



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	921 757 131
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	UNO-X MOBILITY NORGE AS
Forretningsadresse:	Gladengveien 2 0661 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Sandra Vasset
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	08.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	2	18 463 713 000	12 718 791 000
Annen driftsinntekt		21 040 000	4 297 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>18 484 753 000</b>	<b>12 723 088 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	17 210 863 000	12 645 306 000
Lønnskostnad	4	121 394 000	19 716 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5, 6	189 215 000	14 252 000
Avskrivning rett-til bruk eiendeler	7	150 467 000	1 556 000
Andre driftskostnader	3,4	779 100 000	37 084 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>18 451 039 000</b>	<b>12 717 914 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>33 714 000</b>	<b>5 174 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	8	-68 907 000	-10 783 000
Annen finansinntekt	8	-902 000	10 596 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-69 809 000</b>	<b>-187 000</b>
Rentekostnad leieforpliktelser	8,9	33 691 000	388 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>33 691 000</b>	<b>388 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-103 500 000</b>	<b>-575 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-69 786 000</b>	<b>4 599 000</b>
Skattekostnad	10	-11 004 000	1 107 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-58 782 000</b>	<b>3 492 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-58 782 000</b>	<b>3 492 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		0	-5 850 000
Overført til annen egenkapital		-58 782 000	3 492 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-58 782 000</b>	<b>-2 358 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	6	33 739 000	1 367 000
Utsatt skattefordel	10	124 609 000	4 982 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>158 348 000</b>	<b>6 349 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bruksretteiendeler	7	930 907 000	12 748 000
Varige driftsmidler	5	1 430 367 000	158 114 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 361 274 000</b>	<b>170 862 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	11	52 499 000	0
Andre langsiktige fordringer	12	379 000	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>52 878 000</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 572 500 000</b>	<b>177 211 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varebeholdning	13,14	678 473 000	448 178 000
<b>Sum varer</b>		<b>678 473 000</b>	<b>448 178 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	14,15	1 050 327 000	175 991 000
Andre fordringer		83 745 000	238 503 000
Konsernfordringer	16	228 873 000	478 518 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 362 945 000</b>	<b>893 012 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	17	4 731 000	734 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 731 000</b>	<b>734 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 046 149 000</b>	<b>1 341 924 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>4 618 649 000</b>	<b>1 519 135 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	18	578 000	578 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>578 000</b>	<b>578 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital		225 981 000	31 656 000
Annen egenkapital		-130 054 000	19 213 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>95 927 000</b>	<b>50 869 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>96 505 000</b>	<b>51 447 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	19	50 910 000	0
Langsiktige leieforpliktelser	9	696 734 000	6 176 000
Andre avsetninger for forpliktelse	20	314 997 000	12 059 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 062 641 000</b>	<b>18 235 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 062 641 000</b>	<b>18 235 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	15	781 600 000	811 424 000
Betalbar skatt	10	2 052 000	113 000
Skyldige offentlige avgifter		655 264 000	93 980 000
Kortsiktig konserngjeld	14,16	1 723 151 000	535 307 000
Kortsiktige leieforpliktelser	9	172 177 000	1 530 000
Annen kortsiktig gjeld	15	125 259 000	7 098 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 459 503 000</b>	<b>1 449 452 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 522 144 000</b>	<b>1 467 687 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 618 649 000</b>	<b>1 519 134 000</b>



Uno-X Mobility Norge AS 2023



Pennco Doktur

# Uno-X Mobility Norge AS

## Årsrapport 2023



## Innhold

<b>Årsberetning</b> .....	<b>3</b>
<b>Selskapsregnskap</b> .....	<b>7</b>
<b>Resultatregnskap</b> .....	<b>8</b>
<b>Balanse</b> .....	<b>9</b>
<b>Endring i egenkapital</b> .....	<b>11</b>
<b>Kontantstrømoppstilling</b> .....	<b>12</b>
<b>Noter til regnskapet</b> .....	<b>13</b>
Note 1 – Grunnlag for utarbeidelse og vesentlige regnskapsprinsipper .....	13
Note 2 - Salgsinntekter .....	18
Note 3 - Transaksjoner med nærstående parter .....	18
Note 4 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mv. ....	20
Note 5 – Varige driftsmidler.....	21
Note 6 – Immaterielle eiendeler.....	21
Note 7 – Bruksrettseiendeler .....	22
Note 8 – Finansposter .....	22
Note 9 – Leieforpliktelser .....	23
Note 10 – Skattekostnad.....	24
Note 11 – Datterselskap.....	24
Note 12 – Andre langsiktige fordringer .....	25
Note 13 – Varer .....	25
Note 14 – Garantier.....	25
Note 15 – Fordringer og gjeld.....	25
Note 16 – Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.....	26
Note 17 – Bankinnskudd, kontanter og lignende .....	26
Note 18 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon .....	27
Note 19 – Pensjonsforpliktelse .....	27
Note 20 – Andre avsetninger for forpliktelser .....	28
Note 21 – Hendelser etter balansedagen .....	28



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Uno-X Mobility Norge AS

### Årsberetning

#### VISJON & VERDIGRUNNLAG

Uno-X Mobility Norge AS er en del av Uno-X Mobility som er et av fire forretningsområder i Reitan Retail. Uno-X Mobility har som misjon å utvikle og promotere løsninger for bærekraftig mobilitet.

Uno-X Mobility Norge driver virksomheten basert på REITAN sine verdier og suksessfaktorer. Gruppens verdigrunnlag beskriver de verdier som vår kultur er bygget på og har blitt til gjennom gruppens mangeårige historie. Verdibasert ledelse er en sentral del av vår filosofi og våre åtte verdier er viktig for å nå selskapets mål i tillegg til REITANS overordnede mål:

- Vi rendyrker bedriftens forretningside
- Vi holder en høy forretningsmoral
- Vi skal være gjeldfri
- Vi skal motivere til vinnerkultur
- Vi tenker positivt og offensivt
- Vi snakker med hverandre - ikke om hverandre
- Kunden er vår øverste sjef
- Vi vil ha det morsomt og lønnsomt

#### KONSEPT & KUNDEFOKUS

Uno-X Mobility Norges virksomhetsområder består av Drivstoff, Miljøriktig bilvask og Supply. Hovedkontoret er lokalisert på Ensjø i Oslo.

Drivstoff tilbys gjennom et stort landsdekkende nettverk av automatstasjoner, rettet mot både privat- og bedriftskunden. Ved utgangen av 2023 hadde selskapet 330 utsalgssteder. Hos oss skal kunden få billig drivstoff på en enkel og effektiv måte. Vi ønsker å være en del av det grønne skiftet og vi mener at biodrivstoff er et av flere nyttige virkemidler for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra transport. Hos oss får våre kunder biodrivstoff som ikke fører til avskoging og vi er stolte av at vi på et tidlig tidspunkt tok avstand fra bruk av palmeolje og soya i vårt drivstoff.

Miljøriktig bilvask er et enkelt, effektivt og ettertraktet høykvalitetsprodukt for både privat- og bedriftskunden. Alle våre vaskehaller er Svanemerket. Det benyttes kun svanemerkede bilvaskemidler i bilvasken og alt vaskevann går gjennom et avansert biorensesystem. Derfor kan vi gjenbruke mesteparten av vannet til neste bilvask. Utslipet til det kommunale avløpssystemet er også fritt for oljerester og tungmetaller. Bilvask hos oss er et miljøvalg.

Supply står for innkjøp og lagring av flytende drivstoff for eget bruk i virksomheten og for salg til eksterne kunder. Hovedfokus er å levere kvalitetsprodukter og forsyningsikkerhet på en bærekraftig måte. Selskapet drifter strategisk plasserte tankanlegg langs kysten, og sikrer tilgang til andre områder gjennom avtaler med tredjeparts tankeiere.

