



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	966 416 734
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN AS
Forretningsadresse:	Wergelandsveien 1 0167 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Øyvind Solberg Thorsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	29.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		47 361 286	43 723 628
Sum inntekter		47 361 286	43 723 628
Kostnader			
Varekostnad		4 659 560	4 430 660
Lønnskostnad	1	18 206 775	16 546 054
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	6 351 999	4 461 230
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad		7 017 614	7 120 459
Sum kostnader		36 235 949	32 558 404
Driftsresultat		11 125 337	11 165 225
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	20 645	7 229
Annen renteinntekt		104 160	41 631
Annen finansinntekt		352 454	98 344
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler	4	104 288	
Sum finansinntekter		581 548	147 204
Nedskrivning av finansielle eiendeler			76 676
Annen rentekostnad		4 925	3 079
Annen finanskostnad		82 616	231 487
Sum finanskostnader		87 541	311 242
Netto finans		494 007	-164 038
Ordinært resultat før skattekostnad		11 619 344	11 001 186
Skattekostnad på resultat	5	2 517 307	2 461 526
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 102 037	8 539 660
Årsresultat	6	9 102 037	8 539 660
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 102 037	8 539 660



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		9 102 037	8 539 660
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		4 750 000	4 500 000
Avsatt til annen egenkapital	6	4 352 037	4 039 660
Sum overføringer og disponeringer		9 102 037	8 539 660



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utvikling	2	10 801 912	9 459 414
Utsatt skattefordel	5	4 437 259	3 091 267
Sum immaterielle eiendeler		15 239 171	12 550 681
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	293 476	487 666
Sum varige driftsmidler		293 476	487 666
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3		
Sum anleggsmidler		15 532 647	13 038 347
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	2 359 076	2 539 495
Andre kortsiktige fordringer		667 970	866 629
Sum fordringer		3 027 046	3 406 124
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	4	8 000 219	7 624 747
Markedsbaserte obligasjoner	4		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	4		
Sum investeringer		8 000 219	7 624 747
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	11 349 881	7 452 042
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 349 881	7 452 042
Sum omløpsmidler		22 377 146	18 482 912



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EIENDELER		37 909 793	31 521 259
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	21 784 474	17 432 436
Sum opptjent egenkapital		21 784 474	17 432 436
Sum egenkapital	6	21 884 474	17 532 436
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	2 260 178	1 262 542
Betalbar skatt	5	3 863 299	3 423 863
Skyldig offentlige avgifter		1 421 729	1 222 148
Utbytte		4 750 000	4 500 000
Annen kortsiktig gjeld	3	3 730 113	3 580 270
Sum kortsiktig gjeld	3	16 025 319	13 988 823
Sum gjeld		16 025 319	13 988 823
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		37 909 793	31 521 259



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 525244

Enheten

Organisasjonsnummer: 966 416 734
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN AS
Forretningsadresse: Wergelandsveien 1
0167 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Solberg Thorsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2024



Organisasjonsnr: 966 416 734
OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN
AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		47 361 286	43 723 628
Sum inntekter		47 361 286	43 723 628
Kostnader			
Varekostnad		4 659 560	4 430 660
Lønnskostnad	1	18 206 775	16 546 054
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	6 351 999	4 461 230
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad		7 017 614	7 120 459
Sum kostnader		36 235 949	32 558 404
Driftsresultat		11 125 337	11 165 225
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	20 645	7 229
Annen renteinntekt		104 160	41 631
Annen finansinntekt		352 454	98 344
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler	4	104 288	
Sum finansinntekter		581 548	147 204
Nedskrivning av finansielle eiendeler			76 676
Annen rentekostnad		4 925	3 079
Annen finanskostnad		82 616	231 487
Sum finanskostnader		87 541	311 242
Netto finans		494 007	-164 038
Ordinært resultat før skattekostnad		11 619 344	11 001 186
Skattekostnad på resultat	5	2 517 307	2 461 526
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 102 037	8 539 660
Årsresultat	6	9 102 037	8 539 660
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 102 037	8 539 660



Totalresultat		9 102 037	8 539 660
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		4 750 000	4 500 000
Avsatt til annen egenkapital	6	4 352 037	4 039 660
Sum overføringer og disponeringer		9 102 037	8 539 660



