



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 984 373 783  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: JB TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Drivenesvegen 218  
4715 ØVREBØ

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pro-Revisjon AS  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2019

### Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.08.2020



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		609 875	
<b>Sum inntekter</b>		<b>609 875</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 863	
Lønnskostnad	2, 3	251 750	
Annen driftskostnad	5, 7	398 973	23 534
<b>Sum kostnader</b>		<b>652 586</b>	<b>23 534</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-42 711</b>	<b>-23 534</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		14	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>14</b>	
Annen rentekostnad		1	7
Annen finanskostnad		13 925	50
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>13 926</b>	<b>57</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-13 911</b>	<b>-57</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-56 622</b>	<b>-23 591</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	1, 8		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-56 622</b>	<b>-23 591</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-56 622</b>	<b>-23 591</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-56 622</b>	<b>-23 591</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-56 622</b>	<b>-23 591</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-56 622	-23 591
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-56 622</b>	<b>-23 591</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8		
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	1		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	1, 7	114 029	
Andre fordringer	1	48 545	
<b>Sum fordringer</b>		<b>162 574</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	30 684	15
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>30 684</b>	<b>15</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>193 258</b>	<b>15</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>193 258</b>	<b>15</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	4, 9	600 000	600 000
Beholdning av egne aksjer	4, 9		
Overkurs	9		
Annen innskutt egenkapital	9		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>600 000</b>	<b>600 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond	9		
Annen egenkapital	9		
Udekket tap	9	750 103	1 553 195
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-750 103</b>	<b>-1 553 195</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-150 103</b>	<b>-953 195</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	8		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		257 306	824 444
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>257 306</b>	<b>824 444</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>257 306</b>	<b>824 444</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		33 305	128 766
Betalbar skatt	8		
Skyldige offentlige avgifter		29 110	
Annen kortsiktig gjeld		23 640	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>86 055</b>	<b>128 766</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>343 361</b>	<b>953 210</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>193 258</b>	<b>15</b>



# Årsregnskap

**2018**

JB Transport AS

Org.nr.:984 373 783



## Årsrapport 2018 for

### JB Transport AS

#### Virksomhetens art

JB Transport AS driver med buss og turbilutleie, inkludert tuformidling. Selskapet er lokalisert i Vennesla kommune.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Det fremlagte årsregnskapet viser et underskudd etter skatt på kr 56 622 i 2018 mot et underskudd på kr 23 591 i 2017. Omsetningen i selskapet har endret seg fra kr 0 i 2017 til kr 609 875 i 2018.

Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året kr 193 258 mot kr 15 foregående år. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2018 var negativ.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Fortsatt drift

Styret gjør oppmerksom på at selskapets aksjekapital er tapt. Dette medfører at styret har handleplikt etter aksjeloven § 3-5. Regnskapet viser et underskudd på kr 56 622 i regnskapsåret 2018 og selskapets gjeld per denne datoen oversteg samlede eiendeler med kr 150 103. Det vil bli gitt konsernbidrag i tiden fremover så langt det er mulig. Gjelden vil bli betjent av de andre selskapene i konsernet. Det forventes derfor at det udekkede underskuddet vil kunne dekkes inn over en del år. Styret mener derfor det er forsvarlig med fortsatt drift. Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.

#### Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelse av arbeidet.

#### Likestilling

Det er 1 mann og 0 kvinner ansatt i virksomheten. Det er ikke foretatt noen tiltak for å fremme likestilling i virksomheten. Det er heller ikke planlagt iverksatt slike tiltak da det ikke er noen forskjellsbehandling av kjønnene i virksomheten.

Styret består av 1 person, hvorav 0 er kvinner.

#### Ytre miljø


Selskapet driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljøet.

#### Andre forhold

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Vennesla, 15.06.2019  
Styret i JB Transport AS

  
Ole Gunnar Bjerland  
Styrets leder

  
Bjerland, Joachim  
Daglig leder



<b>Resultatregnskap</b>			
JB Transport AS			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	Note	2018	2017
Salgsinntekt		609 875	0
Sum driftsinntekter		<u>609 875</u>	<u>0</u>
Varekostnad		1 863	0
Lønnskostnad	2, 3	251 750	0
Annen driftskostnad	5, 7	398 973	23 534
Sum driftskostnader		<u>652 586</u>	<u>23 534</u>
Driftsresultat		<u>-42 711</u>	<u>-23 534</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		14	0
Annen rentekostnad		1	7
Annen finanskostnad		13 925	50
Resultat av finansposter		<u>-13 911</u>	<u>-57</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-56 622</u>	<u>-23 591</u>
Ordinært resultat		<u>-56 622</u>	<u>-23 591</u>
<b>Ekstraordinære inntekter og kostnader</b>			
Årsresultat		<u>-56 622</u>	<u>-23 591</u>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		56 622	23 591
Sum overføringer		<u>-56 622</u>	<u>-23 591</u>

