



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 057 265
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN T-BANEN AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1	2 124 409 000	1 954 673 000
Sum inntekter		2 124 409 000	1 954 673 000
Kostnader			
Varekostnad	1	1 362 054 000	1 253 978 000
Lønnskostnad	2,3	426 428 000	395 700 000
Annen driftskostnad	1,4	268 827 000	319 856 000
Sum kostnader		2 057 309 000	1 969 534 000
Driftsresultat		67 100 000	-14 861 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 788 000	824 000
Annen renteinntekt		7 000	
Sum finansinntekter		3 795 000	824 000
Annen rentekostnad		306 000	127 000
Sum finanskostnader		306 000	127 000
Netto finans		3 489 000	697 000
Ordinært resultat før skattekostnad		70 588 000	-14 164 000
Skattekostnad på ordinært resultat	5	15 537 000	-3 115 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		55 052 000	-11 049 000
Årsresultat		55 052 000	-11 049 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		55 052 000	-11 049 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	6	-55 440 000	-11 049 000
Avgitt konsernbidrag	5,6	110 492 000	
Sum overføringer og disponeringer		55 052 000	-11 049 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	3	146 815 000	74 292 000
Sum finansielle anleggsmidler		146 815 000	74 292 000
Sum anleggsmidler		146 815 000	74 292 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1,7	12 874 000	4 578 000
Andre fordringer	1,7	26 044 000	2 799 000
Konsernfordringer	1,7,8	391 273 000	215 867 000
Sum fordringer		430 190 000	223 244 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	104 000	157 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		104 000	157 000
Sum omløpsmidler		430 294 000	223 401 000
SUM EIENDELER		577 109 000	297 693 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6,9	58 678 000	58 678 000
Sum innskutt egenkapital		58 678 000	58 678 000
Sum egenkapital		58 678 000	58 678 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	32 172 000	998 000
Sum avsetninger for forpliktelser		32 172 000	998 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		32 172 000	998 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		54 607 000	37 088 000
Skyldig offentlige avgifter		46 232 000	49 807 000
Kortsiktig konserngjeld	1,7,8	278 702 000	43 467 000
Annen kortsiktig gjeld	7	106 718 000	107 655 000
Sum kortsiktig gjeld		486 260 000	238 017 000
Sum gjeld		518 431 000	239 015 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		577 109 000	297 693 000



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap 2022 Sporveien T-banen AS.pdf

Name	Method	Signed at
Hussain, Iftikhar	BANKID	2023-03-02 21:27 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2023-03-02 21:26 GMT+01
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2023-03-02 15:36 GMT+01
Nilsen, Michelle	BANKID	2023-03-02 15:25 GMT+01
Per Magne Mathisen	BANKID_MOBILE	2023-03-02 15:20 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2023-03-03 07:26 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2023-03-03 07:19 GMT+01
Tunheim, Silje Marie	BANKID	2023-03-02 21:33 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2022	2021
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt	1	2 124 409	1 954 673
Sum driftsinntekter		2 124 409	1 954 673
Driftskostnader			
Varekostnad	1	1 362 054	1 253 978
Lønnskostnad	2,3	426 428	395 700
Annen driftskostnad	1,4	268 827	319 856
Sum driftskostnader		2 057 309	1 969 534
DRIFTSRESULTAT		67 100	(14 861)
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 788	824
Annen renteinntekt		7	0
Annen finansinntekt		0	0
Sum finansinntekter		3 795	825
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		306	127
Sum finanskostnader		306	127
NETTO FINANSPOSTER		3 489	698
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		70 588	(14 164)
Skattekostnad på ordinært resultat	5	15 537	(3 115)
ORDINÆRT RESULTAT		55 052	(11 049)
ÅRSRESULTAT		55 052	(11 049)
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	6	55 052	(11 049)
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		55 052	(11 049)