Organisasjonsnr: 966 416 734
OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN
AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utvikling	2	10 801 912	9 459 414
Utsatt skattefordel	5	4 437 259	3 091 267
Sum immaterielle eiendeler		15 239 171	12 550 681
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	2	293 476	487 666
Sum varige driftsmidler		293 476	487 666
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3		
Sum anleggsmidler		15 532 647	13 038 347
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	2 359 076	2 539 495
Andre kortsiktige fordringer		667 970	866 629
Sum fordringer		3 027 046	3 406 124
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	4	8 000 219	7 624 747
Markedsbaserte obligasjoner	4		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	4		
Sum investeringer		8 000 219	7 624 747
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	7	11 349 881	7 452 042
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 349 881	7 452 042
Sum omløpsmidler		22 377 146	18 482 912
SUM EIENDELER		37 909 793	31 521 259
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	21 784 474	17 432 436
Sum opptjent egenkapital		21 784 474	17 432 436
Sum egenkapital	6	21 884 474	17 532 436
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	2 260 178	1 262 542
Betalbar skatt	5	3 863 299	3 423 863
Skyldig offentlige avgifter		1 421 729	1 222 148
Utbytte		4 750 000	4 500 000
Annen kortsiktig gjeld	3	3 730 113	3 580 270
Sum kortsiktig gjeld	3	16 025 319	13 988 823
Sum gjeld		16 025 319	13 988 823
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		37 909 793	31 521 259



Organisasjonsnr: 966 416 734
OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN
AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
12.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



BankID Signing
Arild Magne Nyhaug
2024-05-08

Til generalforsamlingen i
Opplysningsrådet for veitrafikken AS

BHL DA
Elias Smiths vei 24
1337 Sandvika

Org. nr.: 992 788 061

Telefon: 66 85 59 00
E-post: amn@bhl.no
Internett: www.bhl.no

Medlemmer av
Den norske Revisorforening

Ansvarlig revisor:
Arild M. Nyhaug

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Opplysningsrådet for veitrafikken AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 9 102 037. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.



BHL DA is a member firm of the "Nexia International" network. Nexia International Limited does not deliver services in its own name or otherwise. Nexia International Limited and the member firms of the Nexia International network (including those members which trade under a name which includes the word NEXIA) are not part of a worldwide partnership. Nexia International Limited does not accept any responsibility for the commission of any act, or omission to act by, or the liabilities of, any of its members. Each member firm within the Nexia International network is a separate legal entity. Nexia International Limited does not accept liability for any loss arising from any action taken, or omission, on the basis of the content in this publication or any documentation and external links provided. The trademarks NEXIA INTERNATIONAL, NEXIA and the NEXIA logo are owned by Nexia International Limited and used under licence. References to Nexia or Nexia International are to Nexia International Limited or to the "Nexia International" network of firms, as the context may dictate. For more information, visit www.nexia.com.



- 2 -



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://www.revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sandvika, 8. mai 2024

BHL DA

Arild M. Nyhaug
Statsautorisert revisor



Resultatregnskap

Opplysningsrådet For Veitrafikken AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt		47 361 286	43 723 628
Sum driftsinntekter		47 361 286	43 723 628
Varekostnad		4 659 560	4 430 660
Lønnskostnad	1	18 206 775	16 546 054
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	6 351 999	4 461 230
Annen driftskostnad		7 017 614	7 120 459
Sum driftskostnader		36 235 949	32 558 404
Driftsresultat		11 125 337	11 165 225
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	20 645	7 229
Annen renteinntekt		104 160	41 631
Annen finansinntekt		352 454	98 344
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler	4	104 288	0
Nedskrivning av finansielle eiendeler		0	76 676
Annen rentekostnad		4 925	3 079
Annen finanskostnad		82 616	231 487
Resultat av finansposter		494 007	-164 038
Resultat før skattekostnad		11 619 344	11 001 186
Skattekostnad på resultat	5	2 517 307	2 461 526
Årsresultat	6	9 102 037	8 539 660
Overføringer			
Avsatt til utbytte		4 750 000	4 500 000
Avsatt til annen egenkapital	6	4 352 037	4 039 660
Sum overføringer		9 102 037	8 539 660



