



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	922 495 858
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AS UGLANDS REDERI
Forretningsadresse:	J. M. Uglands vei 20 4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.02.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		133 800	131 400
Sum inntekter		133 800	131 400
Kostnader			
Lønnskostnad	3	1 169 525	1 169 525
Annen driftskostnad		10 836 735	11 050 907
Sum kostnader		12 006 260	12 220 432
Driftsresultat		-11 872 460	-12 089 032
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	6	-13 849 343	-5 549 041
Mottatt konsernbidrag/utbytte		166 582 244	2 294 243
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		16 268 210	10 773 818
Annen renteinntekt		8 940 287	13 677 565
Annen finansinntekt	13	0	4 078 956
Sum finansinntekter		177 941 398	25 275 541
Annen rentekostnad		16 484 999	12 176 741
Annen finanskostnad	13	9 568 456	4 072 766
Sum finanskostnader		26 053 455	16 249 507
Netto finans		151 887 943	9 026 034
Ordinært resultat før skattekostnad		140 015 483	-3 062 998
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-1 349 738	441 195
Ordinært resultat etter skattekostnad		141 365 221	-3 504 193
Årsresultat		141 365 221	-3 504 193
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	11	160 000 000	40 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	11	-18 634 779	-43 504 193
Sum overføringer og disponeringer		141 365 221	-3 504 193



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Andre varige driftsmidler	4	817 034	657 034
Sum varige driftsmidler		817 034	657 034
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	173 354 299	173 354 299
Investeringer i aksjer og andeler	6	161 705 303	165 554 646
Andre fordringer	7	784 640 465	698 316 774
Sum finansielle anleggsmidler		1 119 700 067	1 037 225 719
Sum anleggsmidler		1 120 517 101	1 037 882 753
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	7	166 884 844	3 437 941
Sum fordringer		166 884 844	3 437 941
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		12 793 056	12 214 490
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 793 056	12 214 490
Sum omløpsmidler		179 677 900	15 652 431
SUM EIENDELER		1 300 195 001	1 053 535 184

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Selskapskapital		2 160 610	2 160 610
Annen innskutt egenkapital		686 977	696 977
Sum innskutt egenkapital		2 847 587	2 857 587
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		566 768 364	585 403 143
Sum opptjent egenkapital		566 768 364	585 403 143
Sum egenkapital	11	569 615 951	588 260 730
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	819 049	2 168 787
Sum avsetninger for forpliktelser		819 049	2 168 787
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		531 710 252	421 974 667
Sum annen langsiktig gjeld		531 710 252	421 974 667
Sum langsiktig gjeld		532 529 301	424 143 454
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld	7	198 049 749	41 141 000
Sum kortsiktig gjeld		198 049 749	41 141 000
Sum gjeld		730 579 050	465 284 454
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 300 195 001	1 053 545 184



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		424 765 863	534 242 669
Annen driftsinntekt		474 541 375	362 289 256
Sum inntekter	2	899 307 238	896 531 925
Kostnader			
Lønnskostnad	3/8	421 686 563	410 333 951
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	117 974 488	131 356 567
Tilbakeført nedskrivninger	4	0	-36 612 210
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	0	30 835 490
Annen driftskostnad		392 435 354	289 878 575
Sum kostnader		932 096 405	825 792 373
Driftsresultat		-32 789 167	70 739 552
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	6	-13 914 285	-5 375 442
Annen renteinntekt		9 022 186	15 419 882
Annen finansinntekt	13	21 396 033	4 862 616
Sum finansinntekter		16 503 934	14 907 056
Annen rentekostnad		16 491 044	15 859 436
Annen finanskostnad	13	3 411 583	4 305 947
Sum finanskostnader		19 902 627	20 165 383
Netto finans		-3 398 693	-5 258 327
Ordinært resultat før skattekostnad		-36 187 860	65 481 225
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-1 181 547	1 359 422
Ordinært resultat etter skattekostnad		-35 006 313	64 121 803
Årsresultat		-35 006 313	64 121 803
Minoritetsinteresser	11	444 265	764 733
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-35 450 578	63 357 070



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
--------------	------	------	------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4	1 722 137 748	1 733 206 939
Nybygg	4	0	67 001 198
Andre varige driftsmidler	4	2 557 337	3 169 050
Sum varige driftsmidler		1 724 695 085	1 803 377 187
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	6	163 286 533	167 200 812
Andre fordringer	7	305 686 341	332 757 228
Sum finansielle anleggsmidler		468 972 874	499 958 040
Sum anleggsmidler		2 193 667 959	2 303 335 227
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	7	130 873 142	96 389 608
Sum fordringer		130 873 142	96 389 608
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	271 354 604	154 307 852
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		271 354 604	154 307 852
Sum omløpsmidler		402 227 746	250 697 460
SUM EIENDELER		2 595 895 705	2 554 032 687

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		2 160 610	2 160 610
Annen innskutt egenkapital		686 977	686 977
Sum innskutt egenkapital		2 847 587	2 847 587
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 686 515 450	1 882 008 905
Minoritetsinteresser		8 728 036	8 980 402
Sum opptjent egenkapital		1 695 243 486	1 890 989 307
Sum egenkapital	11	1 698 091 073	1 893 836 894
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	4 464 982	5 811 190
Andre avsetninger for forpliktelser	8	53 145 297	52 438 608
Sum avsetninger for forpliktelser		57 610 279	58 249 798
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	531 710 251	421 974 666
Sum annen langsiktig gjeld		531 710 251	421 974 666
Sum langsiktig gjeld		589 320 530	480 224 464
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	10	0	441 070
Annen kortsiktig gjeld	7	308 484 102	179 620 259
Sum kortsiktig gjeld		308 484 102	180 061 329
Sum gjeld		897 804 632	660 285 793
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 595 895 705	2 554 122 687



AS UGLANDS REDERI

ÅRSBERETNING 2020 90. REGNSKAPSÅR

INNLEDNING

AS Uglands Rederi med datterselskaper er en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2020 bestod flåten av 38 eide eller opererte enheter på tilsammen 1,3 mill. dødvectonn. Flåten bestod av 14 supramax og ultramax bulkskip, ett isbrytende spesialbulkskip, 2 avanserte tankskip utrustet for bøyelasting, 2 produkttankskip, 2 plattformserviceskip (PSV), 13 havgående lektere, 2 taubåter, ett kranskip og en last- og passasjer ferje. Skipene som eies av konsernet er spesifisert i note 2.

