



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 052 955
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UGLAND SHIPPING AS
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20
4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.02.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2/5	396 065 351	505 946 434
Annen driftsinntekt	2	12 112 216	28 019 399
Sum inntekter		408 177 567	533 965 833
Kostnader			
Hyrer	3	129 679 285	128 343 055
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	119 230 239	131 918 473
Tilbakeført nedskrivninger	4	0	-36 612 210
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	0	30 835 490
Annen driftskostnad	3/5	189 081 488	200 489 716
Sum kostnader		437 991 012	454 974 524
Driftsresultat		-29 813 445	78 991 309
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	0	515 297
Annen renteinntekt		625 807	2 157 705
Annen finansinntekt	8	27 694 728	617 797
Sum finansinntekter		28 320 535	3 290 799
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	16 919 516	15 693 662
Sum finanskostnader		16 919 516	15 693 662
Netto finans		11 401 019	-12 402 863
Ordinært resultat før skattekostnad		-18 412 426	66 588 446
Skattekostnad på ordinært resultat	6	0	414 070
Ordinært resultat etter skattekostnad		-18 412 426	66 174 376
Årsresultat		-18 412 426	66 174 376
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	7	160 000 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	-178 412 426	66 174 376



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		-18 412 426	66 174 376



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4	1 722 137 748	1 735 276 939
Nybygg	4	0	67 001 198
Sum varige driftsmidler		1 722 137 748	1 802 278 137
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	5	30 010 000	33 600 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 010 000	33 600 000
Sum anleggsmidler		1 752 147 748	1 835 878 137
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	5	44 668 661	35 184 813
Sum fordringer		44 668 661	35 184 813
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		229 077 374	108 943 452
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		229 077 374	108 943 452
Sum omløpsmidler		273 746 035	144 128 265
SUM EIENDELER		2 025 893 783	1 980 006 402
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	50 000 000	50 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overkurs	7	100 150 000	100 150 000
Sum innskutt egenkapital		150 150 000	150 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	1 109 869 066	1 288 281 492
Sum opptjent egenkapital		1 109 869 066	1 288 281 492
Sum egenkapital		1 260 019 066	1 438 431 492
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	10	47 261 328	46 509 283
Sum avsetninger for forpliktelser		47 261 328	46 509 283
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	531 710 252	421 974 667
Sum annen langsiktig gjeld		531 710 252	421 974 667
Sum langsiktig gjeld		578 971 580	468 483 950
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	6	0	414 070
Annen kortsiktig gjeld	5	186 903 137	72 676 890
Sum kortsiktig gjeld		186 903 137	73 090 960
Sum gjeld		765 874 717	541 574 910
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 025 893 783	1 980 006 402



UGLAND SHIPPING AS

ÅRSBERETNING 2020

INNLEDNING

Ugland Shipping AS er et skipseiende datterselskap til AS Uglands Rederi, en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2020 bestod flåten av 24 eide enheter på tilsammen 0,7 mill. dødvekttonn. Flåten bestod av 10 supramax og ultramax bulkskip, 13 havgående lektere og ett kranskip

Hovedmålet for selskapet er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Hovedtallene for Ugland Shipping AS er redegjort for nedenunder, med 2019 tallene i parentes.

Driftsinntektene ble NOK 408 mill. (534). I driftsinntektene inngår gevinst/tap ved salg av ett tankskip, to bulkskip og en lekter. Driftskostnadene ble NOK 438 mill. (455). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 89 mill. (205), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK -30 mill. (79). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 119 mill. (132). Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedene som virksomhetens flåte opererer i vurdert om det er behov for nedskrivning eller tilbakeføring av tidligere nedskrivninger av skip og andre varige driftsmidler. Det vurderes som at det ikke er vesentlige avvik mellom markedsverdi og bokført verdi for skipene og lekterne som eies av selskapet. Netto finansposter ble NOK 11 mill. (-12). Årsresultatet etter skattekostnad ble NOK -18 mill. (66).