Balanse

Opplysningsrådet For Veitrafikken AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utvikling	2	10 801 912	9 459 414
Utsatt skattefordel	5	4 437 259	3 091 267
Sum immaterielle eiendeler		15 239 171	12 550 681
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	293 476	487 666
Sum varige driftsmidler		293 476	487 666
Sum anleggsmidler		15 532 647	13 038 347
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	3	2 359 076	2 539 495
Andre kortsiktige fordringer		667 970	866 629
Sum fordringer		3 027 046	3 406 124
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	4	8 000 219	7 624 747
Sum investeringer		8 000 219	7 624 747
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	11 349 881	7 452 042
Sum omløpsmidler		22 377 146	18 482 912
Sum eiendeler		37 909 793	31 521 259



Balanse

Opplysningsrådet For Veitrafikken AS

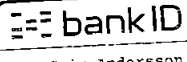
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	21 784 474	17 432 436
Sum opptjent egenkapital		21 784 474	17 432 436
Sum egenkapital	6	21 884 474	17 532 436
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	2 260 178	1 262 542
Betalbar skatt	5	3 863 299	3 423 863
Skyldig offentlige avgifter		1 421 729	1 222 148
Utbytte		4 750 000	4 500 000
Annen kortsiktig gjeld	3	3 730 113	3 580 270
Sum kortsiktig gjeld	3	16 025 319	13 988 823
Sum gjeld		16 025 319	13 988 823
Sum egenkapital og gjeld		37 909 793	31 521 259



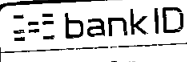
Balanse

Opplysningsrådet For Veitrafikken AS
29.04.2024

Styret i Opplysningsrådet For Veitrafikken AS

 SIGNERT
07.05.2024
Mo, Geir Andersson


Geir Andersson Mo
styreleder

 SIGNERT
07.05.2024
Johansen, Jan

Jan Johansen
nestleder

 SIGNERT
10.05.2024
Jóhannesson, Reynir

Reynir Jóhannesson
styremedlem

 SIGNERT
10.05.2024
Kvernstuen, Bjørn Frøde

Bjørn Frøde Kvernstuen
styremedlem

 SIGNERT
10.05.2024
Øvernes, Knut

Knut Øvernes
styremedlem

 SIGNERT
07.05.2024
Øyvind Solberg Thorsen

Øyvind Solberg Thorsen
daglig leder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler, herunder utviklingskostnader for internettbaserte produkter, er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjon

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Note 1 Lønnskostnader og antall årsverk

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	13 748 551	12 912 951
Arbeidsgiveravgift	2 420 088	1 976 854
Pensjonskostnader	1 317 452	1 152 452
Andre ytelser	720 684	503 798
Sum	18 206 775	16 546 054

Selskapet har i 2023 sysselsatt 12 årsverk.



Note 2 Anleggsmidler

	Immaterielle eiendeler	Inventar, utstyr og biler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	26 281 822	2 436 664	28 718 486
Tilgang kjøpte anleggsmidler	7 444 684	55 624	7 500 308
Anskaffelseskost 31.12.2023	33 726 506	2 492 288	36 218 794
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2023	-16 822 408	-1 948 997	-18 771 405
Årets ordinære avskrivninger	-6 102 185	-249 814	-6 351 999
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2023	-22 924 593	-2 198 811	-25 123 404
Bokført verdi 31.12.2023	10 801 912	293 476	11 095 388

Økonomisk levetid 3 år 3-5 år

Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2023	2022
Fordringer		
Kundefordringer konsern	821 576	641 887
Sum	821 576	641 887
Gjeld		
Sum	0	0

Det er beregnet en renteinntekt på kr 20 645 på mellomværende med morselskapet i 2023, mot kr 7 229 i 2022.

Note 4 Markedsbaserte verdipapirer

	Anskaffelseskost	Markedsverdi	Balanseført verdi	Resultatført verdiendring
Verdipapirfond	8 000 219	8 398 195	8 000 219	104 288
Sum markedsbaserte aksjer	8 000 219	8 398 195	8 000 219	104 288

Markedsbaserte verdipapirer er bokført til det laveste av bokført verdi og virkelig verdi.