#### REGNSKAPSÅRET 2023

6.november 2023 ble det gjennomført fusjoner mellom Uno-X Mobility Norge AS (tidl. Uno-X Forsyning AS, 921 757 131) som overtakende selskap og Uno-X Norge AS (995 453 045) og Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) som overdragende selskap. 2022-tallene i resultatoppstilling og balanse er ikke omarbeidet.

Det ble i 2023 solgt 3.050 mill. liter drivstoff (bensin og diesel) fra bensin- og truckstasjoner i Norge (2022: 3.146 mill. liter). Det tilsier en nedgang i markedet på 3,0 %, hvor bensin falt 2,6 % og diesel 3,3 %. Andelen diesel i bensinstasjonsmarkedet i 2023 var på 72,9 % (2022:73,5 %).

Driftsresultatet ble på 33,7 millioner kroner, sammenlignet med 5,2 millioner kroner i 2022. Økningen i driftsresultatet er i hovedsak drevet av gjennomførte fusjoner.

Resultat før skatt for selskapet var på -69,8 millioner kroner. Forskjellen mellom driftsresultat og resultat før skatt er finansposter. Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i selskapet var på 125,7 millioner kroner. Differansen skyldes avskrivninger, endringer i arbeidskapital og tidsavgrensingsposter. Kontantbeholdningen per 31.12.23 var -1 595,6 millioner kroner og er nettoen av 4,7 millioner kroner i bundne skattetreksmidler og trekk på konsernets konsernkontoordning på -1 600 millioner kroner.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 4 618,6 millioner kroner, sammenlignet med 1 519,1

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-4E6F5



millioner kroner året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 2,1%, sammenlignet med 3,4% pr. 31.12.2022.

Selskapet er i en fornuftig økonomisk og finansiell stilling. Årsregnskapet gir etter styrets mening et korrekt bilde av selskapets økonomi og resultatet av driften. Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Årsresultatet endte på -58,8 millioner kroner sammenlignet med -2,4 millioner i 2022. Uno-X Mobility Norge disponerer årets underskudd mot annen egenkapital.

## FINANSIELL RISIKO

### DRIFTSRISIKO

Distribusjon, lagring og salg av flytende drivstoff medfører alltid en risiko. For å minimere risiko distribueres våre produkter av transportører med spesialkompetanse og spesialiserte biler for denne type transport. Det utføres videre jevnlig kontroll av tanker. Tiltak som fjernpeiling og overfyllingsvern reduserer risiko for overfylling og spill. For å minimere risikoen knyttet til bilvask er det etablert gode rutiner og barrierer for å unngå uønskede hendelser.

### PRISRISIKO

Prisen på drivstoffprodukter følger det internasjonale marked. Som følge av lagerbeholdning og omløpstid på lager er vi utsatt for prisendringer. Dette kan medføre betydelige utslag i det enkelte regnskapsårs resultat.

Prisrisiko knyttet til pumpe- og listepriser håndteres ved tett oppfølging av lokale og nasjonale markedspriser og rabattnivåer, slik at man sikrer produktmarginene så langt det er mulig.

### KREDITTRISIKO

En vesentlig del av salget skjer på kreditt. For å minimere tap på krav foretas det kredittkontroll av alle nye kunder og løpende overvåking av kundeporteføljen. Historiske tap er lave i forhold til omsetning, og det er avsatt for forventede tap i henhold til historikk og analyse av den løpende fordringsmassen.

### LIKVIDITETSRISIKO

Selskapets likviditet er god, og med de lånerammer selskapet og morselskapet innehar vil vi heller ikke i det kommende år få problemer med å betale våre leverandører i tide.

## HMS & KVALITET

Som drivstoffaktør stilles det krav om særlig kompetanse om produktteknologi samt korrekt håndtering av produktene med hensyn til både sikkerhet og miljø. Uno-X Mobility Norge jobber følgelig jevnlig med kompetanseutvikling hos både ansatte, kunder, leverandører og samarbeidspartnere.

Det er gjennomført en miljøklassifisering av tankanlegg og drivstoffanleggene slik at vi har god oversikt over omkringliggende miljø, risiko for historisk forurensning og risiko for skade ved eventuelt søl/utslipp. Selskapet har valgt å etablere en egen modell som skal gi oversikt over miljøsituasjonen på de ulike stasjonene. Modellen bygger på teknisk informasjon om tanker, tankmateriale, alder på tankene, produkt, miljørapporter m.m. Det utføres videre jevnlig tank-kontroller. Tiltak som fjernpeiling og overfyllingsvern reduserer også risiko for overfylling og spill.

Det er etablert et eget avvikssystem i selskapet hvor alle hendelser som tomkjøringer, tyverier, søl, ulåste påfyllingskasser, ulykker og nestenulykker registreres. Det er også installert klippisikre låser på alle våre anlegg som skal forhindre tyveri fra drivstofftankene.

Selskapet skal ha et arbeidsmiljø og en kultur hvor alle arbeider aktivt med løpende forbedringer av helse, miljø og sikkerhet. Aktivitetene skal fortrinnsvis være forebyggende. Vårt overordnede HMS-mål er null skade på mennesker og miljø, og null ulykker eller tap. Person-, miljø- og materielle skader registreres i avvikssystemet for oppfølging med påfølgende korrigerende og forebyggende tiltak. Vi har ikke hatt personskader i 2023 (2022: 0).

## KLIMAREGNSKAP

Som en av de største aktørene i markedet i Norge og Danmark har Uno-X Mobility et stort ansvar for å utvikle gode løsninger for klima og miljø. Dette er et vesentlig tema for alle selskapene, inklusive oss.

Alle selskapene i Uno-X Mobility har også i 2023 registrert CO<sub>2</sub>e utslipp, og hvert selskap følger opp sine egne direkte og indirekte utslipp. Klimaregnskapet er basert på den internasjonale standarden «The Greenhouse Gas Protocol». Selskapenes utslipp i scope 1, 2 og 3 er inkludert i Uno-X Mobility sin «Annual- and Responsibility Report» for 2023.



## ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven er en ny lov som trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter i både egen virksomhet og i selskapets verdikjede, anstendige arbeidsforhold og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger blant annet virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre og redegjøre for aktsomhetsvurderinger.

Uno-X Mobility Norge AS sin redegjørelse for aktsomhetsvurderingene gjennomført i henhold til åpenhetsloven vil bli publisert på nettsiden til morselskapet ([www.unoxmobility.no](http://www.unoxmobility.no)) innen 30. juni 2024.

## PERSONALFORHOLD

Uno-X Mobility Norge AS hadde 76 medarbeidere ved utgangen av 2023. (2022 for sammenslåtte enheter: 84).

Vi bruker våre verdier aktivt både internt og eksternt. Vi tror på enkeltmennesket og det er viktig at våre medarbeidere føler seg verdifulle. Med utgangspunkt i verdiene våre viser vi ekte tillit og gir stort ansvar til våre medarbeidere.

Vi ønsker å tilby meningsfulle og morsomme arbeidsplasser, blant annet fordi det påvirker både psykisk og fysisk helse positivt. Vår ambisjon er også å inspirere våre ansatte til å ta vare på egen helse. Derfor tilbyr vi for eksempel ulike mosjonsaktiviteter, og en struktur for logging av aktivitet. Selskapet hadde i 2023 et sykefravær på 1,4% sammenlignet med et sykefravær på 2,7% i 2022 for sammenslåtte enheter.

## LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Positivt menneskesyn og gode relasjoner er viktig, samt likestilling mellom kvinner og menn, og alle andre former for likestilling. Ved rekruttering, etterutdanning og omorganiseringer er kompetanse, erfaring og potensiale det avgjørende – uavhengig av alder, kjønn, etnisitet, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

Av selskapets totalt 76 ansatte, var 24 kvinner og 52 menn. Gjennomsnittsalder for de faste ansatte er 44 år.

