



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 203 474
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVINESUNDSFORBINDELSEN AS
Forretningsadresse: c/o Vegdirektoratet
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Einar Kalheim
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.10.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	186 500 871	174 380 109
Annen driftsinntekt	2	2 243 624	16 036 450
Sum inntekter		188 744 496	190 416 559
Kostnader			
Lønnskostnad	3	136 920	136 920
Annen driftskostnad	5, 4, 6, 8	34 919 658	59 209 295
Sum kostnader		35 056 578	59 346 215
Driftsresultat		153 687 918	131 070 344
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		3 590 154	3 837 635
Annen renteinntekt		-3 535 671	3 386 021
Sum finansinntekter		54 483	7 223 656
Annen rentekostnad	12	27 786 519	29 071 053
Sum finanskostnader		27 786 519	29 071 053
Netto finans		-27 732 037	-21 847 397
Ordinært resultat før skattekostnad		125 955 881	109 222 947
Ordinært resultat etter skattekostnad		125 955 881	109 222 947
Ekstraordinære poster	14, 7	-125 955 881	-109 222 947
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	7	356 777 708	406 155 943
Sum immaterielle eiendeler		356 777 708	406 155 943
Sum anleggsmidler		356 777 708	406 155 943
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6, 8	15 930 108	14 786 738
Andre fordringer	9	11 043 705	8 295 888
Sum fordringer		26 973 813	23 082 626
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		217 743 296	208 307 887
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		217 743 296	208 307 887
Sum omløpsmidler		244 717 109	231 390 513
SUM EIENDELER		601 494 817	637 546 456
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital	11	100 000	100 000
Gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	12	534 889 785	579 889 785
Sum annen langsiktig gjeld		534 889 785	579 889 785
Sum langsiktig gjeld		534 889 785	579 889 785
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	7 853 190	11 284 526
Annen kortsiktig gjeld	14, 15	58 651 842	46 272 145
Sum kortsiktig gjeld		66 505 032	57 556 671
Sum gjeld		601 394 817	637 446 456
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		601 494 817	637 546 456



Brønnøysund
Postboks 100
7001 Brønnøysund
7001 Brønnøysund
7001 Brønnøysund

Tel + 47 55 21 81 00
Fax + 47 55 21 81 33
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Svinesundsforbindelsen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Svinesundsforbindelsen AS' årsregnskap som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Brønnøysundregistrene er et offentlig tjenesteytende organ som er etablert i samarbeid mellom staten og fylkene. Vi er et offentlig tjenesteytende organ som er etablert i samarbeid mellom staten og fylkene. Vi er et offentlig tjenesteytende organ som er etablert i samarbeid mellom staten og fylkene.

© Deloitte AS

Brønnøysundregistrene er et offentlig tjenesteytende organ som er etablert i samarbeid mellom staten og fylkene. Vi er et offentlig tjenesteytende organ som er etablert i samarbeid mellom staten og fylkene.



side 2
Uavhengig revisors beretning til generalforsamlingen i Svinnesundsforbindelsen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



Deloitte.

side 3

Uavhengig revisors beretning til generalforsamlingen i Svinesundsforbindelsen AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 21. juni 2017
Deloitte AS

Jon-Osvold Harila
statsautorisert revisor



Svinesundsforbindelsen AS

(Heretter benevnt selskapet)

Styrets beretning for 2016

Selskapets formål og oppdrag

Selskapet har som formål å fullfinansiere Norges andel av Den nye Svinesundsforbindelsen¹ mellom Norge og Sverige. Det vises til St.prp. nr. 68, Innst. S. nr. 265 (2001-2002) og vedtak i Stortinget 20. juni 2002, St.prop. nr. 3 og innst. S. nr. 20 (2002-2003) og vedtak i Stortinget 21. november 2002 samt tilhørende avtaler mellom regjeringene i Norge og Sverige.

Selskapets oppdrag er gitt gjennom bompengesystemet mellom Statens vegvesen og selskapet, datert 3. juli 2003. Oppdraget omfatter også innkreving, forvaltning mm av bompenger på svensk side. Ved Stortingets behandling av St.prp. nr. 64 (2004-2005) den 9. juni 2005, ble selskapet gitt anledning til å ha driftsansvaret for alle bomstasjonene på norsk og svensk side.

