



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 511 402
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BYBANEN AS
Forretningsadresse: Kokstadflaten 59
5257 KOKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Adelheid Nes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	215 867 425	242 437 127
Annen driftsinntekt		12 446 731	2 919 350
Sum inntekter		228 314 156	245 356 477
Kostnader			
Endring beholdn. varer under tilvirkn. og ferdigvarer		3 065 106	
Lønnskostnad	1, 3	36 490 101	33 533 832
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 934 308	2 648 685
Annen driftskostnad	1, 8	183 970 720	210 408 911
Sum kostnader		226 460 235	246 591 428
Driftsresultat		1 853 921	-1 234 951
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		421 682	676 614
Annen finansinntekt		134 726	117 062
Sum finansinntekter		556 408	793 676
Annen rentekostnad		278 202	306 279
Annen finanskostnad		85 938	158 093
Sum finanskostnader		364 140	464 372
Netto finans		192 268	329 304
Ordinært resultat før skattekostnad		2 046 189	-905 647
Skattekostnad på ordinært resultat	11	452 650	-161 857
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 593 539	-743 790
Årsresultat		1 593 539	-743 790
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 593 539	-743 790
Totalresultat		1 593 539	-743 790



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 593 539	
Overført fra annen egenkapital			-743 790
Sum overføringer og disponeringer		1 593 539	-743 790



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	4	88 889	128 000
Utsatt skattefordel	11	3 311 479	
Sum immaterielle eiendeler		3 400 368	128 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	12 206 070	7 682 007
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	4 104 790	7 336 517
Sum varige driftsmidler		16 310 860	15 018 524
Sum anleggsmidler		19 711 228	15 146 524
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	10	5 100 974	9 567 009
Fordringer			
Kundefordringer	9	13 228 329	22 748 903
Andre kortsiktige fordringer		705 373	3 272 642
Sum fordringer		13 933 702	26 021 545
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	40 717 795	37 409 984
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		40 717 795	37 409 984
Sum omløpsmidler		59 752 471	72 998 538
SUM EIENDELER		79 463 699	88 145 063

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Aksjekapital	13	1 550 000	1 550 000
Sum innskutt egenkapital		1 550 000	1 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		16 820 747	15 227 208
Sum opptjent egenkapital		16 820 747	15 227 208
Sum egenkapital	12	18 370 747	16 777 208
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	3 836 512	3 184 803
Utsatt skatt	11		476 856
Sum avsetninger for forpliktelser		3 836 512	3 661 659
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7, 9	11 000 000	12 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		11 000 000	12 000 000
Sum langsiktig gjeld		14 836 512	15 661 659
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	13 085 382	21 573 779
Betalbar skatt	11	4 240 984	336
Skyldige offentlige avgifter	5	3 548 065	3 599 818
Annen kortsiktig gjeld	6	25 382 009	30 532 263
Sum kortsiktig gjeld		46 256 440	55 706 196
Sum gjeld		61 092 952	71 367 855
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		79 463 699	88 145 063



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bybanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bybanen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 1.593.539. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Bybanen AS

eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 20. august 2021
Deloitte AS

Bjarne Ryland
statsautorisert revisor



Årsregnskap 2020 Bybanen AS

Org.nr.: 977 511 402

Styrets årsberetning 2020

Covid-19 pandemien har gjort 2020 til ett annerledes år.

Bybanen i Bergen har vært en suksesshistorie. I 2019 fraktet bybanen 18,6 millioner passasjerer og pr februar 2020 lå det an til ytterligere 25 % passasjervekst. Etter nedstengingen av byen i mars 2020 med mange på hjemmekontor, har bybanen hatt langt færre passasjerer. Som leverandør av samfunnskritiske tjenester har det imidlertid vært viktig for Skyss og opprettholde en forsvarlig ruteproduksjon av bybane også gjennom 2020. Ikke minst for å sørge for at samfunnskritisk bemanning (e.g. helsepersonell) har hatt ett forsvarlig og trygt transporttilbud til og fra jobb. Det har derfor gjennom 2020 blitt kjørt tilnærmet normal ruteproduksjon med noe lavere frekvens i rushtider og innstilte nattavganger. Dette for å sørge for en trygg reise, med tilstrekkelig avstand mellom passasjerer, som har vært avhengig av å kunne ta bybanen. 12,4 millioner passasjerer reiste med bybanen gjennom 2020.

Bybanen AS har dermed, til tross for langt færre passasjerer, hatt tilnærmet full aktivitet i sine tjenesteleveranser, både i forhold til passasjertransporten, men også drift og vedlikehold av bybane anlegget. Punktligheten (i hvilken grad vi holder tiden i rutetabellen) har gjennom året vært 98,33% med en regularitet (i hvilken grad vi kjører turer i henhold til rutetabellen) på 99,41 %. Tatt i betraktning ett annerledes år, er Bybanen godt fornøyd med kvaliteten i levert ruteproduksjon.

I gjennomsnitt er det blitt kjørt 90 282 km pr vogn gjennom 2020. Sammenlignet med bransjetall (UITP – The International Association of Public Transport) bringer dette bybanen i absolutt øvre sjiktet når det gjelder utnyttelse av vognparken. Totale driftskostnader pr vognkilometer var i 2020 kr 99, en nedgang fra kr. 110 i 2019.

Organisering av Bybanen

Bybanen i Bergen er et viktig virkemiddel for å nå målsettingene om et trygt og effektivt kollektivtilbud i Bergen, samt at den bidrar til å redusere Bergens klimaavtrykk. Bybanen er en del av kollektivvisjonen i Miljøløftet og skal være ryggraden i kollektivtilbudet. Bybanen beveger Bergen mot en bedre fremtid.

