



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	985 615 616
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	UNIBUSS AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 16 0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Øystein Svenden
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	1	1 527 472 000	1 602 273 000
Annen driftsinntekt		58 364 000	61 035 000
Sum inntekter	3	1 585 836 000	1 663 308 000
Kostnader			
Varekostnad		309 404 000	364 420 000
Lønnskostnad	5,6	816 786 000	956 865 000
Avskrivninger	7	87 043 000	66 874 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	19 676 000	0
Annen driftskostnad	12	264 256 000	250 890 000
Sum kostnader		1 497 165 000	1 639 049 000
Driftsresultat		88 671 000	24 259 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt/underskudd på investeringer i datterselskap		-21 376 000	-704 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		793 000	1 466 000
Annen renteinntekt		90 000	177 000
Annen finansinntekt		465 000	14 000
Sum finansinntekter		-20 028 000	953 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		3 946 000	2 094 000
Annen rentekostnad		619 000	1 001 000
Annen finanskostnad		418 000	405 000
Sum finanskostnader		4 983 000	3 500 000
Netto finans		-25 011 000	-2 547 000
Ordinært resultat før skattekostnad		63 660 000	21 712 000
Skattekostnad	11	18 710 000	5 090 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		44 950 000	16 622 000
Årsresultat		44 950 000	16 622 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag til mor		0	-24 325 000
Avgitt konsernbidrag til datter		20 109 000	0
Mottatt konsernbidrag fra mor		0	24 325 000
Overført fra/til annen egenkapital		24 841 000	16 622 000
Sum overføringer og disponeringer	13	44 950 000	16 622 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	7	7 857 000	301 000
Goodwill		0	0
Sum immaterielle eiendeler		7 857 000	301 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	2 832 000	3 281 000
Busser og annet rullende materiale	7,14	554 937 000	200 462 000
Leide busser	7,14	6 155 000	0
Driftløsøre, inventar, maskiner o.l.	7	46 693 000	15 803 000
Anlegg under utførelse	7	7 595 000	35 669 000
Sum varige driftsmidler		618 212 000	255 215 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	5 026 000	10 716 000
Investeringer i aksjer og andeler		200 000	200 000
Andre langsiktige fordringer		0	0
Konserninterne lån		25 500 000	0
Netto pensjonsmidler	6	127 096 000	98 482 000
Sum finansielle anleggsmidler		157 822 000	109 398 000
Sum anleggsmidler		783 891 000	364 914 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	6 680 000	5 204 000
Sum varer		6 680 000	5 204 000
Fordringer			
Kundefordringer	10	193 699 000	135 341 000
Fordringer konsernkontoordning	1,10	181 836 000	176 520 000
Andre fordringer	10	12 608 000	38 566 000
Sum fordringer		388 143 000	350 427 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd kontanter og lignende	2	15 255 000	15 214 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 255 000	15 214 000
Sum omløpsmidler		410 078 000	370 845 000
SUM EIENDELER		1 193 969 000	735 759 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	13	44 280 000	44 280 000
Overkurs	13	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136 000	184 136 000
Sum innskutt egenkapital		265 136 000	265 136 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	13	66 872 000	21 921 000
Sum opptjent egenkapital		66 872 000	21 921 000

Sum egenkapital

332 008 000 **287 057 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	11	45 042 000	30 757 000
Pensjonsforpliktelser	6	1 800 000	1 500 000
Sum avsetninger for forpliktelser		46 842 000	32 257 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	9,14,1 5	30 407 000	21 574 000
Langsiktig konserngjeld	10	426 665 000	0
Annen langsiktig gjeld	9	0	0
Sum annen langsiktig gjeld		457 072 000	21 574 000

Sum langsiktig gjeld

503 914 000 **53 831 000**



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,14,1 5	0	6 019 000
Konserngjeld	9,10	74 425 000	112 797 000
Leverandørgjeld	10	58 202 000	62 509 000
Betalbar skatt	11	0	0
Skyldig offentlige avgifter		65 787 000	53 352 000
Annen kortsiktig gjeld	10	159 635 000	160 196 000
Sum kortsiktig gjeld		358 049 000	394 873 000
Sum gjeld		861 963 000	448 704 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 193 971 000	735 761 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	1	1 642 604 000	1 768 484 000
Annen driftsinntekt		20 655 000	29 566 000
Sum inntekter		1 663 259 000	1 798 050 000
Kostnader			
Varekostnad		334 029 000	405 614 000
Lønnskostnad	5,6	870 782 000	1 034 852 000
Avskrivninger	7	88 782 000	68 288 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	19 676 000	0
Annen driftskostnad	12	288 587 000	266 153 000
Sum kostnader		1 601 856 000	1 774 907 000
Driftsresultat		61 403 000	23 143 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt/underskudd på investeringer i datterselskap		0	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		826 000	1 729 000
Annen renteinntekt		160 000	179 000
Annen finansinntekt		466 000	15 000
Sum finansinntekter		1 452 000	1 923 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 166 000	2 094 000
Annen rentekostnad		636 000	1 016 000
Annen finanskostnad		419 000	410 000
Sum finanskostnader		5 221 000	3 520 000
Netto finans		-3 769 000	-1 597 000
Ordinært resultat før skattekostnad		57 634 000	21 546 000
Skattekostnad	11	12 681 000	4 925 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		44 953 000	16 621 000
Årsresultat		44 953 000	16 621 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	7	11 235 000	1 592 000
Goodwill	7	0	51 000
Sum immaterielle eiendeler		11 235 000	1 643 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	2 832 000	3 281 000
Busser og annet rullende materiale	7,14	554 937 000	200 462 000
Leide busser	7,14	6 155 000	0
Driftløsøre, inventar, maskiner o.l.	7	48 528 000	16 682 000
Anlegg under utførelse	7	7 595 000	37 552 000
Sum varige driftsmidler		620 047 000	257 977 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		210 000	210 000
Netto pensjonsmidler	6	127 096 000	98 482 000
Sum finansielle anleggsmidler		127 306 000	98 692 000
Sum anleggsmidler		758 588 000	358 312 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	6 680 000	5 204 000
Sum varer		6 680 000	5 204 000
Fordringer			
Kundefordringer		190 293 000	136 229 000
Fordringer konsernkontoordning	1,10	194 918 000	197 240 000
Andre fordringer	10	23 524 000	37 210 000
Sum fordringer		408 735 000	370 679 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd kontanter og lignende	2	16 552 000	16 565 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 552 000	16 565 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		431 967 000	392 448 000
SUM EIENDELER		1 190 555 000	750 760 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13	44 280 000	44 280 000
Overkurs	13	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136 000	184 136 000
Sum innskutt egenkapital		265 136 000	265 136 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	66 872 000	21 921 000
Sum opptjent egenkapital		66 872 000	21 921 000
Sum egenkapital		332 008 000	287 057 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	1 800 000	1 500 000
Utsatt skatt	11	42 829 000	30 148 000
Sum avsetninger for forpliktelser		44 629 000	31 648 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,14,1 5	30 407 000	21 574 000
Langsiktig konserngjeld	10	426 665 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		457 072 000	21 574 000
Sum langsiktig gjeld		501 701 000	53 222 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,14,1 5	0	6 019 000
Konserngjeld	10	54 315 000	111 499 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Leverandørgjeld	10	65 481 000	66 459 000
Betalbar skatt	11	0	0
Skyldig offentlige avgifter		69 422 000	58 387 000
Annen kortsiktig gjeld	10	167 629 000	168 119 000
Sum kortsiktig gjeld		356 847 000	410 483 000
Sum gjeld		858 548 000	463 705 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 190 556 000	750 762 000



