



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	986 511 105
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORSK FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Fjordgata 8 7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anders Gåsø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		280 296 177	307 060 731
Annen driftsinntekt			
Sum inntekter	2, 3	280 296 177	307 060 731
Kostnader			
Varekostnad		120 873 284	111 635 476
Lønnskostnad	4, 5	118 623 476	96 432 188
Avskrivning av driftsmidler	6	1 217 715	35 275 696
Annen driftskostnad	3, 4	28 625 632	36 741 932
Sum kostnader		269 340 106	280 085 291
Driftsresultat		10 956 071	26 975 441
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			127 187
Annen renteinntekt		67 115	4 123
Annen finansinntekt		11 811 480	129 912
Sum finansinntekter		11 878 595	261 222
Rentekostnad til foretak i samme konsern		11 914 840	4 152 603
Annen rentekostnad		6 021 126	9 013 911
Annen finanskostnad		35 630	409 281
Sum finanskostnader		17 971 596	13 575 795
Netto finans		-6 093 001	-13 314 573
Ordinært resultat før skattekostnad		4 863 070	13 660 868
Skattekostnad på resultat	7	477 049	15 881
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 386 020	13 644 987
Årsresultat		4 386 020	13 644 987
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 386 020	13 644 987



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Totalresultat		4 386 020	13 644 987
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte		86 897 497	
Avsatt til annen egenkapital			13 644 987
Overført fra annen egenkapital		-82 511 477	
Sum overføringer og disponeringer	8	4 386 020	13 644 987



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6, 9	211 164 090	1 217 715
Sum varige driftsmidler		211 164 090	1 217 715
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	625 702 267	626 969 091
Sum finansielle anleggsmidler		625 702 267	626 969 091
Sum anleggsmidler		836 866 357	628 186 806
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	11	3 107 490	2 989 448
Sum varer		3 107 490	2 989 448
Fordringer			
Kundefordringer	9, 12	34 935 877	41 418 397
Andre kortsiktige fordringer	5	14 762 153	23 289 155
Konsernfordringer	12		9 722 992
Sum fordringer		49 698 030	74 430 544
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	6 357 423	5 866 666
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 357 423	5 866 666
Sum omløpsmidler		59 162 943	83 286 657
SUM EIENDELER		896 029 300	711 473 463

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14, 15	750 000	750 000
Overkurs		303 821 496	303 821 496
Annen innskutt egenkapital		10 214 600	10 214 600
Sum innskutt egenkapital		314 786 096	314 786 096
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		65 140 088	147 651 565
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		65 140 088	147 651 565
Sum egenkapital	8	379 926 184	462 437 660
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	37 856	34 028
Sum avsetninger for forpliktelser		37 856	34 028
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	106 234 775	1 666 638
Sum annen langsiktig gjeld		106 234 775	1 666 638
Sum langsiktig gjeld		106 272 631	1 700 666
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 16	3 957 563	3 417 447
Leverandørgjeld	12	14 852 023	22 670 475
Betalbar skatt	7	483 855	24 388
Skyldig offentlige avgifter		14 045 208	17 854 565
Utbytte		86 897 497	
Kortsiktig konserngjeld	12	288 197 785	183 600 000
Annen kortsiktig gjeld		1 396 554	19 768 261
Sum kortsiktig gjeld		409 830 485	247 335 137
Sum gjeld		516 103 116	249 035 803
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		896 029 300	711 473 463



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 601072

Enheten

Organisasjonsnummer: 986 511 105
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Fjordgata 8
7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Gåsø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.07.2023