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Balanse pr. 31.12.2022

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	3	146 815	74 292
Sum finansielle anleggsmidler		146 815	74 292
SUM ANLEGGSMIDLER		146 815	74 292
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	1,7	12 874	4 578
Andre fordringer	7	26 044	2 799
Fordringer på konsernselskap	1,7,8	391 273	215 867
Sum fordringer		430 190	223 244
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	104	157
SUM OMLØPSMIDLER		430 294	223 401
SUM EIENDELER		577 109	297 693
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6,9	58 678	58 678
Sum innskutt egenkapital		58 678	58 678
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		(0)	(0)
Sum opptjent egenkapital		(0)	(0)
SUM EGENKAPITAL		58 678	58 678
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	32 172	998
Sum avsetning for forpliktelser		32 172	998
SUM LANGSIKTIG GJELD		32 172	998
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		54 607	37 088
Skyldig offentlige avgifter		46 232	49 807
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	1,7,8	278 702	43 467
Annen kortsiktig gjeld	7	106 718	107 655
SUM KORTSIKTIG GJELD		486 260	238 017
SUM GJELD		518 431	239 015
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		577 109	297 693

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	70 588	(14 165)
+/- Endring i kundefordringer	(8 296)	1 753
+/- Endring i leverandørgjeld	17 519	4 544
+/- Endringer i pensjonsavsetninger	(72 523)	(54 867)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(18 390)	116 253
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(11 102)	53 528
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag	11 049	(53 473)
Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	11 049	(53 473)
Netto endring i kontanter mv	(53)	55
Beholdning av kontanter 01.01.	157	102
Kontantbeholdning 31.12.	104	157

Oslo 2.3.2022

Cato Hellesjø
Styrets leder

Marianne Vik
Styremedlem

Birte K. W. Sjule
Styremedlem

Michelle Nilsen
Styremedlem

Silje Marie Tunem
Styremedlem

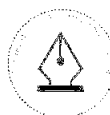
Ifikhar Hussain
Styremedlem

Margrete Hansen
Styremedlem

Per Magne Mathisen
Adm. direktør

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7

Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk. Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som variabel lønn og ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse. Selskapet avsetter for avkortning i driftsinntekter basert på estimerte størrelser som regularitet og driftsstans. Selskapet avsetter for kostnader til oppgjør forsikringsskader som er estimert til å overstige egenandel.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Kontraktsfestet beløp inntektsføres månedlig mens variabel del inntektsføres basert på estimert avkortning.

Offentlige tilskudd

Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til selskapet. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er bokført i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7

Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsbaserte og ytelsesbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte.

Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er en ordning hvor Sporveien T-banen AS betaler fast innskudd til et fond, og hvor det ikke foreligger noen juridisk eller underforstått forpliktelse til å betale ytterligere innskudd. Pliktige innskudd innregnes som personalkostnader i resultatet når de påløper. Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres vanligvis det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Sporveien T-bane har imidlertid vedtatt ekstraordinær amortisering i 2016 slik at amortiseringsperioden settes til 5 år. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Note 1 - Mellomværende med foretak i samme konsern og nærstående

(Beløp i hele tusen)

Salg av tjenester til selskap i samme konsern	2022	2021
Sporveien Trikken AS	17 726	9 689
Sporveien Vognmateriell AS	185 600	143 310
Sporveien Media AS	109 280	74 589
Sum	312 606	227 588

Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern

Sporveien AS	933 171	872 988
Sporveien Vognmateriell AS	577 389	523 780
Sum	1 510 560	1 396 768

Fordringer

	2022	2021
Kundefordringer	11 866	10 759
Mottatt konsernbidrag	71 077	11 049
Konsernkontoordning	277 948	180 857
Andre fordringer	30 382	4 158
Sum	391 273	206 823

Herav fordringer som forfaller > 1 år 0 0

Gjeld

Leverandørgjeld	99 349	2 261
Avsatt konsernbidrag	110 492	0
Annen kortsiktig gjeld	68 877	41 206
Sum	278 719	43 467