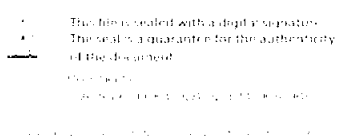
Arsregnskap Unibuss AS 2020.pdf

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Pettersen, Per	BANKID_MOBILE	2021-03-19 10:12 GMT+1
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2021-03-19 10:29 GMT+1
Svendsen, Øystein	BANKID	2021-03-19 14:05 GMT+1
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2021-03-19 15:11 GMT+1
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2021-03-21 22:14 GMT+1
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2021-03-23 08:39 GMT+1
Granviken, Bjørn	BANKID	2021-03-24 11:28 GMT+1
Øverland, Leif Johan	BANKID_MOBILE	2021-03-26 09:39 GMT+1

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.





UNIBUSS AS 2020

Resultatregnskap

(Beløp i 1 000 kr)

Morselskap			Konsern	
2020	2019	Note	2020	2019
1 527 472	1 602 273	1	1 642 604	1 768 484
58 364	61 035		20 655	29 566
<u>1 585 836</u>	<u>1 663 308</u>	3	<u>1 663 259</u>	<u>1 798 050</u>
Driftsinntekter				
309 404	364 420		334 029	405 614
816 786	956 865	5,6	870 782	1 034 852
87 043	66 874	7	88 782	68 288
19 676	0	7	19 676	0
264 256	250 890	12	288 587	266 153
<u>1 497 165</u>	<u>1 639 049</u>		<u>1 601 857</u>	<u>1 774 906</u>
Driftskostnader				
88 671	24 259		61 402	23 144
Driftsresultat				
-21 376	-704			
793	1 466			
90	177			
465	14			
3 946	2 094			
619	1 001			
418	405			
<u>-25 011</u>	<u>-2 547</u>		<u>-3 770</u>	<u>-1 597</u>
63 660	21 712		57 632	21 547
Finansinntekter og kostnader				
Inntekt/underskudd på investering i datterselskap				
			826	1 729
			160	179
			466	15
			4 166	2 094
			636	1 016
			419	410
			<u>-3 770</u>	<u>-1 597</u>
Ordinært overskudd før skatt				
			57 632	21 547
Skattekostnad				
18 710	5 090	11	12 681	4 925
44 950	16 622		44 951	16 622
Årets overskudd/underskudd				
Disponeringer:				
0	-24 325			
20 109	0			
0	24 325			
24 841	16 622			
<u>44 950</u>	<u>16 622</u>	13		



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2021
Brønnøysundregistrene



UNIBUSS AS 2020
Balanse pr 31. desember
 (Beløp i 1 000 kr)

Morselskap		Note	Konsern		
2020	2019		Note	2020	2019
Egenkapital					
<i>Innskutt egenkapital</i>					
44 280	44 280	13	44 280	44 280	
184 136	184 136	10,13	184 136	184 136	
36 720	36 720	13	36 720	36 720	
<u>265 136</u>	<u>265 136</u>		<u>265 136</u>	<u>265 136</u>	
<i>Oppjent egenkapital</i>					
66 872	21 921	13	66 872	21 921	
<u>332 008</u>	<u>287 057</u>		<u>332 008</u>	<u>287 057</u>	
Gjeld					
<i>Avsetning for forpliktelser</i>					
45 042	30 757	11	42 829	30 148	
1 800	1 500	6	1 800	1 500	
<u>46 842</u>	<u>32 257</u>		<u>44 629</u>	<u>31 648</u>	
<i>Annen langsiktig gjeld</i>					
30 407	21 574	9,14,15	30 407	21 574	
426 665	0	10	426 665	0	
0	0	9	0	0	
<u>457 072</u>	<u>21 574</u>		<u>457 072</u>	<u>21 574</u>	
<i>Kortsiktig gjeld</i>					
0	6 019	9,14,15	0	6 019	
74 425	112 797	9, 10	54 315	111 499	
58 202	62 509	10	65 481	66 459	
65 787	53 352		69 422	58 387	
0	0	11	0	0	
159 635	160 196	10	167 629	168 119	
<u>358 049</u>	<u>394 872</u>		<u>356 847</u>	<u>410 482</u>	
<u>861 962</u>	<u>448 703</u>		<u>858 548</u>	<u>463 704</u>	
<u>1 193 970</u>	<u>735 760</u>		<u>1 190 556</u>	<u>750 761</u>	
28 %	39 %		28 %	38 %	

Oslo, 2. mars 2021

Cato Hellestjø Styrets leder	Øystein Svendsen Adm. Direktør	Johan Leif Øverland Nestleder
Bjørn Granviken	Marianne Vik	Margrete Hansen
Mukhtar Ahmad	Per Pettersen	



This file is sealed with a digital signature.
 The seal is a guarantee for the authenticity
 of the document.