Note 5 Skatt

Arets skattegrunnlag	2023	2022
Betalbar skatt	3 863 299	3 423 863
Endring i utsatt skatt	-1 345 992	-962 337
Sum skattekostnad	2 517 307	2 461 526

Beregning av årets skattegrunnlag:	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	11 619 344	11 001 186
Permanente forskjeller	-177 038	187 5680
Endring i midlertidige forskjeller	6 118 146	4 374 260
Årets skattegrunnlag	17 560 452	15 563 014

Betalbar skatt i balansen:	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	3 863 299	3 423 863
Sum betalbar skatt i balansen	3 863 299	3 423 863



Oversikt over midlertidige forskjeller:	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-20 169 361	-13 960 255	6 209 106
Fordringer	0	-49 582	-49 582
Investeringer utenfor fritaksmetoden	0	-41 378	-41 378
Sum	-20 169 361	-14 051 215	6 118 146
Sum	-20 169 361	-14 051 215	6 118 146
Utsatt skattefordel (22 %)	-4 437 259	-3 091 267	1 345 992

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	100 000	17 432 436	17 532 436
Årets resultat		9 102 037	9 102 037
Utbytte		-4 750 000	-4 750 000
Pr 31.12.2023	100 000	21 784 474	21 884 474

Note 7 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 720 800.

Note 8 Aksjekapital, aksjonærer mv.

Aksjekapitalen i Opplysningsrådet For Veitrafikken AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100 000	1	100 000
Sum	100 000		100 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Opplysningsrådet For Veitrafikken AS hadde en aksjonær pr. 31.12.2023.

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Opplysningsrådet for Veitrafikken	100 000	100 %	100 %
Totalt	100 000	100 %	100 %



Opplysningsrådet
for veitrafikken

Årsrapport 2023 OFV AS



Fremtidens veitrafikk er elektrisk selv om avgiftsøkninger og stram økonomi bremset nybilsalget i 2023
Årsrapporten er laget ved hjelp av ChatGPT og illustrasjonen er laget ved hjelp av, DALL-E3.

2023 – nybilsalget bremsset opp på grunn av stram økonomi

Etter to rekordår for registrering av nye personbiler, ble 2023 et år med mye lavere nybilsalg.

Høy inflasjon, fortsatt høye strømpriser og mange renteøkninger fra Norges Bank gjorde at både bedrifter og privatpersoner virkelig merket at det var krevende økonomiske tider.

I tillegg kom raskt effekten av økte avgifter på alle personbiler, der også elbilene mistet sitt årelange avgiftsfritak fra 1. januar 2023. Dessuten ble det innført moms på elbiler over kr 500 000.

Resultatet ble at bilsalget bremsset kraftig opp allerede i januar, og tidenes registreringsrekord fra desember 2022 på 39 497 nye personbiler ble etterfulgt av det laveste registreringstallet i en måned siden januar 1962. Kun 1860 nye personbiler ble registrert i januar 2023.

De store ordrebankene som bilforhandlerne hadde gjennom hele 2022 ble fort tømt i løpet av første halvår 2023, og registreringstakten bremsset kraftig opp siste halvår. Da året ble gjort opp, hadde nesten 50 000 færre nye personbiler fått skilt i 2023, sammenlignet med året før.

De viktigste trendene i 2023 var:

1. Dominans for elektriske kjøretøy

Elbiler (EV) fortsatte å dominere det norske bilmarkedet, med en overveiende del av nybilregistreringene som elektriske.

Elbilandelen holdt seg stabil rundt 80 prosent allerede tidlig på året, og endte på 82,4 prosent ved utgangen av 2023. Det ga en liten økning fra 2022 da elbilandelen var 79,3 prosent.

2. Økonomisk forsiktighet

Bilmarkedet i 2023 var preget av en forsiktig tilnærming fra forbrukere, påvirket av økonomisk usikkerhet, økte renter og høyere priser. Disse faktorene bidro til en mer bevisst og tilbakeholden kjøpsatferd.

3. Økt beskatning og avgiftsendringer

Nye avgifter på elektriske kjøretøy og oppjusteringer i den samlede kjøretøybeskatningen påvirket forbrukernes valg. Innføringen av merverdiavgift på elbiler over et visst prispunkt og en ny vektavgift fra 1. januar 2023, spilte en betydelig rolle i å forme markedsdynamikken og påvirke kjøpsbeslutninger.