Herav gjeld som forfaller > 1 år 0 0

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Ruter AS - eies av Oslo kommune 60%, og av region Viken 40% - har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vy. Ruter AS kjøper transporttjenester for buss fra Unibuss AS, transporttjenester for t-bane fra Sporveien T-banen AS og transporttjenester for trikk fra Sporveien Trikken AS. Det vesentlige av konsernets omsetning er iht. kontrakter med Ruter AS. Kontraktene for t-bane og trikk er, i motsetning til for buss, ikke anbudsutsatte kontrakter hvor pris reforhandles hvert år.

Sporveien Vognmateriell AS eier alle t-banetrokker og alle trikker. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold av t-banetrokkene og trikkene. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn ett år viderefaktureres Sporveien Vognmateriell AS. Sporveien T-banen AS betaler vognleie til Sporveien Vognmateriell AS

Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

(Beløp i hele tusen)

Ruter AS	2022	2021
Salg av tjenester	1 802 332	1 722 620
Kjøp av tjenester	1 055	21 007

Sporveien T-banen AS innkrever billettinntekter for Ruter AS. Det er innkrevd og overført totalt TNOK 34 153 i 2022. Tilsvarende beløp i 2021 var TNOK 23 510.

Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående selskap:

Ruter AS	2022	2021
Kundefordringer	9 617	0
Leverandørgjeld	1 085	1 990

Note 2 - Lønnskostnad

(Beløp i hele tusen)

	2022	2021
Lønninger	357 386	327 575
Arbeidsgiveravgift	54 457	47 494
Pensjonskostnader (ekskl. arbeidsgiveravgift)	9 678	15 678
Andre ytelser	4 907	4 952
Sum	426 428	395 700

Antall ansatte ved årets slutt

594

596

Antall årsverk

518

512

Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Administrerende direktør har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for administrerende direktør eller medlemmer av styret. Det ble ansatt ny administrerende direktør i selskapet pr 1.10.2022. Det er til sammen utbetalt lønn og feriepenger på TNOK 2 245 og pensjonskostnad på TNOK 180. Det er ikke utbetalt styrehonorar for regnskapsåret. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet (hele styret). Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7

Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Note 3 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Sporveien T-Banen har to pensjonsordninger, en lukket offentlig tjenstepensjonsordning og en aktiv innskuddspensjon. Den offentlige tjenstepensjonsordningen er todelt og er ytelsesordningen på 70 prosent-ordning som ble lukket 1.4.2015 og en påslagsmodell for ansatte født etter 1962. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand.

Offentlig tjenstepensjon

Den offentlige tjenstepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2022 omfatter forpliktelsen 785 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2022. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2022. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2022.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2022 ble minus 0,3%. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års rentebytteavtale (3,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års rentebytteavtale på -47 punkter og for kredittrisiko på 101 punkter. Estimataviklet er ved utgangen av 2022 75 MNOK, en økning på 95 MNOK i 2022.

Innskuddsordningen

Fra og med 01.04.2015 ble nyansatte i konsernet ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesatser på 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G, mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Det er ved utgangen av 2022 441 medlemmer i innskuddsordningen. Privat AFP har en sparing på 2,6% inntil 7,1G i 2022.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Pensjonskostnader og forpliktelser (forts.)