© 2021 UNIBUSS AS
 All rights reserved. UNIBUSS AS 2021



Unibuss AS 2020

(Beløp i 1 000)

KONTANTSTRØMOPPSTILLING FOR KONSERN

	2020	2019
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	57 632	21 547
Gevinst/tap ved salg av driftsmidler	5 089	9 268
Periodens betalte skatt	0	-2 317
Ordinære av- og nedskrivninger	106 664	68 288
Effekt av pensjonskostnad	-28 314	3 325
Endring i varelager	-1 476	1 317
Endring i kundefordringer	-54 064	32 379
Endring i leverandørgjeld	-978	-25 825
Endring i andre tidsavgrensninger	24 233	-9 409
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	108 786	98 573
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Investering i varige driftsmidler	-505 774	-90 100
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	22 358	28 191
Endring konsernkonto	2 322	1 207
Endring i andre investeringer	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-481 094	-60 702
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	489 813	0
Utbetalt konsernbidrag	0	0
Innbetalt konsernbidrag	0	0
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	-33 984
Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-117 518	0
Innbetaling av egenkapital	0	0
Mottatt konsernbidrag	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	372 295	-33 984
Netto kontantstrøm	-13	3 887
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01*	16 565	12 678
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12*	16 552	16 565
Bokført bankbeholdning 31.12.	16 552	16 565

* Inneholder bank og fordring konsernkontoordning

This file is created with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.© 2021
Brønnøysundregistrene



Unibuss AS 2020

(Beløp i 1 000)

KONTANTSTRØMOPPSTILLING FOR MORSELSKAP

	2020	2019
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	63 661	21 712
Gevinst / tap ved salg av driftsmidler	5 089	9 268
Periodens betalte skatt	0	-2 317
Ordinære av- og nedskrivninger	104 925	66 874
Effekt av pensjonskostnad	-28 313	3 325
Endring i varelager	-1 476	1 317
Endring i kundefordringer	-58 358	30 314
Endring i leverandørgjeld	-4 307	-25 963
Endring i andre tidsavgrensninger	37 832	-10 498
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	119 053	94 032
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Investering i varige driftsmidler	-502 927	-87 380
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	22 358	28 191
Endring investering i datter	5 690	704
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-474 879	-58 485
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	489 813	0
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	-33 984
Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-118 816	0
Utlån til selskap i samme konsern	-25 500	0
Endring i konsernkonto	-5 316	-2 845
Utbetalt konsernbidrag	15 685	-6
Innbetalt konsernbidrag	0	3 252
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	355 866	-33 583
Netto kontantstrøm	40	1 964
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01*	15 215	13 251
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12*	15 255	15 215
Bokført bankbeholdning 31.12.	15 255	15 214

* Inneholder bank og fordring konsernkontoordning

This file is created with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.© 2021
Årsregnskap 2020 - 985615616 - 0001

Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat i samsvar med god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Unibuss AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Pr 31.12.2020 omfatter konsernet Unibuss AS, Unibuss Ekspres AS, Unibuss Tur AS og Tansberg Bussreiser AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskap

Investering i datterselskap vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskaperes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelen vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler.

Investering i aksjer og andeler

Investering i andre aksjer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapet inntekstføres som annen finansinntekt.

Salgsinntekter

Inntekter blir inntekstført i den perioden de er oppjent. Inntektsføring av trafikkinntekter skjer i takt med utførelse av tjenesten.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpt materiell er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost tilordnes etter FIFO-prinsippet.



This file is created with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2020 Unibuss AS
Unibuss AS - 985615616 - 2020

Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leie av busser behandles regnskapsmessig både som finansiell og operasjonell leieavtale. En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Finansiell leieavtale er klassifisert på egen regnskapslinje under varige driftsmidler. Tilhørende leasingforpliktelse er klassifisert som gjeld til kredittinstitusjoner under langsiktig gjeld. For avtaler klassifisert som operasjonell leieavtale, er leiebetalinger behandlet som driftskostnad.

Pensjoner

Morselskapet og datterselskapene er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i henhold til lov om obligatorisk tjenestepensjon, og det er etablert pensjonsordninger som oppfyller kravene.

Innskuddsordning

Ansatte i konsernet er tilknyttet en innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsordning betaler selskapet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Ytellesbasert ordning

Konsernets tidligere pensjonsordning har vært en ytellesbasert ordning. I tillegg har konsernet gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelse i tilknytning til avtalefestet førtidspensjon (AFP). Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær oppbygging basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger berunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, og endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) amortiseres over en femårsperiode med virkning fra 2016.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og fordring konsernkontoordning. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2021
Årsregnskap 2021 - 985615616



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

Konsernkontoordning

Selskapet er med i Sporveien AS sitt konsernkontosystem for bank. Bankkonti som er med i konsernkontosystemet, er definert som konsernmellomværende.

Tapskontrakter

Unibuss AS sin virksomhet innebærer at det inngås anbudskontrakter med offentlig eide bestillerselskap om levering av rutebussjenester. I hovedsak er dette brutokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunngåelige kostnader som påløper i kontraktperioden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2021
Apptekst AS - 08/04/2021 16:42:42



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020
(Beløp i 1 000)

Note 2 - Banklanskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd på depositumsbeløp TNOK 11 486 for morselskap og konsernet.