4. Kraftig nedgang i nybilregistreringer

2023 fulgte ikke opp de foregående årene med rekordsalg, men så en reduksjon på nesten 50 000 personbiler i forhold til 2022.

5. Vekst for brukte elektriske kjøretøy

Bruktbilmarkedet holdt seg høyt, og om



lag 507 000 bruktbiler skiftet eier. I tillegg så vi en merkbar økning i kjøp og salg av elektriske bruktbiler. De siste årenes økning i elektriske kjøretøy i bilparken ble tatt ut i økt etterspørsel etter brukte elbiler, og en andel på 19 prosent av alle bruktbilkjøp vitner om en bredere aksept og preferanse for elektrisk mobilitet i Norge.

6. Flere elektriske varebiler

Varebilsalget økte litt i forhold til 2022, og vi opplevde en markant økning i registreringen av elektriske lette nyttekjøretøyer. Elvarebilene sto for en andel på 31 prosent, opp 6,7 prosentpoeng fra fjoråret, noe som skyldes både en økende interesse og aksept for elektriske alternativer i næringslivet, men også at det

kom en svært ettertraktet ny elvarebil på markedet, Volkswagen ID.Buzz.

7. Skift mot kjente bilmerker

Til tross for introduksjonen av flere nye elbilmerker og -modeller, spesielt fra Asia, hadde norske forbrukere i 2023 en tendens til å favorisere kjente merker med en lang salgshistorie i landet. Denne trenden reflekterte en preferanse for det trygge og kjente i et år preget av økonomiske utfordringer.

Norges mest kjøpte nye personbilmerke ble nok en gang Tesla, og på de neste plassene kom Toyota, Volkswagen, Volvo og Skoda. Topp 10 listen var, som i 2022, ren batterielektrisk.

Norges mest kjøpte bilmerker i 2023

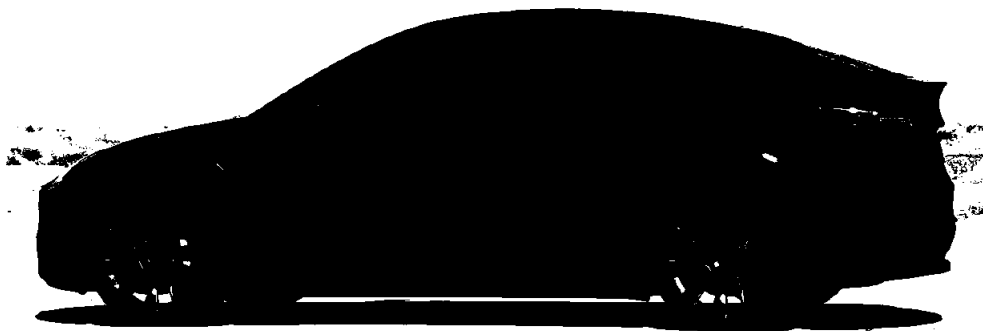
Felles for de fleste merkene på ti-på-topp-listen er at de tilbyr en eller flere modeller med ren elektrisk drift, noe som er avgjørende for å havne på listen.

	<u>Merke</u>	<u>Antall</u>
1.	Tesla	25 408
2.	Toyota	15 754
3.	Volkswagen	13 704
4.	Volvo	8 882
5.	Skoda	7 735
6.	BMW	5 961
7.	Hyundai	5 481
8.	Nissan	5 185
9.	Mercedes-Benz	5 159
10.	Audi	46 61

Ti på topp bilmodeller i 2023

Blant de mest solgte bilene i 2023 var det ikke bare elbiler, slik det ar året før.

Biler med andre drivlinjer kom tilbake på listen i 2023.



Norges mest kjøpte personbil i 2023, Tesla Model Y.

Merke/modell	Drivlinje	Antall
1. Tesla Model Y	(elektrisk)	23 088
2. Volkswagen ID.4 GTX	(elektrisk)	6 614
3. Skoda Enyaq	(elektrisk)	5 740
4. Toyota bZ4X	(elektrisk)	5 395
5. Volvo XC40	(elektrisk, hybrid og ladbar hybrid)	5 025
6. Ford Mustang Mach-E	(elektrisk)	3 792
7. Toyota Yaris	(hybrid)	3 582
8. Toyota RAV4	(hybrid)	3 457
9. Volkswagen ID.3	(elektrisk)	3 141
10. Hyundai Kona	(elektrisk)	2 991



OFV AS sin historie

Opplysningsrådet for Veitrafikken AS ble etablert i 1993 som et heleid datterselskap av foreningen Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV). Opprettelsen av OFV AS var nødvendig for å skille ut den kommersielle delen av foreningens virksomhet av skatte- og avgiftsmessige årsaker.