(Beløp i hele tusen)

	2022	2021
Årets opptjente pensjonsrettigheter	27 463	25 739
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	18 669	17 366
Avkastning på pensjonsmidler	-38 900	-30 600
Årets resultatføring av estimatavvik	-20 517	-16 590
Ekstraordinær amortisering		
Administrasjonskostnader	3 939	4 634
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	-9 346	549
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	22 734	15 197
Årets pensjonskostnad	13 388	15 746

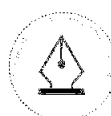
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	968 840	920 176
Pensjonsmidler	-1 040 628	-1 014 985
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-75 027	20 517
Netto pensjonsforpliktelse	-146 815	-74 292
Herav overfinansiering	146 815	74 292

Økonomiske forutsetninger

Diskonteringsrente	2,29%	2,29%
Forventet avkastning på fondsmidler	3,80%	3,80%
Forventet lønnsregulering	2,50%	2,50%
Forventet pensjonsøkning	1,73%	1,73%
Forventet G-regulering	2,50%	2,50%

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Note 4 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Konserninterne kjøp	148 509	142 797
Kjøp av eksterne tjenester	9 529	4 260
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	22 284	20 570
Bygningsstrøm	39 345	28 364
Forsikringspremie	5 970	5 720
Kjørestrøm	172 619	100 425
Kompensasjon energi	-150 100	0
Tap på fordringer	6	68
Andre driftskostnader	20 665	17 651
Sum annen driftskostnad	268 827	319 856

Godtgjørelser til revisor

Revisjonshonorar ekskl. mva.	147	65
Sum kostnadsførte godtgjørelse til revisor	147	65

2022 har vært et år med høye strømpriser, som følgelig medfører ekstraordinære høye driftskostnader for t-banen. Ruter AS og Sporveien T-banen AS er blitt enige om en kompensasjon av merkostnader knyttet til strøm i 2022. Dette er å anse som et offentlig tilskudd og er i henhold til NRS 4 bokført som en kostnadsreduksjon (reduksjon av strømkostnader). For 2022 utgjør kompensasjonen MNOK 150,1.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Note 5 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt

skatt/skattefordel	2022	2021
Anleggsmidler	-337	-434
Fordringer	-243	-255
Pensionsforpliktelse	146 815	74 292
Netto midlertidige forskjeller	146 234	73 603
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	-69 067
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	146 234	4 536
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	32 172	998
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	32 172	998

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt

skatt og betalbar skatt		
Resultat før skattekostnad	70 588	-14 164
Permanente forskjeller	33	7
Grunnlag for årets skattekostnad	70 621	-14 157
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-72 631	-54 910
Endring i underskudd til fremføring	-69 067	69 067
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	71 077	0
Mottatt konsernbidrag m/skm. eff.	71 077	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden

Betalbar skatt		
(22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
Sum betalbar skatt		0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	31 174	-3 115
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	31 174	-3 115

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	70 588	-14 164
Beregnet skatt 22%	15 529	-3 116
Skattekostnad i resultatregnskapet	-15 537	-3 115
Differanse	8	1

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	8	1
Sum forklart differanse	8	1

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Note 6 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.	58 678	0	58 678
Fra årets resultat	0	55 052	55 052
Mottatt konsernbidrag m/skm. eff.	0	55 440	55 440
• Ytet konsernbidrag u/skm. eff.	0	110 492	110 492
Pr. 31.12.	58 678	0	58 678

Note 7 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Det finnes ingen gjeld som forfaller senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Selskapet har pr. 31.12.2022 skattetrekksgaranti på MNOK 21 fra SEB..

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 58 678 aksjer pålydende NOK 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør NOK 58 678 000.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr.	Antall Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	58 678 100,00%

Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien T-banen AS inngår. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Note 10 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

	Maskiner
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 502
+ Tilgang	0
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	1 502
Akk. av/nedskr. pr 1/1	1 502
+ Ordinære avskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 502
Balanseført verdi pr 31/12	0

Økonomisk levetid

3 - 5 år

Avskrivningsplan

Lineær

Sporveien T-banen AS leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet for 2022 var MNOK 59,0. Selskapet leier t-banevognene av Sporveien Vognmateriell AS. Leiebeløpet for 2022 var MNOK 577,4. Videre leier selskapet lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var for 2022 MNOK 9,1. Leieavtalen løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1. september året før. Selskapet inngår i rammeavtale for konsernet vedrørende leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for 2022 var TNOK 64,8.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



Sporveien T-banen AS

Noter 2022

Note 11 - Finansiell markedsrisiko

Likviditetsrisiko

Selskapet har generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter gjennom de siste driftsårene.