Note 3 - Salgsinntekter - konsern

	2020	2019
<i>Pr virksomhetsområde</i>		
Trafikkinntekter	1 642 604	1 768 484
Andre driftsinntekter	20 655	29 566
Sum	<u>1 663 259</u>	<u>1 798 050</u>
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	<u>1 663 259</u>	<u>1 798 050</u>

Note 4 - Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO prinsippet) og virkelig verdi

Morselskap			Konsern	
2020	2019		2020	2019
6 680	5 204	Innkjøpt materiell	6 680	5 204



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2021
Apptrol.no v4.0 (2019-12-10) 10:40:01

**Unibuss AS**Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020
(Beløp i 1 000)

Note 5 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Morselskap		Konsern	
2020	2019	2020	2019
696 647	772 877	740 133	836 438
101 351	111 290	107 868	120 666
12 994	67 426	15 130	70 382
0	0	266	477
5 794	5 273	7 383	6 890
<u>816 786</u>	<u>956 865</u>	<u>870 782</u>	<u>1 034 852</u>
1 685	1 455	1 760	1 573
1 569	1 336	1 640	1 447

Godtgjørelser - morselskap/konsern

	Lønn	Annen godtgjørelse
Godtgjørelse til adm. dir morselskap	2 296 980	5 495
Adm.dir følger ordinær innskudsbasert pensjonsordning for ansatte.		
Total pensjonskostnad for administrerende direktør i 2020	70 295	
Styrehonorar - morselskap	449 855	
Styrehonorar - konsern	449 855	

Det er ikke utbetalt styrehonorar til aksjonærvalgte styremedlemmer ansatt i konsernet.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for styremedlemmer eller administrerende direktør.
Det er ikke avtalt bonus eller særskilt vederlag ved opphør av stillingen for styremedlemmer.

Revisor

Morselskap		Konsern	
2020	2019	2020	2019
356	200	706	246
0	0	0	0
0	0	13	447
<u>356</u>	<u>200</u>	<u>719</u>	<u>693</u>

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.© 2021
Brønnøysundregistrene

Unibuss AS

 Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020
 (Beløp i 1 000)

Note 6 - Pensjonskostnader og forpliktelser, forts.

Morselskap		Kostnadsført pensjon	Konsern	
2020	2019		2020	2019
-25 314	20 636	Ytelsesordning inkl AFP og lederordning	-25 314	20 636
38 309	46 790	Innskudd	40 188	49 746
12 995	67 426	Sum pensjonskostnad	14 874	70 382

Konsernets ansatte er omfattet av pensjonsordninger. Deler av de ansatte i morselskapet omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved nådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr 31.12.2020 omfatter forpliktelsen 845 personer i morselskapet.

De aktuarmessige beregningene er utført pr 31.12.2020. I beregningen inngår i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40 % for ansatte som ikke har rett til å gå av før 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto underfinansiering pr 31.12.2020. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2020.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2020 ble 7,96 %.
 Unibuss var forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Pensjonsmidlene er verdsatt til antall virkelig verdi og kan kun benyttes til dekning av pensjonsrettigheter.

Innskuddsbasert ordning

De av selskapets ansatte som ikke omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser, er omfattet av en pensjonsordning hvor selskapet gir årlige tilskudd til pensjonssparing, såkalte tilskuddsplaner. Det er opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansettelser etter 01.01.2003. Den tidligere ytelsesbaserte ordningen er lukket. Det er 5 % fra 1-7,1 G (grunnbeløpet i folketrygden) og 8 % fra 7,1-12 G. Antall medlemmer i ordningen ved utgangen av 2020 er 2 259. Ordningen omfatter ansatte med minimum 20 % stilling.

Ytelsesordning

I den lukkede ytelsesbaserte ordningen er det netto pensjonsmidler på TNOK 98 482. Det er i 2020 tilbakebetalt TNOK 1 073 til denne ordningen. Selskapet har innarbeidet en pensjonsavtale for en ledende ansatt, viseadministrerende direktør.



This file is created with a digital signature.
 The seal is a guarantee for the authenticity
 of the document.

© 2021
 https://app.admincontrol.net/Scripts/PdfTron_3.0.1/html5/ReaderControl.html



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

(Beløp i 1 000)

Note 7 - Varige driftsmidler

Mørskelap	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser/biler	Driftsløsøre, inventar, verkøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immaterielle eiendeler og goodwill	Total
Anskaffelseskost						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	0	66 195	389 129	433	462 115
Tilgang i året, kostpris	0	6 776	38 901	473 976	10 302	529 955
Avgang i året, kostpris	0		-343	-27 104	0	-27 448
Sum anskaffelseskost 31.12	6 358	6 776	104 753	836 001	10 735	964 623
Avskrivninger/nedskrivninger						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	2 577	0	46 285	166 913	132	215 907
Akk nedskrivninger pr 01.01	500	0	4 106	21 753	0	26 359
Akk avskriv solgte driftsmidler	0	0				0
Ord. avskrivninger i året	449	621	7 667	73 766	2 746	85 249
Nedskrivninger i året	0	0	0	19 676	0	19 676
Sum akk. avskr/nedskr 31.12	3 526	621	58 058	282 108	2 878	347 191
Balanseført verdi 01.01	3 281	0	15 803	200 462	301	219 847
Balanseført verdi 31.12	2 832	6 155	46 693	553 892	7 857	617 429

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) TNOK 7 595

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degressiv	Lineær	Degressiv	Lineær



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

© 2021
 Årsregnskap for 2020 for 985615616



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

(Beløp i 1 000)

Note 7 - Varige driftsmidler, forts.

Konserna	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immaterielle eiendeler og goodwill	Total
Anskaffelseskost						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	0	79 874	389 129	3 791	479 152
Tilgang i året, kostpris	0	6 776	40 510	473 976	13 424	534 686
Avgang i året, kostpris	0	0	-343	-27 104	0	-27 448
Sum anskaffelseskost 31.12	6 358	6 776	119 663	836 001	17 215	986 013
Avskrivninger/nedskrivninger						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	2 577	0	59 085	166 913	2 148	230 723
Akk. nedskrivninger pr 01.01	500	0	4 106	21 753	0	26 359
Akk. avskriv. solgte driftsmidler	0	0	0	0	0	0
Ord. avskrivninger i året	449	621	8 320	73 766	3 833	86 989
Nedskrivninger i året	0	0	0	19 676	0	19 676
Sum akk. avskr/nedskr 31.12	3 526	621	71 134	282 108	5 981	363 370
Balanseført verdi 01.01	3 281	0	16 683	200 463	1 643	222 069
Balanseført verdi 31.12	2 832	6 155	48 528	553 892	11 234	622 643

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	linjen/lineær	Degressiv	Lineær	Degressiv	Lineær

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) TNOK 7 595

Finansiell leie av busser

Morselskapet har inngått leiekontrakter med garanterte restverdier på busser. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten. Balanseført verdi av finansiell leie av busser er TNOK 6 155 pr 31.12.2020.