Planlegging, drift og vedlikehold av Bybanen gjennomføres av flere organisatoriske enheter. Bybanen AS er 100% eid av Vestland Fylkeskommune og har ansvar for drift og forvaltning av infrastruktur og vognmateriell samt levering av passasjertransport til Skyss. Flere av selskapets oppgaver er konkurranseutsatt i henhold til lov om offentlige anskaffelser, bl.a. operatøravtale og vedlikehold av vognmateriell. Keolis Norway AS er operatør på bybanen og har ansvar for vognfremføring, trafikkledelse og vedlikehold av bybanevognene. Vedlikeholdet utføres av Stadler Norway AS.

Vestland fylkeskommune (VLFK) garanterer Bybanen AS tilstrekkelige økonomiske rammer til vedlikehold og drift av Bybanens infrastruktur i samsvar med



jernbaneloven, kravforskriften, samt andre aktuelle lover og forskrifter. Bybanen AS har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn om drift av infrastruktur og vedlikeholds materiell.

Selskapet er i overensstemmelse med gitte tillatelser og rammebetingelser ansvarlig for vedlikehold og oppgradering av banen, herunder spor, signal og telekommunikasjon, strømforsyning, kontaktledning, holdeplasser og driftsmateriell for vedlikehold.

Virksomheten i 2020

Sikkerhet og daglig drift som sikrer høy punktlighet og regularitet samt eliminering av uønskede hendelser vil alltid være de viktigste prioriteringene for Bybanen AS. Sammen med gode HMS tiltak skal dette være med å gi gode passasjeropplevelser for de reisende og trygge arbeidsforhold for våre ansatte. Ny linje til Fyllingsdalen er under bygging med forventet åpning rundt årsskiftet 2022/2023. Sentralt i 2020 har vært forberedende aktiviteter knyttet til sikker overlevering og idriftsettelse av anlegget i henhold til gjeldende reguleringer.

I tråd med gjeldende strategi har det gjennom året pågått flere utviklingsprosjekter, både knyttet til operasjonelle og administrative aktiviteter. Dette skal være med å utvikle selskapet i riktig retning slik at de overordnede målsetningene nås.

I august 2020 tiltrådte Kari Størksen som HR- og kommunikasjonsleder i en nyopprettet stilling. Christian Gamst Hårvik tiltrådte som ny leder for passasjertransport i oktober 2020. Selskapets driftsavdeling er videre forsterket med ytterligere 1 ansatt. Ved årsslutt 2020 hadde selskapet 35 ansatte på heltid.

Covid-19

Bybanen AS er definert som en "kritisk samfunnsfunksjon" under covid-19 pandemien. Nødvendige tiltak, i samarbeid med bl.a. operatør, har vært iverksatt for å sikre forsvarlig og sikker drift. Gjennomføring og oppfølging av smittevernstiltak har hatt sterkt fokus og ingen medarbeidere i Bybanen AS har vært syke av covid-19 i perioden. Samarbeidet med de øvrige bybane aktørene, som er samlokalisert på Kokstad, har fungert meget tilfredsstillende. Selskapet har løpende levert passasjertransport til Skyss i henhold til de ruteplaner og tiltak Skyss har iverksatt på vegne av hele kollektivtrafikken i Vestland fylke.

Trafikkutvikling

Det er Skyss som har ansvaret for billetter, passasjerinformasjon og ruteproduksjon av bybanen. Det har siden oppstarten i juni 2010 vært en positiv utvikling i passasjertrafikken, med en markant økning ved åpning av nye byggetrinn. Som følge av covid-19 pandemien har det vært langt færre reisende i 2020.

I 2020 transporterte Bybanen totalt 12,4 millioner passasjerer, et fall på 33,3 % fra 2019. Det er kjørt 2 166 773 vognkilometere og produsert 60 701 014 passasjerkilometere, med et passasjerkilometersnitt på 4,88 km per påstigning.

Antall passasjerer i millioner

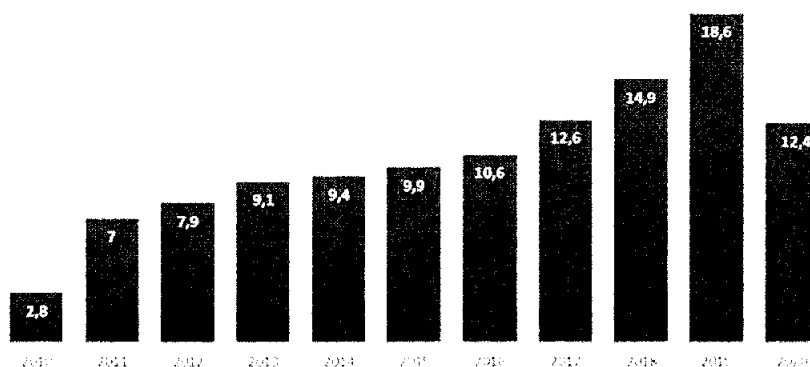


Fig. 1: Offisielle passasjertall for Bybanen siden oppstarten

Linjeforlengelser

Bybanens første byggetrinn fra Byparken til Nesttun ble åpnet i juni 2010. Andre byggetrinn fra Nesttun til Lagunen åpnet i juni 2013. Tredje byggetrinn fra Lagunen til Flesland åpnet i august 2016, hvor siste delstrekning fra Birkelandskiftet til Flesland åpnet i april 2017 i forbindelse med åpningen av den nye flyplassterminalen på Flesland. Tredje byggetrinn inkluderte nytt depot og verksted på Kokstad med plass for oppstilling og vedlikehold av Bybanens sporvogner. Byggingen av fjerde byggetrinn til Fyllingsdalen ble startet for fullt i 2018 og byggearbeidene pågår nå på hele den nye traseen. Planlagt åpning er årsskiftet 2022/2023.

Bybanen AS er representert i styringsgruppen og ressursgruppen i forbindelse med utvidelsen av trolley-linjen fra sentrum til Lyngbø. Byggearbeidene langs hele den nye trolley-traseen pågår.