Renterisiko

Selskapet har ingen ekstern lånefinansiering og således er det lav renterisiko.

Markedsrisiko

Deler av inntekten fra oppdragsgiver Ruter AS er variabel inntekt basert på kvalitetsmålinger og antall reisende i kollektivtrafikken i Oslo.

Valutarisiko

Selskapet har per i dag ingen valutarisiko utover solidarisk ansvar for trekk på konsernkonto. Selskapet har siden stiftelsen generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter.

Kraftpriserisiko

Selskapet har vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for priserisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil. Konsernet har hatt fastprisavtaler for ca. 50% prosent av forbruket i 2022. Sporveien mottar kompensasjon fra Ruter for de ekstraordinære kostnadene i 2022.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C1799FE940F74E4D8F4CBD125D20A1A7



List of Signatures Page 1/1

Årsberetning 2022 Sporveien T-banen AS.pdf

Name	Method	Signed at
Hussain, Iftikhar	BANKID	2023-03-02 21:28 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2023-03-02 21:27 GMT+01
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2023-03-02 15:36 GMT+01
Nilsen, Michelle	BANKID	2023-03-02 15:25 GMT+01
Per Magne Mathisen	BANKID_MOBILE	2023-03-02 15:20 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2023-03-03 07:26 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2023-03-03 07:19 GMT+01
Tunheim, Silje Marie	BANKID	2023-03-02 21:34 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 0FC05EB6787546EB9B87AD2054A566C2

Årsberetning 2022

Sammendrag av resultat og utviklingstrekk for Sporveien T-banen AS

Sporveien T-banen AS (STB) er et heleid datterselskap av Sporveien AS (Sporveien). Selskapets kontoradresse er Økernveien 9, 0653 OSLO. Org. Nr. 985 057 265.

Nøkkeltall

(Fjorårets tall i parentes)

- Årsresultat: 55,1 mill. (-11,0 mill.)
- Antall påstigende: 101,0 mill. (72,0 mill.)

Virksomheten

T-banen utgjør ryggraden i kollektivtilbudet i hovedstaden. Takket være kontinuerlig og systematisk forbedringsarbeid har T-banen også etablert seg blant de mest kostnadseffektive aktørene i verden.

Sporveien T-banen AS (operatøren) drifter og leverer all T-banetraffikk i Oslo og Viken. Selskapet har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Verkstedet og infrastrukturen som er organisert i morselskapet Sporveien inngår i operatørens driftstillatelse som en leverandør. T-banen kjører på avtale med administrasjonsselskapet Ruter AS, der Ruter bestiller ruteplan og T-banen planlegger logistikkleveransen for tog og førere i normaldrift samt for planlagte driftsavvik. T-banen drifter fem linjer i Oslo, hvorav to strekker seg inn i Bærum i Viken.

Trafikksikkerhet

T-banen overvåker et sett med sikkerhetsindikatorer for drift, kjøretøy og infrastruktur som måler sikkerhetsnivået i virksomheten. Resultatene for 2022 er stabilt gode, og i henhold til måltallene vi styrer etter.

Det var én alvorlig personulykke i 2022, en påkjørsel som medførte alvorlig skade på passasjer. Hendelsen ble gransket internt for å identifisere årsaker og tiltak for å redusere sannsynligheten for tilsvarende ulykker. Tiltak ble iverksatt i etterkant av hendelsen.