Organisasjonsnr: 986 511 105
NORSK FISKETRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		280 296 177	307 060 731
Annen driftsinntekt			
Sum inntekter	2, 3	280 296 177	307 060 731
Kostnader			
Varekostnad		120 873 284	111 635 476
Lønnskostnad	4, 5	118 623 476	96 432 188
Avskrivning av driftsmidler	6	1 217 715	35 275 696
Annen driftskostnad	3, 4	28 625 632	36 741 932
Sum kostnader		269 340 106	280 085 291
Driftsresultat		10 956 071	26 975 441
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			127 187
Annen renteinntekt		67 115	4 123
Annen finansinntekt		11 811 480	129 912
Sum finansinntekter		11 878 595	261 222
Rentekostnad til foretak i samme konsern		11 914 840	4 152 603
Annen rentekostnad		6 021 126	9 013 911
Annen finanskostnad		35 630	409 281
Sum finanskostnader		17 971 596	13 575 795
Netto finans		-6 093 001	-13 314 573
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	7	4 863 070	13 660 868
		477 049	15 881
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 386 020	13 644 987
Årsresultat		4 386 020	13 644 987
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 386 020	13 644 987
Totalresultat		4 386 020	13 644 987
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte		86 897 497	
Avsatt til annen egenkapital			13 644 987



Overført fra annen egenkapital		-82 511 477	
Sum overføringer og disponeringer	8	4 386 020	13 644 987



Organisasjonsnr: 986 511 105
NORSK FISKETRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6, 9	211 164 090	1 217 715
Sum varige driftsmidler		211 164 090	1 217 715
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	625 702 267	626 969 091
Sum finansielle anleggsmidler		625 702 267	626 969 091
Sum anleggsmidler		836 866 357	628 186 806
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	11	3 107 490	2 989 448
Sum varer		3 107 490	2 989 448
Fordringer			
Kundefordringer	9, 12	34 935 877	41 418 397
Andre kortsiktige fordringer	5	14 762 153	23 289 155
Konsernfordringer	12		9 722 992
Sum fordringer		49 698 030	74 430 544
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	13	6 357 423	5 866 666
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 357 423	5 866 666
Sum omløpsmidler		59 162 943	83 286 657
SUM EIENDELER		896 029 300	711 473 463
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14, 15	750 000	750 000
Overkurs		303 821 496	303 821 496
Annen innskutt egenkapital		10 214 600	10 214 600



Sum innskutt egenkapital		314 786 096	314 786 096
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		65 140 088	147 651 565
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		65 140 088	147 651 565
Sum egenkapital	8	379 926 184	462 437 660
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	37 856	34 028
Sum avsetninger for forpliktelseser		37 856	34 028
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	106 234 775	1 666 638
Sum annen langsiktig gjeld		106 234 775	1 666 638
Sum langsiktig gjeld		106 272 631	1 700 666
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 16	3 957 563	3 417 447
Leverandørgjeld	12	14 852 023	22 670 475
Betalbar skatt	7	483 855	24 388
Skyldig offentlige avgifter		14 045 208	17 854 565
Utbytte		86 897 497	
Kortsiktig konserngjeld	12	288 197 785	183 600 000
Annen kortsiktig gjeld		1 396 554	19 768 261
Sum kortsiktig gjeld		409 830 485	247 335 137
Sum gjeld		516 103 116	249 035 803
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		896 029 300	711 473 463



Organisasjonsnr: 986 511 105
NORSK FISKETRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
179.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pircenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Fisketransport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 23. juni 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 146.247.xxx.xxx

2023-06-23 11:01:30 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CDPDZ-L7M6V-FETP7-CBK43-HOCIN-MQGBG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsregnskap 2022
Norsk Fisketransport AS



Norsk Fisketransport AS

Organisasjonsnr. 986 511 105

Årsberetning 2022

Virksomhetens art og lokalisering

Norsk Fisketransport AS driver med brønnbåttjenester for havbruksnæringen, hovedsakelig med seks brønnbåter som ble skilt ut i egne selskap i 2020, tre brønnbåter som ble skilt ut i egne selskap i 2021, samt to innleide brønnbåter på bareboatkontrakt.

Norsk Fisketransport AS inngår i konsernstruktur hvor Frøy ASA eier samtlige aksjer i Norsk Fisketransport AS.

Det utarbeides ikke konsernregnskap for underkonsernet Norsk Fisketransport AS med datterselskap.

Frøy ASA utarbeider konsernregnskap, hvor Norsk Fisketransport AS med datterselskap inngår.