Operasjonell leie av busser

Konsernet har pr 31.12.20 inngått avtale om operasjonell leie for 258 busser. Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør. Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode. Avtalene utløper med 10 busser i 2021, 140 busser i 2022, 20 busser i 2023, 94 busser i 2024, og 47 busser i 2025. Kostnadsført leie i 2020 utgjør TNOK 106 294, (TNOK 115 225 i 2019).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
© 2021
Årsregnskap 2021 - 985615616 - 15/21



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020
(Beløp i 1 000)

Note 8 - Datterselskap

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Anskaffelses- kost	Forretnings- kontor	Eierandel/ste- mmeandel
Unibuss Ekspres AS	31.08.2005	42 600	Oslo	100 %
Unibuss Tur AS	30.06.2004	8 487	Oslo	100 %
Tønberg Busreiser AS	03.05.2011	126	Oslo	100 %

Firma	Egenkapital 2020	Resultat 2020
Unibuss Ekspres AS	2 585 097	-15 289 441
Unibuss Tur AS	2 336 273	-6 081 366
Tønberg Busreiser AS	104 119	-4 844

Note 9 - Gjeld som forfaller til betaling senere enn 5 år

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

	Morselskap/ konsern 2020	Morselskap/ konsern 2019
Gjeld til kreditinstitusjoner	-	-
Gjeld til morselskap	-	-

Note 10 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/morselskaps

Mellomværende

Morselskap

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	4 866	3 091	25 554	25 161
Sum	4 866	3 091	25 554	25 161

	Leverandørgjeld	
	2020	2019
Foretak i samme konsern	163	1 254
Sum	163	1 254

	Kortsiktig gjeld	
	2020	2019
	20 126	32 485
Sum	20 126	32 485



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
© 2020
Årsregnskap 2020 (985615616).indd 16

**Unibuss AS**

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

(Beløp i 1 000)

Note 10 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående, forts.

Konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Ruter AS	159 805	103 472	0	0
Sporveien AS	11	3	0	0
Sporveien AS konsernbidrag	0	0	0	24 325
Sum	159 816	103 475	0	24 325

Ubenyttet Kassekreditt (limit) er TNOK 100 000.

	Leverandørgjeld		Kortstiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Ruter AS	2 593	4 187	0	0
Bussanlegg AS	15	112	0	0
Sporveien AS	0	17	54 315	80 581
Sporveien AS konsernbidrag	0	0	0	31 186
Sporveien T-Banen AS	65 775	0	0	0
Sum	68 383	4 316	54 315	111 767

	Langsiktig gjeld	
	2020	2019
Sporveien AS	426 665	0
Sum	426 665	0

Transaksjoner med nærstående parter

	Morselskap		Konsern	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
Unibuss Ekspres AS	520	0		
Unibuss Tur AS	3 123	0		
Ruter AS	1 362 780	65 072	1 362 780	65 072
Sporveien AS	20 603	20 338	20 603	20 338
Sporveien T-Banen AS	0	0	0	0
Sporveien Trikken AS	0	0	0	0
Bussanlegg AS	0	0	0	0
Sum	1 387 026	85 410	1 383 383	85 410

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.© 2021
Brønnøysundregistrene AS

Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

(Beløp i 1 000)

Note 11 - Skatt

Morselskap	Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
85 036	21 712	Ordinært resultat før skattekostnad	57 632	21 547
7	1 424	Permanente forskjeller	9	838
85 043	23 136	Grunnlag årets skattekostnad	57 641	22 385
-64 934	8 512	Endringer forskjeller som inngår i grunnlag utsatt skatt	-57 641	8 801
20 109	31 648	Grunnlag betalbar skatt i resultatregnskapet	0	31 186
-20 109	-32 484	Avgitt konsernbidrag sk.pliktig	0	-31 186
0	836	Mottatt konsernbidrag sk.pliktig	0	0
0	0	Benyttet underskudd til fremføring	0	0
0	0	Underskudd til fremføring	0	0
0	0	Skattepliktig innsett (grlag betalbar skatt i balansen)	0	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Morselskap	Forskjeller som inngår i grunnlaget		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
100 937	48 552	Anleggsmidler	98 626	45 969
-1 228	-1 420	Omlopsmidler	-1 522	-1 604
-700	-700	Ukurans	-700	-700
-1 800	-1 500	Pensjonsforpliktelser	-1 800	-1 500
127 096	98 482	Pensjonsmidler	127 096	98 482
1 578	1 973	Gevinst-/tapkonto	1 578	1 973
-21 145	-5 583	Avsatt GRS	-21 145	-5 583
0	0	Leasing gjeld	0	0
0	0	Underskudd til fremføring	-7 449	0
204 738	139 804	Netto midlertidige forskjeller	194 684	137 037
204 738	139 804	Grl for utsatt skatt/skattefordel i balansen	194 684	137 037
45 042	30 757	Utsatt skatt/skattefordel 22%	42 830	30 148
45 042	30 757	Utsatt skatt/skattefordel i regnskapet	42 830	30 148

Fordeling av skattekostnaden

Morselskap	Fordeling av skattekostnaden		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
0	0	Betalbar skatt (22 % av grlag betalbar skatt i resultatet)	0	0
14 285	-1 873	Endring utsatt skatt/skattefordel	12 682	-1 936
0	0	Endring i utsatt skatt/skattefordel pga endret sats	0	0
4 424	102	Skatt på konsernbidrag til/fra dotre	0	0
0	6 861	Skatt på konsernbidrag til/fra mor	0	6 861
0	0	Skatt endring underskudd til fremføring fra tidligere	0	0
18 709	5 090	Skattekostnad (22%) av grlag for årets skattekostnad	12 682	4 925


 This file is sealed with a digital signature.
 The seal is a guarantee for the authenticity
 of the document.