Som følge av utbygging av Bybanen og stadig økende oppgaver for Bybanen AS ble det i 2019 startet arbeid med å prosjektere nytt driftsbygg samt garasjelegg på depot på Kokstad for driftsavdelingen til Bybanen AS. Byggearbeidene pågår og etter planen skal dette stå klart ved utgangen av 2021.



Bilde 1: Byggearbeider - Underjordisk holdeplass på Haukeland

Sikkerhet og kvalitet

I Bybanens sikkerhetsstyringssystem er sikkerhetspolitikken basert på at det ikke skal forekomme ulykker med dødsfall eller varig skade. Bybanen AS skal jobbe systematisk for bedre sikkerhet og skal ha en sikkerhetskultur for læring gjennom erfaring og innrapportering av uønskete hendelser. Ved endringer i infrastruktur eller rullende materiell skal sikkerheten alltid opprettholdes eller forbedres. Godt preventivt vedlikehold skal forhindre at feil eller skader ved infrastrukturen utvikler seg til ulykker. Bybanen AS har et godt og positivt samarbeid med Statens jernbanetilsyn (SJT) i søknadsprosessene. I forbindelse med revisjoner skapes det et grunnlag for stadig bedre praktisk rettet sikkerhetsarbeid og kunnskap utveksles mellom tilsynet og selskapet. Sammenlignet med andre sporveissystemer i Norge og utlandet har Bybanen en lav ulykkesfrekvens. Dette jobbes det aktivt med for å opprettholde. Samarbeidet med operatørene Keolis Norge AS og Stadler Norge AS har vært svært godt.

I 2020 har Bybanen AS revidert flere leverandører. Disse revisjonene er et viktig element i kontinuerlig forbedring av sikkerhetsarbeidet. Likeledes internt er innmelding av observasjoner som kunne ha ført til hendelser og faktiske hendelser viktig. Utviklingen i 2020 har vært meget god med økt antall innmeldinger. Rapportene behandles fortløpende for å finne fram til rotårsak og korrigerende tiltak.

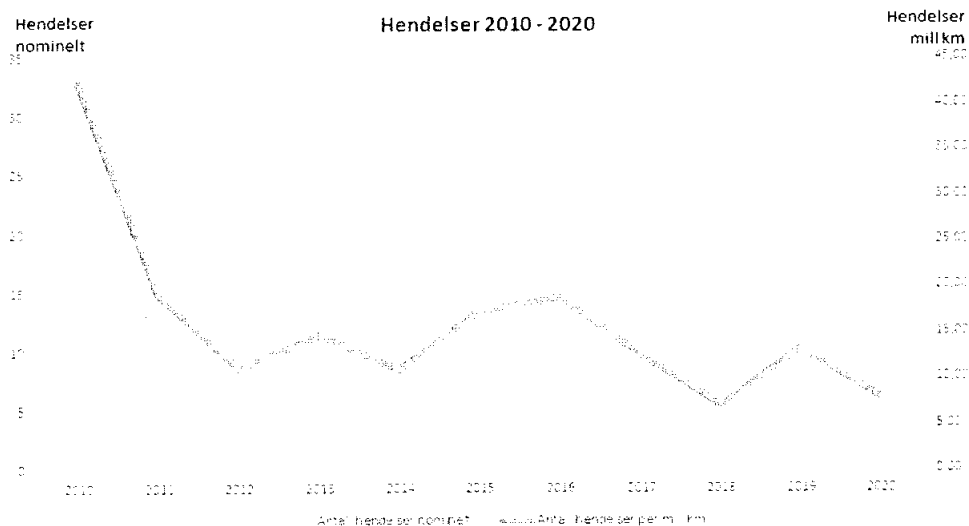


Fig. 2: Årlig antall hendelser i årene 2010-2020

System for forvaltning, drift og vedlikehold brukes av alt personell i driftsorganisasjonen som styringsinstrument for vedlikeholdsarbeidet. Det gjennomføres regelmessig oppfølging for å holde antall utestående saker nede.

Nye kontrakter og kontraktsoppfølging

Ved innkjøpsprosesser følger Bybanen AS lov om offentlige anskaffelser med forskrifter. Kontrakter følges opp kontinuerlig for å sikre riktig leveranse. Det gjennomføres løpende kostnadskontroll og varelagerkontroll.

I 2020 signerte Bybanen AS følgende større kontrakter:

- Kjøp av IT-tjenester innen dataanalyse, IT-arkitektur og samhandlingsverktøy. Avtale inngått med Bouvet Norge AS.
- Kjøp av liten lastebil med kran. Avtale inngått med Bilsalg Kokstad AS.
- Inspeksjon av fjellskjæringer langs bybanelinjen, byggetrinn 3. Avtale inngått med Multiconsult Norge AS.
- Utbedring av utløp i takrenner i leskur, byggetrinn 1. Avtale inngått med Johs Sælen & Sønn AS.
- Inspeksjon og kvalitetskontroll av 6 nye sporvogner. Avtale inngått med VCDB GmbH.
- Kjøp av 2 varebiler. Avtale inngått med Jæger Automobil AS.
- Rammeavtale på kjøp av kontaktledning og komponenter til Bybanen og trolleybuss, samt tjenester for montering og prosjektering. Avtale inngått med Electroline a.s.
- Inspeksjon av berg og bergsikring i banetunneler på byggetrinn 3. Avtale inngått med Sweco Norge AS.
- Vedlikehold av signal/tele-systemer. Avtale inngått med Efacec S.A.
- Diverse avtaler med Vestland fylkeskommune om omlegging av kontaktledning og banesignalanlegg i forbindelse med byggetrinn 4.

