betalbar skatt	<u>-1 431 325</u>	<u>0</u>
Skatt	0	0

#### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/utsatt skattefordel:

Driftsmidler	3 264 108	2 336 267
Fordringer	-326 550	-189 550
Gevinst & tapskonto	2 175 456	2 719 324
Underskudd til fremføring	-32 068 328	-30 637 003
Sum	<u>-26 955 314</u>	<u>-25 770 962</u>
Utsatt skatt	<u>-5 930 169</u>	<u>-5 669 612</u>

Utsatt skattefordel er ikke balanseført



## Stadt Sjøtransport AS Noter for 2020

### Note 8 - Bundne midler

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Deponert sikkerhet for skattetrekk	906 054	830 057

### Note 9 - Varelager

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Bunkers og smøreolje	1 462 137	1 802 928

### Note 10 - Covid-19

Selskapet har i 2020 vært noe påvirket av den pågående Covid-19 pandemien. Denne har gitt seg utslag i redusert aktivitet og omsetning som følge av lavere etterspørsel i markedet. Markedet har vært preget av utsettelse av prosjekter og problemer knyttet til innreiserestriksjoner for utenlandske arbeidtakere. Selskapet har ikke mottatt tilskudd under støtteordninger som er etablert i forbindelse med Covid-19.



Til generalforsamlingen i Stadt Sjøtransport AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Stadt Sjøtransport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

---

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Lindheimvegen 1, Postboks 546, NO-6903 Florø  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Stadt Sjøtransport AS



For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Florø, 25. mars 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jan Ove Helle  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Helle, Jan Ove	BANKID_MOBILE	2021-03-30 14:07

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.