Ugland Shipping AS eier 6 supramax og fire ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Ved inngangen til 2020 svekket markedet seg og markedet forble svakt frem til høsten, dette knyttet til redusert aktivitet i verdensøkonomien som følge av Covid-19 pandemien. I løpet av høsten styrket markedet seg, og ved utløpet av 2020 var bulkskipsratene høyere enn de var ved inngangen til året. Målt i USD var verdiene på bulkskipene forholdsvis stabile for 2020 sett under ett.

USD styrket seg vesentlig mot NOK i første halvår og svekket seg igjen i siste halvår, slik at kursen ved utgangen av året lå noe under kursen ved inngangen til året.



I juli 2020 ble tankskipet Vinland solgt til resirkulering ved EU-godkjent verksted i Tyrkia. Som følge bl.a. av lavere skrapstålpriser medførte salget et regnskapsmessig tap på NOK 14 mill.

I august 2020 ble bulkskipene Rosita og Favorita solgt og levert til ny eier. Salgene medførte til sammen en gevinst på NOK 12 mill.

I august 2020 ble også lekteren UR 3 solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 14 mill.

Pr. 31.12.20 eide Ugland Shipping AS en lekterflåte på 13 enheter og ett kranskip. Kapasitetsutnyttelsen for kranskipet svekket seg sammenlignet med fjoråret og for både kranskipet og lekterflåten ble kapasitetsutnyttelsen svakere enn budsjettert.

I løpet av 2020 er NOK 233 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip.

Likviditeten til Ugland Shipping AS er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld pr. 31.12.20 er 1,5. Av den totale balansen på NOK 2 026 mill. utgjør NOK 532 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 260 mill., og utgjør 62% av totalkapitalen.

Årets resultat for Ugland Shipping AS ble NOK -18 412 426. Det er i 2020 bokført et konsernbidrag til AS Uglands Rederi på NOK 160 000 000.

BULKSKIP

Alle bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.20 opererte poolen de 10 skipene eiet av Ugland Shipping AS med en gjennomsnittsalder på ca. 6,5 år.

Historisk sett har bulkflåten blitt sluttet ut på tidscertepartier av lengre varighet. Det svake bulkmarkedet de siste årene har gjort det vanskelig å finne akseptabel langsiktig beskjeftigelse til skipene. De fleste skipene sluttet derfor på kortsiktige tidscertepartier (TC) i påvente av et bedre marked. Etter en meget svak start på 2020 grunnet utbrudd av Covid-19, har markedet gradvis bedret seg og periode ratene styrket seg gjennom 2. halvår 2020. Vi har derfor sluttet to skip på TC frem til høsten 2021. Vår langsiktige målsetning om en kombinasjon av korte og lengre tidscertepartier ligger fast. Vi har også to skip beskjeftiget på indeksbasert TC rate.

Ugland Shipping AS tok levering av bulk-nybygget Fermita på 60 500 dødvekttonn fra Sanoyas Shipbuilding Corporation, Japan i juni 2020. Skipet seiler i UBULK Pool og er sluttet på fast TC frem til våren 2021.



Bulkskipene Rosita og Favorita, bygget i 2004 og 2005, ble solgt og levert til ny eier i august 2020. Salgene er ledd i rederiets flåtefornyelse.

Selskapet har ingen skip i ordre pr. 31.12.2020.

TANKSKIP

Bøyelasteren Vinland var på certeparti til Equinor for operasjon i Nordsjøen frem til juni 2020. Etter mange års god og lønnsom drift i Brasil og Nordsjøen ble Vinland i juli 2020 solgt til resirkulering ved EU-godkjent verksted i Tyrkia.

LEKTERE / KRANSKIP

Lekterne og kranskipet Uglen inngår i poolen Ugland Construction AS.

