



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 924 283 416
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BRING LINEHAUL BILDRIFT AS
Forretningsadresse: Alfaset 3. industrivei 4
0668 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2023



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|---|-------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2, 16 | 178 962 000 | 141 013 000 |
| Annen driftsinntekt | | 2 385 000 | 1 989 000 |
| Sum inntekter | | 181 347 000 | 143 002 000 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 81 243 000 | 54 709 000 |
| Lønnskostnad | 3, 9 | 95 772 000 | 78 267 000 |
| Avskrivninger | 4 | 4 448 000 | 6 399 000 |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 4 | | 13 000 |
| Annen driftskostnad | 16 | 8 607 000 | 7 892 000 |
| Sum kostnader | | 190 069 000 | 147 281 000 |
| Driftsresultat | | -8 722 000 | -4 279 000 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | 12 | 18 000 | 11 000 |
| Sum finansinntekter | | 18 000 | 11 000 |
| Annen rentekostnad | | 1 000 | 13 000 |
| Annen finanskostnad | | 20 000 | 14 000 |
| Sum finanskostnader | | 22 000 | 27 000 |
| Netto finans | | -4 000 | -16 000 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -8 726 000 | -4 295 000 |
| Skattekostnad | 8 | -1 920 000 | -936 000 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -6 806 000 | -3 360 000 |
| Årsresultat | | -6 806 000 | -3 360 000 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -6 806 000 | -3 360 000 |
| Totalresultat | | -6 806 000 | -3 360 000 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Konsernbidrag | | -5 865 000 | -1 692 000 |
| Udekket tap | | -942 000 | -1 667 000 |
| Overført fra annen egenkapital | | | |
| Sum overføringer og disponeringer | | -6 806 000 | -3 360 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|---|-------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 8 | 794 000 | 528 000 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 794 000 | 528 000 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 4 | | 8 000 |
| Transportmidler, inventar, utstyr | 4 | 7 900 000 | 11 552 000 |
| Sum varige driftsmidler | | 7 900 000 | 11 559 000 |
| Sum anleggsmidler | | 8 694 000 | 12 088 000 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 7, 16 | 15 046 000 | 13 879 000 |
| Andre fordringer | 7, 16 | 21 638 000 | 20 904 000 |
| Sum fordringer | | 36 684 000 | 34 783 000 |
| Sum omløpsmidler | | 36 684 000 | 34 783 000 |
| SUM EIENDELER | | 45 378 000 | 46 871 000 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 5 | 9 030 000 | 9 030 000 |
| Overkurs | 6 | 5 990 000 | 5 990 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 15 020 000 | 15 020 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 6 | -2 609 000 | -1 667 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Udisponert resultat | | | |
| Sum opptjent egenkapital | | -2 609 000 | -1 667 000 |
| Sum egenkapital | | 12 411 000 | 13 353 000 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 7, 16 | 5 889 000 | 7 116 000 |
| Betalbar skatt | 8 | | 70 000 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 11 056 000 | 9 074 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | 11, 16 | 16 022 000 | 17 258 000 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 32 967 000 | 33 518 000 |
| Sum gjeld | | 32 967 000 | 33 518 000 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 45 378 000 | 46 871 000 |



BRING LINEHAUL BILDRIFT AS

Org.nr. NO 924 283 416 MVA

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2021

Foretakets virksomhet

Bring Linehaul Bildrift AS driver med nasjonale logistikk og transporttjenester innenfor de fleste områder innen godstransport på vei. Virksomheten har hovedkontor i Oslo og avdelingskontorer i Vestby.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt med forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningene er til stede. Det er vedtatt måltall på omsetning og resultat for år 2022 samt strategier for årene fremover som underbygger dette. I mars 2020 erklærte verdens helseorganisasjons (WHO) Covid19 (koronaviruset) som en pandemi. Pandemien spredte seg til store deler av verden og påvirket alle deler av samfunnet sterkt. Det ble innført strenge restriksjoner for befolkningen i Norge og Europa. De finansielle konsekvensene av koronapandemien har vært tett fulgt opp av selskapet. Spesielt virksomhetsområdet Vestby Transport ble kraftig negativt påvirket av nedstenging. Det medførte fall i volum i 2020 og nedskalering for transport av matvarer til blant annet restauranter i Oslo og Viken.

