



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Siholmen 34  
7260 SISTRANDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Moe  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	118 079 172	60 396 681
<b>Sum inntekter</b>		<b>118 079 172</b>	<b>60 396 681</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		37 376 355	24 008 284
Lønnskostnad	3		2 518 241
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	23 030 223	10 894 037
Annen driftskostnad	2, 3	74 817 413	26 490 457
<b>Sum kostnader</b>		<b>135 223 991</b>	<b>63 911 019</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-17 144 819</b>	<b>-3 514 338</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		335 414	
Annen renteinntekt		141 738	148 848
Annen finansinntekt			267 475 715
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>477 152</b>	<b>267 624 563</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	38 928 859	15 323 464
Annen rentekostnad		1 793 959	2 518 600
Annen finanskostnad		297 560	136 521 460
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>41 020 379</b>	<b>154 363 524</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-40 543 227</b>	<b>113 261 039</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-57 688 045</b>	<b>109 746 701</b>
Skattekostnad på resultat	5	2 566 916	18 319 547
<b>Årsresultat</b>		<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital			91 427 154
Overført fra annen egenkapital		-60 254 961	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>6</b>	<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip og flytende installasjoner	4, 7	1 236 898 761	1 033 225 771
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 236 898 761</b>	<b>1 033 225 771</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	8, 9		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 236 898 761</b>	<b>1 033 225 771</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	9 642 881	22 089 748
Andre kortsiktige fordringer		-423 574	295 228
Konsernfordringer	8, 9	9 540 074	22 588 414
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 759 381</b>	<b>44 973 390</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.			5 790 710
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			<b>5 790 710</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>18 759 381</b>	<b>50 764 100</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 255 658 142</b>	<b>1 083 989 871</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 10	325 000	300 000
Beholdning av egne aksjer	6, 10		
Overkurs	6	137 091 210	79 950 000
Annen innskutt egenkapital	6		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>137 416 210</b>	<b>80 250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	-2 566 916	14 858 073
Udekket tap	6		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 566 916</b>	<b>14 858 073</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>134 849 293</b>	<b>95 108 073</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		2 566 916	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 566 916</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 9		
Langsiktig konserngjeld	8	918 161 537	862 015 037
Øvrig langsiktig gjeld	9		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>918 161 537</b>	<b>862 015 037</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>920 728 453</b>	<b>862 015 037</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	17 606 250	25 287 078
Betalbar skatt	5		18 319 547
Skyldig offentlige avgifter		1 194 121	
Kortsiktig konserngjeld	8	66 366 346	83 253 314
Annen kortsiktig gjeld		114 913 678	6 822
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>200 080 396</b>	<b>126 866 761</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 120 808 849</b>	<b>988 881 798</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 255 658 142</b>	<b>1 083 989 871</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 681127

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Siholmen 34  
7260 SISTRANDA

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Moe  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.07.2025



Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	118 079 172	60 396 681
<b>Sum inntekter</b>		<b>118 079 172</b>	<b>60 396 681</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		37 376 355	24 008 284
Lønnskostnad	3		2 518 241
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	23 030 223	10 894 037
Annen driftskostnad	2, 3	74 817 413	26 490 457
<b>Sum kostnader</b>		<b>135 223 991</b>	<b>63 911 019</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-17 144 819</b>	<b>-3 514 338</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		335 414	
Annen renteinntekt		141 738	148 848
Annen finansinntekt			267 475 715
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>477 152</b>	<b>267 624 563</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	38 928 859	15 323 464
Annen rentekostnad		1 793 959	2 518 600
Annen finanskostnad		297 560	136 521 460
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>41 020 379</b>	<b>154 363 524</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-40 543 227</b>	<b>113 261 039</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-57 688 045</b>	<b>109 746 701</b>
Skattekostnad på resultat	5	2 566 916	18 319 547
<b>Årsresultat</b>		<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital			91 427 154
Overført fra annen egenkapital		-60 254 961	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	6	<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>





Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip og flytende installasjoner	4, 7	1 236 898 761	1 033 225 771
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	4		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 236 898 761</b>	<b>1 033 225 771</b>

#### Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme konsern	8, 9		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 236 898 761</b>	<b>1 033 225 771</b>

#### Omløpsmidler Varer

#### Fordringer

Kundefordringer	7	9 642 881	22 089 748
Andre kortsiktige fordringer		-423 574	295 228
Konsernfordringer	8, 9	9 540 074	22 588 414
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 759 381</b>	<b>44 973 390</b>