Hovedmålet for selskapene er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Etterfølgende tall omfatter konsernet. 2019 tallene står i parentes.

Driftsinntektene ble NOK 899 mill. (897). I driftsinntektene inngår gevinst/tap ved salg av ett tankskip, to bulkskip og en leker. Driftskostnadene ble NOK 932 mill. (826). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 85 mill. (196), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK -33 mill. (71). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 118 mill. (131). Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedene som virksomhetens flåte opererer i vurdert om det er behov for nedskrivning eller tilbakeføring av tidligere nedskrivninger av skip og andre varige driftsmidler. Det vurderes som at det ikke er vesentlige avvik mellom markedsverdi og bokført verdi for skipene og lekterne som eies av konsernet. Netto finanskostnader ble NOK 3 mill. (5). I netto finanskostnader inngår konsernets andel av resultat i selskapene UM Bulk AS og Ugland Supplier AS (50% eierandel). Dette er selskap med investering i henholdsvis bulkskip og PSV. Årsresultatet før skattekostnad og minoritetsinteresser ble NOK -36 mill. (65). Årsresultatet for konsernet ble NOK -35 mill., som fremkommer etter tilbakeført skattekostnad på NOK 1 mill. samt minoritetsinteressers andel.

Datterselskapet Ugland Shipping AS eier 6 supramax og fire ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Ved inngangen til 2020 svekket markedet seg og markedet forble svakt frem til høsten, dette knyttet til redusert aktivitet i verdensøkonomien som følge av Covid-19 pandemien. I løpet av høsten styrket markedet seg,



og ved utløpet av 2020 var bulkskipsratene høyere enn de var ved inngangen til året. Målt i USD var verdiene på bulkskipene forholdsvis stabile for 2020 sett under ett.

USD styrket seg vesentlig mot NOK i første halvår og svekket seg igjen i siste halvår, slik at kursen ved utgangen av året lå noe under kursen ved inngangen til året.

I juli 2020 ble tankskipet Vinland solgt til resirkulering ved EU-godkjent verksted i Tyrkia. Som følge bl.a. av lavere skrapstålpriser medførte salget et regnskapsmessig tap på NOK 14 mill.

I august 2020 ble bulkskipene Rosita og Favorita solgt og levert til ny eier. Salgene medførte til sammen en gevinst på NOK 12 mill.

I august 2020 ble også lekteren UR 3 solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 14 mill.

Pr. 31.12.20 eide Ugland Shipping AS en lekterflåte på 13 enheter og ett kranskip. Kapasitetsutnyttelsen for kranskipet svekket seg sammenlignet med fjoråret og for både kranskipet og lekterflåten ble kapasitetsutnyttelsen svakere enn budsjettert.

I løpet av 2020 er NOK 233 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip.

Ugland Supplier AS, som eies 50% av Ugland Offshore AS og 50% av en norsk medinvestor, eier to plattformserviceskip (PSV). Eierne av Ugland Supplier AS tilførte i 2020 selskapet til sammen NOK 20 mill. som økt egenkapital. UM Bulk AS eies 50% av AS Uglands Rederi og 50% av en utenlandsk medinvestor. UM Bulk AS eier to supramax og to ultramax bulkskip. Resultatene fra disse to tilknyttede selskapene inngår under finansposter i regnskapet til AS Uglands Rederi.

Likviditeten til Uglands Rederi konsernet er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld pr. 31.12.20 er 1,3. Av den totale konsernbalansen på NOK 2 596 mill. utgjør NOK 532 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 698 mill., og utgjør 65% av totalkapitalen.

Årets resultat for morselskapet AS Uglands Rederi ble NOK 141 365 221. Det er i 2020 bokført et konsernbidrag til J.J. Ugland Holding AS på NOK 160 000 000.

BULKSKIP

Alle bulkskipene eiet av Ugland Shipping AS seiler i Ugland Bulk Transport AS (et gjennomstrømningsselskap eiet av J.J. Ugland Holding AS med markedsnavnet UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten se note 2. Pr. 31.12.20 opererte poolen 10 poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. 6,5 år. Omsetningen i



poolen var i 2020 NOK 314 mill. I tillegg har Ugland Marine Services AS teknisk og kommersiell management av bulkskipene Belita, Olita, Ellenita og Lunita som eies av UM Bulk AS.

Historisk sett har bulklåten blitt sluttet ut på tidscertepartier av lengre varighet. Det svake bulkmarkedet de siste årene har gjort det vanskelig å finne akseptabel langsiktig beskjeftigelse til skipene. De fleste skipene sluttet derfor på kortsiktige tidscertepartier (TC) i påvente av et bedre marked. Etter en meget svak start på 2020 grunnet utbrudd av Covid-19, har markedet gradvis bedret seg og periode ratene styrket seg gjennom 2. halvår 2020. Vi har derfor sluttet to skip på TC frem til høsten 2021. Videre er UM Bulk skipet Ellenita sluttet på 5 års TC frem til våren 2025. Vår langsiktige målsetning om en kombinasjon av korte og lengre tidscertepartier ligger fast. Vi har også to skip beskjeftiget på indeksbasert TC rate.

Ugland Shipping AS tok levering av bulk-nybygget Fermita på 60 500 dødvekttonn fra Sanoyas Shipbuilding Corporation, Japan i juni 2020. Skipet seiler i UBULK Pool og er sluttet på fast TC frem til våren 2021.

Bulkskipene Rosita og Favorita, bygget i 2004 og 2005, ble solgt og levert til ny eier i august 2020. Salgene er ledd i rederiets flåtefornyelse.

Rederiet har ingen skip i ordre pr. 31.12.2020.

TANKSKIP / PSV

Bøyelasteren Vinland var på certeparti til Equinor for operasjon i Nordsjøen frem til juni 2020. Etter 20 års god og lønnsom drift i Canada, Brasil og Nordsjøen ble Vinland i juli 2020 solgt til resirkulering ved EU-godkjent verksted i Tyrkia.