T-banen vektlegger forebygging av hendelser og ulykker, men har også gode planer for beredskap dersom ulykker oppstår. I tillegg til en rekke mindre øvelser, ble det i desember gjennomført en fullskalaøvelse med over 200 markører, der evakuering i tunnel ble testet. Dette ble en god øvelse, og ytelseskravene til T-banen ble oppfylt. T-banen er avhengig av et godt samarbeid nødetatene, sivilforsvaret og forsvaret. Det holdes jevnlig kontakt med disse, både i forbindelse med forebyggende arbeid og trender i samfunnet, så vel som i forbindelse med beredskapsøvelser.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Økernveien 9
Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0FC05EB6787546EB9B87AD2054A566C2

T-banen har prioritert arbeid med digital sikkerhet i 2022. Prosjektene som ble gjennomført omfattet både analyser for å forstå risikobildet, samt tiltak knyttet til blant annet bytte av fysiske komponenter i den digitale infrastrukturen, styrking av programvare, og bevisstgjøring knyttet til digital risiko i alle ledd i organisasjonen.

Kunde

I 2022 fraktet T-banen 101,0 millioner reisende, 40 prosent flere enn i 2021 (72 mill). I høst var 95% av de reisende tilbake på T-banen sammenlignet med 2019, med stigende trend mot jul. I 60% av helgene denne perioden var trafikk tallene høyere enn før pandemien.

T-banen har også i 2022 levert en sikker og svært god driftskvalitet med høy punktlighet (85 %) og høy regulariteten (99,6%). Operasjonen har håndtert en krevende bemanningssituasjon, god samhandling med tillitsvalgte og et stort engasjement og fleksibilitet hos våre medarbeidere.

Medarbeidere og likestilling

Antall ansatte ved utgangen av året 2022 var 594 (504,09 årsverk). Sporveien legger vekt på å likebehandle ansatte. I STB og har vi som mål å oppnå jevn kjønnsfordeling i så vel styre som i ledende stillinger og blant øvrige ansatte. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Dette fokuset har STB ved alle rekrutteringsprosesser – både når det rekrutteres eksternt og internt. STB har flere kvinnelige ledere i ulike lederroller i organisasjonen og i STB styre.

STB følger § 29 i Lov om likestilling og forbud mot diskriminering.

Andelen kvinner totalt sett var 27,78% prosent ved utgangen av 2022.

Midlertidige stillinger og deltidsarbeid

I T-banen jobber 2 medarbeidere (0,33% av ansatte) deltid utover førere som jobber som Helgedagsbetjening ved utgangen av året. 123 ansatte jobbet som helgedagsbetjening ved utgangen av året. Disse stillingene er populære for studenter og andre som ønsker inntekt ved siden av andre beskjeftigelser. Det er alltid behovet fra driften som til enhver tid som bestemmer fordelingen mellom deltid – og heltidsstillinger.

Da Sporveien kartla ufrivillig deltidsarbeid i 2022, bekreftet 15 deltidsmedarbeidere at de ønsket å arbeide fulltid. Respondentene fordelte seg jevnt på kvinner og menn og arbeidsstedene Trikken og T-banen. Flere deltidsmedarbeidere har i etterkant gått over i fulltidsstilling. Det er generelt gode muligheter for å øke stillingsprosenten for medarbeidere som ønsker det.

De to siste årene har vært preget av pandemi og sykefravær var 10,51 % for T-banen i 2022. Det har vært jobbet aktivt med smittevern i hele perioden. Sykefraværet i 2021 var 9,5 %. STB har jobbet aktivt for å redusere sykefraværet. STB har fortsatt utfordringer med sykefravær blant ansatte i 2022 og dette arbeidet vil ha fortsatt fokus i 2023.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse:
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0FC05EB6787546EB9B87AD2054A566C2

I 2022 ble det registrert 28 skader på egne ansatte. Det er en økning på 7 skader fra året før, som blant annet har sammenheng med at billettkontrollen har økt i etterkant av pandemien.