Foretakets utsikter

Området har nå tilpasset seg pandemisituasjonen og forventer et positivt resultat i 2022, men fortsatt ikke på det nivået man hadde før pandemien. Samfunnet og butikker og restauranter har nå i 2022 gradvis åpnet igjen og selskapet er bedre rigget enn noen gang for veksten som forventes her.

Ansvarsforsikring styre

Posten Norge AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Norge AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.

Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

Fremtidig utvikling/ kvalitet

Selskapet legger stor vekt på kvalitetssikring i form av oppgradering og vedlikehold av materiell, samt opplæring av personell i kundebehandling, punktlighet, kjøreteknikk og miljøtiltak. Selskapet skal gjennom høy kompetanse på logistikk, strenge rutiner for kvalitetssikring og konkurransedyktige priser posisjonere seg i markedet.



Selskapet har ikke kostnader knyttet til forskning og utvikling.

Personale og arbeidsmiljø

Det var ved utgangen av 2021 154,9 årsverk i selskapet. Selskapet har arbeidsmiljøutvalg og har godkjent ordning som gjelder bedriftshelsetjeneste. Det er utarbeidet systemer for HMS, kvalitetssikring og egenkontroll. Gjennom året har Selskapet arbeidet aktivt med tiltak og forbedring av arbeidsmiljø. Det har skjedd 10 arbeidsulykker, hvorav 1 har ført til fravær utover 16 dager.

Sykefravær

Totalt sykefravær har i 2021 vært 10 %. Av totalt 35.386 dagsverk, har det vært 3.535 med sykefravær. Fraværet er fordelt med 1.203 (3,3 %) dagsverk i korttidsfravær og 2.333 (6,7 %) dagsverk i langtidsfravær.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Selskapet har som målsetting å reflektere befolkningen i nærområdet. I stillingsannonsene oppfordres personer til å søke uansett alder, kjønn, funksjonsevne eller kulturell bakgrunn.

Likestilling

Styret består av til sammen 3 personer, herav 1 kvinne. Det er 3 ansatte kvinner i administrative stillinger innenfor feltene ledelse og HR, herav 2 kvinner i ledende stillinger. Videre er det 2 kvinnelig sjåfør og 1 kvinnelig lærling.

Ytre miljø

Utslipp til det ytre miljøet ligger innenfor de grenser som er fastsatt av myndighetene for slik virksomhet. Selskapet har vedtatt planer som bidrar til redusert utslipp av CO². Dette vil komme som et resultat av økt bruk av jernbanefrakt, gradvis overgang til miljøvennlige kjøle/fryse aggregat og miljøvennlige dieselmotorer ved anskaffelse av nytt bilmateriell og kurs / opplæring i økonomisk kjøring. Det er innrapportert driftsdata for miljøregnskap.

Resultat, investeringer og likviditet

Driftsinntekter i beretningsåret var TNOK 181 347 (2020 TNOK 143 002), mens driftskostnadene var TNOK 190 069 (2020 TNOK 147 281).

Selskapet har i 2021 anskaffet nye driftsmidler for TNOK 3- 203 mens TNOK 1 608 var solgt. Gjeld pr. 31.12.21 var TNOK 32 967 (2020 TNOK 33 518) og alt var kortsiktig gjeld. Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året TNOK 45 378 (2020 TNOK 46 871).



Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble TNOK -15 025 (2020 TNOK 16 246). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm TNOK -788 (2020 TNOK -17 972). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble TNOK 8 099 (2020 TNOK 1 725).

Finansiell risiko

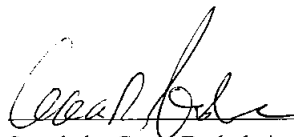
I forbindelse med fornying av driftsmidler gjennom leasingavtaler (NIBOR 3 mnd), vil eventuelle renteendringer få innvirkning. Selskapet har liten risiko knyttet til valuta.