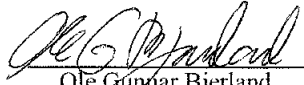


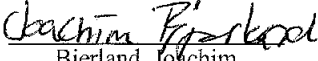
<b>Balanse</b>				
JB Transport AS				
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
<b>Varige driftsmidler</b>				
<b>Finansielle driftsmidler</b>				
<b>Omløpsmidler</b>				
<b>Fordringer</b>				
Kundefordringer	1, 7	114 029	0	
Andre kortsiktige fordringer	1	48 545	0	
Sum fordringer		<u>162 574</u>	<u>0</u>	
<b>Investeringer</b>				
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	30 684	15	
Sum omløpsmidler		<u>193 258</u>	<u>15</u>	
Sum eiendeler		<u>193 258</u>	<u>15</u>	



<b>Balanse</b>			
JB Transport AS			
	Note	2018	2017
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 9	600 000	600 000
Sum innskutt egenkapital		<u>600 000</u>	<u>600 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	9	-750 103	-1 553 195
Sum opptjent egenkapital		<u>-750 103</u>	<u>-1 553 195</u>
Sum egenkapital		<u>-150 103</u>	<u>-953 195</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		257 306	824 444
Sum annen langsiktig gjeld		<u>257 306</u>	<u>824 444</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		33 305	128 766
Skyldig offentlige avgifter		29 110	0
Annen kortsiktig gjeld		23 640	0
Sum kortsiktig gjeld		<u>86 055</u>	<u>128 766</u>
Sum gjeld		<u>343 361</u>	<u>953 210</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>193 258</u>	<u>15</u>

Vennesla, 15.06.2019

  
Ole Gunnar Bjerland  
Styrets leder

  
Bjerland, Joachim  
Daglig leder



Noter for 2018

## JB Transport AS

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Pensjoner

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

JB Transport AS

Org.nr: 984 373 783



Noter for 2018

## JB Transport AS

### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2018	2017
Lønninger	223 973	0
Arbeidsgiveravgift	27 777	0
Pensjonskostnader	0	0
Annen oppgavepliktig ytelser	0	0
Andre ytelser	0	0
Sum	251 750	0

Antall årsverk ansatte:	1	0
-------------------------	---	---

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	197 000	0
Kollektiv pensjonspremie	0	0
Annen godtgjørelse	0	0

### Note 3 Obligatorisk tjenstepensjon (OTP)

Selskapet har ikke plikt til å ha pensjonsordning etter Lov om obligatorisk tjenstepensjon.

### Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i JB Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	600 000	1,00	600 000
Sum	<b>600 000</b>		<b>600 000</b>

### Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bjerland Eiendom og Holding AS	600 000	100,0	100,0
Totalt antall aksjer	<b>600 000</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Hver aksje gir lik stemmerett i selskapet. Ved salg av aksjer har de andre aksjonærene forkjøpsrett.

### Note 5 Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar 2018 utgjør kr 16 651. Av dette gjelder kr 16 800 revisjon for 2018 og kr -149 revisjon for 2017. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 10 819.

### Note 6 Bundne midler

I posten inngår bundet i skattetrekk med kr 14 935.

JB Transport AS

Org.nr: 984 373 783





Noter for 2018

## JB Transport AS

### Note 9 Egenkapital

	Aksje- kapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.	600 000	-1 553 195	-953 195
Overført til udekket tap		-56 622	-56 622
Mottatt konsernbidrag		859 714	859 714
Egenkapital 31.12.	600 000	-750 103	-150 103

### Note 10 Fortsatt drift - Udekket underskudd

Styret gjør oppmerksom på at selskapets aksjekapital er tapt. Dette medfører at styret har handleplikt etter aksjeloven § 3-5. Regnskapet viser et underskudd på kr 56 622 i regnskapsåret 2018 og selskapets gjeld per denne datoen oversteg samlede eiendeler med kr 150 103. Det arbeides med nye forretningsområder for å øke selskapets inntekter. Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.



GODKJENT REVISJONSSELSKAP  
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSELSKAP

Foretaksregisteret: NO 983 170 609 MVA

Kongsgård Allé 61  
4632 Kristiansand

Telefon 38 14 44 44  
Telefax 38 14 44 50

e-post: firmapost@pro-revisjon.no  
www.pro-revisjon.no

Til generalforsamlingen i JB Transport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert JB Transport AS årsregnskap som viser et underskudd på kr 56 622. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Presisering av vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift*

Selskapet opplyser i note til årsregnskapet at selskapet har levert et underskudd på kr 56 622 i regnskapsåret 2018, og at selskapets gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 150 103. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note til årsregnskapet, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av styrets årsrapport, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

*Revisors beretning - 2018 - JB Transport AS, side 1*

Medlem av Den norske Revisorforening



## TRO REVISJON AS

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.

*Revisors beretning - 2018 - JB Transport AS, side 2*



## Pro-REVISJON AS

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### Uttalelse om andre lovmessige krav

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*


Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

#### *Andre forhold*

Selskapets reelle egenkapital er mindre enn halvparten av aksjekapitalen. Styret har ikke oppfylt sin handleplikt etter aksjeloven § 3-5. Det vises til note 10 til årsregnskapet for nærmere omtale av forholdet.

Kristiansand, 15.06.2019

Pro-Revisjon AS

  
Øystein Enger  
Statsautorisert revisor /  
autorisert regnskapsfører