Infrastruktur

Bybanen AS har i 2020 gjennomført en rekke tiltak knyttet til langsiktig verdibevaring, og oppgraderinger både på Bybane- og Trolley infrastruktur. Det har vært gjennomført forberedende aktiviteter for innfasing av ny infrastruktur både for Bybane til Fyllingsdalen og for Trolley-linjen fra sentrum til Lyngbø. Det har også blitt gjennomført oppgraderinger på eksisterende Trolley-linje i forbindelse med innfasing av nye trolleybusser.

Den digitale plattformen som fundament for tilstandsbasert- og prediktivt vedlikehold er videreutviklet. Pilotprosjekt for tilstandsovervåkning av infrastruktur er gjennomført og vil videreføres.

Drift og vedlikehold av infrastruktur

Det er et overordnet mål for Bybanen AS å se vedlikehold i sammenheng med sikkerhet, helse og miljø. Banen skal for hele reisen fremstå som et særlig trygt og behagelig transportmiddel.

Driftsavdelingen ønsker gjennom daglig drift og fokus på preventivt vedlikehold å alltid holde banen i en slik stand at vi får så få klager eller feil som mulig. Alle jobber, både planlagte og akutte, blir registrert i selskapets FDV system (ISY JobTech) og kvitteres ut når jobbene er gjort.

På driftsavdelingen er det i 2020 registrert 2470 jobber. *Periodiske jobber* er ofte planlagte og repeterende. *Utført jobber* er jobber som ikke er planlagt, og som utføres ofte i forbindelse med periodiske jobber hvor det oppdages behov for justeringer. Disse jobbene utgjør ca. 68% av alle vedlikeholds jobber.

Styringstype

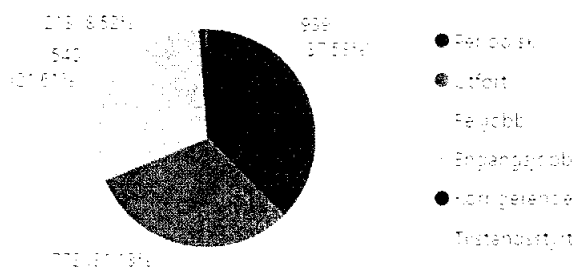


Fig. 3: Registrerte vedlikeholdsjobber - fordelt på styringstype

Fagområdet Spor har flest periodiske jobber som bl.a. regelmessig skinnesliping, rengjøring og smøring av sporveksler, tømning av slamkummer, rillerens og faste inspeksjoner og kontroll av spor. I tillegg til ansvar for alle kjøretøy i selskapet.

Fagområdet KL har ansvar for alt som berører kjøreledning, både på Trolley-linjen og Bybanen. Vedlikehold av kjøreledningene samt likerettere (strømforsyning) langs banen er sentralt. Arbeidet er forbundet med risiko, da det arbeides med høy spenning. Sikkerhet både for egne ansatte og banen er derfor høyt prioritert hvor fokus på HMS er sentralt.

Fagområdet Signal holder oversikt over alle signaler som er med på å styre eller informere ulike systemer Bybanen er avhengig av. I tillegg til signalsystemene knyttet til fremføring av sporvogner er det bl.a. ulike systemer om bord i vognene, kamera langs banen, varmestyring av både holdeplasser og sporveksler som skal vedlikeholdes.

De kritiske signalene som banesignal blir prioritert og antall feil her er få.

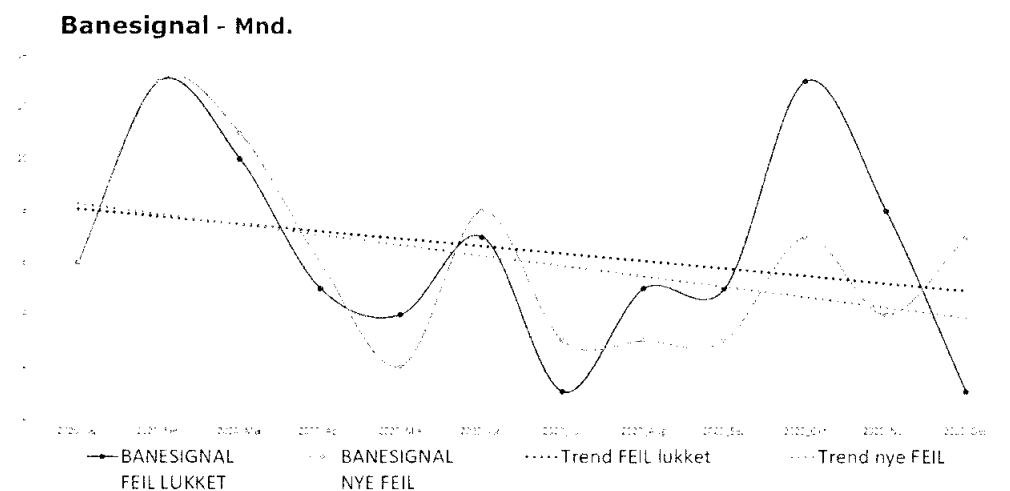


Fig. 4: Registrering av feil - Banesignal

Det er i 2020 gjennomført en rekke forbedringstiltak på anlegget for å øke driftsstabiliteten og å redusere vedlikeholdsbehovet.

Bybanen AS har en vaktordning med beredskap 24/7. For å sikre en kontinuerlig og fortsatt forsvarlig beredskap, ble det i 2020 innført en fagvaks ordning som innebærer at alle de sentrale fagene inngår i vaktordningen til enhver tid. Dette har medført at vaktlaget har økt til 3 personer og at vaktressursene inngår i en vaktturnus med vakt hver 5. uke.

Det er i dag 18 heltidsansatte på driftsavdelingen samt en midlertidig prosjektansatt. I tillegg er det en ansatt i 40% stilling. Fagområdet Spor er styrket med 1 nyansatt i 2020.