Investeringer

Det er ikke anskaffet eller solgt skip gjennom regnskapsåret 2022.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2021. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge var også i 2022 høy. Etterspørselen etter brønnbåttjenester forventes å holde seg høy også de neste årene.

I 2022 har selskapets egen tonnasje og datterselskapets tonnasje i hovedsak vært utleid på time-charter. Også for 2022 og årene fremover er det god langsiktig kontraktsdekning for brønnbåttonnasjen i datterselskapene til Norsk Fisketransport AS.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets omsetning i 2022 var på kr 280,3 mill. Dette utgjør en reduksjon fra forrige år, hvor omsetningen var 307. Inntekt fra brønnbåtene føres hovedsakelig i datterselskapene. Driftsresultatet endret seg i samme periode fra kr 27 mill. til kr 11 mill. Årsresultatet for 2022 ble kr 1,4 mill., en reduksjon sammenlignet med årsresultat på kr 13,6 mill. forrige år.

Bedriften har ikke hatt vesentlige utgifter til forskning og utvikling i 2022.



Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2022 var på kr -4,8 mill. mot kr 57,9 mill. i 2021. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde kr -204,4 mill. i år mot kr -1 030,4 i fjor.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i 2022 var på kr 209,7 mill. mens det i 2021 var på kr 973,4 mill.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.22 var på kr 6,4 mill. Ved forrige årsskifte var likviditetsbeholdningen på kr 5,9 mill.

Fordringer ble i samme periode redusert med kr 24,4 mill., fra kr 74,4 mill. til kr 50 mill. Det var per 31.12.2022 mottatt konserninternt lån tilsvarende kr 288,2 mill. (netto). Kortsiktig gjeld utgjorde pr. 31.12.22 kr 409,8 mill., en økning på kr 162,5 mill. fra foregående årsskifte.

Totalkapitalen var ved utgangen av året på kr 893 mill. Tilsvarende tall for 2021 var kr 711 mill.

Bokført egenkapital endret seg i samme periode fra kr 462,4 mill. til kr 376,9 mill.

Selskapets finansielle stilling er god.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter, ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Gruppens båter er i all hovedsak utleid på langsiktige tids-certe-partier og selskapet har derfor lav risiko knyttet til drivstoffpriser, ettersom det er kundene som dekker drivstoffutgiftene i disse kontraktsforholdene.

Selskapet er til en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået, ettersom det har lån med flytende rente knyttet mot Nibor. Imidlertid er det gjort avtaler om rentesikring for en del av skipslånene.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til selskapet ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Brutto kredittrisiko på balansedagen utgjør kr 26,7 mill.

Likviditetsrisiko

Likviditeten er redusert med kr 0,5 mill. det siste året. Den kortsiktige gjelden er økt med kr 162,5 mill. fra foregående årsskiftet. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2022 var kr -350,6 mill. mens den ved forrige årsskifte utgjorde kr -164 mill. Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på våre kundefordringer.

Arbeidsmiljø og personale

Norsk Fisketransport AS har 197 ansatte, herav 9 kvinner. Arbeidsmiljøet anses som godt. Totalt sykefravær siste år var 6,0 % mot 4,4 % for 2021. Det er rapportert om tre tilfeller av arbeidsrelatert sykefravær i 2022. Hendelsene er gjennomgått med mannskapet for økt



risikoforståelse, og forbedringer gjort om bord for å forhindre lignende hendelser. Rutiner og prosedyrer er også oppdatert i de tilfellene det har vært nødvendig.

Likestilling

Selskapets styre består av ett mannlig medlem. Styret er bevisst de likestillingsforpliktelser som påhviler selskapet.

Vi jobber for likestilling og mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene.

Kvinneandelen pr. 31.12.2022 er 4,6 % i selskapet. Det er få kvinner representert i virksomheten og det vektlegges derfor likestilling og å gi like muligheter for alle ansatte og ved nyansettelser uavhengig av faktorene nevnt i avsnitt over.