Canship Ugland Ltd. i St. John's, Newfoundland, har driftsavtale for ett isbrytende bulkskip, en last- og passasjer ferje, to produkttankskip og to taubåter som opererer i Canada samt to bøyelastere som opererer internasjonalt.

PSV-skipet Juanita er sluttet på tidscerteparti til Equinor frem til juni 2021, med opsjoner frem til juni 2024. I forbindelse med avtalen med Equinor har Juanita fått installert batteripakke som har gjort skipet mer energieffektivt og miljøvennlig.

PSV-skipet Evita II var på tidscerteparti til oljeselskapet ConocoPhillips Skandinavia AS frem til mai 2020. Etter en periode i spot-markedet ble skipet i oktober 2020 levert på tidscerteparti til PSE Kinsale Energy Limited for operasjon i Irskesjøen. Kontrakten har en varighet på minimum 5 måneder samt opsjoner. Det er inngått avtale med Vestland Management AS, Austevoll om kommersiell og teknisk drift av skipet.

Ugland Offshore AS og Ugland Marine Services AS forestår kommersiell og teknisk drift på vegne av Ugland Supplier AS for Juanita.



LEKTERE / KRANSKIP

Lekterne og kranskipet Uglen inngår i poolen Ugland Construction AS.

Omsetningen for kranskipet Uglen ble i 2020 vesentlig redusert sammenlignet med foregående år. Delvis var dette knyttet til Covid-19 pandemien som gjorde at flere prosjekter ble utsatt. En del av Uglens mannskap ble som følge av dette permittert i en periode.

Uglens oppdrag har i 2020 vært langs norskekysten. Uglen ble våren 2014 ombygget, og løftekapasiteten ble gjennom dette økt fra 600 tonn til 800 tonn. Dette har økt markedsmulighetene. Uglens viktigste oppdrag i 2020 har vært løfting av moduler ved broprosjekter.

Lekterne har vært benyttet til transportoppdrag i Nordsjøen, Østersjøen, Irskesjøen, Mexicogolfen og til Fjerne Østen. Offshore har vært det største markedsområdet, men kapasitetsutnyttelsen for lekerflåten samlet har vært lav. I 2020 var det lite aktivitet i markedet for transport av vindturbinkomponenter i europeisk farvann. De kommende år forventes det økt aktivitet igjen i dette markedet og det er for 2021 inngått flere kontrakter innen dette segmentet.

FORSIKRINGER

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2020 vært fornyet og går frem til 30.11.2021. P&I forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2022. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib.

Konsernets flåte er totalforsikret for NOK 3,5 milliarder.

ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene, ett PSV-skip, 13 lektere og kranskipet Uglen.

Ugland Marine Services AS eier 100% av aksjene i Ugland Marine Management AS som er bemanningsselskap for shipping- og offshorevirksomheten drevet fra Grimstad og 51% av aksjene i Canship Ugland Ltd. som er drifts-, administrasjons- og bemanningsselskap for den kanadiske virksomheten.

Ved utgangen av 2020 var totalt 662 personer ansatt i konsernet.

På landsiden var det 56 ansatte tilknyttet Ugland Marine Services AS i Grimstad og Stavanger og 23 ansatte tilknyttet Canship Ugland Ltd. i St. John's, hvorav totalt ca. 29% er kvinner. I forbindelse med nyansettelser praktiseres "best kvalifisert til stillingen". Det samme

prinsippet benyttes også for å unngå diskriminering. Sjøfolkene utgjorde 583 av de ansatte fordelt på 386 filippinere, 142 kanadiere, 45 nordmenn, 4 svensker og 6 fra øvrige nasjoner. Sjøfolkernes nasjonalitet avspeiler skipenes fartsområder, hvor selskapet har et langvarig samarbeid med et filippinsk bemanningsbyrå for skip i utenriksfart. Sjøfolkene er ansatt på godkjente overenskomster for den enkeltes nasjonalitet.

Konsernet har rutiner for at ansatte skal kunne varsle om kritikkverdige forhold uten frykt for gjengjeldelse. Alle varsler vil føre til at det iverksettes en undersøkelse knyttet til forholdet det varsles om, og etter undersøkelsen vil det bli iverksatt korrigerende tiltak hvis undersøkelsen bekrefter kritikkverdige forhold. Varslingsrutinen er utarbeidet med grunnlag i norsk lov. På samme måte har konsernet gjennomført opplæring av ansatte og innført rutiner for å hindre korrupsjon. Konsernet medvirker også til tiltak for å forhindre hvitvasking av penger. Konsernet støtter de 10 prinsippene til Global Compact, en organisasjon underlagt FN som arbeider for at bærekraftige forretningsprinsipper skal prege bedrifters virksomhet og at dette skal skje uavhengig av hvor i verden bedriftene driver sin virksomhet. Viktige områder som inngår i Global Compact er menneskerettigheter, arbeidsforhold, miljø, og anti-korrupsjons arbeid. Dette gjelder både i bedriften selv og hos bedriftens underleverandører. Som deltaker i Global Compact følger konsernet Global Reporting Initiative som er en rapporteringsstandard for å kommunisere bedriftenes arbeid innen områdene til de 10 prinsippene som Global Compact bygger på. Konsernets rapport for dette finnes på hjemmesiden www.jjuc.no.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Sykefraværet ombord og på land har vært henholdsvis 1,0% og 1,3%. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 1 LTI ("lost-time injury") i 2020, som er over rederiets målsetning.