Utover de opplysninger som fremkommer av styrets beretning, resultatregnskap, balanse med noter og kontantstrømanalyse, kjenner styret ikke til forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapets stilling.


Årsresultat og disponeringer

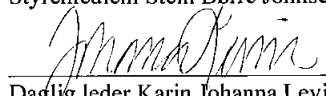
Årsresultatet var negative TNOK 6 806 og foreslås dekket av overkurs med TNOK 942 og TNOK 5 865 i mottatt konsernbidrag etter skatt. Selskapets egenkapitalandel pr. 31.12.2021 utgjorde 27,3%.

Oslo, 25. mai 2022


Styreleder Gøran Bruholt Andreassen


Styremedlem Marianne Myhrvold Grimsmo


Styremedlem Stein Børre Johnsen


Daglig leder Karin Johanna Levin



Bring Linehaul Bildrift AS

Årsregnskap 2021

Org. nr. 924 283 416



Bring Linehaul Bildrift AS

Resultatregnskap

(Tall i 1 000 NOK)

| NOTE | DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER | 2021 | 2020 |
|------|--|----------------|----------------|
| 2,16 | Salgsinntekt | 178 962 | 141 013 |
| | Annen driftsinntekt | 2 385 | 1 989 |
| | Sum driftsinntekter | 181 347 | 143 002 |
| | Varekostnad | 81 243 | 54 709 |
| 3, 9 | Lønnskostnad | 95 772 | 78 267 |
| 4 | Ordinære avskrivninger | 4 448 | 6 399 |
| 4 | Nedskrivning av varige driftsmidler | 0 | 13 |
| 16 | Annen driftskostnad | 8 607 | 7 892 |
| | Sum driftskostnader | 190 069 | 147 281 |
| | Driftsresultat | -8 722 | -4 279 |
| | FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER | | |
| 12 | Finansinntekter | 18 | 11 |
| | Annen rentekostnad | 1 | 13 |
| | Finanskostnader | 20 | 14 |
| | Netto finansresultat | -4 | -16 |
| | Resultat før skattekostnad | -8 726 | -4 295 |
| 8 | Skattekostnad | -1 920 | -936 |
| | ÅRSRESULTAT | -6 806 | -3 360 |
| | OVERFØRINGER | | |
| | Mottatt konsernbidrag etter skatt | -5 865 | -1 692 |
| | Overført fra overkurs | -942 | -1 667 |
| | Sum overføringer | -6 806 | -3 360 |



Bring Linehaul Bildrift AS

Balanse pr 31. desember

(Tall i 1 000 NOK)

| NOTE | EIENDELER | 2021 | 2020 |
|------|---|---------------|---------------|
| | Anleggsmidler | | |
| | Immaterielle eiendeler | | |
| 8 | Utsatt skattefordel | 794 | 528 |
| | Sum immaterielle eiendeler | 794 | 528 |
| | Varige driftsmidler | | |
| 4 | Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 0 | 8 |
| 4 | Transportmidler | 7 900 | 11 552 |
| | Sum varige driftsmidler | 7 900 | 11 559 |
| | Sum anleggsmidler | 8 694 | 12 088 |
| | Omløpsmidler | | |
| | Fordringer | | |
| 7,16 | Kundefordringer | 15 046 | 13 879 |
| 7,16 | Andre fordringer | 21 638 | 20 904 |
| | Sum fordringer | 36 684 | 34 783 |
| | Sum omløpsmidler | 36 684 | 34 783 |
| | SUM EIENDELER | 45 378 | 46 871 |