Det er ingen ansatte i deltidsstillinger eller midlertidige stillinger, og derav ingen forskjell på kjønn i denne sammenheng. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon er 0 både for menn og kvinner i 2022. Det er i løpet av 2021 gjort en kartlegging av lønnsforskjeller og kjønnsfordeling på ulike stillingsnivåer. Resultatet viser at det ikke er vesentlige forskjeller mellom kvinner og menn i samme stillingsgruppe, noe som skyldes at de ansattes lønnsvilkår følger tariff. Det er ingen ansatte som arbeider ufrivillig deltid. Arbeidet er gjennomført på konsernnivå i Frøy ASA, men med fokus på hvert enkelt selskaps utfordringer og styrker.

Miljørapportering

Innleid tonnasje har fremdriftsmaskineri og hjelpemotorer som drives med gassolje. Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover den virkning som forbruket av gassolje representerer.

Det er utarbeidet en bærekraftsrapport hos vårt morselskap Frøy ASA. Videre har selskapet utført aktsomhetsvurdering etter Åpenhetsloven § 4. Redegjørelsen for vurderingene vil bli publisert på selskapets hjemmeside i løpet av juni 2023.»

Styreansvarsforsikring

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Årsresultat og disponering

Årsresultatet på kr 4,4 mill. foreslås disponert slik:
kr 85,5 mill. overføres til annen egenkapital.
Tilleggsutbytte på kr 86,9.



Sted, dato
Rørvik, 11.05.2023

Andreas Moe

Andreas Moe

Daglig leder

Anders Gåsø

Anders Gåsø

Styreleder

Monica Strand Hansen

Monica Strand Hansen

Styremedlem



Resultatregnskap

Norsk Fisketransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		280 296 177	307 060 731
Sum driftsinntekter	2, 3	<u>280 296 177</u>	<u>307 060 731</u>
Varekostnad		120 873 284	111 635 476
Lønnskostnad	4, 5	118 623 476	96 432 188
Avskrivning av driftsmidler	6	1 217 715	35 275 696
Annen driftskostnad	3, 4	28 625 632	36 741 932
Sum driftskostnader		<u>269 340 106</u>	<u>280 085 291</u>
Driftsresultat		<u>10 956 071</u>	<u>26 975 441</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	127 187
Annen renteinntekt		67 115	4 123
Annen finansinntekt		11 811 480	129 912
Rentekostnad til foretak i samme konsern		11 914 840	4 152 603
Annen rentekostnad		6 021 126	9 013 911
Annen finanskostnad		35 630	409 281
Resultat av finansposter		<u>-6 093 001</u>	<u>-13 314 573</u>
Resultat før skattekostnad		<u>4 863 070</u>	<u>13 660 868</u>
Skattekostnad på resultat	7	477 049	15 881
Årsresultat		<u>4 386 020</u>	<u>13 644 987</u>
Overføringer			
Tilleggsutbytte		86 897 497	0
Avsatt til annen egenkapital		0	13 644 987
Overført fra annen egenkapital		82 511 477	0
Sum overføringer	8	<u>4 386 020</u>	<u>13 644 987</u>



Balanse
Norsk Fisketransport AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	6, 9	211 164 090	1 217 715
Sum varige driftsmidler		<u>211 164 090</u>	<u>1 217 715</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	10	625 702 267	626 969 091
Sum finansielle anleggsmidler		<u>625 702 267</u>	<u>626 969 091</u>
Sum anleggsmidler		<u>836 866 357</u>	<u>628 186 806</u>
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning	11	3 107 490	2 989 448
Sum varer		<u>3 107 490</u>	<u>2 989 448</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9, 12	34 935 877	41 418 397
Andre kortsiktige fordringer	5	14 762 153	23 289 155
Konsernfordringer	12	0	9 722 992
Sum fordringer		<u>49 698 030</u>	<u>74 430 544</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	6 357 423	5 866 666
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>6 357 423</u>	<u>5 866 666</u>
Sum omløpsmidler		<u>59 162 943</u>	<u>83 286 657</u>
Sum eiendeler		<u>896 029 300</u>	<u>711 473 463</u>