Covid-19 situasjonen har medført store utfordringer med mannskapsskifter på skipene. Som følge av restriksjoner i de fleste land har mange av våre seilende vært om bord vesentlig utover sine avtalte kontrakter. Med stor fleksibilitet fra alle parter har vi likevel kommet gjennom 2020 uten store problemer. Siden oktober 2020 har vi deltatt i en ordning med karantenehotell i Manila. Dette for å hindre at de som skal mønstre på tar med seg smitte om bord. Erfaringen med denne ordningen har vært veldig positiv. Konsernet har fulgt myndighetenes anbefalinger og i perioder har de ansatte arbeidet fra hjemmekontor. Det er ikke blitt rapportert om smittetilfeller om bord i noen av skipene og det har heller ikke vært registrert smittetilfeller på kontorene.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og kunder. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 50% innen 2050. Blant tiltakene som skal iverksettes for

å nå denne målsetningen er innføring av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO₂ utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. Vi må gjøre beregninger for alle våre skip. Betydelige reduksjon i utslipp av klimagasser kan oppnås ved å redusere forbruk av bunkersoljer samt anvende bunkersoljer med lavere svovelinnhold. Nye IMO-krav fra 2020 gjør at svovelandelen i bunkersoljer er redusert fra 3,5% til 0,5% (såfremt rensesystemer ikke er blitt installert). Vedtaket innebar at skip måtte gå over til lavsvoveldrivstoff, gass eller installere rensesystemer (scrubbere) som fjerner svovelutslippene til luft. For konsernets skip har implementeringen av de nye reglene gått i henhold til planen, men vi har gjennom 2020 hatt driftsproblemer knyttet til noen av skipene som følge av overgang til lavsvovel bunkers etter bunkring i noen havner. Det har blitt lagt ned et stort arbeid i å finne årsakssammenhengen til disse problemene. Dette er et bransjeproblem og arbeidet pågår fremdeles og mange rutiner er endret. Vi har hatt en mer stabil drift de siste månedene. Selskapet har høy fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Hvert år settes det opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi installerte batteripakke på PSV-skipet Juanita i 2018. Denne investeringen reduserer skipets karbonutslipp både i transitt og på DP. Når skipet ligger til kai kan det tilkobles landstrøm. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Rederiet har de siste årene investert i nye moderne bulkskip med betydelig lavere forbruk av bunkers.

Ugland Marine Services AS, Canship Ugland Ltd. og skipene er sertifisert i henhold til IMOs "International Safety Management Code" (ISM). I tillegg er skipene sertifisert i henhold til "The International Ship and Port Security Code" (ISPS). Videre er begge selskaper kvalitetssertifisert i henhold til ISO 9001:2015, miljøsertifisert i henhold til ISO 14001:2015 og sertifisert i henhold til ISO 45001:2018.

FREMIDSUTSIKTER

Etter et relativt bra tørrlastmarked i siste halvår av 2019 var de fleste aktører optimistiske til at markedet ville styrke seg ytterligere i 2020. Fasiten viser imidlertid at gjennomsnittlig indeks for et supramax-bulkskip ble redusert fra ca. USD 10 000 pr. dag i 2019 til ca. USD 8 000 pr. dag i 2020. Hovedårsaken til dette var utbruddet av Covid-19.

Tørrlast-ratene har styrket seg kraftig i begynnelsen av inneværende år. Styret legger til grunn at bulkmarkedet vil holde seg stramt i 2021. Ordreboken for tørrlast er historisk lav. Det som kan endre dette bildet er om Covid-19 situasjonen blir mer langvarig enn man ser for seg i dag. PSV-markedet er svakt, men vi tror på en gradvis bedring i dette markedet gjennom 2021. Lektermarkedet har vært utfordrende i 2020, men vi forventer en gradvis bedring gjennom 2021.



Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden. Ett nytt bulkskip ble levert i juni 2020. Rederiet har gjennomført en betydelig flåtefornyelse de siste årene.

Supramax/ultramax tørrlasteskipene eiet av Ugland Shipping AS vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten er sluttet på korte tidscertepartier til solide befraktere. To av skipene er sluttet på indeks-basert TC rate, mens to skip er sluttet på fast TC frem til høsten 2021. To skip eiet av UM Bulk AS er sluttet på fast TC frem til henholdsvis høsten 2023 og våren 2025. Kontraktsdekningen for bulkflåten til Ugland Shipping AS for 2021 er på ca. 40%.

Tilbudssiden, gjennom redusert ordre av nye skip i kombinasjon med avgang av eldre skip, gir en grunn til optimisme for bulkmarkedet i årene fremover. Ordreboken er på et historisk lavt nivå. Det er først og fremst etterspørselssiden som er usikker.

Rederiet har benyttet de lave nybygingsprisene de siste årene til å kontrahere flere nybygg til attraktive priser. Vi har solgt de to eldste bulkskipene i 2020. Ytterligere salg vurderes fortløpende, men slik markedsforholdene har utviklet seg hittil i år fremstår det som mer attraktivt å slutte skipene ut på gode certepartier.

Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip og er derfor godt posisjonert for markedsoppgang i årene fremover.

Det arbeides aktivt med å redusere skipenes driftskostnader. Det er derfor gledelig å se at det har de siste årene lyktes å redusere driftskostnadene uten at dette har gått ut over skipenes drift eller sikkerhet.

Covid-19 situasjonen har som tidligere nevnt ført til store utfordringer med mannskapsskifter. Videre har vi opplevd driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff. Vi håper å få løst disse utfordringene i 2021.

For lekterflåten forventer vi høyere aktivitet i 2021 sammenlignet med 2020 grunnet flere oppdrag innen transport av offshore-vindturbinkomponenter. Totalt fire lektere har fått tildelt lengre oppdrag innfor dette området. For Uglen forventer vi utfordrende markedsforhold også i 2021.

PSV-skipet Juanita er sluttet på kontrakt til Equinor frem til juni 2021, med opsjoner frem til juni 2024. Raten på kontrakten er tilfredsstillende tatt i betraktning markedsforholdene. Som tidligere nevnt ble det installert batteripakke på Juanita i 2018. Evita II var på tidscerteparti til oljeselskapet ConocoPhillips Skandinavia AS frem til mai 2020. Etter en periode i spot-markedet ble skipet i oktober 2020 levert på tidscerteparti til PSE Kinsale Energy Limited for operasjon i Irskesjøen. Kontrakten har en varighet på minimum 5 måneder samt opsjoner. Høyere oljepris gjør at vi tror på en gradvis bedring i dette segmentet fremover.




Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør AS Uglands Rederi med datterselskaper til en robust og seriøs aktør innen sine markedssegmenter.

Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

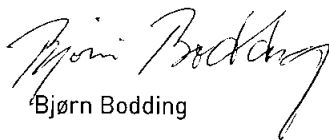
Grimstad, 25 februar 2021

I styret for AS Uglands Rederi



Peter D. Knudsen
Styrets nestleder


Jørgen Lund
Styrets leder


Knut N.T. Ugland


Bjørn Bodding


Øystein Beisland
Daglig leder


Øyvind R. Øyve



AS UGLANDS REDERI

Balanse pr. 31.12.