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.			5 790 710
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			<b>5 790 710</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>18 759 381</b>	<b>50 764 100</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 255 658 142</b>	<b>1 083 989 871</b>
----------------------	--	----------------------	----------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital



<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 10	325 000	300 000
Beholdning av egne aksjer	6, 10		
Overkurs	6	137 091 210	79 950 000
Annen innskutt egenkapital	6		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>137 416 210</b>	<b>80 250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	-2 566 916	14 858 073
Udekket tap	6		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 566 916</b>	<b>14 858 073</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>134 849 293</b>	<b>95 108 073</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		2 566 916	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 566 916</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 9		
Langsiktig konserngjeld	8	918 161 537	862 015 037
Øvrig langsiktig gjeld	9		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>918 161 537</b>	<b>862 015 037</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>920 728 453</b>	<b>862 015 037</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	17 606 250	25 287 078
Betalbar skatt	5		18 319 547
Skyldig offentlige avgifter		1 194 121	
Kortsiktig konserngjeld	8	66 366 346	83 253 314
Annen kortsiktig gjeld		114 913 678	6 822
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>200 080 396</b>	<b>126 866 761</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 120 808 849</b>	<b>988 881 798</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 255 658 142</b>	<b>1 083 989 871</b>



Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
2

Antall årsverk i regnskapsåret  
10.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



# Årsregnskap 2024 Fisketransport AS



## Resultatregnskap

### Fisketransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	2	118 079 172	60 396 681
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>118 079 172</b>	<b>60 396 681</b>
Varekostnad		37 376 355	24 008 284
Lønnskostnad	3	0	2 518 241
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	23 030 223	10 894 037
Annen driftskostnad	2, 3	74 817 413	26 490 457
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>135 223 991</b>	<b>63 911 019</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-17 144 819</b>	<b>-3 514 338</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		335 414	0
Annen renteinntekt		141 738	148 848
Annen finansinntekt		0	267 475 715
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	38 928 859	15 323 464
Annen rentekostnad		1 793 959	2 518 600
Annen finanskostnad		297 560	136 521 460
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-40 543 227</b>	<b>113 261 039</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-57 688 045</b>	<b>109 746 701</b>
Skattekostnad på resultat	5	2 566 916	18 319 547
<b>Årsresultat</b>		<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		0	91 427 154
Overført fra annen egenkapital		60 254 961	0
<b>Sum overføringer</b>	6	<b>-60 254 961</b>	<b>91 427 154</b>



**Balanse**  
Fisketransport AS

Eiendeler	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip og flytende installasjoner	4, 7	1 236 898 761	1 033 225 771
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 236 898 761</b>	<b>1 033 225 771</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 236 898 761</b>	<b>1 033 225 771</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	9 642 881	22 089 748
Andre kortsiktige fordringer		-423 574	295 228
Konsernfordringer	8, 9	9 540 074	22 588 414
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 759 381</b>	<b>44 973 390</b>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		0	5 790 710
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<b>0</b>	<b>5 790 710</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>18 759 381</b>	<b>50 764 100</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 255 658 142</b>	<b>1 083 989 871</b>



**Balanse**  
Fisketransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 10	325 000	300 000
Overkurs	6	137 091 210	79 950 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>137 416 210</b>	<b>80 250 000</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	-2 566 916	14 858 073
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 566 916</b>	<b>14 858 073</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>134 849 293</b>	<b>95 108 073</b>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt		2 566 916	0
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>2 566 916</b>	<b>0</b>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Langsiktig konserngjeld	8	918 161 537	862 015 037
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>918 161 537</b>	<b>862 015 037</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		6 951 459	8 211 690
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern	8	10 654 791	17 075 388
Betalbar skatt	5	0	18 319 547
Skyldig offentlige avgifter		1 194 121	0
Kortsiktig konserngjeld	8	66 366 346	83 253 314
Annen kortsiktig gjeld		114 913 678	6 822
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>200 080 396</b>	<b>126 866 761</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 120 808 849</b>	<b>988 881 798</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 255 658 142</b>	<b>1 083 989 871</b>

Sistranda, 13.06.2025  
Styret i Fisketransport AS

Andreas Moe  
styreleder/daglig leder

Tove Anita Torstad  
styremedlem



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget. Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de utføres.

### Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap.

### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Klassekostnader avskrives over perioden frem til neste klassing.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### Skatt

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22 %, mens ordinært resultat ikke blir beskattet. Tonnasjeskatt klassifiseres som en driftskostnad.

Selskapet trådte inn i rederiskatteordningen i 2011.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kurset på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende under regnskapsperioden under andre finansinntekter.



## Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Fisketransport AS har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift. Slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser og forretningsmessige vilkår.