I 2015 ble innkreving av avgift ved passering av bomstasjonen på E6 på svensk side flyttet til norsk side. All bompenginnkreving i 2016 knyttet til nedbetaling av lån mm for Den nye Svinesundsforbindelsen har således foregått på norsk territorium. Det ble i den forbindelse inngått to nye avtaler (statsavtaler) mellom Norge og Sverige begge datert 2. juli 2015:

- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 7. august 2002 med senere endringsavtaler av 1. juli 2005 og 1. juni 2007.
- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om bompengesystem for ferdsel med motorkjøretøy på Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 1. juli 2005 med endringsavtale av 1. juni 2007.

De nye avtalene trådte i kraft når innkrevingen i de automatiserte stasjonene startet opp i 2015, og er lagt til grunn ved selskapets virksomhet i driftsåret 2016.

Innkrevingsperioden er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt, jf artikkel 4 i statsavtalen om bompengesystemet og bompengesystemet pkt 3.2.

Selskaps- og styreforhold

Selskapets styre består av følgende medlemmer:

Arne Øren (styrets leder)
Elzbieta Hagen (nestleder)
Olav Moe (medlem)

Selskapet har ingen ansatte. Samtlige tjenester utføres av innleide selskaper.

Selskapet har ingen virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

Aksjekapitalen er pålydende kr 100.000,-. De 100 aksjer à kr 1000 eies i sin helhet av staten v/Statens vegvesen Vegdirektoratet.

¹ Brukt som betegnelse i avtalene av 2.7.2015 mellom Norge og Sverige. Bruker samme betegnelse i styrets beretning selv om forbindelsen ikke er ny lenger.



Det er avholdt 8 styremøter i 2016.

Drift

Trafikkutvikling

I 2016 passerte i overkant av 8 mill. kjøretøyer gjennom betalingsfeltene i bomstasjonene, fordelt med 90,6 % lette og 9,4 % tunge kjøretøyer. Fordelingen på lette og tunge kjøretøyer er tilnærmet lik i 2015 og 2016. Trafikken i betalingsfeltene økte med 4,27% fra 2015 til 2016. Økingen for lette var 4,04 % og for tunge 6,49 %.

Teknisk/funksjonell drift

Etter at bompengeneinnkrevingen på svensk side ble flyttet over til norsk side i 2015, har alle bompenger i 2016 tilknyttet Den nye Svinesundsforbindelsen blitt krevd inn i to automatiske bomstasjoner på norsk side. Den ene bomstasjonen er plassert på E6, den andre på fv 118, begge i nærheten av de to broene som krysser Iddefjorden (riksgrensen). Innkreving skjer i begge kjøreretninger.

Selskapet benytter Q-Free's nasjonale sentralsystemet (CS).

Selskapet omstrukturerte og inngikk i 2015 flere nye avtaler om drift og vedlikehold til avløsning av avtaler som gikk ut. Den nye avtalestrukturen er tilpasset overgangen til automatisert innkreving og utformet med sikte på bedre konkurranse og gi lavere samlet innkreivingskostnad. Det er ikke inngått nye avtaler om drift og vedlikehold i 2016.

Etter styrets vurdering har reduksjonen fra tre til to bomstasjoner og omlegging til tovegs automatisk innkreving i to bomstasjoner på norsk side, forenklet og effektivisert bompengeneinnkrevingen. Teknisk, funksjonelt og sikkerhetsmessig, har den nye løsningen fungert bra både for selskapet og etter styrets vurdering for trafikantene. Den nye kontraktsstrukturen som ble gjennomført i 2015 gav bedre konkurranse om tjenesteleveransene og således bidratt til lavere driftskostnader i 2016, selv om oppsplittingen i flere tjenesteleveranser naturlig nok innebærer litt mer arbeid for daglig leder med samordning av leveransene. At all innkreving nå skjer på norsk territorium gjør det enklere og mer forutsigbart ved at både trafikanter og selskap i større grad har ett regelverk å forholde seg til. Ved den teknisk/funksjonelle løsningen og avtalestrukturen for tjenesteyting som nå er etablert for innkreving av bompenger, er det etter styrets samlede vurdering tilrettelagt for en mer kostnadseffektiv innkreving av bompenger for Den nye Svinesundsforbindelsen. De nye statsavtalene gir selskapet gode overordnede føringer for selskapets virksomhet.