I løpet av de siste årene har OFV AS utviklet seg til å bli en selvstendig organisasjon som står på egne ben. Virksomheten har opparbeidet seg en tydelig posisjon som Norges ledende leverandør av fakta og statistikk om motorkjøretøyer og tilstanden på norske veier.

Statistikkproduksjonen fra OFV var relativt beskjeden fram til 1990. Forretningsdriften ble drevet i foreningen, og skillett mellom foreningsvirksomhet og forretning var flytende. Fra 1990 økte statistikkproduksjonen kraftig og i 1993 ble OFV AS stiftet for å ivareta en drift i henhold til skatte- og avgiftsregler. I 1994 ble alle ansatte overført til selskapet, og driften etablert slik vi kjenner den i dag.

Forretningsvirksomheten i OFV AS er utviklet på grunnlag av foreningens formål om å utgi data om veinett, bilbestand og bilsalg. Overskuddet som skapes i OFV AS brukes til å finansiere foreningens virksomhet.

Kort om OFV AS sin virksomhet i dag

Helt siden Opplysningsrådet for veitrafikken startet sin virksomhet i 1948 har organisasjonen fokusert på å formidle fakta om hvor mange kjøretøy det finnes i Norge, hvor de befinner seg og hvor mange kjøretøy som registreres og avskiltes hvert år.

Gjennom flere tiår har vi hentet, bearbeidet og kvalitetssikret data fra Statens vegvesen og publisert de offisielle registreringstallene i Norge. I tillegg har vi i samarbeid med landets kjøretøyimportører samlet inn og utgitt priser og tekniske informasjon om de personbilene, varebilene og motorsyklene som er tilgjengelige på markedet til enhver tid.

De siste årene har OFV AS satset sterkt på utvikling av nye og moderne verktøy for behandling og visning av data. Vi investerer i gjennomsnitt 30 prosent av omsetningen i FOU. Det er et stort - men nødvendig - løft for en liten bedrift.

Blant våre produkter finnes OFV Kjøretøydata som inneholder informasjon om alle nye person- og varebiler og motorsykler på det norske markedet. Her har brukerne mulighet til å søke blant mer enn 3000 bilmodeller og motorsykler, og de kan sammenligne de modellene de er spesielt interessert i. OFV Kjøretøydata er antakeligvis det beste brukerprogrammet som finnes for den type informasjon.



Styre, organisasjon og ansatte

Styret i OFV AS har etter generalforsamlingen i 2023 bestått av fem personer. Det har vært avholdt generalforsamling og fem ordinære styremøter i løpet av året.

Styret har hatt følgende sammensetting

Styreleder	Geir A. Mo	Norges Lastebileier-Forbund
Nestleder	Jan Johansen	Opplysningsrådet for Veitrafikken
Styremedlem	Reynir Johannesson	Lyse AS
Styremedlem	Bjørn Frode Kvernstuen	Kvernstuen Technology Partner
Styremedlem	Knut Øvernes	Finansieringsselskapenes forening

Valgkomiteen

Valgkomiteen i OFV AS består av følgende personer:

Styreleder	Jan Johansen	Opplysningsrådet for Veitrafikken
Nestleder	Harald Jachwitz Andersen	Opplysningsrådet for Veitrafikken
Direktør	Øyvind Solberg Thorsen	Opplysningsrådet for veitrafikken

Administrasjon og ledelse

Direktøren leder foreningen og OFV AS, og er ansvarlig overfor styret i begge organisasjoner. Administrasjonen i OFV AS besto av følgende personer per 31.12.2023:

Adm. direktør	Øyvind Solberg Thorsen
Salgs- og markedsdirektør	Laila Mikalsen
Salgssjef	G. Magnus Lundberg
Customer Satisfaction Manager	Helena Celius
Markedskonsulent	Sara Woldemichael
Avdelingsleder statistikk	Pål J. Bruhn
Produktsjef statistikk	Thorvald Gjønnæss
Seniorrådgiver	Kjell Magne Aalbergsjø
Researcher	Lars-Erik Johnsson
Spesialrådgiver	Jan Petter Røssevold
IT konsulent	Darko Skaljak
Reseacher	Ljindita Ramadani