For STB er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

HMS-arbeidet er organisert slik det følger av lov og forskrift og er nedfelt i kvalitetssystemet, med tilhørende rutiner. Systemet bygger på risikovurderinger, handlingsplaner og revisjoner. Arbeidet er planmessig og systematisk og har som siktemål at arbeidsmiljøet kontinuerlig forbedres.

Åpenhetsloven

STB er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon

Konsernet Sporveien har et felles Arbeidsmiljøutvalg (AMU) hvor STB deltar med ledere, verneombud og tillitsvalgte. AMU følger opp HMS-arbeidet, og skal påse gjennomføring av et fullt ut forsvarlig arbeidsmiljø.

Revisjoner

STB er underlagt tilsyn fra blant annet Statens jernbanetilsyn. De følger opp at vår drift er i henhold til jernbanelovgivningen. Statens jernbanetilsyn gjennomførte i 2022 systemrevisjon av STBs oppfyllelse av krav til sikkerhet og sikring.

I tillegg har STB utført internrevisjoner etter fastlagt program.

Ytre miljø

Skinnegående kollektivtrafikk er svært miljøvennlig transportalternativ og i Sporveien er energioptimalisering et prioritert satsingsområde.

Som miljøaktør skal vi ivareta vårt samfunnsansvar gjennom å redusere støy, bedre energieffektiviteten og arbeide systematisk for å hindre utslipp av skadelige stoffer i Oslo.

Arbeidet skal bidra til Oslo kommunes visjon og strategi om å prioritere energisparing og energikonvertering. Det gir også et svært viktig bidrag til en forbedring av luftkvaliteten i Oslo by.

Regnskap

STB har i 2022 et overskudd før skatt på 70,6 mill. kroner. Etter skatt er overskuddet på 55,1 mill. kroner. I 2021 hadde STB et underskudd før skatt på 14,2 mill. kroner og et underskudd etter skatt på 11,0 mill. kroner. Av totale inntekter på 2 124,4 mill. kroner utgjør trafikkinntektene 1 802,3 mill. kroner. Inntektene har fra 2021 blitt økt med 79,7 mill. kroner. Hovedårsaken til dette er høyere inntekter for periodisk vedlikehold.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Tlf: +47 22 08 40 00
Økernveien 9 firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0FC05EB6787546EB9B87AD2054A566C2

STBs totale driftskostnader var i 2022 på 2 057,3 mill. kroner, hvorav 1 510,6 mill. kroner er regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. I 2021 var selskapets totale driftskostnader på 1 969,5 mill. kroner hvorav 1 396,8 mill. kroner var regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. Hovedårsaken til økning av kostnader fra 2021 er kostnader knyttet til periodisk vedlikehold, se inntekter, og økte strømpriser.

2022 har vært et år med høye strømpriser, som følgelig medfører ekstraordinære høye driftskostnader for T-banen. 2022 var derfor preget av usikkerhet om den finansielle situasjonen i selskapet. Det ble iverksatt tiltak knyttet til effektivisering gjennom blant annet utsettelse av aktiviteter og ansettelse i samarbeid med interne leverandører. Ruter og Sporveien T-banen AS har blitt enig om en kompensasjon av merkostnader knyttet til strøm i 2022. Dette er å anse som et offentlig tilskudd og er i henhold til NRS 4 bokført som en kostnadsreduksjon (reduksjon av strømkostnader). For 2022 utgjør kompensasjonen 150,1 mill. kroner.

Av overskuddet etter skatt på 55,1 mill. kroner ble 55,1 mill. kroner ytet til konsernbidrag.

Den finansielle situasjonen er god. Likviditeten anses som tilfredsstillende pr. 31. desember 2022. Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2022 har Sporveien T-banen AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på 277,9 mill. kroner. Egenkapitalandelen per 31. desember 2022 er på 10,2 prosent, en nedgang på 9,5 prosent fra 2021.