Forholdet til Tecsidel

Ved flytting av innkrevingen fra Sverige til Norge og omlegging av til automatisk innkreving, ble avtalen med Tecsidel om innkreivingsutstyr og drift og vedlikehold av dette, sagt opp. Det har oppstått en tvist med Tecsidel idet de hevder at oppsigelsen ikke er mottatt. Selskapet og Tecsidel kom ikke til enighet i 2016. Tecsidels krav for å forlike saken er kr 150.000 kroner. Forhandlinger videreføres i 2017.

Regnskap

Fortsatt drift er lagt til grunn og styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

Samlede inntekter i 2016 ble kr. 188 744 496, en nedgang på ca. kr. 2 mill. i forhold til 2015. Passeringsinntektene var imidlertid ca. kr. 12 mill. høyere, mens annen inntekt var ca. kr. 14 mill. lavere.



Annen inntekt består i det alt vesentlige av tilleggsavgifter og mindreinntekten forklares med overgang fra manuell til automatisk innkreving.

Driftskostnadene var på kr. 35 056 578 som er en nedgang på ca. kr. 24 mill. i forhold til 2015. Kostnadsreduksjonen skyldes i all hovedsak høye kostnader i 2015 i forbindelse med ombyggingen til automatisk innkreving.

Driftsresultat før disposisjoner og finanskostnader ble kr. 153 687 918. En forbedring på ca. kr. 23 mill. i forhold til 2015.

I henhold til Landsavtalen mellom Norge og Sverige skal årsresultatet fordeles mellom Norge og Sverige i forhold til størrelsen på restgjelden i det enkelte land. For 2016 er det bestemt følgende fordeling: 51% til Sverige og 49 % til Norge.

Finanser

Det er nedbetalt kr. 45 mill. på selskapets lån i 2016.
Samlet lånegjeld pr. 31.12.2016 er kr. 534 889 785

Utsiktene framover

Trafikkmengden og dermed antall betalende i bomstasjonene blir påvirket av flere forhold bl.a. forskjellen i prisnivå mellom Sverige og Norge og den generelle økonomiske utviklingen både i Norge og utlandet. Etter styrets vurdering er det ikke forhold som tilsier vesentlige endringer i trafikkmengde og fordeling på lette og tunge kjøretøyer, i 2017. Styret legger likevel til grunn en noe lavere trafikkvekst i 2017 enn i 2016.

Dersom ikke ekstraordinære forhold inntreffer vil bompengeneinnkrevningen på Svinesund generere tilstrekkelige inntekter til å tilfredsstille kravet om å forrente og tilbakebetale den svenske og norske låneporteføljen for Den nye Svinesundsforbindelsen, innenfor en tidsramme på 20 år regnet fra oppstart av bompengeneinnkrevningen.

Avtalen knyttet til dagens sentralsystem utløper i 2019. Styret legger til grunn at Vegdirektoratet tar initiativ til å avklare en effektiv og hensiktsmessig løsning av sentralsystem for Svinesundsforbindelsen AS for gjenstående innkrevningstid som må kunne antas å være kortvarig.


Avtalen med daglig leder utgår 1. oktober 2017. Ny avtale vil bli inngått i tråd med regelverket for offentlige anskaffelser.