Vognparken

Bybanens vognpark for personbefordring består i dag av 28 vogner med lengde 42 meter. I forbindelse med utvidelsen av bybanesystemet med ny linje til Fyllingsdalen, vil vognparken utvides med 6 nye vogner. Disse vil leveres og fases inn i løpet av vinteren og våren 2021/22.

Bybanen har en rekke driftsvogner for vedlikehold av infrastrukturen. Dette omfatter slipevogn med plog og avisingsutstyr (901) og de kombinerte vei- og skinnegående bilene; brannbil (902) som disponeres av Bergen brannvesen, kontaktledningsvogn (903), sporrengjøringsvogn (904) og lastebil med kran og avisingsutstyr (905). Disse vognene er essensielle for rask respons ved planlagt og akutt innsats på sporet.

Driftsstabilitet og kundetilfredshet

Punktlighet og regularitet er viktige indikatorer for driftsstabilitet og kundetilfredshet. Punktlighet beregnes for gitte målepunkt på linjen basert på en -1/+3 min. tidsavvik målt mot rutetabell. I denne beregningen tas det ikke hensyn til iverksatte tiltak for å redusere påvirkningen på punktlighet. Beregnet punktlighet sett fra passasjerene for 2020 var på 97,5%.

Punktlighet (%) = $\frac{\text{Antall målinger innenfor oppgitt toleranse}}{\text{Totalt antall målinger}} * 100\%$

Regularitet er et uttrykk for hvor mange av de planlagte turene som faktisk ble gjennomført, ved å telle andelen turer som er kansellerte/innstilte eller ikke fullførte. Regulariteten i 2020 er beregnet til 99%.

Regulariteten (%) = $\frac{\text{Totalt andel avganger} - \text{Innstilte avganger}}{\text{Totalt antall avganger}} * 100\%$

På grunn av Covid-19 pandemien ble kundetilfredshetsmålinger stanset tidlig i 2020. Det har derfor ikke vært mulig å få et riktig snitt-tall for året. Tallene vi har er fra 1 kvartal, hvor også målingene er noe justert sammenlignet med 2019.

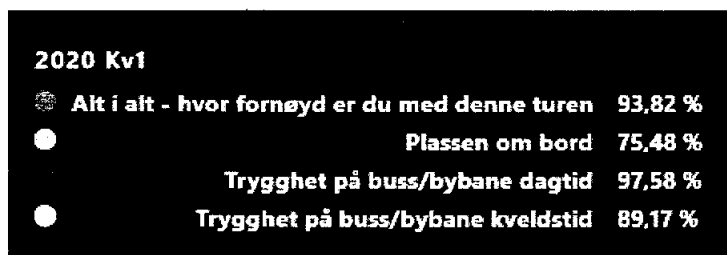


Fig. 5: Registrering av feil - Banesignal



Det er imidlertid ingenting som tyder på at det er noen markant helhetlig forskjell fra 2019 tallene:

- Opplevd punktlighet: 87%
- Sjøfarens kjørestil: 85%
- Innvendig renhold: 81%
- Trygghet på dagtid: 92%
- Trygghet på kveldstid: 85%

Måling av kundetilfredshet er ventet å starte opp igjen etter påsken 2021.

Lokalisering

Bybanen AS holder til på Kokstad i Bergen, Kokstadflaten 59, samlokalisert med Keolis Norway AS og Stadler Norway AS.

Samarbeid

Det har i 2020 vært jevnlig møter i flere samarbeidsfora både med Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Skyss, Bybanen Utbygging, driftsoperatør og leverandører. Samarbeidsforaene er viktige for at Bybanens suksess og gode omdømme skal opprettholdes.

Helse, miljø og sikkerhet

Bedriften har avtale med Vy bedriftshelsetjeneste som oppfyller de krav som stilles i Jernbaneloven med tilhørende forskrifter. Arbeidsmiljøet anses som tilfredsstillende. Det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen utover førstehjelp ved småskader. Sykefraværet i 2020 var på 2,3%

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt 4 møter i 2020 der relevante saker har vært til behandling. Vernerunder er gjennomført, dog i mindre omfang en planlagt grunnet covid-19 pandemien.

Likestilling

Ved årsskiftet 31. desember 2020 var kvinneandelen blant heltidsansatte 20% mot 17,1% i 2019. Det er selskapets målsetting at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn. Ved nyrekruttering blir kvinner spesielt oppfordret til å søke.

Ytre miljø

Bybanen AS skal gjennomføre miljøvennlige og bærekraftige innkjøp og stiller miljøkrav til leverandører i forbindelse med anskaffelser av varer og tjenester. Innkjøpspraksisen skal bidra til å redusere skadelig miljøpåvirkning og fremme klimavennlige løsninger. Ved innkjøp skal det vurderes i hvilken grad det enkelte



innkjøp utgjør en miljøbelastning og hvordan hensyn til miljø og klima skal ivaretas.

Miljøkrav kan knytte seg til relevante tekniske egenskaper til produkt, returordninger, emballasje, miljøkvalitetssystem og rutiner. Motorkjøretøyer og annet utstyr som benyttes i forbindelse med vedlikehold av Bybanens infrastruktur forurenses det ytre miljø. Både kjøretøy og utstyr er bygget etter krav om høy miljøstandard. Sett under ett er utslippene små og bidrar til vedlikehold av et miljøvennlig elektrisk sporvognsystem. Miljøgevinsten ved bybanen er betydelig sammenlignet med et tradisjonelt bussystem.

Beredskap

Bedriften har en døgkontinuerlig hjemmevaktordning som har ansvar for å gjennomføre nødvendige tiltak knyttet til driftsproblemer, hendelser eller andre situasjoner innenfor de områder som selskapet har forvaltningsansvar for. Den faste vaktbemanningen består av 3 fagvakter som hver dekker sitt fagområde innenfor spor, kjøreledning og signalanlegg.