Omsetningen for kranskipet Uglen ble i 2020 vesentlig redusert sammenlignet med foregående år. Delvis var dette knyttet til Covid-19 pandemien som gjorde at flere prosjekter ble utsatt. En del av Uglens mannskap ble som følge av dette permittert i en periode.

Uglens oppdrag har i 2020 vært langs norskekysten. Uglen ble våren 2014 ombygget, og løftekapasiteten ble gjennom dette økt fra 600 tonn til 800 tonn. Dette har økt markedsmulighetene. Uglens viktigste oppdrag i 2020 har vært løfting av moduler ved broprosjekter.

Lekterne har vært benyttet til transportoppdrag i Nordsjøen, Østersjøen, Irskesjøen, Mexicogolfen og til Fjerne Østen. Offshore har vært det største markedsområdet, men kapasitetsutnyttelsen for lekterflåten samlet har vært lav. I 2020 var det lite aktivitet i markedet for transport av vindturbinkomponenter i europeisk farvann. De kommende år forventes det økt aktivitet igjen i dette markedet og det er for 2021 inngått flere kontrakter innen dette segmentet.

FORSIKRINGER

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2020 vært fornyet og går frem til 30.11.2021. P&I forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2022. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib.

Selskapets flåte er totalforsikret for NOK 2,2 milliarder.



ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Shipping AS har ingen ansatte. Søsterselskapet Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene, 13 lektere og kranskipet Uglen.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 1 LTI ("lost-time injury") i 2020, som er over selskapets målsetning.

Covid-19 situasjonen har medført store utfordringer med mannskapsskifter på skipene. Som følge av restriksjoner i de fleste land har mange av våre seilende vært om bord vesentlig utover sine avtalte kontrakter. Med stor fleksibilitet fra alle parter har vi likevel kommet gjennom 2020 uten store problemer. Siden oktober 2020 har vi deltatt i en ordning med karantenehotell i Manila. Dette for å hindre at de som skal mønstre på tar med seg smitte om bord. Erfaringen med denne ordningen har vært veldig positiv. Det er ikke blitt rapportert om smittetilfeller om bord i noen av skipene.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og kunder. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 50% innen 2050. Blant tiltakene som skal iverksettes for å nå denne målsetningen er innføring av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO2 utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. Vi må gjøre beregninger for alle våre skip. Betydelige reduksjon i utslipp av klimagasser kan oppnås ved å redusere forbruk av bunkersoljer samt anvende bunkersoljer med lavere svovelinnhold. Nye IMO-krav fra 2020 gjør at svovelandelen i bunkersoljer er redusert fra 3,5% til 0,5% (såfremt rensesystemer ikke er blitt installert). Vedtaket innebar at skip måtte gå over til lavsvoveldrivstoff, gass eller installere rensesystemer (scrubbere) som fjerner svovelutslippene til luft. For selskapets skip har implementeringen av de nye reglene gått i henhold til planen, men vi har gjennom 2020 hatt driftsproblemer knyttet til noen av skipene som følge av overgang til lavsvovel bunkers etter bunkring i noen havner. Det har blitt lagt ned et stort arbeid i å finne årsakssammenhengen til disse problemene. Dette er et bransjeproblem og arbeidet pågår fremdeles og mange rutiner er endret. Vi har hatt en mer stabil drift de siste månedene. Selskapet har høy fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Hvert år settes det opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Selskapet har de siste årene investert i nye moderne bulkskip med betydelig lavere forbruk av bunkers.



FREMTIDSUTSIKTER

Etter et relativt bra tørrlastmarked i siste halvår av 2019 var de fleste aktører optimistiske til at markedet ville styrke seg ytterligere i 2020. Fasiten viser imidlertid at gjennomsnittlig indeks for et supramax-bulkskip ble redusert fra ca. USD 10 000 pr. dag i 2019 til ca. USD 8 000 pr. dag i 2020. Hovedårsaken til dette var utbruddet av Covid-19.