Fredrikstad, 15. juni 2017


Arne Øren
styreleder


Elzbieta Hagen
nestleder

Olav Ingebjørn Moe
styremedlem


Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS

Årsregnskap 2016



Svinesundsforbindelsen AS

Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2016	2015
	Driftsinntekter		
2	Passeringsinntekt	186.500.871	174.380.109
2	Annen inntekt	2.243.624	16.036.450
	Sum driftsinntekter	<u>188.744.495</u>	<u>190.416.559</u>
	Driftskostnader		
3	Lønnskostnad	136.920	136.920
5	Administrasjonskostnader	1.968.503	2.152.978
4	Innkrevingskostnader	31.336.892	55.700.481
6, 8	Tap på fordringer	1.614.263	1.355.836
	Sum driftskostnader	<u>35.056.578</u>	<u>59.346.215</u>
	Driftsresultat	<u>153.687.918</u>	<u>131.070.344</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekter	3.590.154	3.837.635
	Agio (+) / Disagio (-)	-3.535.671	3.386.021
12	Rentekostnader	27.786.519	29.071.053
	Netto finansresultat	<u>-27.732.037</u>	<u>-21.847.397</u>
	Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	<u>125.955.881</u>	<u>109.222.947</u>
14	Andel Trafikverket Sverige	<u>76.577.646</u>	<u>68.628.177</u>
7	Avskrivning innkrevingsrett	<u>49.378.235</u>	<u>40.594.770</u>
	Årsresultat	<u>0</u>	<u>0</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2016	2015
	<i>Anleggsmidler</i>		
	Immaterielle eiendeler		
7	Aktivert innkrevingsrett	356.777.708	406.155.943
	Sum immaterielle eiendeler	<u>356.777.708</u>	<u>406.155.943</u>
	Sum anleggsmidler	<u>356.777.708</u>	<u>406.155.943</u>
	<i>Omløpsmidler</i>		
	Fordringer		
6, 8	Kundefordringer	15.930.108	14.786.738
9	Andre fordringer	11.043.705	8.295.888
	Sum fordringer	<u>26.973.813</u>	<u>23.082.626</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>217.743.296</u>	<u>208.307.887</u>
	Sum omløpsmidler	<u>244.717.109</u>	<u>231.390.513</u>
	SUM EIENDELER	<u>601.494.817</u>	<u>637.546.456</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2016	2015
	<i>Egenkapital</i>		
	Innskutt egenkapital		
10	Aksjekapital	100.000	100.000
	Sum innskutt egenkapital	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
11	Sum egenkapital	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
	<i>Gjeld</i>		
	Annen langsiktig gjeld		
12	Øvrig langsiktig gjeld	534.889.785	579.889.785
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>534.889.785</u>	<u>579.889.785</u>
	Kortsiktig gjeld		
13	Leverandørgjeld	7.853.190	11.284.526
	Brikkedepositum	8.767.777	8.480.577
14	Gjeld til Trafikverket Sverige	48.910.396	15.257.427
15	Annen kortsiktig gjeld	973.669	22.534.140
	Sum kortsiktig gjeld	<u>66.505.032</u>	<u>57.556.671</u>
	Sum gjeld	<u>601.394.817</u>	<u>637.446.456</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>601.494.817</u>	<u>637.546.456</u>

Fredrikstad, 15. juni 2017
Styret i Svinesundsforbindelsen AS


Arne Øren
styreleder

Olav Ingebjørn Moe
styremedlem


Elzbieta Maria Hönl Hagen
nestleder


Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2016	2015
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett *)	125.955.881	109.222.947
Endring i kundefordringer/andre fordringer	-3.891.187	9.589.071
Endring i leverandørgjeld	-3.431.336	5.059.760
Endring i brikkedepositum	287.200	271.350
Endring i annen kortsiktig gjeld	-21.560.471	22.225.861
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	97.360.087	146.368.989
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-45.000.000	-5.000.000
Utbetaling til Trafikverket Sverige	-42.924.677	-92.316.657
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-87.924.677	-97.316.657
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og plasseringer	9.435.410	49.052.332
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 1.1.	208.307.887	159.255.556
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 31.12.	217.743.296	208.307.887

*)

I årsresultatet for 2015 inngår kostnader ved helautomatisering og nytt innkrevingsutstyr med kr 22.907.169.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2016

Beskrivelse av virksomheten:

I Svinesundsforbindelsen AS inngår veiprojektet Svinesundsforbindelsen som strekker seg fra Nordby i Sverige til Svingenskogen i Norge. Det omfatter to kilometer ny motorveg på svensk side, 4,3 kilometer ny motorveg på norsk side og en 700 meter lang bro mellom disse.