Balanse

Norsk Fisketransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	14, 15	750 000	750 000
Overkurs		303 821 496	303 821 496
Annen innskutt egenkapital		10 214 600	10 214 600
Sum innskutt egenkapital		<u>314 786 096</u>	<u>314 786 096</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		65 140 088	147 651 565
Sum opptjent egenkapital		<u>65 140 088</u>	<u>147 651 565</u>
Sum egenkapital	8	<u>379 926 184</u>	<u>462 437 660</u>
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	7	37 856	34 028
Sum avsetning for forpliktelser		<u>37 856</u>	<u>34 028</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	106 234 775	1 666 638
Sum annen langsiktig gjeld		<u>106 234 775</u>	<u>1 666 638</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 16	3 957 563	3 417 447
Leverandørgjeld	12	14 852 023	22 670 475
Betalbar skatt	7	483 855	24 388
Skyldig offentlige avgifter		14 045 208	17 854 565
Utbytte		86 897 497	0
Kortsiktig konserngjeld	12	288 197 785	183 600 000
Annen kortsiktig gjeld		1 396 554	19 768 261
Sum kortsiktig gjeld		<u>409 830 485</u>	<u>247 335 137</u>
Sum gjeld		<u>516 103 116</u>	<u>249 035 803</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>896 029 300</u>	<u>711 473 463</u>

Styret i Norsk Fisketransport AS
Rørvik, 11.05.2023


Anders Gåsø
styreleder

Andreas Moe
daglig leder


Monica Strand Hansen
styremedlem



Norks Fisketransport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING - DEN INDIREKTE MODELL

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	4,863,070	13,660,869
Periodens betalte skatt	-13,754	-10,634
Tap/gevinst ved salg av aksjer	-5,453,176	0
Avskrivninger	1,217,715	35,275,696
Endringer i varelager, kundefordringer, leverandørgjeld og andre tidsavgrensninger	-15,108,037	5,591,298
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser	0	3,333,474
Endring i konsernmellomværende	9,722,992	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-4,771,190	57,850,703
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-211,164,090	-1,005,184,560
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	6,720,000	-27,560,000
Innbetaling av utbytte		2,353,701
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-204,444,090	-1,030,390,859
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	104,568,137	974,372,219
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-106,372,980
Netto endring i kasskreditt	540,116	-14,853,297
Utbetaling av konsernbidrag	0	-2,890,724
Innbetaling ved opptak av konserninterne lån	104,597,785	157,600,000
Utbetaling ved nedbetaling av konserninterne lån	0	-34,499,980
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	209,706,038	973,355,238
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	490,758	815,082
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	5,866,665	5,051,583
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	6,357,423	5,866,665



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling inne nett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall så ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets anskaffelseskost og avskrives.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer verdsettes til det laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet, og netto salgsverdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning vurderes til full tilvirkningskost.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Skatt

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22%, mens ordinært resultat ikke blir beskattet.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kurset på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende under regnskapsperioden under andre finansinntekter.

Datterselskap

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringer er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall som skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.



Norsk Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 2 Driftsinntekter

All omsetning er i Norge.

	2022	2021
Drift av skip	280 296 177	307 060 731

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Norsk Fisketransport AS har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift, internprising av slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	95 469 283	72 139 864
Arbeidsgiveravgift	7 334 035	6 436 680
Pensjonskostnader	11 393 296	12 408 648
Andre ytelser	4 426 862	5 446 996
Sum	118 623 476	96 432 188
Antall årsverk	188	179

Ledende personer

Daglig leder får utbetalt lønn fra morselskapet. Det er ikke utbetalt honorar til styret. Det finnes ingen avtale om bonus i selskapet. Selskapet har ikke inngått avtale om sluttvederlagsordninger.

Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravet i denne lov.