Bring Linehaul Bildrift AS


Balanse pr 31. desember


(Tall i 1.000 NOK)

| NOTE | EGENKAPITAL OG GJELD | 2021 | 2020 |
|-------|---------------------------------|---------------|---------------|
| | Egenkapital | | |
| | Innskutt egenkapital | | |
| 5 | Aksjekapital | 9 030 | 9 030 |
| 6 | Overkurs | 5 990 | 5 990 |
| | Sum innskutt egenkapital | 15 020 | 15 020 |
| | Opptjent egenkapital | | |
| 6 | Annen egenkapital | -2 609 | -1 667 |
| | Sum opptjent egenkapital | -2 609 | -1 667 |
| | Sum egenkapital | 12 411 | 13 353 |
| | Gjeld | | |
| | Kortsiktig gjeld | | |
| 7,16 | Leverandørgjeld | 5 889 | 7 116 |
| 8 | Betalbar skatt | 0 | 70 |
| | Skyldige offentlige avgifter | 11 056 | 9 074 |
| 11,16 | Annen kortsiktig gjeld | 16 022 | 17 258 |
| | Sum kortsiktig gjeld | 32 967 | 33 518 |
| | Sum gjeld | 32 967 | 33 518 |
| | SUM EGENKAPITAL OG GJELD | 45 378 | 46 871 |

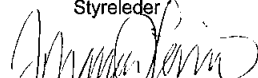
Oslo, 25. mai 2022

Styret i Bring Linehaul Bildrift AS


Gøran Bruholt Andreassen
Styreleder


Stein Børre Johnsen
Styremedlem


Marianne Myhrvold Grimsmo
Styremedlem


Karin Johanna Levin
Daglig leder



Bring Linehaul Bildrift AS

Kontantstrømpstilling

(tall i 1 000 NOK)

| | 2021 | 2020 |
|--|---------------|----------------|
| KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER: | | |
| Noter | | |
| Ordinært resultat før skattekostnad | -8 726 | -4 295 |
| Periodens betalte skatt | -70 | 0 |
| Ordinære avskrivninger | 4 448 | 6 399 |
| Nedskrivning varige driftsmidler | 0 | 13 |
| Endring i kundefordringer | -1 167 | -13 879 |
| Endring i leverandørgjeld | -1 226 | 7 116 |
| Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter | -2 739 | 20 893 |
| Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | -9 481 | 16 246 |
| KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER: | | |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 2 415 | 1 135 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | -3 203 | -19 107 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | -788 | -17 972 |
| KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER: | | |
| Innbetalt konsernbidrag | 2 170 | 0 |
| Innbetalt egenkapital | 0 | 15 020 |
| Endring i konsernkontoordning (se note 12) | 8 099 | -13 295 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | 10 269 | 1 725 |
| Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01. | 0 | 0 |
| Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende | 0 | 0 |
| Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12. | 0 | 0 |



Bring Linehaul Bildrift AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidspaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over antatt økonomisk levetid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, oversjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Innlekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Beholdninger

Beholdninger av paller er vurdert til anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes gjennomsnittlig kjøpspris med tillegg av kjøpsutgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Etter lov om obligatorisk tjenestepensjon er det pliktig å ha tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene etter denne loven. Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto. Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan velge å gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Aksjer i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet er vurdert etter kostmetoden.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.



Bring Linehaul Bildrift AS

Noter til regnskapet 2020

Virksomhetsoverdragelse

Virksomhetsoverdragelse mellom konsernselskaper under samme kontroll er regnskapsført som konsernkontinuitet. For overdragende selskap representerer ikke overdragelsen en regnskapsmessig transaksjon, og gir følgelig ikke opphav til gevinster og tap i resultatregnskapet. Eventuelle forskjeller mellom bokført verdi av overdratte eiendeler og forpliktelser og mottatt vederlag, regnskapsføres som en kontinuitetsdifferanse i egenkapitalen.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I kontanter og kontantekvivalenter inngår kun kontanter og bankinnskudd.