 Unibuss AS
 Årsregnskap 2020



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020

(Beløp i 1 000)

Note 11 - Skatt, forts.

Morsetelskap		Betalbar skatt i balansen	Konsern	
2020	2019		2020	2019
4 424	6 963	Betalbar skatt i skattekostnaden	0	6 861
-4 424	-6 963	Skattevirkning av konsernbidrag	0	-6 861
0	0	Betalbar skatt i balansen	0	0

Avstemming av årets skattekostnad 2015	Mor	Konsern
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	85 036	57 632
Beregnet skatt 22%	18 708	12 679
Skattekostnad i resultatregnskapet	18 710	12 681
Differanse	-2	-2

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	2	2
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Sum forklart differanse	2	2

Note 12 - Spesifikasjon andre driftskostnader

Morsetelskap		Andre driftskostnader	Konsern	
2020	2019		2020	2019
56 031	33 172	Andre driftskostnader	77 698	47 158
4 607	7 433	Bygningstrøm	4 804	7 694
885	833	Forsikring	885	833
42 509	44 664	Kjøp av eksterne tjenester	45 193	46 632
51 226	47 424	Leiekostnad inkl vakthold	53 579	48 559
106 430	115 269	Leasing - operasjonell leie busser	106 437	115 277
2 568	2 095	Konserninterne kjøp	0	0
264 256	250 891		288 596	266 153



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2021 Unibuss AS
Unibuss AS - 985615616 - 2021



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020
(Beløp i 1 000)

Note 13 - Egenkapital

Aksjekapitalen utgjør TNOK 44 280 fordelt på 20 000 aksjer à kr 2 214. Alle aksjone eies av Sporveien AS.
Konsernregnskapet til Unibuss AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS.
Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Østernveien i Oslo

Mær	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
(Beløp i 1.000)					
Egenkapital 31.12.19	44 280	36 720	184 136	21 921	287 057
Årets resultat				44 950	44 950
Egenkapital 31.12.20	44 280	36 720	184 136	66 872	332 008

Konsern

(Beløp i 1.000)	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
Egenkapital 31.12.19	44 280	36 720	184 136	21 921	287 057
Årets resultat			0	44 950	44 950
Egenkapital 31.12.20	44 280	36 720	184 136	66 872	332 008

Note 14 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Beløp i 1.000

Forpliktelse knyttet til finansiell leasing er oppført i balansen under regnskapslinjene:

	2020
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon finansiell leasing	6 271
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjon finansiell leasing	0
Sam gjeld finansiell leasing	6 271

Gjeld tilknyttet finansiell leasing var TNOK 6 271 pr 31.12.2020.

Annen gjeld til kredittinstitusjon består av:

	2020
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon	24 136
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjon	0
Sam gjeld kredittinstitusjon	24 136

Annen gjeld til kredittinstitusjon var TNOK 27 593 i 2019.

Bokført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for denne gjelden utgjør TNOK 487 969.
(TNOK 200 462 i 2019).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2021
Sporveien AS - 985615616 - 2021



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2020
(Beløp i 1 000)

Note 15 - Garantier

Selskapet har bankgaranti for forpliktelser knyttet til driften.
Beløp i 1.000

Garantitreditor	Gjelder	Utløper	Beløp i tusen	Bank
Oslo kommune	Vognlavvyr	inntil oppsigelse	19 983	DNB
Oslo kommune	Vognlavvyr	inntil oppsigelse	6 711	DNB
Oslo kommune	Vognlavvyr	inntil oppsigelse	2 984	Nordca
Oslo kommune	Vognlavvyr	inntil oppsigelse	201	Nordca
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	Kontraktgaranti Tømsborg (VKT) - 2016	30.09.2024	14 070	Nordca
Ruter AS	Kontraktgaranti Oslo syd	31.12.2021	22 000	Nordca
Ruter AS	Kontraktgaranti Østnesje	inntil oppsigelse	14 000	Nordca
Ruter AS	Kontraktgaranti Indre by 2017	02.10.2022	27 900	Nordca
Opplysningsvesen	Kontraktgaranti Lillehammer	30.06.2022	7 000	Nordca
Måkeveien 2 AS	Leie anlegg	31.01.2025	950	Handelsbanken
Circle K AS	Leie kontor Schweigaardgate 16	31.07.2022	1 434	Nordca
Oslo Kommorkontor	Skattetrukkkonto	inntil oppsigelse	40 000	SEB
Avinor (for Unibuss Ekspres)	Selvskyldnergaranti	01.05.2025	500	SEB



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2021
Årsregnskap 2020 - 0211021111 - 0001



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Unibuss AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Unibuss AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på TNOK 44 950 og et overskudd i konsernregnskapet på TNOK 44 951. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Unibuss AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Unibuss AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnr: VLTYK-DL60V-XE3ZU-HTJEG-LM3BH-DDEEF



I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.



Revisors beretning - 2020
Unibuss AS

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 15. april 2021
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: VLTYK-DL6OV-XE3ZU-HTJEG-LM3BH-DDEEF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-04-15 13:45:10Z



Penneo Dokumentnøkkel: VLTYYK-DL6OV-XE3ZU-HTJEG-LM3BH-DDEEF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Unibuss AS - Årsberetning 2020 - endelig.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Svendsen, Øystein	BANKID	2021-03-26 16:16 GMT+1
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2021-03-29 13:14 GMT+2
Pettersen, Per	BANKID_MOBILE	2021-03-30 09:38 GMT+2
Granviken, Bjørn	BANKID	2021-03-31 13:19 GMT+2
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2021-04-01 07:19 GMT+2
Øverland, Leif Johan	BANKID_MOBILE	2021-04-06 16:40 GMT+2
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2021-04-06 17:35 GMT+2
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2021-04-06 18:33 GMT+2

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CCAB821DF2884BB3B2E284662E64903E

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



Årsberetning for Unibuss AS 2020

Unibuss er et av landets største og mest miljøvennlige busselskaper og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig kollektivtransport. Selskapet får en stadig grønnere busspark og mer erfaring innen miljøvennlig bussdrift. I 2020 startet Unibuss opp driften i Bærum fra garasjene på Furubakken, Lommedalen og Skui og økte elbussflåten fra 44 til 67 elektriske busser.