Det var i 2020 registrert totalt 617 hendelser for vakt, med 499 vakt utrykninger. Utfall av likerettere, inn- utkobling av strøm, signalfeil samt vintervedlikehold er de hendelsene hvor det er mest utrykning på.

Skatte, regnskapsmessige og selskapsmessige regler

Styret har lagt til grunn at selskapets virksomhet følger de til enhver tid gjeldende regler for internprising av varer og tjenester overfor eier. Dette gjelder også overfor tredjepart. I henhold til "Lov om revisjon" § 2.3 er det avholdt møte mellom selskapets styre og revisor uten at adm. direktør eller andre fra den daglige ledelsen var til stede

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3 - 3 er forutsetning om fortsatt drift lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2020 totale inntekter på kr. 228 314 156 med ett tilhørende overskudd etter skatt på kr. 1 593 539 . Sammenlignet med 2019 er inntektene redusert med kr. 17 042 321 mens resultatet etter skatt har økt med kr. 2 337 329. Hovedårsaken til inntektsreduksjonen er at bybanevognene, som eies av Vestland Fylkeskommune, ble med virkning fra 1. juli 2019 stilt til disposisjon hvor det ikke ble fakturert leie for vognene. I 2019 ble det videre gjort ett kutt i administrasjonshonorarer til Bybanen AS som igjen medførte underskuddet i 2019. Det er ikke gjort tilsvarende kutt i 2020 og resultatet er derfor blitt forbedret.



Totalkapitalen pr 31.12.20 var kr. 79 463 699, en reduksjon på kr. 8 681 364 fra 2019. Egenkapitalandelen var 23,1%, en økning på 5,9 %-poeng fra 2019. Egenkapitalen anses forsvarlig i forhold til risiko ved og omfanget av virksomheten.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2020 på kr. 8 544 917. Driftsresultatet utgjorde kr. 1 853 921. Forskjellen på kr. 6 690 996 knytter seg til avskrivninger, nedskrivning av varelager og endringer i andre tidsavgrensningsposter. Det ble i 2020 gjort investeringer i anleggsmidler for kr. 4 187 524. Likviditetsbeholdningen pr 31.12.20 utgjorde kr. 40 717 795 herunder innestående på skattetrekkkonto med kr. 1 919 862. Arbeidskapitalen pr 31.12.20, uttrykt som forskjellen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, var kr. 13 496 031. Salg av tjenester, hovedsakelig til Vestland fylkeskommune, Skyss og Keolis Norway AS, finansierer selskapets drift. Bybanen AS leverer driftstjenester til 3. part, men av mindre omfang.

Selskapets finansielle risiko anses som begrenset. Vestland Fylkeskommune garanterer selskapet tilstrekkelig økonomiske rammer. Selskapet har ett langsiktig lån gitt av fylket til finansiering av driftsutstyr og andre operasjonelle investeringer. Lånet renteberegnes med markedsrente og nedbetales med årlige avdrag.

Etter hvert som bybaneanlegget utvides samt eksisterende linje blir eldre, øker forvaltningsoppgavene til Bybanen. Dette i forhold til løpende vedlikehold og verdibeholding av infrastruktur og vognmateriell. Det forventes derfor økt aktivitet i selskapet i årene fremover.

Styret mener at årsregnskapet for Bybanen AS gir et korrekt bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret foreslår at overskuddet for 2020 overføres til annen egenkapital med kr. 1 593 539.

Takk til bedriftens ansatte for stor innsats

Styret mener at prosesser og oppgaver i 2020 har blitt gjennomført på en svært god måte til tross for Covid-19 situasjonen. Det overordnet fokuset har vært på daglig stabil drift samt implementering av selskapets strategi. Ansatte har som i tidligere år bidratt med engasjement og sterk motivasjon for at Bybanen skal bli til det beste for Bergen. Styret takker alle for innsatsen i 2020.

Styrets sammensetning

Styrets medlemmer:

- Styrets leder, Linn Cecilie Moholt
- Styrets nestleder Astrid Sørensen
- Styremedlem Emil Eike
- Styremedlem Øystein Skaar
- Styremedlem Jørund Vandvik,
- Styremedlem Silja Ekeland Bjørkly
- Styremedlem Akhtar Chaudhry



Varamedlemmer:

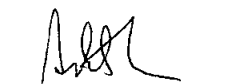
- Varamedlem Christian Haugen
- Varamedlem Rasmus Laupsa Rasmussen

Styreleder og nestleder er på valg hvert år. Godtgjørelse til styreleder er Kr. 120.000, nestleder Kr. 60.000 og styremedlemmer Kr. 45 000. Varamedlemmer godtgjøres etter fylkeskommunens satser for enkeltmøter.

Selskapets revisor er Deloitte AS ved statsautorisert revisor Bjarne Ryland.