Som en del av å fremme formålet i likestilling- og diskrimineringsloven er det lagt til rette for enkel tilgang til arbeidsplassene gjennom åpne løsninger, slik at eventuell nedsatt funksjonsevne ikke er til hinder for tilgang til arbeidsplassene.

## STYRETS MEDLEMMER

Våre medarbeidere er representert i selskapets styre med to ansattrepresentanter. Samarbeidet mellom ledelse og våre medarbeideres fagforening Negotia fungerer godt.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige personlige erstatningsansvar overfor selskapet og tredjepersoner.

## SYKKELGLEDE

Uno-X Mobility fortsetter sin offensive satsning innen sykkelporten og selskapets sykkelkonsepter er helintegrert i selskapets markedsføring av egen merkevare. Gjennom engasjement i sykkelporten håper vi å inspirere flere til å velge sykkel i hverdagen. Det kan både styrke folkehelsen og redusere utslipp.

## VIS MOT

Selskapet har samarbeidet med MOT siden 2010 og vi har sterk tro på MOTs arbeid. MOT er en ideell organisasjon som arbeider for et varmere og tryggere samfunn. Våre verdier og MOTs grunnverdier har sin fellesnevner i troen på enkeltmennesket. Vi er stolte av å være hovedsamarbeidspartner med MOT, og gjennom dette kunne bidra til mer robuste ungdommer som tar bedre vare på seg selv og andre.

## FREMDTIDIG UTVIKLING

Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling og krigen i Europa gjør usikkerheten enda større. Det er likevel styrets oppfatning at selskapet er godt posisjonert for fremtiden.

Ledelsen vil rette en stor takk til alle kunder og ansatte, både i eget selskap og hos våre samarbeidspartnere.



Uno-X Mobility Norge AS 2023

Oslo, 08. mai 2024

Årsberetningen er signert elektronisk

\_\_\_\_\_  
Vegar Kulset

Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Thor Kristian Korsvold

Daglig leder

\_\_\_\_\_  
Torild Olaug Bråthen

Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Thomas Kristian Bakke

Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erik Glimsjø-Tvinnereim

Styremedlem/ Representant for de ansatte

\_\_\_\_\_  
Anne Kamfjord

Styremedlem/ Representant for de ansatte

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Selskapsregnskap

# Uno-X Mobility Norge AS

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWI-E-Y741C-AE6F5





Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Resultatregnskap

Beløp i NOK tusen	Note	2023	2022
Driftsinntekter	2	18 463 713	12 718 791
Annen driftsinntekt		21 040	4 298
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>18 484 753</b>	<b>12 723 088</b>
Varekostnad	3	17 210 862	12 645 306
Lønnskostnad	4	121 394	19 716
Avskrivninger varige driftsmidler	5,6	189 215	14 252
Avskrivninger rett-til-bruk eiendeler	7	150 467	1 556
Andre driftskostnader	3,4	779 100	37 084
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>18 451 038</b>	<b>12 717 915</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>33 714</b>	<b>5 174</b>
Netto renteinntekter (kostnader)	8	-68 907	-10 783
Rentekostnad leieforpliktelser	8,9	-33 691	-389
Netto annen finansinntekt (kostnad)	8	-902	10 597
<b>Netto finansposter</b>		<b>-103 500</b>	<b>-575</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-69 786</b>	<b>4 599</b>
Skattekostnad	10	-11 004	1 107
<b>Årets resultat</b>		<b>-58 782</b>	<b>3 492</b>
<b>Disponering av årsresultat</b>			
Avsetning til utbytte		0	-5 850
Overført til annen egenkapital		-58 782	3 492
<b>Sum disponert</b>		<b>-58 782</b>	<b>-2 358</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Balanse

Beløp i NOK tusen	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	10	124 609	4 982
Immaterielle eiendeler	6	33 739	1 367
Varige driftsmidler	5	1 430 367	158 114
Bruksretteeiendeler	7	930 907	12 748
Investering i datterselskap	11	52 499	0
Andre langsiktige fordringer	12	380	0
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 572 500</b>	<b>177 211</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varebeholdning	13,14	678 473	448 178
Kundefordringer	14,15	1 050 327	175 991
Andre kortsiktige fordringer konsern	16	228 873	478 518
Andre fordringer		83 745	238 503
Bankinnskudd	17	4 732	735
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 046 150</b>	<b>1 341 924</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>4 618 649</b>	<b>1 519 135</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Balanse

Beløp i NOK tusen	Note	2023	2022
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Aksjekapital	18	578	578
Annen innskutt egenkapital		225 981	31 656
Annen egenkapital		-130 054	19 213
<b>Sum egenkapital</b>		<b>96 505</b>	<b>51 447</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	19	50 910	0
Langsiktige leieforpliktelser	9	696 734	6 176
Andre avsetninger for forpliktelser	20	314 997	12 059
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 062 641</b>	<b>18 235</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	10	2 052	113
Avsetning for utbytte		0	0
Leverandørgjeld	15	781 600	811 424
Skyldige offentlige avgifter		655 264	93 980
Gjeld til selskap i samme konsern	14,16	1 723 151	535 307
Kortsiktige leieforpliktelser	9	172 176	1 531
Annen kortsiktig gjeld	15	125 259	7 098
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 459 503</b>	<b>1 449 453</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 522 143</b>	<b>1 467 687</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>4 618 649</b>	<b>1 519 134</b>

Oslo, 08.mai 2024  
Årsregnskapet er signert elektronisk

\_\_\_\_\_  
Vegar Kulset

\_\_\_\_\_  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Torild Olaug Bråthen

\_\_\_\_\_  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erik Gilmsjø-Tvinnereim

\_\_\_\_\_  
Styremedlem/ Representant for de ansatte

\_\_\_\_\_  
Thor Kristian Korsvold

\_\_\_\_\_  
Daglig leder

\_\_\_\_\_  
Thomas Kristian Bakke

\_\_\_\_\_  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Anne Kamfjord

\_\_\_\_\_  
Styremedlem/ Representant for de ansatte

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Endring i egenkapital

Beløp i NOK tusen	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital per 01.01.2022	578	0	33 216	20 011	53 805
Årets totalresultat	0	0	0	3 492	3 492
Avgitt konsernbidrag morselskap	0	0	0	-5 850	-5 850
Reklass innskutt EK og annen EK konsernbidrag	0	0	-1 560	1 560	0
<b>Egenkapital per 31.12.2022</b>	<b>578</b>	<b>0</b>	<b>31 656</b>	<b>19 213</b>	<b>51 447</b>
Egenkapital per 01.01.2023	578	0	31 656	19 213	51 447
Netto tilgang ved fusjon og fisjon	0	16 130	173 855	-87 071	102 914
Årets utvidede resultat	0	0	0	926	926
Årsresultat	0	0	0	-58 782	-58 782
Avgitt konsernbidrag morselskap	0	0	0	0	0
<b>Egenkapital per 31.12.2023</b>	<b>578</b>	<b>16 130</b>	<b>205 511</b>	<b>-125 714</b>	<b>96 505</b>

Uno-X Mobility Norge AS har vært gjennom en større reorganisering i 2023 med fusjoner og fisjon, som nevnt i note 1. Alle fusjonene og fisjonen er gjennomført med kontinuitet. Aksjekapitalen fra de innfusjonerte selskapene ligger som annen innskutt egenkapital.