Unibuss-konsernet er, med sine 1 738 medarbeidere, det største datterselskapet til Sporveien AS målt i antall ansatte. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss) og drifter i Oslo, Viken, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Innlandet, Trøndelag og på Sørlandet.

Unibuss jobber aktivt med bærekraft og særlig innenfor utvikling av miljøgunstige kollektivtrafikk. Unibuss har opparbeidet verdifull erfaring med miljøvennlig teknologi i kollektivmarkedet og er en ledende operatør i Norge innen elbussdrift.

Nye kontrakter i Bærum

I juni 2020 startet Unibuss driften i Bærum etter å ha vunnet kjørekontraktene i Vestre Aker, Bærum kommune og på Nesøya. Rutene driftes både med elektriske busser og HVO-busser.

Med oppstarten av kjørekontraktene i Bærum, ønsket Unibuss også om lag 400 nye medarbeidere velkommen. Oppstarten i juni 2020 stilte ekstra høye krav til både nye og eksisterende medarbeiderne på grunn av covid-19 pandemien. Denne utfordringen tok Unibuss på strak arm. Blant annet ble språktester og intervjuer gjennomført på video, opplæringsprogrammene ble digitalisert og svært mange tiltak ble iverksatt for å opprettholde covid-19 retningslinjene.

Året oppsummert

Unibuss omsatte for 1 663 millioner kroner i 2020. Kundetilfredsheten har i 2020 ikke vært mulig å måle grunnet covid-19 pandemien.

Covid-19 påvirket selskapet i store deler av 2020. Da Norge stengte ned i mars 2020, fortsatte Unibuss og resten av kollektivbransjen å holde hjulene i gang. De ansatte i Unibuss har vist imponerende innsats igjennom hele 2020.

Selv om rutebussene har holdt hjulene i gang tilnærmet som normalt, er situasjonen en annen for tur- og ekspressbussvirksomheten. Markedet ble endret over natten, og i begge selskaper har busser og personell blitt omdisponert. Når restriksjonene bortfaller og samfunnet normaliseres, er målet at Unibuss' rute- tur- og ekspressvirksomhet igjen skal levere de beste løsningene og ta del i den videre utviklingen av kollektivbransjen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CCAB821DF2884BB3B2E284662E64903E



Videre utvikling

Året 2020 har påvirket selskapet på mange områder. Selskapet har både klart å tilpasse seg pandemien, og samtidig fortsatt arbeidet med nye anbud og posisjonering for videre vekst. Nå tar vi fatt på en ny strategiperiode og retter blikket fremover mot nye anbud, nye strategiske målsetninger og miljøvennlige løsninger.

Teknologiutvikling i Unibuss

Bussbransjen er gjenstand for rask teknologiutvikling og digitalisering. Nye krav fra oppdragsgivere medfører at bransjen er i stor endring. Unibuss' utviklingsavdeling ble derfor styrket med tre personer i 2020 for å være godt rustet for i denne utviklingen.

Bussbransjen er gjenstand for rask teknologiutvikling og digitalisering. I tillegg til innfasing av elektriske busser har Unibuss i løpet av 2020 innført en rekke nye digitale verktøy for å levere bedre tjenester til kunder ombord i bussen og til våre oppdragsgivere Ruter, Vestfold og Telemark fylkeskommune og Innlandstrafikk. TaaS i Unibuss er tett integrert med Ruter, som er premissgiver for systemet. TaaS vil gi Unibuss verdifull informasjon for fremtidig forbedring og effektiv informasjonsflyt.

Stabil produksjon

Produksjonen i Oslo, Vestfold og Innlandet har vært stabil sammenlignet med 2019 og det ble ikke gjennomført store produksjonsøkninger. Som følge av nedstengning av samfunnet, ble produksjonen justert litt ned av oppdragsgivere i en kort periode. Gode smitteverntiltak og imponerende innsats blant våre ansatte, har bidratt til at vi har kunnet gjennomføre produksjonen som planlagt. Oppstart av kjørekontraktene i Bærum har bidratt til økt underliggende produksjon.

Som følge av busstreik i perioden 20. september til 1. oktober 2020, ble det ikke gjennomført noe produksjon tilknyttet kontrakter i Oslo og Bærum. Produksjonen i Vestfold og Innlandet gikk som normalt. Vi er inne i siste del av kontrakten på Lillehammerregionen, som medfører at Unibuss avvikler den nåværende produksjonen i juni 2021. I januar 2022 avvikles produksjonen på Rosenholm i Oslo sør.

Unibuss Ekspress har gjennom 2020 i betydelig grad vært preget av Covid-19 pandemien. Unibuss Ekspress vant anbud på flybusskjøring på Værnes med oppstart i februar 2020. Etter kort tid måtte selskapet gå til vesentlig reduksjon i produksjonen. Myndighetenes smitteverntiltak og restriktive reiseråd har ført til kraftig redusert flytrafikk og reiseaktivitet forøvrig. Selskapet har tilpasset produksjonen på alle sine destinasjoner til markedsforholdene og omdisponert busser og personell i den grad det har vært mulig, men selskapet har også måttet permittere ansatte. I perioder har deler av virksomheten vært innstilt.

2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CCAB821DF2884BB3B2E284662E64903E



Også Unibuss Tur har gjennom 2020 i betydelig grad vært preget av Covid-19 pandemien. Myndighetenes smitteverntiltak og restriktive reiseråd har ført til at store deler av turbilmarkedet har falt bort. Selskapet har tilpasset produksjonen til markedsforholdene og omdisponert busser og personell i den grad det har vært mulig. I perioder har deler av virksomheten vært innstilt.

Økonomi

Unibuss-konsernet hadde i 2020 en omsetning på 1.663 millioner kroner. Samlet driftsresultat ble et overskudd på 61,4 millioner kroner.