Tørrlast-ratene har styrket seg kraftig i begynnelsen av inneværende år. Styret legger til grunn at bulkmarkedet vil holde seg stramt i 2021. Ordreboken for tørrlast er historisk lav. Det som kan endre dette bildet er om Covid-19 situasjonen blir mer langvarig enn man ser for seg i dag. Lektermarkedet har vært utfordrende i 2020, men vi forventer en gradvis bedring gjennom 2021.

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden. Ett nytt bulkskip ble levert i juni 2020. Selskapet har gjennomført en betydelig flåtefornyelse de siste årene.

Supramax/ultramax tørrlasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten er sluttet på korte tidscertepartier til solide befraktere. To av skipene er sluttet på indeks-basert TC rate, mens to skip er sluttet på fast TC frem til høsten 2021. Kontraktsdekningen for bulkflåten for 2021 er på ca. 40%.

Tilbudssiden, gjennom redusert ordre av nye skip i kombinasjon med avgang av eldre skip, gir en grunn til optimisme for bulkmarkedet i årene fremover. Ordreboken er på et historisk lavt nivå. Det er først og fremst etterspørselssiden som er usikker.

Selskapet har benyttet de lave nybyggingsprisene de siste årene til å kontrahere flere nybygg til attraktive priser. Vi har solgt de to eldste bulkskipene i 2020. Ytterligere salg vurderes fortløpende, men slik markedsforholdene har utviklet seg hittil i år fremstår det som mer attraktivt å slutte skipene ut på gode certepartier.

Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip og er derfor godt posisjonert for markedsoppgang i årene fremover.

Det arbeides aktivt med å redusere skipenes driftskostnader. Det er derfor gledelig å se at det har de siste årene lyktes å redusere driftskostnadene uten at dette har gått ut over skipenes drift eller sikkerhet.

Covid-19 situasjonen har som tidligere nevnt ført til store utfordringer med mannskapsskifter. Videre har vi opplevd driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff. Vi håper å få løst disse utfordringene i 2021.



For lekerflåten forventer vi høyere aktivitet i 2021 sammenlignet med 2020 grunnet flere oppdrag innen transport av offshore-vindturbinkomponenter. Totalt fire lektere har fått tildelt lengre oppdrag innfor dette området. For Uglen forventer vi utfordrende markedsforhold også i 2021.

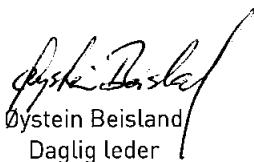
Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør Ugland Shipping AS til en robust og seriøs aktør innen sine markedssegmenter.

Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 25 februar 2021

I styret for Ugland Shipping AS


Øystein Beisland
Daglig leder


Jørgen Lund
Styrets leder


Knut N.T. Ugland



UGLAND SHIPPING AS

Resultatregnskap

(NOK)

	Note	2020	2019
DRIFTSINNTEKTER:			
Salgsinntekter	2/5	396 065 351	505 946 434
Annen driftsinntekt	2	12 112 216	28 019 399
Sum driftsinntekter		408 177 567	533 965 833
DRIFTSKOSTNADER:			
Lønnskostnader / hyrer	3	-129 679 285	-128 343 055
Avskrivninger	4	-119 230 239	-131 918 473
Nedskrivninger	4	0	-30 835 490
Tilbakeført nedskrivninger	4	0	36 612 210
Annen driftskostnad	3/5	-189 081 488	-200 489 716
Sum driftskostnader		-437 991 012	-454 974 524
Driftsresultat		-29 813 445	78 991 309
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER:			
Annen renteinntekt		625 807	2 157 705
Renter fra foretak i samme konsern	5	0	515 297
Renter til foretak i samme konsern	5	-16 919 516	-15 693 662
Andre finansposter	8	27 694 728	617 797
Netto finansposter		11 401 019	-12 402 863
Ordinært resultat		-18 412 426	66 588 446
Skattekostnad	6	0	-414 070
ÅRSRESULTAT		-18 412 426	66 174 376
OPPLYSNINGER OM:			
Overført til / fra annen egenkapital	7	-178 412 426	66 174 376
Avgitt konsernbidrag	7	160 000 000	0
Sum overføringer		-18 412 426	66 174 376