Styrets beretning for 2023

Virksomhetens art og lokalisering

Opplysningsrådet for veitrafikken AS innhenter, bearbeider og formidler informasjon om motorkjøretøyer i Norge. Virksomheten omfatter formidling av registreringsstatistikk om alle motorkjøretøyer, populært kalt «bilsalget», og samler inn og formidler oversikter over priser, tekniske data og utstyringsdata for alle nye personbiler, varebiler og motorsykler som selges på det norske markedet.

Virksomheten er samlokalisert med medlemsorganisasjonen Opplysningsrådet for veitrafikken, som eier OFV AS. Kontorsted er Oslo.

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er utarbeidet etter god regnskapsskikk. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Regnskapsutviklingen

Selskapet er ikke utsatt for særskilte faktorer som påvirker virksomheten ut over hva som er vanlig i bransjen. Selskapets omsetning påvirkes i begrenset grad av endringer i generelle økonomiske konjunkturer.

Sum inntekter i 2022 ble kr 47 361 286, og resultatet før skatt ble kr 11 619 344. Selskapets egenkapital var kr 21 884 474 per 31.12.2023. Egenkapitalandelen per 31.12.2023 var 57,7 prosent. Styret oppfatter egenkapitalandelen og selskapets likviditetssituasjon som god.

Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) er eneste aksjonær i OFV AS.

Styrets arbeid

Det ble i 2023 avholdt fem ordinære styremøter og en generalforsamling. Styret har hatt særlig fokus på arbeidet med å følge opp arbeidet med selskapets nye strategiske plan, med særlig vekt på de satsingsområdene som er definert.

Styret har også prioritert arbeid for bedring av selskapets digitale produksjonssystemer gjennom å ta i bruk moderne skytjenester for produksjon, lagring og distribusjon av selskapets data.

2023 ble enda et godt år for OFV AS, på tross av et krevende bilmarked og utfordrende økonomi for mange selskaper og privatpersoner. Selskapet leverte gode økonomiske resultater og forbedret IT-systemene betraktelig.

Styret er godt tilfreds med at de totale inntektene har fortsatt å øke, og at driftsresultatet nok en gang ble bedre enn budsjettet.

Arbeidsmiljø og sykefravær

Totalt sykefravær i 2022 var noe høyere enn bransjesnittet, og utgjorde 4,1 prosent mot et snitt på 3,1 prosent i sammenlignbare bedrifter. Styret anser sykefraværet som akseptabelt, om enn noe høyt. Det har ikke forekommet skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Ytre miljø

Virksomheten i OFV AS medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljøet.



Likestilling

Ved utgangen av 2023 hadde selskapet 12 ansatte, fire kvinner og åtte menn. Styret består av fem menn.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass uten forskjellsbehandling mellom kvinner og menn.

Andre forhold

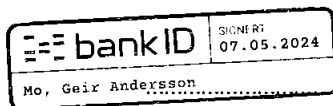
Det har etter det styret kjenner til, ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets

utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat.

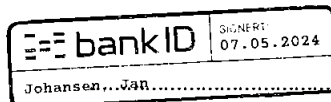
Styret gjør oppmerksom på at styremedlem Kvernstuen er innleid av selskapet som IT-konsulent på deltid. Han bistår ledelsen i utvikling av IT-strategi og kompetanseheving internt.

Styret anser at dette oppdraget ikke er i konflikt med Kvernstuens rolle som styremedlem.

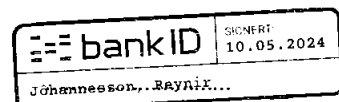
Oslo, 29. april 2024



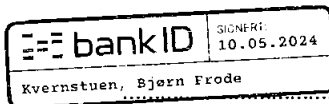
Geir A. Mo
Styreleder



Jan Johansen
Nestleder



Reynir Johannesson
Styremedlem



Bjørn Frode Kvernstuen
Styremedlem



Knut Øvernes
Styremedlem



Øyvind Solberg Thorsen
Adm. Direktør