(NOK)

KONSERN

2020	2019	Note	EIENDELER:	Note	2020	2019
			Anleggsmidler			
			Varige driftsmidler:			
1 722 137 748	1 733 206 939	4	Skip og skipsutstyr		0	0
2 557 337	3 169 050	4	Andre varige driftsmidler	4	817 034	657 034
0	67 001 198	4	Nybygg		0	0
1 724 695 085	1 803 377 187		Sum varige driftsmidler		817 034	657 034
			Finansielle anleggsmidler:			
0	0		Aksjer i datterselskaper	5	173 354 299	173 354 299
163 286 533	167 200 812	6	Aksjer/andeler i andre selskaper	6	161 705 303	165 554 646
305 686 341	332 757 228	7	Langsiktige fordringer	7	784 640 465	698 316 774
468 972 874	499 958 040		Sum finansielle anleggsmidler		1 119 700 067	1 037 225 719
2 193 667 959	2 303 335 227		Sum anleggsmidler		1 120 517 101	1 037 882 753
			Omløpsmidler			
			Fordringer:			
130 873 142	96 389 608	7	Andre fordringer	7	166 884 844	3 437 941
130 873 142	96 389 608		Sum fordringer		166 884 844	3 437 941
			Bankinnskudd, kontanter o.l.:			
271 354 604	154 370 852	9	Bankinnskudd		12 793 056	12 214 490
402 227 746	250 760 460		Sum omløpsmidler		179 677 900	15 652 431
2 595 895 705	2 554 095 687		SUM EIENDELER		1 300 195 001	1 053 535 184
			EGENKAPITAL OG GJELD:			
			Egenkapital:			
			Innskutt egenkapital:			
2 160 610	2 160 610		Aksjekapital (432 122 aksjer à NOK 5)		2 160 610	2 160 610
686 977	686 977		Annen innskutt egenkapital		686 977	686 977
			Opptjent egenkapital:			
1 686 515 450	1 882 008 905		Annen egenkapital		566 768 364	585 403 143
8 728 036	8 980 402		Minoritetsinteresser		0	0
1 698 091 073	1 893 836 894	11	Sum egenkapital	11	569 615 951	588 250 730
			Gjeld			
			Avsetning for forpliktelser:			
4 464 982	5 811 190	10	Utsatt skatt	10	819 049	2 168 787
53 145 297	52 438 608	8	Andre avsetninger		0	0
57 610 279	58 249 798		Sum avsetning for forpliktelser		819 049	2 168 787
			Annen langsiktig gjeld:			
531 710 251	421 974 666	9	Gjeld til kredittinstitusjoner		531 710 252	421 974 667
531 710 251	421 974 666		Sum langsiktig gjeld		531 710 252	421 974 667
			Kortsiktig gjeld:			
0	414 070	10	Betalbar skatt	10	0	0
308 484 102	179 620 259	7	Annen kortsiktig gjeld	7	198 049 749	41 141 000
308 484 102	180 034 329		Sum kortsiktig gjeld		198 049 749	41 141 000
897 804 632	660 258 793		Sum gjeld		730 579 050	465 284 454
2 595 895 705	2 554 095 687		SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 300 195 001	1 053 535 184

Grimstad, 31. desember 2020

25. februar 2021

Peter D. Knudsen
Styrets nestleder

Bjørn Bodding

Jørgen Lund
Styrets leder

Øystein Beisland
Daglig leder

Knut N.T. Ugland

Øyvind R. Boye



AS UGLANDS REDERI

**Kontantstrømoppstilling
(NOK)**

Konsern			Note	2020	2019
-36 187 860	65 481 225				
13 914 285	5 375 442	6	Ordinært resultat før skattekostnad	140 015 456	-3 062 998
-919 370	-914 010	6	Resultat fra tilknyttet selskap	13 849 370	5 549 041
-12 112 216	-28 019 399	10	Periodens betalte skatt	0	0
0	-480 611		Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
117 974 488	131 356 567	4	Gevinst ved salg av aksjer	0	-480 611
0	30 835 490	4	Avskrivninger	0	0
0	-36 612 210	4	Nedskrivninger	0	0
-17 916 984	-453 009	4	Tilbakeført nedskrivninger	0	0
-24 524 516	-9 754 643		Effekt av valutakursendringer	6 480 993	-4 276 454
			Endring i andre tidsavgrensninger	-126 538 154	38 734 506
40 227 827	156 814 841		Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	33 807 665	36 463 484
175 608 178	79 748 314		Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
0	514 661		Innbetalinger ved salg av aksjer	0	514 661
-203 046 464	-401 568 899	4	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-160 000	0
17 754 894	16 047 180		Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer	-120 165 015	-293 013 380
-9 683 392	-305 258 744		Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-120 325 015	-292 498 719
-30 379 083	-104 417 705		Nedbetaling av langsiktig gjeld	-30 379 083	-34 593 836
167 475 000	325 945 190		Opptak av langsiktig gjeld	167 475 000	325 945 190
-10 000 000	0		Utbetalinger ved investering i tilknyttet selskap	-10 000 000	0
-40 000 000	-40 000 000	11	Utbetalinger konsernbidrag	-40 000 000	-40 000 000
-656 600	-659 540		Utbetalinger til minoritetsinteresser	0	0
86 439 317	180 867 945		Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	87 095 917	251 351 354
116 983 752	32 424 043		Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	578 567	-4 683 881
154 370 852	121 946 809		Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	12 214 490	16 898 371
271 354 604	154 370 852		Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	12 793 056	12 214 490



AS UGLANDS REDERI

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

Konsolidering

Konsernregnskapet viser den samlede finansielle stilling når morselskapet og datterselskapene presenteres som en økonomisk enhet.

Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskaper

følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Resultat og balanse fra utenlandske datterselskap omregnes til norske kroner etter sluttkurs 31.12. Omregningsdifferanser føres mot konsernets egenkapital.

Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter, blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi dersom verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 8,55 pr. 31.12.20 og 8,80 pr. 31.12.19.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger.

Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip, lektere og kranfartøy er 25 år.