Bergen 8. april 2021

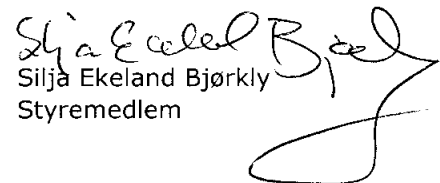

Linn Cecilie Moholt
Styreleder



Astrid Sørensen
Styrets nestleder


Emil Eike
Styremedlem


Øystein Skaar
Styremedlem


Jørund Vandvik
Styremedlem


Silja Ekeland Bjørkly
Styremedlem


Akhtar Chaudhry
Styremedlem



Bybanen AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
2	Salgsinntekt	215 867 425	242 437 127
	Annen driftsinntekt	12 446 731	2 919 350
	Sum driftsinntekter	<u>228 314 156</u>	<u>245 356 477</u>
	Endring beholdn. varer under tilvirkn. og ferdigvarer	3 065 106	0
1, 3	Lønnskostnad	36 490 101	33 533 832
4	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2 934 308	2 648 685
1, 8	Annen driftskostnad	183 970 720	210 408 911
	Sum driftskostnader	<u>226 460 235</u>	<u>246 591 428</u>
	Driftsresultat	<u>1 853 921</u>	<u>-1 234 951</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	421 682	676 614
	Annen finansinntekt	134 726	117 062
	Annen rentekostnad	278 202	306 279
	Annen finanskostnad	85 938	158 093
	Resultat av finansposter	<u>192 268</u>	<u>329 304</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>2 046 189</u>	<u>-905 647</u>
11	Skattekostnad på ordinært resultat	<u>452 650</u>	<u>-161 857</u>
	Arsresultat	<u>1 593 539</u>	<u>-743 790</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	1 593 539	0
	Overført fra annen egenkapital	0	743 790
	Sum overføringer	<u>1 593 539</u>	<u>-743 790</u>



Bybanen AS

Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	88 889	128 000
11	Utsatt skattefordel	3 311 479	0
	Sum immaterielle eiendeler	<u>3 400 368</u>	<u>128 000</u>
	Varige driftsmidler		
4	Maskiner og anlegg	12 206 070	7 682 007
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 104 790	7 336 517
4	Sum varige driftsmidler	<u>16 310 860</u>	<u>15 018 524</u>
	Sum anleggsmidler	<u>19 711 228</u>	<u>15 146 524</u>
	Omløpsmidler		
10	Varer	<u>5 100 974</u>	<u>9 567 009</u>
	Fordringer		
9	Kundefordringer	13 228 329	22 748 903
	Andre kortsiktige fordringer	705 373	3 272 642
	Sum fordringer	<u>13 933 702</u>	<u>26 021 545</u>
5	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>40 717 795</u>	<u>37 409 984</u>
	Sum omløpsmidler	<u>59 752 471</u>	<u>72 998 538</u>
	SUM EIENDELER	<u>79 463 699</u>	<u>88 145 063</u>



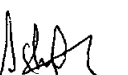
Bybanen AS

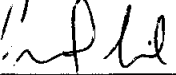
Balanse pr. 31. desember

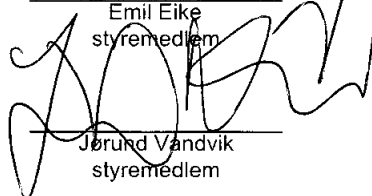
NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
13	Aksjekapital	1 550 000	1 550 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 550 000</u>	<u>1 550 000</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	16 820 747	15 227 208
	Sum opptjent egenkapital	<u>16 820 747</u>	<u>15 227 208</u>
12	Sum egenkapital	<u>18 370 747</u>	<u>16 777 208</u>
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
3	Pensjonsforpliktelser	3 836 512	3 184 803
11	Utsatt skatt	0	476 856
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>3 836 512</u>	<u>3 661 659</u>
	Annen langsiktig gjeld		
7, 9	Øvrig langsiktig gjeld	11 000 000	12 000 000
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>11 000 000</u>	<u>12 000 000</u>
	Kortsiktig gjeld		
9	Leverandørgjeld	13 085 382	21 573 779
11	Betalbar skatt	4 240 984	336
5	Skyldige offentlige avgifter	3 548 065	3 599 818
6	Annen kortsiktig gjeld	25 382 009	30 532 263
	Sum kortsiktig gjeld	<u>46 256 440</u>	<u>55 706 196</u>
	Sum gjeld	<u>61 092 952</u>	<u>71 367 855</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>79 463 699</u>	<u>88 145 063</u>


Bergen,2021



Øystein Skaar
styremedlem

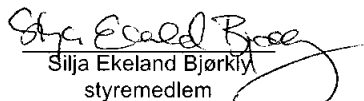

Astrid Sørensen
nestleder


Emil Eike
styremedlem


Jørund Våndvik
styremedlem


Linn Cecilie Moholt
styrets leder


Akhtar Chaudhry
styremedlem


Silja Ekeland Bjørkli
styremedlem



Bybanen AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	Note	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad		2 046 189	-905 647
Periodens betalte skatt	11	-336	-1 060 277
Ordinære avskrivninger	4	2 934 308	2 648 685
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		5 497 212	5 389 461
Forskjeller i pensjonsmidler/forpliktelser	3	651 749	672 143
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter		-2 584 205	-929 274
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		8 544 917	5 815 091
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler			0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-4 187 524	-2 693 056
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-4 187 524	-2 693 056
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	7	-1 000 000	-1 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-1 000 000	-1 000 000
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.		3 357 393	2 122 035
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.		37 360 401	35 287 949
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.		40 717 795	37 409 984



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Selskapet har tidligere vært et lite foretak, men oppfyller ikke lenger disse kravene, og har i 2014 gått over til å være et øvrig foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker skal leieavtalen klassifiseres som finansiell, og eiendeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler er operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler er leiekostnaden en driftskostnad som kostnadsføres løpende.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper forts.

Pensjoner

Selskapet er medlem av Kommunens Sentralforbund og har tjenestepensjon i henhold til hovedtariff-avtalen.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og actuarielle forutsetninger (actuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	28 162 300	25 575 372
Arbeidsgiveravgift	4 145 485	4 003 960
Pensjonskostnader	3 758 354	3 417 557
Andre ytelser	423 962	536 943
Sum	36 490 101	33 533 832

Selskapet har i 2020 sysselsatt 35 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 256 163	408 204
Pensjonskostnader	24 904	0
Annen godtgjørelse	5 094	0

Lån og sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 forts. Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2020	2019
Lovpålagt revisjon	117 095	106 318
Regnskapsteknisk bistand	14 200	17 600
Skatterådgivning - teknisk oppsett av ligningspapirer	17 700	18 200
Sum	148 995	142 118

Note 2 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2020	2019
Forvaltning av infrastruktur og sporvogner	73 136 716	69 913 501
Passasjertransport	139 957 381	169 870 116
Annet	15 220 059	5 572 861
Sum	228 314 156	245 356 477

Pr. geografisk marked:	2020	2019
Vestland	213 094 097	239 783 617
Sum	213 094 097	239 783 617

Note 3 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Pr. 01.01.2020 omfatter pensjonsordningen 34 aktive ansatte og 1 pensjonist. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsen er dekket gjennom Kommunal Landspensjonskasse.