Note 2 Salgsinntekt

(tall i 1.000)

| Pr virksomhetsområde: | 2021 | 2020 |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Transport | 178 962 | 141 013 |
| Annet | 2 385 | 1 989 |
| Sum | 181 347 | 143 002 |

| Pr geografisk marked: | 2021 | 2020 |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Norge | 180 243 | 142 945 |
| Norden | 101 | 45 |
| Utlandet for øvrig | 1 003 | 12 |
| Sum | 181 347 | 143 002 |

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

(tall i 1.000)

| Lønnskostnad | 2021 | 2020 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| Lønn | 78 824 | 69 090 |
| Arbeidsgiveravgift | 12 151 | 8 928 |
| Pensjonskostnader (se note 11) | 2 767 | 3 215 |
| Andre ytelser | 2 030 | -2 966 |
| Sum | 95 772 | 78 267 |

| | | |
|----------------|-----|-----|
| Antall årsverk | 159 | 142 |
|----------------|-----|-----|

| Ytelser til ledende personer | Lønn | (tall i 1.000) Annen godtgjørelse | Pensjon |
|------------------------------|------|---|---------|
| Daglig leder | 859 | 64 | |

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 9.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2021.

Revisor

(tall i 1.000)

| | 2021 | 2020 |
|--|------|------|
| Honorar for revisjon av årsregnskapet | 43 | 35 |
| Honorar for andre tjenester utenfor revisjon | | |

Beløpene er ekskl. mva



Bring Linehaul Bildrift AS

Noter til regnskapet 2020

Note 4 Varige driftsmidler

(i) 1.000

| | Bygn. og annen fast eiendom | Transp.midl, inventar, utstyr | Sum |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|
| Anskaffelseskost 01.01.21 | 10 | 17 962 | 17 972 |
| Tilgang | 0 | 3 203 | 3 203 |
| Avgang | 0 | -1 608 | -1 608 |
| Anskaffelseskost 31.12.21 | 10 | 19 557 | 19 567 |
| Avskrivninger 01.01.21 | | | |
| Avskrivninger solgte driftsmidler | 0 | 598 | 598 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.21 | 10 | 11 060 | 11 070 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.21 | | | |
| Bokført verdi pr. 31.12.21 | 0 | 7 900 | 7 900 |
| Årets avskrivninger | | | |
| Årets avskrivninger | 8 | 4 440 | 4 448 |
| Årets nedskrivninger | 0 | 0 | 0 |
| Økonomisk levetid | | | |
| Avskrivningsplan | 20 år Lineær | 3-5 år Lineær | |

Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

| Eierstruktur | A-aksjer | Eier- andel | Stemme- andel |
|-------------------------------|----------|----------------|------------------|
| Posten Norge AS | 30 000 | 100 % | 100 % |
| Aksjenes pålydende er kr. 301 | | | |

Note 6 Egenkapital

(i) 1.000

| | Aksje- kapital | Overkurs | Annen EK | Sum EK |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|
| Egenkapital 01.01.21 | 9 030 | 5 990 | -1 667 | 13 353 |
| Årets endring i egenkapital: | | | | |
| Konsernbidrag etter skatt | | | 5 865 | 5 865 |
| Årets resultat | | | -6 806 | -6 806 |
| Egenkapital 31.12.2021 | 9 030 | 5 990 | -2 609 | 12 411 |

□

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

(i) 1.000

| | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| Kundefordringer | 2021 | 2020 |
| Foretak i Posten Norge konsernet | 4 795 | 2 412 |
| Andre fordringer | 2021 | 2020 |
| Foretak i Posten Norge konsernet | 1 967 | 2 732 |
| Leverandørgjeld | 2021 | 2020 |
| Foretak i Posten Norge konsernet | 347 | 41 |
| Annen kortsiktig gjeld | 2021 | 2020 |
| Foretak i Posten Norge konsernet | 183 | 864 |



Bring Linehaul Bildrift AS

Noter til regnskapet 2020

Note 8 Skattekostnad

(tall i 1.000)

| Beregning av årets skattegrunnlag | 2021 | 2020 |
|------------------------------------|----------|------------|
| Resultat før skattekostnad | -8 726 | -4 295 |
| Permanente forskjeller | 0 | 43 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 1 207 | 2 402 |
| Mottatt konsernbidrag | 7 519 | 2 170 |
| Årets skattegrunnlag | 0 | 319 |

| Årets skattekostnad fremkommer slik: | 2021 | 2020 |
|--|---------------|-------------|
| Betalbar skatt på årets resultat | -1 654 | -407 |
| Årets endring utsatt skatt | -266 | -528 |
| Skattekostnad ordinært resultat | -1 920 | -936 |