Finansieringen av veiprojektet er delt mellom Norge og Sverige. Den norske andelen av finansieringen er gjennomført ved at Svinesundsforbindelsen AS har foretatt låneopptak hos den norske stat.

Det er inngått avtale med Statens vegvesen, Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevningen. Avtalene gir selskapet rett til å innkreve bompenger for å dekke begge lands finansiering, egne administrasjonsutgifter og drift av bompengoordningen. Selskapet har driftsansvaret for alle bomstasjonene tilknyttet veiprojektet. Bomstasjonene ble automatisert og det ble bygget nye bomstasjoner i 2015. Fra 1. november 2015 drifter selskapet to helautomatiske bomstasjoner på norsk side, en på Ev 6, og en på Fv 118.

Innkrevningen startet opp 1. juli 2005 og er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt. Innkrevingsperioden er beregnet til 20 år fra oppstart.

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk, med de unntak som er omtalt under i avsnitt vedrørende Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler, og Avviklingskostnader.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader regnskapsføres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader som regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2016

Note 1 fortsetter

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Regnskapsposten inkluderer kostnader til blant annet: Driftstjenester, oppslag autosys, sentralsystemet (CS), ASB-sekretariatet, nettverk/linjekostnad/strøm bomstasjon, service og vedlikehold bomstasjon, servicestasjoner (forhandlere), inndrivelseskostnader (inkassorelaterte kostnader), prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader mv.

Driftsselskap

Selskapet kjøpte inn tjenester fra drifts- og administrasjonsselskapet BT Signaal AS frem til 31. mai 2015. Fra 1. juni 2015 kjøper selskapet disse tjenestene fra drifts- og administrasjonsselskapet Systemdrift AS. Kostnadene til innkjøp av drifts-/administrasjonstjenester er klassifisert som innkrevingskostnader.

Tap på fordringer

Fordringer tapsføres løpende ved oversendelse til inkasso. Innkommet på fordringer oversendt til inkasso reduserer tapsføringen. Netto tap på fordringer er presentert på egen linje i resultatregnskapet. Tapsføring av fordringer vedrørende tilleggsavgifter presenteres netto med inntektsførte tilleggsavgifter som annen driftsinntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Immaterielle eiendeler/Aktivert innkrevingsrett

Årlige tilskudd til veiprosjektet rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompengavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten.

Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler kostnadsføres løpende i den perioden utgiftene blir belastet selskapet.

Avviklingskostnader for gjeldende innkrevingsutstyr

Ved avvikling av bompengennkrevingen er selskapet forpliktet til å dekke kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr. Det er knyttet stor usikkerhet til størrelsen på slike avviklingskostnader. Det er ikke foretatt avsetning for avviklingskostnader i regnskapet. Avviklingskostnader vil bli dekket av innkrevde bompengemidler i perioden kostnadene oppstår.

Avviklingskostnader for bomstasjoner som ble avviklet i 2015

Da bompengennkrevingen ble helautomatisert fra 1. november 2015 er innkrevingsutstyret ved de tre tidligere manuelle bomstasjonene ikke lenger i bruk. Selskapet er forpliktet til å dekke kostnader ved fjerning av dette innkrevingsutstyr og istandsette veiarealene i disse bomstasjonsområdene. Kostnader ved fjerning og istandsettelse kostnadsføres løpende i den perioden dette arbeidet utføres.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2016

Note 1 fortsetter

Kundefordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for inkommet og/eller forventet inkommet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Segmentrapportering

Selskapet forvalter bomstasjonene ved Svinesundsforbindelsen. Selskapet har således bare ett virksomhetsområde og ett geografisk marked.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 – Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2016	2015
Passeringer uten Autopassavtale - betalt i bomstasjon	0	41.109.451
Passeringer uten Autopassavtale - andre	46.170.673	7.763.060
Passeringer med Autopassavtale - egne abonnenter	30.763.563	27.197.731
Passeringer med Autopassavtale - andre	109.566.634	98.309.868
Sum	<u>186.500.871</u>	<u>174.380.109</u>
Annen inntekt	2016	2015
Tilleggsavgifter	1.399.339	15.470.603
Andre inntekter	844.285	565.847
Sum	<u>2.243.624</u>	<u>16.036.450</u>

Utvikling og drift i prosjektet

Trafikken i prosjektet økte med 4,27 % fra 2015 til 2016. Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn (ADT) for alle bomstasjonene samlet er på 21.928 (21.086 i 2015).