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

### Innleie av arbeidskraft og OTP

Selskapet har i 2024 sysselsatt 0 årsverk. Selskapet leier inn arbeidskraft fra Norsk Fisketransport AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

### Ytelser til ledende personer

Daglig leder mottar ikke lønn fra Fisketransport AS. Det er ikke utbetalt styrehonorar. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelser til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

## Note 4 Anleggsmidler

	Utstyr	Skip	Skip under bygging
Anskaffelseskost pr. 01.01	0	508 775 803	534 954 799
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 646 937	753 734 095	224 012 524
- Avgang		-10 000 000	-752 695 175
<b>= Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>1 646 937</b>	<b>1 252 509 898</b>	<b>6 272 148</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-53 995	-30 309 561	
<b>= Bokført verdi 31.12</b>	<b>1 592 942</b>	<b>1 222 200 337</b>	<b>6 272 148</b>
Årets ordinære avskrivninger	53 995	19 809 561	0
Økonomisk levetid	5 år	25 år	

  

	Periodisk vedlikehold	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	0	1 043 730 602
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	10 000 000	989 393 556
- Avgang		-762 695 175
<b>= Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>10 000 000</b>	<b>1 270 428 983</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-3 166 667	-33 530 223
<b>= Bokført verdi 31.12</b>	<b>6 833 333</b>	<b>1 236 898 760</b>
Årets ordinære avskrivninger	3 166 667	23 030 223
Økonomisk levetid	3 år	



## Note 5 Skatt

Utsatt skatt og skattekostnad rapporteres fra og med 2024 under forutsetning om at selskapets virksomhet ikke omfattes av rederiskatteordningen. Utsatt skattefordel innregnes ikke i selskapets balanse. Utsatt skatteforpliktelse innregnes til nominelt beløp, og med endring rapportert som skattekostnad.

Utsatt skatteforpliktelse er pr 31.12.24 beregnet til kr 2 566 916.

## Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	300 000	79 950 000	14 858 073	95 108 073
Kapitalforhøyelse	25 000	99 975 000		100 000 000
Årets resultat	0	-42 833 790	-14 854 255	-57 688 045
Andre endringer	0	0	-3 818	-3 818
<b>Pr 31.12</b>	<b>325 000</b>	<b>137 091 210</b>	<b>0</b>	<b>137 416 210</b>

## Note 7 Pantstillelser og garantier

### Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Skip	1 236 898 761	1 033 225 771
Bankinnskudd	9 540 074	10 701 625
Kundefordringer	9 642 881	22 089 748
<b>Sum</b>	<b>1 256 081 716</b>	<b>1 066 017 144</b>

Ovennevnte eiendeler er stilt som sikkerhet for lån som Frøy AS har til DNB pr 31.12.

## Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2024	2023
Andre fordringer	9 540 074	22 588 414
<b>Sum fordringer</b>	<b>9 540 074</b>	<b>22 588 414</b>
Gjeld	2024	2023
Langsiktig gjeld	918 161 537	862 015 037
Leverandørgjeld	10 654 791	17 075 388
Kortsiktig gjeld	66 366 346	83 253 314
<b>Sum gjeld</b>	<b>995 182 675</b>	<b>962 343 739</b>



## Note 9 Konsernkonto

	2024
<b>Fordringer</b>	
Andre kortsiktige fordringer konsern	9 540 074
<b>Sum</b>	<b>9 540 074</b>

Selskapet inngår i konsernkontoordning/cash pool der Frøy AS er hovedkontoinnehaver. Mellomværende mellom selskapet som er innehaver av hovedkontoen og de andre konsernselskapene utgjør et låneforhold mellom selskapene. Positiv saldo på konsernkonto 31.12 er i årsregnskapet presentert som andre kortsiktige fordringer på selskap i samme konsern.

## Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Fisketransport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 500	130,0	325 000
<b>Sum</b>	<b>2 500</b>		<b>325 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Frøy Rederi AS	2 500	100,0	100,0

Fisketransport AS inngår i konsernregnskapet til Frøy Topco AS med forretningsadresse Olav Tryggvasons gate 51, 7711 Trondheim. Konsernregnskapet er tilgjengelig på Frøy Topco AS sin forretningsadresse.



Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Fisketransport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:



**Shape the future  
with confidence**

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Are Øverby Svendsen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnrøkke: Z68EM-8R05W-DMP5R-YZ6G4-VF2QB-07X61



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Svendsen, Are

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-783781

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-27 11:24:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Z68EM-8R05W-DMP5R-YZ6G4-YF2QB-07X61

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.