Hele skattekostnaden relaterer seg til Norge.

| | | |
|--|--------|--------|
| Ordinært resultat før skatt | -8 726 | -4 295 |
| Forventet inntektskatt etter nominell skattesats (22%) | -1 920 | -945 |

Skatteeffekten av følgende poster:

| | | |
|----------------------------|---------------|---------------|
| Permanente forskjeller | 0 | 9 |
| Skattekostnad | -1 920 | -936 |
| Effektiv skattesats | 22,0 % | 21,8 % |

| | | |
|---|----------|-----------|
| Betalbar skatt i balansen fremkommer slik | 2021 | 2020 |
| Betalbar skatt på årets resultat | -1654 | -407 |
| Skatteeffekt på mottatt konsernbidrag | 1654 | 477 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 70 |

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:

| | 2021 | | 2020 | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Fordel | Forpliktelse | Fordel | Forpliktelse |
| Driftsmidler | 3 606 | | 2 389 | |
| Fordringer | 3 | | 13 | |
| Sum | 3 610 | | 2 402 | |
| Utsatt skattefordel i balansen (22%) | 794 | | 528 | |

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt.

Note 9 Pensjonskostnader

(tall i 1.000)

Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

| Innskuddsbaserte pensjonsordning | 2021 | 2020 |
|----------------------------------|-------|-------|
| Kostnadsført innskudd | 2 767 | 3 215 |
| Antall medlemmer | 166 | 156 |
| Andel av lønn i % fra | 1 % | 1 % |
| Andel av lønn i % til | 8 % | 8 % |



Bring Linehaul Bildrift AS

Noter til regnskapet 2020

Note 10 Pantstillelser og garantier m.v.

(tall i 1.000)

Selskapet har ikke avgitt noen garantier.

Note 11 Annen kortsiktig gjeld

(tall i 1.000)

| Annen kortsiktig gjeld | 2021 | 2020 |
|------------------------|---------------|---------------|
| Skyldig feriepenger | 8 441 | 8 923 |
| Andre avsetninger | 7 582 | 8 335 |
| Sum | 16 022 | 17 258 |

Note 12 Konsernkonto / kassekreditt

Selskapet har konsernkontoavtale. Hovedkontoinnehaver er Posten Norge AS. Innstående på konsernbankkonto er per 31.12.2021 klassifisert under andre fordringer. Innstående på konsernbankkonto per 31.12.2020 utgjør TNOK 5.195. I renteinntekt fra foretak i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 12.

Note 13 Bankinnskudd

Det var ingen bundne bankinnskudd per 31.12.2021. Det er gitt garantier til Oslo Kemnerkontor på 5.000 TNOK som sikkerhet for skattetrekk.

Note 14 Konsernregnskap

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Posten Norge AS. Konsernregnskapet kan innhentes hos Posten Norge AS, Biskop Gunnerus' gate 14, Oslo.

Note 15 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Norge AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc som reduserer valuta risikoen per 31.12.2021. Ved utenlandskunder justeres pris på drivstoff i henhold til valutasinger hver mnd.

Note 16 Transaksjoner med nærstående

(tall i 1.000)

| | Salg | Fordringer |
|---------------------|---------------|---------------|
| Bring Intermodal AS | 89 703 | 6 507 |
| Nærstående andre | 1 801 | 5 450 |
| Sum | 91 504 | 11 957 |

| | Kjøp | Gjeld |
|---------------------|---------------|------------|
| Bring Intermodal AS | 10 631 | 342 |
| Posten Norge AS | 3 519 | 188 |
| Nærstående andre | 933 | 0 |
| Sum | 15 083 | 531 |

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Norge AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Linehaul Bildrift AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Linehaul Bildrift AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 09.juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Helseth
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bring Linehaul Bildrift AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

PMneo document key: 4TQIS-JPC8I-4CFNM-LU7MV-H54LO-OXQVW



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-06-09 14:15:26 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4TQJ5-JPQ8I-4OFNM-LUTMIV-H54L0-QX2VW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>