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Kontantstrømoppstilling

Beløp i NOK tusen	31.12.2023	31.12.2022
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	-69 786	4 599
Periodens betalte skatt	-113	0
Avskrivninger varige driftsmidler	189 215	13 872
Avskrivninger rett-til-bruk eiendeler	150 467	0
Renter leieforpliktelser	-33 691	0
Netto gevinster (tap)	98	-1 572
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	2 300	0
Endring i varelager	13 562	-110 009
Endring forskudsbetalte varer/andre fordringer	244 505	-236 197
Endring i kundefordringer	-44 883	-204 613
Endring i leverandørgjeld	-394 720	276 209
Endring i konsernmellomværende	145 113	0
Endring skyldige offentlige avgifter	-75 984	-83 381
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-365	5 669
Netto finansposter	0	532
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>125 719</b>	<b>-334 890</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 840	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-399 352	-29 150
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	0	-1 130
Innbetalinger salg av aksjer	68 297	0
Utbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs.)	0	0
Innbetalinger lån foretak samme konsern	43 828	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-285 387</b>	<b>-30 280</b>
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetaling/innbetaling gjeld konsernselskaper	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger av utbytte/konsernbidrag	-85 800	-7 500
Utbetalinger leiefakturaer	-160 377	-1 352
Endring trekk konsernkonto	406 174	0
Innbetaling ved salg av eiendeler	0	3 500
Netto rentekostnader	0	-42
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>159 997</b>	<b>-5 394</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>329</b>	<b>-370 564</b>
Benyttet trekkrettighet 31.12	0	527 807
Tilgang betalingsmidler ved fusjon	3 670	0
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse</b>	<b>735</b>	<b>-156 508</b>
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>4 734</b>	<b>735</b>
Bankinnskudd m.v.	4 732	735
Benyttet trekkrettighet	1 600 367	527 807

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5K0-QXJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5

## Noter til regnskapet

### Note 1 – Grunnlag for utarbeidelse og vesentlige regnskapsprinsipper

Uno-X Mobility Norge AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Ensjø i Oslo.

#### GRUNNLAG FOR UTARBEIDELSEN AV ÅRSREGNSKAPET

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014). Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS®) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

Uno-X Mobility Norge AS inngår i konsernet Reitan AS og underkonsernet Uno-X Mobility AS. Konsernregnskapet til Reitan AS er utarbeidet i henhold til full IFRS som fastsatt av EU.

#### REORGANISERING 2023

Uno-X Mobility Norge AS (921 757 131), tidligere Uno-X Forsyning AS men skiftet navn 6.nov, har i 2023 gjennomført en større reorganisering av konsernet, med det formålet om å forenkle selskapsstrukturen og oppnå en helhetlig merkevare for å utvikle og promotere løsninger for bærekraftig mobilitet.

#### Navneendringer

24.april endret YX Norge AS navn til Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102). 6. november endrer Uno-X Forsyning AS navn til Uno-X Mobility Norge AS (921 757 131) etter fusjon med Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102).

#### Fisjon

1.november 2023 ble det gjennomført en fisjon mellom Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) som overdragende selskap og YX Betjent AS (931 519 506) som overtakende selskap. Aksjekapitalen i Uno-X Mobility Norge AS nedsettes ved reduksjon av pålydende. Vederlag til aksjonærene utgjør økning av pålydende på eksisterende aksjer i YX Betjent AS. Regnskapsmessig virkning fra gjennomføring av fisjon. Fisjonen skjer med regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet. Fisjonen er skattefri.

#### Fusjoner

2.november 2023 ble det gjennomført en fusjon mellom Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) som overtakende selskap og Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS (991 878 769) som overdragende selskap. Fusjonen ble gjennomført med konsernkontinuitet både regnskapsmessig og skattemessig. Det ytes ikke vederlag og fusjonen er skattefri. Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) kjøpte aksjene til Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS (991 878 769) i april 2023.

6.november 2023 ble det gjennomført fusjoner mellom Uno-X Mobility Norge AS (921 757 131) som overtakende selskap og Uno-X Norge AS (995 453 045) og Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) som overdragende selskap. Fusjonen ble gjennomført med selskapskontinuitet både regnskapsmessig og skattemessig. Det ble ikke ytet vederlag og fusjonen er skattefri.

21.desember 2023 gjennomfører Uno-X Mobility Norge AS (921 757 131) en fusjon med Uno-X Lundheim Vask AS (999 155 332). Fusjonen ble gjennomført til kontinuitet både regnskapsmessig og skattemessig.

2022-tallene i resultatoppstillingen og balanse er ikke omarbeidet. For skattehensyn er IB-tallene justert for fusjon/fisjon i forskjellsskjema.

#### ESTIMATER OG FORUTSETNINGER

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, samt miljø- og reetableringsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over innværende og fremtidige perioder.



## VURDERINGER

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har ledelsen gjort enkelte vesentlige vurderinger basert på kritisk skjønn knyttet til anvendelse av regnskapsprinsippene.

## VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

## SKATT

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapene regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

## KLASSIFISERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden.

## VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler omfatter bygninger og tomter, anlegg, utstyr og maskiner som er beregnet for produksjon, levering av varer eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg

eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode over følgende brukstid:

Bygninger og tomter	5 -20 år
Utstyr	5 -20 år
Maskiner o.l.	5 -20 år

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

## NEDSKRIVNINGER AV IKKE-FINANSIELLE EIENDELER

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler som avskrives vurderes for verdifall når det foreligger indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

På hvert rapporteringstidspunkt vurderes det om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.



## LEIEAVTALER

### SELSKAPET SOM LEIETAKER

#### INNREGNING AV LEIEAVTALER OG INNREGNINGSUNNTAK

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalinger som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

#### LEIEFORPLIKTELSE

Leieperioden representerer den uoppsigelige perioden av leieavtalen, i tillegg til perioder som omfattes av en opsjon enten om å forlenge eller si opp leieavtalen dersom selskapet med rimelig sikkerhet vil (ikke vil) utøve denne opsjonen.

Leiebetalinger som inngår i målingen av leieforpliktelsen består av:

- Faste leiebetalinger (herunder i realiteten faste betalinger), minus eventuelle fordringer i form av leieinsentiver
- Variable leiebetalinger som er avhengige av en indeks eller en rentesats, første gang målt ved hjelp av indeksen eller rentesatsen på iverksettelsestidspunktet
- Beløp som forventes å komme til betaling for selskapet i henhold til restverdigarantier
- Utøvelseskursen for en kjøpsopsjon, dersom selskapet med rimelig sikkerhet vil utøve denne opsjonen
- Betaling av bot for å si opp leieavtalen, dersom leieperioden gjenspeiler at selskapet vil utøve en opsjon om å si opp leieavtalen

Selskapet inkluderer ikke variable leiebetalinger i leieforpliktelsen. I stedet innregner selskapet disse variable leiekostnadene i resultatregnskapet.

#### BRUKSRETTEIENDELER

Selskapet måler bruksretteiendeler til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte avskrivninger og tap ved verdifall, justert for eventuelle nye målinger av leieforpliktelsen.

Selskapet anvender avskrivningskravene i IAS 16.

Bruksretteiendelen avskrives fra iverksettelsestidspunktet

fram til det som inntreffer først av slutten av leieperioden og slutten av bruksretteiendelens utnyttbare levetid.

Selskapet anvender IAS 36 «Verdifall på eiendeler» for å fastslå om bruksretteiendelen er verdiforringet og for å regnskapsføre eventuelle påviste tap ved verdifall.

#### SELSKAPET SOM UTLEIER

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel. Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler.

#### OPERASJONELLE LEIEAVTALER

For operasjonelle leieavtaler innregner selskapet leiebetalinger som andre inntekter, hovedsakelig lineært, med mindre et annet systematisk grunnlag bedre gjenspeiler det mønsteret der fordelene ved bruken av den underliggende eiendelen reduseres. Selskapet innregner utgifter som har påløpt ved opptjening av leieinntekten som en kostnad. Selskapet legger til direkte utgifter til avtaleinngåelse som påløper ved inngåelse av en operasjonell leieavtale, til den underliggende eiendelens balanseførte verdi og innregner disse utgiftene som en kostnad over leieperioden på samme grunnlag som leieinntekten.