UGLAND SHIPPING AS

Balanse pr. 31.12.
(NOK)

EIENDELER:	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler:			
Skip og skipsutstyr	4	1 722 137 748	1 735 276 939
Nybygg	4	0	67 001 198
Sum varige driftsmidler		1 722 137 748	1 802 278 137
Finansielle anleggsmidler:			
Andre langsiktige fordringer	5	30 010 000	33 600 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 010 000	33 600 000
Sum anleggsmidler		1 752 147 748	1 835 878 137
Omløpsmidler			
Fordringer:			
Andre fordringer	5	44 668 661	35 184 813
Sum fordringer		44 668 661	35 184 813
Bankinnskudd, kontanter o.l.:			
Bankinnskudd		229 077 374	108 943 452
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		229 077 374	108 943 452
Sum omløpsmidler		273 746 035	144 128 265
SUM EIENDELER		2 025 893 783	1 980 006 402
EGENKAPITAL OG GJELD:			
Innskutt egenkapital:			
Aksjekapital (50 000 aksjer à NOK 1 000)	7	50 000 000	50 000 000
Overkurs	7	100 150 000	100 150 000
Sum innskutt egenkapital		150 150 000	150 150 000
Opptjent egenkapital:			
Annen egenkapital	7	1 109 869 066	1 288 281 492
Sum opptjent egenkapital		1 109 869 066	1 288 281 492
Sum egenkapital		1 260 019 066	1 438 431 492
Gjeld			
Avsetninger for forpliktelses:			
Andre avsetninger	10	47 261 328	46 509 283
Sum avsetninger for forpliktelses		47 261 328	46 509 283
Annen langsiktig gjeld:			
Øvrig langsiktig gjeld	5	531 710 252	421 974 667
Sum langsiktig gjeld		531 710 252	421 974 667
Kortsiktig gjeld:			
Betalbar skatt	6	0	414 070
Annen kortsiktig gjeld	5	186 903 137	72 676 890
Sum kortsiktig gjeld		186 903 137	73 090 960
Sum gjeld og avsetninger		765 874 717	541 574 910
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 025 893 783	1 980 006 402

Grimstad, 31. desember 2020
25. februar 2021
Øystein Beisland
Daglig leder
Lørgen Lund
Styrets leder
Knut N.T. Ugland



UGLAND SHIPPING AS

Kontantstrømoppstilling

Note	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	-18 412 426	66 588 446
Periodens betalte skatt	-414 070	-410 555
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-12 112 216	-28 019 399
Avskrivninger	4 119 230 239	131 918 473
Nedskrivninger	4 0	30 835 490
Tilbakeført nedskrivninger	4 0	-36 612 209
Effekt av valutakursendringer	-24 355 100	3 220 861
Endringer i andre tidsavgrensninger	-54 675 789	-41 243 284
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	9 260 638	126 277 823
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4 -202 585 810	-400 454 211
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	175 608 178	79 748 314
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-26 977 632	-320 705 897
Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer	755 000	-3 191 699
Opptak av langsiktig gjeld	167 475 000	325 945 190
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-30 379 083	-83 884 685
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	137 850 917	238 868 806
Netto endring av kontanter og kontantekvivalenter	120 133 922	44 440 731
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	108 943 452	64 502 721
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	229 077 374	108 943 452



UGLAND SHIPPING AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

Selskapet har inngått avtale med andre konsernselskap for bemanning og drift av skipene eiet av selskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 8,55 pr. 31.12.20 og 8,80 pr. 31.12.19.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger.

Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip, lektere og kranfartøy er 25 år.