Innbetalte forskudd til verft for skip under bygging regnskapsføres som driftsmiddel. Avskrivninger starter når nybygget er levert. Gjenstående fremtidige byggeterminer til verft regnskapsføres ikke som gjeld på balansedagen, men er opplyst i note 9.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakesføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet i samsvar med den indirekte metode.



AS UGLANDS REDERI

Aksjer

Investering i datterselskap er regnskapsført etter kostmetoden.

Konsern og morselskap har valgt å ta i bruk opsjonen til å regnskapsføre investering i tilknyttet selskap etter egenkapitalmetoden. I morselskapets regnskap anvendes opsjonen også for tilknyttet selskap eid gjennom heleid datterselskap.

Skattekostnad og endring i utsatt skatt

Skattekostnader for selskapet er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av to elementer, betalbar skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig resultat. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Shippingaktiviteten innen den norske del av konsernet er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. Istedenfor ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Pensjonsordning som gir rett til fremtidig definerte ytelser

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid, hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Innskuddspensjon

Innskudd betales med 3-5% på lønn mellom 0G og 7,1G og 8-15% på lønn mellom 7,1G og 12G.

Driftspensjoner

Forpliktelser knyttet til driftspensjoner beregnes med samme forutsetninger som ytelsesbaserte ordninger og er oppført som pensjonsforpliktelse i balansen.



AS UGLANDS REDERI - Noter 2020

Note 2 - Flåte / Salgsinntekter pr. virksomhetsområde

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
Supramax og Ultramax bulkskip					
Senorita	2008	58 663	Ugland Shipping AS	100	Pool
Carmencita	2009	58 773	Ugland Shipping AS	100	Pool
Isabelita	2010	58 080	Ugland Shipping AS	100	Pool
Bonita	2010	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Kristinita	2011	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58 097	Ugland Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63 597	Ugland Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60 480	Ugland Shipping AS	100	Pool
Lektere og kranskip					
UR 5	1996	9 750	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 7	1999	9 750	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 8	1999	9 750	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 93	2001	9 040	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 95	2001	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 96	2008	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 97	2008	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 98	2011	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 99	2011	9 025	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 141	1993	14 011	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 171	2011	16 800	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 901	2013	9 019	Ugland Shipping AS	100	Pool
UR 902	2013	9 019	Ugland Shipping AS	100	Pool
Uglen	1978	2 600	Ugland Shipping AS	100	Pool

Salgsinntekter pr. virksomhetsområde:

Bøyelasteskip
Bulkskip
Lektere og kranfartøy
Gevinst ved salg av skip/lektere
Fakturerte skipskostnader/Administrasjonsgodtgjørelse

Konsern	Konsern
2020	2019
72 740 908	140 960 451
290 076 187	315 022 868
33 248 255	49 963 115
12 112 216	28 019 399
491 129 672	362 566 092
899 307 238	896 531 925

Bøyelasteskipet opptjente sine inntekter i Nordsjøbassenget.

Lekterne og kranfartøyet opptjener det meste av sine inntekter i Nordsjøbassenget.

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Hoveddelen av fakturerte skipskostnader gjelder ship management i kanadisk datterselskap, hvor kostnadene for drift av skipene faktureres skipseierene.



AS UGLANDS REDERI - Noter 2020

Note 3 - Lønnskostnader m.v.

Lønnskostnad	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Lønn	1 025 000	1 025 000	352 807 506	343 745 370
Arbeidsgiveravgift	144 525	144 525	23 228 206	23 122 731
Andre lønnsrelaterte kostnader	0	0	29 062 362	26 963 874
Pensjonskostnader	0	0	16 588 490	16 501 976
	1 169 525	1 169 525	421 686 563	410 333 951

Gjennomsnittlig antall årsverk kontoransatte (2019 i parentes) : 76 (75)

Gjennomsnittlig antall seilende (2019 i parentes) : 637 (700)

Ytelser til ledende personer gjennom året

	Daglig leder	Styre
Lønninger	2 555 754	1 025 000
Andre godtgjørelser	21 169	0

Daglig leder sin lønn utbetales i sin helhet av datterselskapet Ugland Marine Services AS.

Ledende personer har ikke avtale om aksjebasert avlønning, bonus eller sluttvederlag.

Vedrørende pensjonsforpliktelser, se note 8.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar (ekskl. mva) for 2020 i morselskapet utgjør NOK 83 500, NOK 32 000 for skatterådgivning og NOK 60 500 for regnskapsmessig bistand. Kostnadsført revisjonshonorar i konsernet utgjør NOK 720 998, NOK 152 988 for skatterådgivning, NOK 176 000 for regnskapsmessig bistand og NOK 16 500 for andre attestasjoner.

Note 4 - Varige driftsmidler - skip, skip under bygging og lektre / leieavtaler

	Morselskap		Konsern		Konsern
	Andre driftsmidler	Skip	Andre driftsmidler	Sum	
Anskaffelseskost 01.01.	657 034	3 016 453 976	11 027 330	3 027 481 306	
Tilgang	160 000	202 585 810	460 653	203 046 464	
Avgang/utrangeringer	0	-589 008 981	0	-589 008 981	
Omregningsdifferanse valuta	0	0	-1 385	-1 385	
Anskaffelseskost 31.12.	817 034	2 630 030 805	11 486 598	2 641 517 403	
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-907 893 058	-8 929 261	-916 822 320	
Balansført verdi 31.12.	817 034	1 722 137 747	2 557 337	1 724 695 085	
Årets avskrivninger	0	117 160 239	814 249	117 974 488	

Leieavtaler

Konsernet har tre langsiktige leieavtaler vedrørende leie av kontorlokaler. Samlet kostnadsført husleie gjennom året er NOK 5 123 146.

Note 5 - Aksjer i datterselskaper

	Forretningskontor	Eier og stemmeandel	Balansført verdi
Ugland Shipping AS	Grimstad	100%	150 150 000
Ugland Offshore AS	Grimstad	100%	124 029
Ugland Marine Services AS	Grimstad	100%	23 080 270
Sum			173 354 299



AS UGLANDS REDERI - Noter 2020

Note 6 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Forretningskontor	Eierandel	Balanseført verdi 1.1.	Tilgang/avgang 2020	Andel resultat etter skatt	Balanseført verdi 31.12.
Tilknyttet selskap :						
UM Bulk AS	Grimstad	50%	77 217 841	0	-3 702 253	73 515 588
Ugland Supplier AS	Grimstad	50%	88 336 810	10 000 000	-10 147 090	88 189 721
Sum morselskap			165 554 646	10 000 000	-13 849 343	161 705 303
Tilknyttet selskap :						
11030 Newfoundland Inc.	Canada	45,34%	1 646 160	0	-64 942	1 581 218
Sum konsern			167 200 812	10 000 000	-13 914 285	163 286 533

Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden.