#### INNTEKTSFØRING

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter, kommisjoner og øvrige prisreduksjoner.

Salg resultatføres når inntekten kan måles pålitelig og det er sannsynlig at de økonomiske fordelene knyttet til transaksjonen vil tilflyte selskapet samt at spesielle kriterier knyttet til de ulike formene for salg som er nevnt under er oppfylt. Salg vurderes ikke å kunne måles pålitelig før alle betingelser knyttet til salget er innfridd. Selskapet baserer estimatene for regnskapsføring på historikk, vurdering av type kunde og transaksjon samt eventuelle spesielle forhold knyttet til den enkelte transaksjonen. For de fleste inntektstyper i selskapet vil inntekten være opptjent på leveringstidspunktet.

Gevinster ved avhendelse av varige driftsmidler blir presentert som andre tap/gevinster - netto.

Renteinntekter regnskapsføres når de er opptjent.

#### VAREBEHOLDNINGER

Varelager måles til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Netto realisasjonsverdi er estimert salgpris ved ordinær drift fratrukket salgsomkostninger. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av

FIFO metoden. Deler av varelagerets anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering. Selskapet har i all vesentlighet innkjøpte handelsvarer for videresalg.

## FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap.

## PENSJONER

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsytelse for alle ansatte. Pensjonspremie til innskuddsbasert pensjonsordning kostnadsføres når den påløper.

Selskapet har også ytelsesbasert pensjonsordning for noen ansatte som kun består av usikrede forpliktelser. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene.

## FINANSIELLE INSTRUMENTER

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

## FINANSIELLE EIENDELER

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- Kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd.

## FINANSIELLE FORPLIKTELSER

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser innregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode.

## AVSETNINGER

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

## MILJØFORPLIKTELSE

Selskapet forestår innkjøp, lagring og omsetning av petroleumsbaserte produkter gjennom virksomheten. Det er innført rutiner som sikrer at det foretas miljøundersøkelser regelmessig blant annet for å kunne vurdere påløpte kostnader til opprydding og håndtering av miljøansvar.

Det gjøres årlig en omfattende miljøgjennomgang av virksomheten som danner grunnlaget for et estimat på eksisterende miljøforpliktelser. Resultatene fra denne undersøkelsen og akkumulert kunnskap om hvordan disse forpliktelsene oppstår, gir selskapet grunnlag for å gjøre estimater av utviklingen i miljøforpliktelsen. Estimater baseres på beregnet miljøansvar for hver enkelt lokasjon.

## REETABLERINGSFORPLIKTELSE

Selskapet har i en del tilfeller påtatt seg kontraktuelle forpliktelser til å reetablere eiendommer/lokasjoner som brukes i virksomheten til opprinnelig stand når denne virksomheten på den enkelte lokasjon opphører. Ved inngåelse av slike kontrakter blir det regnskapsført en forpliktelse i selskapets regnskap tilsvarende nåverdien av forventet reetableringskostnad. Tilsvarende økes kostprisen på den relaterte eiendelen og avskrives over forventet leieperiode.

Estimatet som balanseføres som forpliktelse og del av anskaffelseskost for driftsmidlet, kan bli endret som følge av fornyet vurdering. Slike endringer regnskapsføres som økning eller reduksjon av balanseført verdi på driftsmidlet. Dersom eventuell reduksjon er større enn balanseført verdi av driftsmidlet, skal det overskytende resultatføres. Dersom balanseført verdi økes, vurderer selskapet om dette er en nedskrivningsindikator iht. IAS 36. Nåverdien av reetableringskostnaden fastsettes ved vurdering av alle forutsetninger og usikre estimater som inngår i nåverdi av forventet reetableringskostnad. Dette



Uno-X Mobility Norge AS 2023

inkluderer levetid på anlegg, kostnad for reetablering av aktuelt anlegg, diskonteringsrente og inflasjonssats.

#### KONTANTER OG KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er

kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Selskapet inngår i konsernkontoordning som klassifiseres som enten kortsiktig gjeld eller som som kortsiktig fordringer basert på netto posisjon ved årsslutt.

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

Alle tall i notene presenteres i NOK tusen hvis ikke annet er oppgitt

## Note 2 - Salgsinntekter

Virksomhetsområde	2023	2022
Energistasjoner	15 496 303	0
Vaskehaller	97 587	0
Forsyning, eksternt	2 869 822	2 716 475
Forsyning, konsern		10 002 316
<b>Sum</b>	<b>18 463 712</b>	<b>12 718 791</b>

Selskapet har kun omsetning i Norge.

## Note 3 - Transaksjoner med nærstående parter

Uno-X Mobility Norge AS, tidligere Uno-X Forsyning AS (921 757 131) har vært gjennom en større reorganisering i 2023.

1. november ble det gjennomført en fisjon mellom Uno-X Mobility Norge AS, tidligere YX Norge AS (895 453 102) som overdragende og YX Betjent AS (931 519 506) som overtakende. Fisjonen skjer med regnskasmessig og skattemessig kontinuitet. Regnskapsmessig virkning fra fisjonstidspunktet.

2. november fusjonerte Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) som overtakende selskap med Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS (991 787 769) som overdragende selskap med konsernkontinuitet. Virkning fra 01. jan 2023. April 2023 kjøpte Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) aksjene i Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS (991 878 769).

6. november fusjonerte Uno-X Mobility Norge AS (921 757 131) som overtakende selskap med Uno-X Norge AS (995 453 045) og Uno-X Mobility Norge AS (895 453 102) som overdragende selskaper. Virkning fra 01. jan og med kontinuitet.

21. desember fusjonerte Uno-X Mobility Norge AS (921 757 131) som overtakende selskap med Uno-X Lundheim Vask AS (999 155 332) som overdragende selskap. Virkning fra 1. jan og med kontinuitet.

Nærstående part	Tilknytning
Uno-X Mobility AS	Morselskap
Uno-X Mobility Cycling AS	Søsterselskap
Uno-X Bikes AS	Kusineselskap
lpart ApS	Søsterselskap
Madlaveien 77 AS	Datterselskap
Lura Eiendom AS	Datterselskap
Heddalsvegen 49 AS	Datterselskap
Gasolin Rudshøgda AS	Datterselskap
Andslimoen Eiendom AS	Datterselskap
Uno-X E-Mobility Norge AS	Søsterselskap
Uno-X Smøreolje AS	Søsterselskap
YX Betjent AS	Søsterselskap
Uno-X Mobility Danmark A/S	Søsterselskap
Uno-X E-Mobility Danmark A/S	Søsterselskap
Uno-X Smøreolie A/S	Søsterselskap

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har foretatt flere transaksjoner med nærstående selskaper. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. De vesentligste transaksjoner er som følger:

	2023	2022
<b>a) Salg av varer og tjenester</b>		
Uno-X Norge AS	-	4 689 893
YX Norge AS	-	5 312 423
Uno-X Mobility AS	443	-
YX Betjent AS	345 984	-
Uno-X Mobility Danmark A/S	26 809	-
Uno-X Smøreolje AS	927	-
Uno-X Smøreolje A/S	690	-
REITAN	16 072	-
<b>b) Kjøp av tjenester:</b>		
Uno-X Mobility AS	14 594	4 008
YX Norge AS	-	466
Uno-X E-Mobility Norge AS	300	-
YX Betjent AS	242 983	-
Uno-X Mobility Danmark A/S	5 694	-
REITAN	28 515	-
<b>c) Leie av eiendom fra Reitan Eiendom AS</b>	-	917
<b>d) Leie av Andslimoen Eiendom AS</b>	500	-
<b>e) Leie av eiendom Uno-X Norge AS</b>	-	179
<b>f) Leie av eiendom Gladengen Drift AS</b>	5 625	1 098
<b>g) Andre transaksjoner - viderebelastede kostnader (tjenestenivåavtaler)</b>		
Uno-X Norge	-	1 660
YX Norge AS	-	1 900
<b>h) Salg av eiendeler</b>		
Kroodden Eiendom AS	-	3 500
<b>i) Markedsføringskostnader Uno-X Mobility Cycling AS</b>	133 870	-
<b>j) Renteinntekter</b>		
Uno-X Norge AS	-	5 010
YX Norge AS	-	5 587
Uno-X Mobility Cycling AS	704	-
Uno-X Bikes AS	898	-