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2016

Note 3 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Lønnskostnad	2016	2015
Styrehonorar	120.000	120.000
Arbeidsgiveravgift	16.920	16.920
Sum	<u>136.920</u>	<u>136.920</u>

Selskapet har ingen ansatte, og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Daglig leder er innleid fra Kalheim Consulting. Kostnaden for de administrative tjenestene utført av Kalheim Consulting utgjør i 2016 kr 676.850 ekskl. mva.

Note 4 – Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkrevingskostnadene fordeler seg slik:

	2016	2015
Driftsavtale	9.002.595	15.603.607
Sentralsystem/IKT	385.312	3.967.256
Drift og ombygging av bomstasjoner *)	15.847.798	29.229.582
Inndrivelseskostnader	2.426.283	2.053.961
Kostnad utstedergodtgjørelse	2.027.863	1.823.832
Pengeheiting/-behandling	0	517.882
Andre innkrevingskostnader	1.647.040	2.504.361
Sum	<u>31.336.892</u>	<u>55.700.481</u>

* I posten Drift og ombygging av bomstasjoner inngår kostnader for arbeid ved helautomatisering, nytt innkrevingsutstyr, samt sikring av de gamle bomstasjonene ved omlegging av trafikken. Videre inngår kostnader ved fjerning av bomstasjoner på svensk side.

Note 5 – Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen (jf. note 4). Administrasjonskostnader består av:

	2016	2015
Fremmede tjenester	1.965.158	2.143.540
Andre driftskostnader	3.345	9.438
Sum	<u>1.968.503</u>	<u>2.152.978</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2016

Note 5 fortsetter

Revisor

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (ekskl. mva):

	2016	2015
Lovpålagt revisjon samt revisjonsrelaterte tjenester	457.098	232.692
Regnskapsteknisk bistand	20.000	14.000
Sum honorar til revisor	<u>477.098</u>	<u>246.692</u>

Note 6 – Tap på fordringer

	2016	2015
Endring avsetning tap på fordringer passeringsinntekter	1.800.000	1.200.000
Tap kundefordringer passeringsinntekter	1.327.828	1.253.920
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	<u>-1.513.565</u>	<u>-1.098.084</u>
Sum	<u>1.614.263</u>	<u>1.355.836</u>

Alle krav som oversendes til inkasso tapsføres i den perioden kravet oversendes. Tapsføringer vedrørende tilleggsavgifter er ført til reduksjon av tilhørende inntekter under Annen driftsinntekt. Innkommet på tidligere tapsførte fordringer inkluderer også innkommet på tidligere tapsførte krav på tilleggsavgifter.

Se note 8 vedrørende avsetning til tap pr. 31.12.

Note 7 – Aktivert innkrevingsrett

	Innkrevingsrett
Anskaffelseskost pr. 1.1.	800.126.881
Årets tilgang	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.	<u>800.126.881</u>
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	443.349.174
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>356.777.708</u>
Årets avskrivninger	<u>49.378.235</u>

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veiprojektet Svinesundsforbindelsen, samt påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevingen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på denne innkrevingsretten. For 2016 har hele Norges andel av overskuddet medgått til avskrivning på innkrevingsretten.