Note 7 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

Fordringer, gjeld	AS Uglands Rederi		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Pensjonsmidler	0	0	22 671 129	22 715 121
Fordringer tilknyttede selskap	252 930 213	276 342 107	252 930 213	276 342 107
Fordringer datterselskap	531 710 252	421 974 667	0	0
Andre fordringer med forfall senere enn ett år	0	0	30 085 000	33 700 000
Sum langsiktige fordringer	784 640 465	698 316 774	305 686 342	332 757 228
Mellomværende med selskap i samme konsern:				
Langsiktig fordring konsernselskap	0	0	23 557 810	33 600 000
Kortsiktig fordring konsernselskap	0	0	18 552 911	2 031 930
Kortsiktig gjeld konsernselskap	0	0	-25 529 152	-19 765 202
Kortsiktig gjeld datterselskap	-36 862 494	0	0	0
Kortsiktig fordring datterselskap	0	560 502	0	0
Kortsiktig gjeld morselskap	-160 000 000	-40 000 000	-160 000 000	-44 456 202

Transaksjoner med nærstående parter	AS Uglands Rederi		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Inntekter				
Ugland Marine Services AS - leieinntekter	133 800	131 400	0	0
Ugland Bulk Transport AS - fraktinntekter	0	0	287 424 782	309 135 695
Ugland Construction AS - fraktinntekter	0	0	33 248 255	49 963 115
J J Ugland Holding AS - adm. godtgjørelse	0	0	2 086 500	2 016 000
Vikkiten Industri AS - adm. godtgjørelse	0	0	1 698 000	1 641 000
J J Ugland AS - adm. godtgjørelse	0	0	1 698 000	1 641 000
Ugland Bulk Transport AS - div. godtgjørelse	0	0	19 168 958	18 855 335
Ugland Construction AS - div. godtgjørelse	0	0	9 531 555	9 440 900
AS Nymo - div. godtgjørelse	0	0	2 546 740	2 292 000
Ugland Supplier AS - adm. godtgjørelse	0	0	3 020 088	2 936 268
UM Bulk AS - div. godtgjørelse	0	0	9 578 156	8 845 808
UM Bulk AS - renteinntekter	8 876 705	13 361 987	8 876 705	13 361 987
J J Ugland Holding AS - renter mlv.	0	0	257 291	291 201
Ugland Construction AS - renter mlv.	0	0	129 859	70 294
Kostnader				
Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse	-10 500 000	-10 500 000	0	0
Ugland Marine Services AS - renter mlv.	-170 534	-1 240 404	0	0
J J Ugland AS - leie	0	0	-3 084 000	-3 030 000
Knut N.T. Ugland - leie	0	0	0	-80 286
Ugland Bulk Transport AS - renter mlv.	0	0	-715 326	-673 797

Note 8 - Andre avsetninger og pensjonsforpliktelsler

	Konsern	
	2020	2019
Avsetning til vedlikehold og klassifikasjon	47 261 329	46 509 283
Pensjonsforpliktelsler	5 883 968	5 929 325
Sum	53 145 297	52 438 608



AS UGLANDS REDERI - Noter 2020

Note 8 fortsatt - Pensjonsforpliktelser

Morselskapet har ingen ansatte og er derfor ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

I konsernet er det inngått avtale som gir rett til definerte fremtidige ytelser, som omfatter 65 personer og innskuddsbasert ordning, som omfatter 81 personer i Norge. Tidligere tariffbasert avtale for sjøfolk er erstattet med innskuddspensjon. Regnskapsmessig er denne ytelsesordningen ansett som opphørt ved utløpet av 2019. Alle ordningene dekkes gjennom forsikringsselskap og tilfredsstillers lovens krav. Ytellesbasert pensjon for landansatte er lukket og avløst av innskuddsbasert ordning. Et datterselskap har videre inngått avtale om driftspensjoner.

I tillegg er det i konsernet inngått innskuddsbasert avtale som omfatter 165 personer i Canada.

	KONSERN	
	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 252 178	3 121 260
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	2 646 330	3 746 697
Avkastning på pensjonsmidler	-5 380 041	-5 971 776
Amortisering av estimatavik	4 885 479	3 408 561
Planendring	0	483 535
Administrasjonskostnader	834 165	1 010 051
Innbetalt innskuddsbasert ordning	10 459 256	9 437 646
Arbeidsgiveravgift	891 122	1 266 004
Netto pensjonskostnad	16 588 489	16 501 977

	2020	2019
Pensjonsforpliktelser driftspensjon		
Beregnet forpliktelser 31.12	-6 043 098	-6 131 791
Ikke resultatført estimatavik	886 245	935 188
Arbeidsgiveravgift	-727 116	-732 721
Balanseført pensjonsforpliktelse	-5 883 968	-5 929 324

	2020	2019
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12	-153 949 381	-144 735 579
Pensjonsmidler 31.12	131 851 473	128 986 345
Ikke resultatført estimatavik	44 769 037	38 464 355
Netto pensjonsmidler 31.12	22 671 129	22 715 121

Netto pensjonsmidler er inkludert i posten langsiktige fordringer.

Økonomiske forutsetninger:

	2020	2019
Diskonteringsrente	1,5%	1,8%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,0%	4,2%
" lønnsregulering	2,00%	2,25%
" G-regulering	1,75%	2,00%
" pensjonsøkning	1,2%	1,2%

Forventet frivillig avgang før pensjonsalder er fra 0-8% før fylte 50 år og 0% etter fylte 50 år. De aktuariemessige forutsetninger er for øvrig basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.



AS UGLANDS REDERI - Noter 2020

Note 9 - Pantstillelser / garantiansvar / bundne midler

Gjeld til kredittinstitusjoner, NOK 531 710 251, er sikret med pant i skip, fremtidige inntekter og forsikringspoliser. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 874 602 437. Av konsernets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller NOK 298 770 255 etter 31.12.2025.