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 4 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønn	86 644	15 379
Arbeidsgiveravgift	15 654	2 248
Pensjonskostnader	5 917	1 053
Andre ytelser	13 179	1 035
Sum lønnskostnad	121 394	19 716

Gjennomsnittlig antall årsverk 83,0 13,6

Ytelser til daglig leder	2023	2022
Lønn inkl. bonus	3 808	2 850
Pensjonskostnader	102	91
Annen godtgjørelse	371	25
Sum	4 281	2 966

Daglig leder har en individuell ordning med verdeling (resultatdeling) basert på bestemte kriterier. Daglig leder har rett til en begrenset sluttpakke etter endt oppsigelsestid.

Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret i løpet av året.

### Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	924	277
Andre attestasjonstjenester	48	32
Andre tjenester utenfor revisjon	0	0
Sum godtgjørelse til revisor	972	309

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 5 – Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Bygninger og tomter	Utstyr	Maskiner o.l.	Anlegg under utførelse	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2023	67 769	70 387	105 051	16 537	259 744
Netto tilgang ved fusjon/fisjon*	777 847	673 823	136 795	95 138	1 683 510
Årets tilgang	141 414	89 747	15 314	147 134	393 609
Ompostering Anlegg under utførelse	61 774	19 585	6 983	-71 433	16 909
Årets avgang	-5 612	-6 540	-1 072	-28 901	-42 125
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>1 043 192</b>	<b>847 002</b>	<b>263 071</b>	<b>158 475</b>	<b>2 311 647</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2023	14 609	45 960	36 587	4 475	101 631
Akkumulerte avs. netto ved fusjon/fisjon	244 933	328 793	73 573	3 807	651 106
Årets avskrivninger og nedskrivninger	57 526	75 381	14 830	19 904	167 580
Avskrivning årets avgang	-5 326	-6 545	-83	-27 083	-39 037
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.2023</b>	<b>311 742</b>	<b>443 589</b>	<b>124 907</b>	<b>1 103</b>	<b>881 280</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.2023</b>	<b>731 450</b>	<b>403 413</b>	<b>138 164</b>	<b>157 372</b>	<b>1 430 367</b>
Økonomisk levetid	5 - 20 år	5 - 20 år	5 - 20 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		

\*Netto tilgang ved fusjon/fisjon er med kontinuitet.

## Note 6 – Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler	Utvikling	Software	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2023		12 315	12 315
Netto tilgang ved fusjon/fisjon*	36 160	53 457	89 617
Årets tilgang		5 743	5 743
Ompostering Anlegg under utførelse	-34 131	17 247	-16 884
Årets avgang	-2 029	-446	-2 475
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>0</b>	<b>88 316</b>	<b>88 316</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2023		10 948	10 948
Akkumulerte avskrivninger fusjon	2 029	22 119	24 121
Årets nedskrivninger		157	157
Årets avskrivninger		21 635	21 635
Avskrivning årets avgang	-2 029	-255	-2 284
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.2023</b>	<b>0</b>	<b>54 604</b>	<b>54 577</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.2023</b>	<b>0</b>	<b>33 739</b>	<b>33 739</b>
Økonomisk levetid			5 - 10 år
Avskrivningsplan			Lineær

\*Netto tilgang ved fusjon/fisjon er med kontinuitet.

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 7 – Bruksrettseiendeler

Bruksrettseiendeler	Transportmidler, inventar, anlegg		Sum
	Tomter og maskiner		
Balanseført verdi 01.01.2022	9 089	3 515	12 604
Årets korrigeringer	-161	0	-161
Årets remålingseffekt	809	1 052	1 861
Årets avskrivning	-829	-727	-1 556
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>8 908</b>	<b>3 840</b>	<b>12 748</b>
Netto tilgang ved fusjon/fisjon*	824 668	61 825	886 493
Årets korrigeringer	-8 130	8 130	0
Årets tilgang	115 224	9 831	125 055
Årets remålingseffekt	57 107	-49	57 078
Årets nedskrivning	-368	0	-368
Årets avskrivning	-136 943	-13 152	-150 099
<b>Balanseført verdi 31.12.2023</b>	<b>860 466</b>	<b>70 425</b>	<b>930 907</b>
Leieperiode	1 - 31 år	1 - 31 år	
Avskrivningmetode	Lineær	Lineær	

Opplysninger vedrørende konsernets leieforpliktelser er spesifisert i note 13 - leieforpliktelser

\*Netto tilgang ved fusjon/fisjon er med kontinuitet.

Leiekostnader innregnet i resultatet	2023	2022
Variable leiekostnader	7 958	0
Leiekostnader knyttet til kortsiktige avtaler	2 909	416
Leiekostnader knyttet til eiendeler av lav verdi	1 844	155
<b>Sum leiekostnader</b>	<b>12 711</b>	<b>571</b>

## Note 8 – Finansposter

<b>Finansinntekt</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Valutagevinst	-4 607	0
Annen finansinntekt	-117	-42
<b>Sum finansinntekt</b>	<b>-4 724</b>	<b>-42</b>
<b>Finanskostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Valutatap	5 622	0
Annen finanskostnad	5	575
<b>Sum finanskostnad</b>	<b>5 626</b>	<b>575</b>
<b>Renteinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekter	-5 502	-644
Renteinntekter på konsernmellomværende	-1 602	-10 597
<b>Sum renteinntekter</b>	<b>-7 104</b>	<b>-11 241</b>
<b>Rentekostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Rentekostnad	76 010	11 283
Rentekostnad på leieforpliktelser	33 691	0
<b>Sum rentekostnader</b>	<b>109 701</b>	<b>11 283</b>
<b>Netto</b>	<b>103 500</b>	<b>575</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 9 – Leieforpliktelser

Leieforpliktelser	Transportmidler, inventar, anlegg		Sum
	Tomter og maskiner		
Balanseført verdi 01.01.2022	2 575	3 066	5 641
Årets reklassifisering	0	0	0
Årets tilgang	0	0	0
Årets avgang	0	0	0
Årets remålingseffekt	696	1 052	1 748
Årets betalinger	-556	-962	-1 518
Årets rentekostnad	144	161	389
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>2 859</b>	<b>3 317</b>	<b>6 176</b>
Balanseført verdi 01.01 inkludert fusjon/fisjon	837 649	3 017	840 666
Årets reklassifisering	-8 590	8 590	0
Årets tilgang	91 062	808	91 870
Årets avgang	0	0	0
Årets remålingseffekt	56 623	293	56 916
Årets betalinger	-157 983	-2 394	-160 377
Årets rentekostnad	33 310	388	33 691
<b>Balanseført verdi 31.12.2023</b>	<b>854 930</b>	<b>14 019</b>	<b>868 910</b>

Balanseført verdi 31.12.23 viser både langsiktige og kortsiktige leieforpliktelser.