Innbetalte forskudd til verft for skip under bygging regnskapsføres som driftsmiddel. Avskrivninger starter når nybygget er levert. Gjenstående fremtidige byggeterminer til verft regnskapsføres ikke som gjeld på balansedagen, men er opplyst i note 5.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapskikk.

Skatt

Ugland Shipping AS er undertlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2020

Note 2 - Flåte / Salgsinntekter pr. virksomhetsområde

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
Supramax og Ultramax bulkskip					
Senorita	2008	58 663	Ugland Shipping AS	100	Pool
Carmencita	2009	58 773	Ugland Shipping AS	100	Pool
Isabelita	2010	58 080	Ugland Shipping AS	100	Pool
Bonita	2010	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Kristinita	2011	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58 097	Ugland Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63 597	Ugland Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60 480	Ugland Shipping AS	100	Pool
Lektere og kranskip					
UR 5	1996	9 750	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 7	1999	9 750	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 8	1999	9 750	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 93	2001	9 040	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 95	2001	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 96	2008	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 97	2008	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 98	2011	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 99	2011	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 141	1993	14 011	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 171	2011	16 800	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 901	2013	9 019	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 902	2013	9 019	Ugland Shipping AS	100	Pool
Uglen	1978	2 600	Ugland Shipping AS	100	Pool

Salgsinntekter pr. virksomhetsområde	2020	2019
Bøylasteskip	72 740 908	140 960 451
Bulkskip	290 076 187	315 022 868
Lektere og kranfartøy	33 248 255	49 963 115
Gevinst ved salg av skip/lektere	12 112 216	28 019 399
408 177 566	533 965 833	

Bøylasteskipet opptjente sine inntekter i Nordsjøbassenget.

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Lekterne og Uglen opptjener det meste av sine inntekter i Nordsjøbassenget.

Note 3 - Lønnskostnader / hyrer

Driften av selskapets skip ivaretas av søsterselskapet Ugland Marine Services AS.

Det er ingen ansatte i selskapet, og obligatorisk tjenestepensjonsordning er derfor ikke etablert.

For selskapet utgjør kostnadsført honorar (ekskl. mva) til revisor NOK 176 500 for revisjon, NOK 19 000 for skatterådgivning og NOK 56 000 for regnskapsmessig bistand.

Selskapet har inngått avtale med Ugland Marine Management AS for bemanning av skipene eiet av selskapet.

Kostnader vedrørende bemanning fremgår under driftskostnader i resultatregnskapet. Dette beløpet er vist på egen linje som hyrer i både 2020 og 2019.



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2020

Note 4 - Varige driftsmidler - skip, skip under bygging og lektene

	2020	2019
Anskaffelseskost 01.01.	3 030 144 257	2 798 403 029
Tilgang	202 585 810	400 454 211
Avgang	-589 008 981	-168 712 983
Anskaffelseskost 31.12.	2 643 721 086	3 030 144 257
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	-921 583 338	-1 227 866 120
Balanseført verdi 31.12.	1 722 137 748	1 802 278 137
Årets avskrivninger	119 230 239	131 918 473
Nedskrivninger	0	30 835 490
Tilbakeført nedskrivninger	0	-36 612 210

Note 5 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år:		
Langsiktig fordring Ugland Bulk Transport AS	25 650 000	29 040 000
Langsiktig fordring Ugland Construction AS	4 360 000	4 560 000
Gjeld med forfall senere enn ett år :		
Langsiktig gjeld AS Uglands Rederi	531 710 252	421 974 667
Mellomværende med konsernselskaper		
Annen kortsiktig fordring Ugland Marine Services AS	17 761 234	0
Annen kortsiktig gjeld Ugland Marine Services AS	0	25 294 492
Annen kortsiktig gjeld AS Uglands Rederi	160 000 000	0

Gjeld til kredittinstitusjoner i morselskapet, NOK 531 710 252, er sikret med pant i fremtidige inntekter, forsikringspoliser og skip eiet av Ugland Shipping AS. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 874 602 437. Av morselskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller NOK 298 770 255 etter 31.12.2025.