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2016

Note 8 – Kundefordringer

Kundefordringer	2016	2015
Kundefordringer, passeringsinntekter abonnenter	6.155.363	7.026.746
Kundefordringer, passeringsinntekter ikke abonnenter	15.165.551	11.027.086
Kundefordringer, tilleggsavgifter	7.459.194	9.182.905
Sum kundefordringer til pålydende	28.780.108	27.236.738
Avsetning for latent tap knyttet til passeringsinntekter	-7.200.000	-5.400.000
Avsetning for latent tap og tilbakeføringer knyttet til tilleggsavgifter	-5.650.000	-7.050.000
Sum kundefordringer til regnskapsmessig verdi	15.930.108	14.786.738

Alle krav tapsføres ved oversendelse til inkasso. Kostnaden ved tapsføringen, endring i avsetning til tap på fordringer og inntektsføring ved innkommet på tidligere tapsførte fordringer fremkommer netto av regnskapet under tap på fordringer, se spesifisering i note 6.

Avsetninger for tap og tilbakeføringer på krav vedrørende passeringer og tilleggsavgifter er økt med kr 400.000 i 2016.

Note 9 – Andre fordringer

	2016	2015
Krav på andre ASB-operatører (Autopass Samordnet Betaling)	9.207.676	8.288.692
Andre kortsiktige fordringer og forskuddsbetalte kostnader	1.836.029	7.197
Sum	11.043.705	8.295.888

Note 10 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1.000	100.000
Sum	100		100.000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Statens vegvesen, Vegdirektoratet	100	100,0 %	100,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %	100,0 %



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2016

Note 11 – Egenkapital

	Aksjekapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	100.000	100.000
<i>Årets endring i egenkapital</i>		
Årets resultat		0
Egenkapital 31.12.	100.000	100.000

Note 12 – Langsiktig gjeld og rentesikring

Selskapet har følgende lån pr. 31.12.:

	2016	2015
Langsiktig lån fra staten ved Samferdselsdepartementet	<u>534.889.785</u>	<u>579.889.785</u>

Av selskapets lån er avdrag vedrørende 2. halvår 2015 betalt i januar 2016 med kr 20.000.000. Ytterligere avdrag med kr 25.000.000 er betalt i 2016. Videre er det avtalt nedbetaling med kr 5.000.000 i perioden fra 1.1.2017 til 30.6.2017. Det foreligger ikke nedbetalingsplan etter dette tidspunkt.

Det er inngått følgende fastrenteavtaler knyttet til lånet:

	Pålydende	Løpetid	Periode	Fastrente
Fastrenteavtale 2003 lån	170.924.469	10 år	01.07.2007 - 30.06.2017	5,52 %
Fastrenteavtale 2004 og 2005 lån	363.965.316	10 år	01.01.2007 - 31.12.2016	4,67 %
Sum	<u>534.889.785</u>			

Selskapets rentekostnader:	2016	2015
Fast rente på langsiktige lån	<u>27.784.788</u>	<u>29.109.838</u>

Note 13 – Leverandørgjeld

	2016	2015
Gjeld til andre ASB-operatører (AutoPass Samordnet Betaling)	769.738	6.494.188
Gjeld til øvrige kreditorer	<u>7.083.452</u>	<u>4.790.337</u>
Sum	<u>7.853.190</u>	<u>11.284.526</u>



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2016

Note 14 – Gjeld til Trafikverket Sverige

Overskuddet fra bompengeneinnkrevningen i selskapet (årsresultat før renteinntekter og rentekostnader, som tilsvarer driftsresultat med tillegg av agio/disagio (valutainntekter)) skal fordeles mellom norske og svenske veimyndigheter. Overskuddet fordeles i samme forhold som størrelsen på hvert av landenes restgjeld fra finansieringen av veiprojektet. Det er bestemt at overskuddet for 2016 skal fordeles med 51 % til Sverige og 49 % til Norge.

Gjeld til Trafikverket Sverige	2016
Gjeld til Trafikverket Sverige 1.1.	15.257.427
Overført til Trafikverket Sverige i året	-42.924.677
Sveriges andel av årets overskudd	76.577.646
Gjeld til Trafikverket Sverige 31.12.	48.910.396

Note 15 – Annen kortsiktig gjeld

	2016	2015
Påløpte renter	0	14.716.044
Avsatt styrehonorar	112.482	112.482
Øvrige påløpte kostnader og kortsiktig gjeld	861.187	7.705.615
Sum	973.669	22.534.140