Selskapet endret i 2014 regnskapsprinsipp hvor netto pensjonsforpliktelse fra og med 2014 vises i balansen. Den beregnede pensjonsforpliktelsen pr. 1.1.2014 ble ført som en prinsippendring direkte mot egenkapitalen, årets endring i pensjonsforpliktelse føres som lønnskostnad.

	2020	2019
Nåverdi av åres pensjonsopptjening	4 104 741	3 678 617
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	498 630	481 232
Avkastning på pensjonsmidler	-682 635	-595 925
Administrasjonskostnad/rentegaranti	140 828	127 619
Arbeidsgiveravgift	549 295	520 507
Netto pensjonskostnad (etter arbeidsgiveravgift)	4 610 859	4 212 050
Opptjente pensjonsforpliktelser	23 180 184	19 759 351
Beregnete pensjonsforpliktelser	23 180 184	19 759 351
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-21 606 457	-15 505 023
Arbeidsgiveravgift	221 896	599 860
Ikke resultatført virkning av estimatavvik inkl. arb.g.avgift	2 040 889	-1 669 385
Netto pensjonsforpliktelse	3 836 512	3 184 803



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 3 forts. Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	1,70 %
Forventet lønnsvekst	2,25 %
Forventet G-regulering	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	1,24 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,10 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer. Estimataavvik som overstiger 10% av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar og kjøretøy	Arbeids- maskiner	Kontor- maskiner	Lisenser	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	12 034 581	22 465 860	1 173 162	128 000	35 801 603
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 811 324	1 376 200	0	0	4 187 524
Anskaffelseskost 31.12.20	14 845 905	23 842 060	1 173 162	128 000	39 989 127
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	9 505 095	13 196 536	848 636	39 111	23 589 378
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.20	9 505 095	13 196 536	848 636	39 111	23 589 378
Bokført verdi 31.12.20	5 340 810	10 645 524	324 526	88 889	16 399 749
Årets ordinære avskrivninger	1 219 331	1 430 089	245 777	39 111	2 934 308
Økonomisk levetid	3 - 10 år	5 - 15 år	3 - 5 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 5 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) per 31.12.2020 er på kr 1 919 862. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2020.

Note 6 Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Avsetning påløpte forpliktelser	6 571 321	10 002 160
Andre kortsiktige poster	0	13 378
Skyldige styrehonorarer	228 204	462 105
Uopptjent inntekt	14 948 914	11 950 327
Skyldige feriepenger	3 111 679	2 791 051
Annen kortsiktig gjeld	521 891	5 313 243
Sum	25 382 009	30 532 263



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 7 Fordringer og gjeld

	2020	2019
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Vestland fylkeskommune	6 000 000	7 000 000

Selskapets gjeld til Vestland fylkeskommune renteberegnes. I 2020 er det kostnadsført renter på kr 277,286.

Note 8 Leieavtaler

Vestland fylkeskommune har stilt vognene til disposisjon og det er således ikke lengre en leieavtale knyttet til disse.

Note 9 Mellomværende med eier

	2020	2019
Fordringer		
Kundefordringer	11 234 134	22 465 918

Gjeld		
Langsiktig gjeld	11 000 000	12 000 000
Sum	11 000 000	12 000 000

Langsiktig gjeld renteberegnes.

Vestland fylkeskommune eier 100% av aksjene i Bybanen AS.

Note 10 Varer

	2020	2019
Varelager (reservedeler)	5 100 974	5 270 920
Varelager i kommisjon	0	4 296 089
Sum	5 100 974	9 567 009



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 11 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	4 240 984	-8 004
Endring i utsatt skatt	-3 788 334	-153 853
Skattekostnad ordinært resultat	452 650	-161 857
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	2 046 189	-905 647
Permanente forskjeller	11 311	207 845
Endring i midlertidige forskjeller	17 219 700	699 329
Skattepliktig inntekt	19 277 200	1 527
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	4 241 320	336
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	-336	0
Sum betalbar skatt i balansen	4 240 984	336
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	2 046 189	-905 647
Beregnet skatt av resultat før skatt	450 162	-199 242
Skatteeffekt av permanente forskjeller	2 488	45 726
Sum	452 650	-153 516
Effektiv skattesats	22,1 %	17,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	5 308 540	5 276 781	-31 759
Varebeholdning	-1 635 726	0	1 635 726
Gevinst – og tapskonto	60 440	75 550	15 110
Avsetninger mv	-14 948 914	0	14 948 914
Pensjonspremie/- forpliktelse	-3 836 512	-3 184 803	651 709
Sum	-15 052 172	2 167 528	17 219 700
Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt	-15 052 172	2 167 528	17 219 700
Utsatt skattefordel / skatt (22 %)	-3 311 478	476 856	3 788 334

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2019	1 550 000	15 227 208	16 777 208
Årets endring i EK			
Årets resultat		1 593 539	1 593 539
EK pr. 31.12.2020	1 550 000	16 820 747	18 370 747



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 13 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bybanen AS pr. 31.12.2020 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 550	1 550 000
Sum	1 000		1 550 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Vestland Fylkeskommune	1 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	1 000	100 %	100 %

Alle aksjer har like rettigheter i selskapet.