Selskapet har i sine lånebetingelser minimum verdi klausul, krav til likviditet og til minste egenkapital. Gjeld til kredittinstitusjoner er i USD og rentefastsettelse er sum av fast margin og USD LIBOR 6M.

	KONSERN				
	2021	2022	2023	2024	2025
Forfall gjeld	36 214 004	112 023 998	28 233 998	28 233 998	28 233 998

Skattetrekkmidler pr. 31.12.2020 for konsernet er NOK 3 942 087.

Note 10 - Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Årets skattekostnad fremkommer slik:				
Betalbar skatt	0	0	164 661	683 443
Endring i utsatt skatt	-1 349 738	441 195	-1 346 208	675 979
Skattekostnad ordinært resultat	-1 349 738	441 195	-1 181 547	1 359 422
Betalbar skatt pr. 31.12. fremkommer slik:				
Resultatført betalbar skatt	0	0	164 661	683 443
Forskuddsbetalt skatt Canada	0	0	-164 661	-269 373
Betalbar skatt 31.12	0	0	0	414 070
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:				
Årets resultat før skatt	140 149 930	-3 062 998	-34 889 939	65 481 225
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats	30 832 985	-673 860	-7 675 787	14 405 869
Skatteeffekten av følgende poster:				
Permanente forskjeller	-33 630 817	610 321	6 459 719	-13 493 189
Betalt kildeskatt	0	0	34 519	32 674
Konsernbidrag	1 448 094	504 733	0	0
Skatt på finansresultat rederiselskap	0	0	0	414 070
Skattekostnad	-1 349 738	441 195	-1 181 547	1 359 422

Spesifikasjon av endring utsatt skatt:

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Utsatt skatt 1.1.	2 168 787	1 727 592	5 811 190	5 135 211
Endring ført over resultatregnskap	-1 349 738	441 195	-1 346 208	675 979
Utsatt skatt / skattefordel 31.12.	819 049	2 168 787	4 464 982	5 811 190

	Morselskap		Konsern			
	2020	2019	2020		2019	
	Forpliktelse	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Spesifikasjon av midlertidige forskjeller:						
Anleggsmidler	0	0	57 239	0	0	100 477
Pensjonsforpliktelser / midler	0	0	0	16 787 161	0	16 785 796
Urealisert valutagevinst / tap	21 694 259	34 112 799	0	21 694 259	0	34 112 799
Skattemesig underskudd	-17 971 388	-24 254 675	18 128 819	0	24 584 581	0
Sum	3 722 951	9 858 124	18 186 058	38 481 420	24 584 581	50 999 072
Netto utsatt skatt / skattefordel (22%)	819 049	2 168 787		4 464 982		5 811 190

Rederibeskatningsreglene medfører skattlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet i tillegg en tonnasjeavgift, som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 1 250 823 (2019: NOK 1 305 076) i konsernet og klassifisert som ordinær driftskostnad.



AS UGLANDS REDERI - Noter 2020

Note 11 - Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	Sum
Egenkapital 31.12.19	2 160 610	686 977	585 403 143	0	588 250 730
Årets resultat	0	0	141 365 221	0	141 365 221
Avgitt konsernbidrag	0	0	-160 000 000	0	-160 000 000
Egenkapital 31.12.20	2 160 610	686 977	566 768 364	0	569 615 951
Konsern					
Egenkapital 31.12.19	2 160 610	686 977	1 882 008 905	8 980 402	1 893 836 894
Årets resultat	0	0	-35 450 578	444 265	-35 006 313
Avgitt konsernbidrag / utbytte	0	0	-160 000 000	-656 600	-160 656 600
Valutaomregningsdifferanse	0	0	-42 877	-40 031	-82 908
Egenkapital 31.12.20	2 160 610	686 977	1 686 515 450	8 728 036	1 698 091 073

Selskapets aksjonærer

Aksjekapitalen består av 432 122 aksjer med samlet pålydende NOK 2 160 610.
Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjene eies av :

J. J. Ugland Holding AS	389 961 aksjer
Knut N.T. Ugland	42 161 aksjer
Til sammen	<u>432 122 aksjer</u>

J.J. Ugland Holding AS eier 90,24% av aksjene i AS Uglands Rederi og utarbeider eget konsernregnskap.

Note 12 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Konsernet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Bulkskipene verdsettes i USD i annenhåndsmarkedet.

Datterselskapet Ugland Shipping AS har inngått valutaoppsjonsavtaler og forwardkontrakter for å sikre fremtidige vekslinger av USD mot NOK i perioden frem til 2023, for totalt USD 17 000 000. Markedsverdien av disse kontraktene utgjør samlet NOK 10 408 178 per 31.12.2020. Denne effekten er ikke balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

Note 13 - Andre finansposter

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Valutatap (disagio)	-6 314 359	0	0	0
Annet	-3 254 097	-4 072 766	-3 411 583	-4 305 947
Annen finanskostnad	-9 568 456	-4 072 766	-3 411 583	-4 305 947
Valutagevinst (agio)	0	3 598 345	21 375 009	4 360 686
Annet	0	480 611	21 024	501 930
Annen finansinntekt	0	4 078 956	21 396 033	4 862 616



RSM Norge AS

Til generalforsamlingen i AS Uglands Rederi

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert AS Uglands Rederis årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 141 365 221 og et underskudd i konsernregnskapet på kr 35 006 313. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til AS Uglands Rederi per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet AS Uglands Rederi per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnr: Y6786-AUFI0-FEGON-WBLYG-QCZ8T-T66ZX



Revisors beretning 2020 for AS Uglands Rederi

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Arendal, 16. mars 2021
RSM Norge AS

Johan Bringsverd
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: Y6788-AUF10-FEGON-WBLYG-QCZ8T-T66ZX



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"TM - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Johan Thulin Bringsverd

Partner

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 62.148.xxx.xxx

2021-04-19 10:30:22Z



Johan Thulin Bringsverd

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 62.148.xxx.xxx

2021-04-19 10:30:22Z



Penneo Dokumentnøkkel: Y6788-AUFT0-FEGON-WBLYG-QCZ8T-T662X

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>