Opplysninger vedrørende konsernets bruksretteiendeler er spesifisert i note 7 - bruksretteiendeler

### Leieforpliktelsene har følgende forfallsstruktur:

Innen 1 år	175 300
Mellom 1 og 2 år	164 700
Mellom 2 og 3 år	155 500
Mellom 3 og 4 år	142 400
Mellom 4 og 5 år	87 300
Senere	297 000
<b>Sum leieforpliktelser</b>	<b>1 022 200</b>
Diskonteringseffekt	-153 290
<b>Nåverdi av leieforpliktelser inkl.kortsiktig</b>	<b>868 910</b>
Gjennomsnittlig benyttet diskonteringsrente	3,96 %

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 10 – Skattekostnad

Årets skattekostnad fordeles seg på	2023	2022
Betalbar skatt	2 052	-113
Ytet konsernbidrag med skatteeffekt	0	-1 650
Korreksjon for skatt på utvidet resultat	-261	0
Restskatt/skatt til gode tidligere år	0	0
Endring i utsatt skatt	-12 794	656
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>-11 004</b>	<b>-1 107</b>

Beregning betalbar skatt	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	-69 786	4 599
Permanente forskjeller (+/-) *	19 768	434
Ytet konsernbidrag med skatteeffekt	0	-7 500
Endring i underskudd og anvendt godtgjørelse til fremføring		-413
Remåling av pensjonsforpliktelse ført gjennom utvidet resultat	1 187	
Endring i midlertidige forskjeller	58 157	3 396
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>9 326</b>	<b>516</b>
<b>Betalbar skatt (22%)</b>	<b>2 052</b>	<b>114</b>

Oversikt over midlertidige forskjeller	Endring	2023	2022
Våre driftsmidler	14 748	-128 902	-114 154
Kundefordringer	1 119	-1 257	-139
Gevinst- og tapskonto	-3 384	-39 800	-43 184
Reetableringsforpliktelse og miljøforpliktelse	41 958	-314 942	-272 984
Pensjonsforpliktelse	-5 378	-50 910	-56 288
Uopptjent inntekt	120	-407	-287
Balanseførte leieavtaler i regnskapet (IFRS 16)	8 974	-30 184	-21 210
<b>Sum</b>	<b>58 157</b>	<b>-566 402</b>	<b>-508 245</b>

Utsatt skatt / Skattefordel (22%) -124 608 -111 814

I løpet av regnskapsåret 2023, er det gjennomført fusjoner mellom Uno-X Mobility Norge AS som overtakende selskap og YX Norge AS, Uno-X Norge AS, Uno-X Lundheim Vask AS og Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS som overdragende selskap. Det er også gjennomført en fisjon i YX Norge AS før fusjonen med Uno-X Mobility Norge AS. Fusjonene og fisjonen er gjennomført med kontinuitet og påvirker derfor midlertidige forskjeller og er justert for i IB-tallene. IB utsatt skattefordel er derfor endret mot fjoråret som en virkning av omorganiseringen.

## Note 11 – Datterselskap

Selskapsnavn	Kontor	2023		2022	
		Eierandel	Stemmeandel	Eierandel	Stemmeandel
Madlaveien 77 AS	Oslo	100 %	100 %		
Andslimoen Eiendom AS	Oslo	100 %	100 %		
Lura Eiendom AS	Oslo	100 %	100 %		
Gasolin Rudshøgda AS	Oslo	100 %	100 %		
Heddalsvegen 49 AS	Oslo	100 %	100 %		

Selskapsnavn	2023			2022		
	Bokført verdi per 31.12.	Egenkapital	Resultat	Bokført verdi per 31.12.	Egenkapital	Resultat
Madlaveien 77 AS	7 501	8 325	-1 091			
Andslimoen Eiendom AS	15 979	15 037	-1 564			
Lura Eiendom AS	5 076	2 355	-2 483			
Heddalsvegen 49 AS	14 110	18 825	3 177			
Gasolin Rudshøgda AS	9 832	11 090	85			
<b>Sum</b>	<b>52 499</b>	<b>55 632</b>	<b>-1 876</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Investeringene i datterselskapene vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Før fusjonene i 2023 eide ikke selskapet askjer i andre selskap.

Gasolin Rudshøgda AS er solgt i 2024.

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 12 – Andre langsiktige fordringer

	2023	2022
Andre langsiktige fordringer	380	0
Sum	380	0

## Note 13 – Varer

	2023	2022
Lager av innkjøpte ferdigvarer for videresalg	678 473	448 178
Sum	678 473	448 178
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	678 473	448 178
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	678 473	448 178

## Note 14 – Garantier

Uno-X Mobility AS inngikk 17.06.2010 en konsernkonto-avtale med DNB. Avtalen inkluderer en trekkrettighet på NOK 1.400 mill. totalt for konsernet, hvorav 1 021 mill var trukket per 31.12.23. Som deltaker i konsernkontoordningen har Uno-X Mobility Norge AS avgitt selvskyldnerkausjon ovenfor banken som sikkerhet for Uno-X Mobility AS forpliktelse i henhold til konsernkontoavtalen. Banken har videre pant i selskapets varelager og kundefordringer.

Uno-X Mobility AS er eier av konsernkontoordningen. Konsernets netto innskudd (trekk) på konsernkontoen er presentert i morselskapets regnskap. Uno-X Mobility Norge AS sitt trekk på NOK 1 600 MNOK. er presentert som annen kortsiktig gjeld til Uno-X Mobility AS.

Se note 17 for bundne bankinnskudd og kassekreditt.

## Note 15 – Fordringer og gjeld

<b>Kundefordringer</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kundefordringer til pålydende	1 053 891	175 991
Kundefordringer til foretak i samme konsern	228 873	478 518
Avsetning til tap på kundefordringer	-3 564	0
Sum kundefordringer	1 279 200	654 509
<b>Leverandørgjeld</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Leverandørgjeld til ekstern part	662 073	590 041
Avsatt kjøp, ikke mottatt fakturaer pr. 31.12.	119 528	221 069
Leverandørgjeld til foretak i samme konsern	0	315
Sum leverandørgjeld	781 600	811 425
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Påløpte kostnader	0	7 098
Reklassifisering reetablering og miljø	0	0
Annen kortsiktig gjeld	125 259	0
Sum annen kortsiktig gjeld	125 259	7 098

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 16 – Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Fordringer mot andre selskap inkluderer kundefordringer mot selskap i samme konsern samt andre kortsiktige fordringer mot selskap i samme konsern.

Fordringer	Langsiktige fordringer		Kortsiktige fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Uno-X Mobility AS	0	0	128	0
Uno-X Mobility Cycling AS	0	0	2 975	0
Ipart ApS	0	0	6 663	0
Uno-X E-Mobility Norge AS	0	0	1 293	0
YX Betjent AS	0	0	214 202	0
Uno-X Mobility Danmark A/S	0	0	885	0
Uno-X Norge AS	0	0	0	237 277
YX Norge AS	0	0	0	241 241
Andre nærstående i REITAN	0	0	2 727	0
<b>Sum fordringer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228 873</b>	<b>478 518</b>

Gjeld mot andre selskap inkluderer leverandørgjeld mot selskap i samme konsern samt annen kortsiktig gjeld mot selskap i samme konsern.

Gjeld	Langsiktig gjeld		Kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Uno-X Mobility AS	0	0	1 710	7 485
Uno-X Mobility AS, konsernkontoordning	0	0	1 600 367	527 807
Ipart ApS	0	0	7 974	0
Uno-X E-Mobility Norge AS	0	0	300	0
YX Betjent AS	0	0	107 602	0
Uno-X Mobility Danmark A/S	0	0	297	0
Uno-X Norge AS	0	0	0	15
Eiendomsselskapene	0	0	64	0
Andre nærstående i REITAN	0	0	4 837	0
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 723 151</b>	<b>535 307</b>

## Note 17 – Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd	2023	2022
Bundne skattetrekksmidler	4 732	735
Øvrige bankinnskudd og kontanter	0	0
<b>Sum bankinnskudd</b>	<b>4 732</b>	<b>735</b>
<b>Benyttet trekkrettighet</b>	<b>-1 600 367</b>	<b>-527 807</b>

Uno-X Mobility AS inngikk i 2010 en flervaluta trekkfasilitet med en ramme på NOK 1.400 mill. for hele konsernet, se note 14.