Selskapets pensjonsordning er innskuddsbasert og kostnadsføres løpende. I tillegg har sjøfolk en tilleggspensjon. Ordningen er en AFP ordning og innregnes som en innskuddsordning.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende (eksl. mva):

	2022	2021
Ordinær revisjon	290 983	255 000
Andre attestasjonstjenester		75 749
Annen bistand	15 270	-
Sum	306 253	330 749



Norsk Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 5 Nettolønnsordning for sjømenn

Selskapet mottar refusjon fra Sjøfartsdirektoratet innenfor nettolønnsordningen. Refusjon for 6. termin er avsatt som fordring per 31.12.

	2022	2021
Total refusjon ført til reduksjon på lønnskostnadene	31 244 117	40 845 758
Hvorav 5. og 6. termin utgjør	14 690 610	14 776 435

Note 6 Varige driftsmidler

	Periodisk vedlikehold	Skip under bygging	Skip	Inventar og driftsløsøre	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2022	0	0	14 583 017	256 459	14 839 476
Tilgang	0	211 164 090	0	0	211 164 090
Avgang	0	0			0
Anskaffelseskost 31.12.2022	0	211 164 090	14 583 017	256 459	226 003 566
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2022	0	0	-14 583 017	-256 459	-14 839 476
Balanseført verdi 31.12.2022	0	211 164 090	0	0	211 164 090
Årets avskrivninger			1 217 715		1 217 715
Årets nedskrivninger			-	-	-
Årets reversering av nedskrivninger			-	-	-
Økonomisk levetid	3 - 5 år		33 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær	

Som et utgangspunkt er det lagt til grunn at restverdi av skip skal baseres på framtidig markedsverdi for tilsvarende skip. Med bakgrunn i erfaring antas det at restverdi på nye skip på om lag 25 % av skipets anskaffelseskost etter 25 års lineær avskrivning er et rimelig anslag på markedsbasert restverdi.



Norsk Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 7 Skatt

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekter skattlagt med 22 %, mens ordinært resultat ikke blir beskattet.

<i>Årets skattegrunnlag</i>	2022	
Finansoverskudd	3 455 344	
Anvendelse av fremførbart underskudd	-3 455 344	
Begrensninger av rentefradrag	2 168 408	
Inntektsføring over gevinst- og tapskonto	30 935	
Sum alminnelig inntekt	<u>2 199 343</u>	
<i>Utsatt skatt</i>	2022	2021
Ubenyttet underskudd til fremføring	-23 904 951	-27 360 295
Begrensninger i rentefradrag	-3 878 453	-1 710 045
Gevinst- og tapskonto	123 739	154 674
Sum grunnlag utsatt skatt	<u>-27 659 665</u>	<u>-28 915 666</u>
Andel ikke balanseført	-27 831 738	-29 070 340
Grunnlag utsatt skatt	<u>172 073</u>	<u>154 674</u>
Utsatt skatt (22 %)	<u>37 856</u>	<u>34 028</u>

Inntreden i rederiskatteordningen utløste i 2007 en gevinst som inntektsføres over gevinst- og tapskonto. Inntektsføringen i 2022 utgjør kr 30 935. Resterende saldo til inntektsføring utgjør 123 739.

<i>Betalbar skatt</i>	2022	2021
Tonnasjeskatt	0	5 247
Betalbar skatt av gevinst- og tapskonto	6 806	8 507
Betalbar skatt av finansoverskudd	477 050	10 634
Sum	<u>483 855</u>	<u>24 388</u>

<i>Skattekostnad</i>	2022
Tonnasjeskatt	0
Betalbar skatt	483 855
Endring utsatt skatt	-6 806
Sum	<u>477 049</u>



Norsk Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	750 000	303 821 496	10 214 600	147 651 565	462 437 661
Årets resultat	-	-	-	4 386 020	4 386 020
Tilleggsutbytte	-	-	-	-86 897 497	-86 897 497
Egenkapital 31.12.2022	750 000	303 821 496	10 214 600	65 140 088	379 926 184

Note 9 Pantstillelser og garantier mv..