STB har i 2022 ikke hatt større finansielle transaksjoner.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var - 11,1 mill. kroner. Sum kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var 11,1 mill. kroner og gjelder utbetaling av konsernbidrag. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter for 2021 var -53,5 mill. kroner. Forskjell mellom driftsresultat og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter skyldes i hovedsak redusert arbeidskapital og endret pensjonsforpliktelse.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse: Tlf: +47 22 08 40 00
Økernveien 9 firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0FC05EB6787546EB9B87AD2054A566C2

Risiko

Risiko og usikkerhet er for 2023 hovedsakelig knyttet til leveranse kvaliteten og gjennomføring av effektiviseringstiltak.

STB har ingen ekstern lånefinansiering og dermed er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, dvs. bankrente og utlån til morselskapet. Likviditetsrisikoen er lav.

STB har pr. i dag liten valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

Etterlevelse av etisk regelverk

Sporveien T-banen har nulltoleranse for økonomiske misligheter og korrupsjon. Selskapet har etablert etisk regelverk, varslingsrutiner og innkjøpsprosedyrer som støtter dette arbeidet.

Framtidsutsikter

T-banen står foran en modernisering av signalsystemet CBTC og en stor økning i kapasitet og reisende fra Fornebu-banen. I tillegg leder Sporveien anskaffelsen av nye T-banetrokker, opprustingen av Majorstuen og forprosjektet om Diakonhjemmet stasjon. T-banen rigger seg for å sikre gode leveranser i prosjektene og innlemme dem i T-banetilbudet.

Beholde og vinne flere kunder vil fortsatt stå i fokus i 2023. T-banens viktigste jobb for å oppnå dette er å fortsette den stabile produksjonen og levere høy regularitet og kvalitet. I tråd med Best 2025-strategien vil T-banen særlig jobbe for å øke kapasiteten på fellesstrekningen og gjøre flere tog tilgjengelig for trafikk.

Attraktiv arbeidsplass har vært og forblir viktig for T-banen. Dette arbeidet videreføres med fokus på samhandling, dialog og tiltak som sikrer rett og god kompetanse,

Energieffektivisering vil få enda mer oppmerksomhet i 2023. På kort sikt er det mest aktuelt med tiltak knyttet til belysning og temperatur i vogner.

Regenerering av kjørestrøm kan gi større, langsiktige gevinster, men krever investeringer i strømforsyningen.

Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

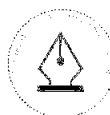
Oslo, 02. mars 2023

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse:
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0FC05EB6787546EB9B87AD2054A566C2



Cato Hellesjø
Styrets leder

Birte Sjule
Styremedlem

Marianne Vik
Styremedlem

Margrete Hansen
Styremedlem

Per Magne Mathisen
Adm. direktør

Iftikhar Hussain
Styremedlem

Silje Marie Tunheim
Styremedlem

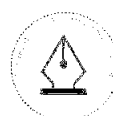
Michelle Nilsen
Styremedlem

Sporveien T banen AS
Pb 2857 Tøyen
N-0608 Oslo

Besøksadresse:
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00
firmapost@sporveien.com
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0FC05EB6787546EB9B87AD2054A566C2



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien T-Banen AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien T-Banen AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserede revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:25:35

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Årstadell	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Utsteinvik
Bjerkreim	Knarvik	Stord	Alesund
Trondheim	Kristiansund	Straume	

Pennio Dokumentno: 0580G-DK3ZX-ENS7B-B755E-40T77-CK04J



Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Pernio Dokumentnøkkel: OSB0G-DK3ZX-ENS7B-B755E-40T77-CK04J



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Sørkedalsveien 6, 0369, Oslo, 3. mars 2023
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: OSB0G-DK3ZX-ENS7B-B755E-40T77-CK04J

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:25:35



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG Norge

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-03-03 15:17:14 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 05B0G-DK3ZX-ENS7B-B755E-4DT77-CK04J

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalt?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:25:35