Transaksjoner med nærstående parter

	2020	2019
Inntekter		
Ugland Bulk Transport AS - fraktinntekter	287 424 782	309 135 695
Ugland Construction AS - fraktinntekter	33 248 255	49 963 115
Ugland Marine Services AS - renteinntekter	0	515 297
Kostnader		
Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse	-10 000 000	-10 000 000
Ugland Marine Management AS - adm. godtgjørelse	-300 000	-300 000
Ugland Marine Services AS - teknisk godtgjørelse	-17 382 501	-16 039 614
Ugland Marine Management AS - godtgjørelse bemanning	-119 200 319	-111 407 807
Ugland Marine Services AS - rentekostnader	-480 673	0



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2020

Note 6 - Skatt

Rederibeskatningsreglene innebærer et endelig skattefritak for selskapene som faller inn under rederibeskatningsreglene. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasjeavgift som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 1 250 823 og klassifisert som ordinær driftskostnad.

Rederibeskatningsreglene medfører skattlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler.

	2020	2019
Skattemessig finansunderskudd/ -inntekt	-897 290	1 882 134
Skattegrunnlag	-897 290	1 882 134
Betalbar skatt 22%	0	414 070
Årets skattekostnad	0	414 070

Utsatt skattefordel på NOK 197 404 knyttet til fremførbart finansunderskudd er ikke balanseført da det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Note 7 - Egenkapital

Ugland Shipping AS	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.19	50 000 000	100 150 000	1 288 281 492	1 438 431 492
Avgitt konsernbidrag			-160 000 000	-160 000 000
Årets resultat			-18 412 426	-18 412 426
Egenkapital 31.12.20	50 000 000	100 150 000	1 109 869 066	1 260 019 066

Selskapets aksjonærer:

Aksjekapitalen består av 50 000 aksjer med samlet pålydende NOK 50 000 000. Alle aksjer har lik stemmerett. Samtlige aksjer eies av AS Uglands Rederi i Grimstad. Konsernregnskap utarbeides av AS Uglands Rederi, og er tilgjengelig i Regnskapsregisteret på www.brreg.no.



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2020

Note 8 - Andre finansposter

	2020	2019
Valutagevinst / tap	27 849 768	844 916
Andre finanskostnader	-155 040	-227 119
Andre finansposter	27 694 728	617 797

Note 9 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Selskapet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Dessuten verdsettes bulkskipene i USD i annenhåndsmarkedet.

Selskapet har inngått valutaoppsjonsavtaler og forwardkontrakter for å sikre fremtidige vekstinger av USD mot NOK i perioden frem til 2023, for totalt USD 17 000 000. Markedsverdien av disse kontraktene utgjør samlet NOK 10 408 178 per 31.12.2020. Denne effekten er ikke balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

Note 10 - Andre avsetninger

	2020	2019
Dokkingsavsetninger	42 532 615	42 936 893
Andre avsetninger	4 728 713	3 572 390
Sum andre avsetninger	47 261 328	46 509 283



RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i Ugland Shipping AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Ugland Shipping AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 18 412 426. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnr: EIDCA-DG487-WL3IW-JU76T-V8HII-GE5C6



Revisors beretning 2020 for Ugland Shipping AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Arendal, 16. mars 2021
RSM Norge AS

Johan Bringsverd
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: EIDCA-DGH87-WL3IW-JU76T-V8Hll-GE5CG



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"TM - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Johan Thulin Bringsverd

Partner

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 62.148.xxx.xxx

2021-04-19 10:30:22Z



Johan Thulin Bringsverd

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 62.148.xxx.xxx

2021-04-19 10:30:22Z



Penneo Dokumentnr: EIDCA-DG487-WJ.31W-JU76T-V8HII-GE5CS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>