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	106 234 775	5 084 085
Sum	106 234 775	5 084 085

Banken har følgende pant:

- * NOK 20 000 000 i driftstilbehør
- * NOK 30 000 000 i faktoring
- * Selvskyldnerauksjon for MS Namsos AS NOK 191 400 000
- * Selvskyldnerauksjon for MS Havtrans AS NOK 184 700 000
- * Selvskyldnerauksjon for Polarfjell AS NOK 203 700 000
- * Selvskyldnerauksjon for Polarfjell AS NOK 3 600 000

NTS ASA har morselskapsgaranti på_

- * BNR 147 NOK 80 000 000
- * BNR 150 NOK 50 000 000
- * BNR 151 NOK 50 000 000

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2022	2021
Skip og driftstilbehør	211 164 090	1 217 715
Kundefordringer	38 530 343	41 418 397
Sum	211 164 090	1 217 715



Norsk Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 10 Datterselskap

	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemme- andel	Egenkapital siste år 100 %	Resultat siste år 100 %
Datterselskap:				
Polarfjell AS	Nærøysund	100 %	101 043 739	12 871 958
MS Veidnes AS	Nærøysund	100 %	14 780 958	156 576
MS Novatrans AS	Nærøysund	100 %	54 011 070	4 968 931
MS Namsos AS	Nærøysund	100 %	94 349 395	-6 822 906
MS Havtrans AS	Nærøysund	100 %	93 775 229	2 045 065
MS Reisa AS	Nærøysund	100 %	139 570 588	9 346 889
MS Kristiansund AS	Nærøysund	100 %	96 971 005	6 896 918
MS Åsvær fjord AS	Nærøysund	100 %	123 265 837	14 749 927

Note 11 Varer

	2022	2021
Reserveledere	2 927 490	2 809 448
Bunkers	180 000	180 000
Sum	<u>3 107 490</u>	<u>2 989 448</u>

Bunkers gjelder beholdning om bord i skip ved levering til utleie i langsiktig tids-certepartier og bunkers om bord per 31.12 på skip i kortsiktige kontrakter eller som går i spotmarkedet.

Note 12 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2022	2021
Kundefordringer	10 635 176	22 643 669
Konsernfordringer	-	9 722 992
Sum	<u>10 635 176</u>	<u>32 366 661</u>
<i>Gjeld</i>	2022	2021
Leverandørgjeld	-11 250 017	-7 625 096
Lån fra foretak i samme konsern	-288 197 785	-183 600 000
Sum	<u>-299 447 802</u>	<u>-191 225 096</u>

Note 13 Bankinnskudd

	2021	2021
Bundne skattetrekkmidler utgjør	6 260 059	5 825 420



Norsk Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 750 000 består av 1 000 aksjer à kr. 750.

Alle aksjer i Norsk Fisketransport AS er eid av Frøy ASA, med forretningsadresse Silholmen 34, 7260 SISTRANDA. Konsernregnskapet som inkluderer Norsk Fisketransport AS er tilgjengelig på selskapets hjemmesider (www.froygruppen.no)

Note 15 Konsekvenser av koronapandemi og krig

Coronaviruset har påvirket samfunnet i noen grad i 2021. For Norsk Fisketransport AS har det hatt effekt for driften først og fremst ved at leveransen av nye brønnbåter har vært forsinket, delvis grunnet pandemien. Det har også vært igangsatt tiltak for å hindre smitte blant mannskap om bord i båtene selskapet drifter. Så langt har ikke markedssituasjonen for brønnbåter vært vesentlig påvirket.

Det foreligger risiko knyttet til hvilken grad av påvirkning Covid-19 og krigen i Ukraina vil ha på fremtidige markedsforhold, leveringstidspunkter på kontraherte brønnbåter, og ellers eventuell annen effekt pandemien kan ha på selskapets drift.

Note 16 Gjeld

Selskapet har inngått avtale med finansinstitusjon som sikrer selskapet fast rente på 1,66 % på kr 240 000 000 per 31.12.22. Fastrenteavtalen går til 1.8.2028.

Selskapet har valgt å ikke bokføre virkelig verdi av urealiserte gevinster og tap av sikringsinstrumenter. Pr. 31.12 utgjør ikke bokført tap på sikringsinstrumenter kr 1,5 mill. inkl. påløpte renter.