Uno-X Mobility Norge AS har sammen med andre datterselskap til Uno-X Mobility AS solidarisk garantert for Uno-X Mobility AS sine forpliktelser i henhold til trekkfasiliteten.

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



Uno-X Mobility Norge AS 2023

## Note 18 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført verdi
Sum	578 211	1	578

Aksjekapitalen i selskapet består kun av ordinære-aksjer.

Uno-X Mobility Norge AS eies 100 % av Uno-X Mobility AS.

Regnskap er konsolidert i regnskapet til Uno-X Mobility AS (org.nr. 988 247 111) og REITAN AS (org.nr. 912 609 987).

De konsoliderte regnskapene er tilgjengelige ved holdingselskapenes kontor på Lade Gaard, 7041 Trondheim.

## Note 19 – Pensjonsforpliktelse

Pensjonsforpliktelser - endringer i ytelsesbasert forpliktelse

Ytelsesbaserte ordninger	Finansiert	Ikke finansiert	Total
Nåverdi av forpliktelsen 01.01	-1 426	-55 805	-57 231
Gjeldende servocekkost	0	1 639	1 639
Rentekostnad	0	-1 673	-1 673
Remålinger	0	1 187	1 187
Lønnsavgift av arbeidsgiveravgift	0	530	530
Ytelsesutbetalinger	0	3 695	3 695
Nåverdi av forpliktelse 31.12	-1 426	-50 427	-51 853

Ytelsesbaserte ordninger	Finansiert	Ikke finansiert	Total
Virkelig verdi 01.01	926		
Virkelig verdi 31.12	926	0	0

Netto pensjonsforpliktelse	Finansiert	Ikke-finansiert	Total
Nåverdi av forpliktelse 31.12	-1 426	-50 410	-51 836
Virkelig verdi 31.12	926	0	926
Netto pensjonsforpliktelse 31.12	-500	-50 410	-50 910

Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y741C-AE6F5



## Note 20 – Andre avsetninger for forpliktelser

Selskapet har gjort avsetninger i regnskapet knyttet til miljøforpliktelser. Tilsvarende er det gjort avsetninger knyttet til avtalefestede forpliktelser som selskapet har påtatt seg til å reetablere eiendommene etter utløpet av leieperioden (reetableringsforpliktelse). Dette innebærer blant annet oppgraving av tanker, fjerning av pumper og asfaltering. Reetableringsforpliktelsene regnskapsføres ved at det ved inngåelse av leiekontrakten med tilhørende forpliktelse blir satt av en forpliktelse i selskapets regnskap. Denne forpliktelsen neddiskonteres til nåverdi. Tilsvarende økes kostprisen på anleggsmidlene og avskrives lineært over leieperioden.

	Miljø- forpliktelse	Reetablerings- forpliktelse	Sum
<b>Langsiktig forpliktelse 01.01.2022</b>	<b>1 677</b>	<b>10 700</b>	<b>12 377</b>
Benyttet i løpet av året	0	0	0
Ubrukt avsetning reversert	0	0	0
Avsetning gjort i løpet av året	0	0	0
Rentekostnad som har økt forpliktelsen	25	161	186
Estimatendring ført mot resultat	0	0	0
Revurdering av forpliktelse	-343	-161	-504
Reklassifisering kortsiktig gjeld	0	0	0
<b>Langsiktig forpliktelse 31.12.2022</b>	<b>1 359</b>	<b>10 700</b>	<b>12 059</b>
Benyttet diskonteringsrente	3,0 %	3,0 %	
<b>Langsiktig forpliktelse 01.01.2023</b>	<b>1 359</b>	<b>10 700</b>	<b>12 059</b>
Inn ved fusjon/fisjon	54 666	184 404	239 070
Benyttet i løpet av året	0	0	0
Ubrukt avsetning reversert	0	0	0
Avsetning gjort i løpet av året	20 565	35 714	56 279
Rentekostnad som har økt forpliktelsen	1 691	5 864	7 555
Estimatendring ført mot resultat	0	0	0
Reklassifisert kortsiktig gjeld IB	0	0	0
Reklassifisering kortsiktig gjeld	0	0	0
<b>Langsiktig forpliktelse 31.12.2023</b>	<b>78 281</b>	<b>236 682</b>	<b>314 942</b>
Benyttet diskonteringsrente	3,1 %	3,1 %	

Benyttet diskonteringsrente er en risikofri rente med løpetid på 12 år før skatt i samsvar med nullkupongrentekurven i vedlegg til pensjonsveiledningen i 2023.

Selskapet har i tillegg til miljø- og reetableringsforpliktelse en skyldig depositumskonto på NOK 55.000.

## Note 21 – Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker 2023 regnskapet.



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Korsvold, Thor Kristian

Daglig leder

På vegne av: Uno-X Mobility Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-768941

IP: 95.128.xxx.xxx

2024-05-08 07:08:38 UTC



### Kulset, Vegar Normann

Styrets leder

På vegne av: Uno-X Mobility Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1178327

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-05-08 07:18:28 UTC



### Bråthen, Torild Olaug

Styremedlem

På vegne av: Uno-X Mobility Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1696600

IP: 51.175.xxx.xxx

2024-05-08 07:31:17 UTC



### Bakke, Thomas Kristian

Styremedlem

På vegne av: Uno-X Mobility Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1001652

IP: 95.128.xxx.xxx

2024-05-08 07:38:03 UTC



### Glimsjø-Tvinnereim, Erik

Styremedlem/ Representant for de ansatte

På vegne av: Uno-X Mobility Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-807585

IP: 95.128.xxx.xxx

2024-05-08 10:26:36 UTC



### Kamfjord, Anne

Styremedlem/ Representant for de ansatte

På vegne av: Uno-X Mobility Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-473944

IP: 95.128.xxx.xxx

2024-05-08 11:07:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 3W5KQ-QKJYE-XT6N7-DIWIIE-Y74TC-AE6F5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Uno-X Mobility Norge AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Uno-X Mobility Norge AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



Building a better  
working world

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 08. mai 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Finn Espen Sellæg  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Uno-X Mobility Norge AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: K06JE-DINIB-8TEN2-IVYGI-BBZE7-0MISF



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Sellæg, Finn Espen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-389551

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-05-08 11:58:25 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KQ6JE-DINIB-8TEN2-IVYGI-BBZE7-0MISF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



**PROTOKOLL**  
**FRA**  
**GENERALFORSAMLING**  
**I**  
**UNO-X MOBILITY NORGE AS**

Den 10. mai 2024 ble det avholdt generalforsamling i Uno-X Mobility Norge AS.

Til stedet var selskapets eneksjonær Uno-X Mobility AS, representert ved Vegar Kulset.  
Samtlige aksjer var således representert.

Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden, og generalforsamlingen ble erklært for lovlig satt.

Til behandling forelå følgende saker:

**1. Godkjenning av årsregnskapet for 2023**

Årsregnskapet for 2023 inkludert styrets årsberetning og revisors revisjonsberetning ble gjennomgått og godkjent.

Det forelå ikke flere saker til behandling og generalforsamlingen ble hevet og protokollen underskrevet.

Oslo, 10. mai 2024

-----  
Vegar Kulset  
(etter fullmakt)

*Protokoll er signert elektronisk*

Pemso Dokumentnøkkel: WIIU-VQL3L-PEM1H-HLGSV-AWAV-A540E



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Kulset, Vegar Normann

Underskriver

På vegne av: Uno-X Mobility AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1178327

IP: 79.160.xxx.xxx

2024-05-10 12:14:09 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: WWIU-VQL3L-PEM1H-HLGSV-AWAV-A540E

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>