Arbeidet med bedre kostnadseffektivitet fortsatte gjennom 2020, for å sikre lønnsom drift, fortsatt konkurransedyktighet og gjennomføringsevne i en bransje med lave marginer. Med covid-19 pandemien ble omsetningsfallet så stort at det i datterselskapene ikke var mulig å dekke kostnadene.

Utover det som fremgår av årsregnskapet kjenner styret ikke til markeds- eller prisforhold som har betydning for vurderingen av Unibuss' stilling og resultat.

Heller ikke etter utgangen av regnskapsåret, har det inntruffet forhold som det ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret eller som er viktig for å bedømme Unibuss' resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap, balanse og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret 2020 med tilhørende noter et rettviseende bilde av Unibuss' stilling og resultatet av virksomheten. Styret foreslår at det fremlagte regnskap fastsettes som Unibuss' resultatregnskap og balanse for 2020.

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Årets overskudd etter skatt på 44,95 millioner kroner foreslås disponert som følger:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| • Avgitt konsernbidrag til datter | 20,1 millioner kroner |
| • Overført til annen egenkapital | 24,8 millioner kroner |

Kontantstrøm

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet var på 109 millioner kroner. Resultatet for konsernet før skatt var på 57,6 millioner kroner. De vesentlige forskjellene mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er hovedsakelig avskrivninger og endringer i arbeidskapitalen.

Finansiell risiko

Unibuss' hovedvirksomhet er rutetrafikk i et offentlig marked med anbudskonkurranser. Markedet er preget av sterk konkurranse og lave marginer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CCAB821DF2884BB3B2E284662E64903E



Markedsrisiko

Unibuss må både vinne nye anbud og gjenvinne anbud for å beholde sin markedsposisjon.

På kort sikt er Unibuss eksponert mot endringer i lønn, drivstoffpriser og finansiering, da Unibuss' anbudsinntekter indeksreguleres i ettertid, kvartalsvis eller halvårlig.

Omsetningsbortfallet i tur og ekspressmarkedet som følge av covid-19 pandemien er vesentlig. Konkurransen i turbilmarkedet er ventet tilbake, men hvordan prisene vil utvikle seg er usikkert. Det er også usikkert hvordan ekspressbussmarkedet i Norge vil endres og hvordan konkurransen fra fly og tog vil bli. På samme tid er flybussmarkedet eksponert for konsekvensene av endringer i flytrafikken.

Kreditrisiko

Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav da Unibuss' største kunder eies av kommuner eller fylkeskommuner.

Likviditetsrisiko

Generelt er anbudstrafikk krevende når det gjelder behovet for arbeidskapital, da våre oppdragsgivere krever å betale etterskuddsvis. Unibuss har likevel en tilfredsstillende likviditet.

Unibuss er tilknyttet Sporveien AS sitt konsernkontosystem

Medarbeidere

Antall ansatte

Per 31.12.2020 hadde Unibuss 1 738 faste ansatte, mot 1 455 per 31.12.2019.

HMS-arbeidsmiljø og trafikksikkerhet

HMS-arbeidet ivaretas ved samarbeid mellom ledelse, ansatte og bedriftshelsetjeneste. I tillegg til sentralt bedriftsutvalg arbeides det godt i lokale HMS-grupper.

Unibuss arbeider systematisk for å skape et godt arbeidsmiljø som skal sikre de ansattes helse, bidra til økt trivsel og styrke samhørighetsfølelsen mellom ansatte og bedrift. Unibuss arbeider ut fra prinsippet om at ethvert uhell kan unngås. Gjennom opplæring og systematisk HMS-arbeid, kan antall uhell og skadeomfang stadig reduseres. Det arbeides systematisk med trafikksikkerhet og skadeforebyggende tiltak i hele organisasjonen, og arbeidet er under kontinuerlig forbedring.

Sykefravær

Samlet sykefravær i 2020 var 10,94 prosent, mot 9,45 prosent i 2019. 1,36 prosent av fraværet i 2020 var relatert til covid-19 pandemien. I Unibuss arbeides det systematisk og

4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CCAB821DF2884BB3B2E284662E64903E



langsiktig med forebygging og oppfølging av sykefravær. Det utarbeides handlingsplaner hvert år med tiltak for å redusere sykefraværet. Andre halvdel av 2020 ble det startet et sykefraværsanalyseprosjekt som avsluttes i slutten av februar 2021. Her vil vi finne rotårsaker til fravær slik at vi kan spisse våre tiltak ytterligere.

Unibuss hadde 12 yrkesskader med fravær i 2020. Til sammenligning var det 25 yrkesskader med fravær i 2019.

Påvirkning av det ytre miljø

Unibuss' virksomhet er en vesentlig bidragsyter til å bedre det ytre miljøet, da god tilrettelegging av kollektivtrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere klimautslipp og imøtekomme miljø- og klimautfordringer.

Selskapet har en godt implementert miljøpolicy, som tydeliggjør Unibuss' ambisjon om å være en aktiv pådriver for mer bærekraftig kollektivtransport og er miljøsertifisert etter ISO 14001:2015-standarden. Det er utarbeidet konkrete miljømål og handlingsplaner med en rekke tiltak som vil redusere Unibuss' påvirkning på det ytre miljøet ytterligere. Kontinuerlig forbedring av Unibuss' styringssystem driver miljøarbeid fremover.

Likebehandling

Av totalt fem aksjonærvalgte representanter i styret i Unibuss er to kvinner, noe som tilsvarer en kvinneandel på 40 %. På arbeidstakersiden er det to representanter valgt av og blant de ansatte, herav ingen kvinner.

Det er generelt lav interesse for bussjåføryrket blant kvinner. I Unibuss er kvinneandelen ved utgangen av året på 5,76 prosent av alle ansatte. Andel deltidsansatte er 286 hvorav 20 er kvinner. Andel midlertidige ansatte er 20 hvorav 3 er kvinner. Gjennomsnittlig uttak av uker foreldrepermisjon for kvinner var 32 uker kvinner og for 16 uker for menn. Yrkesgruppene har lik lønn og like arbeidsvilkår uavhengig av kjønn.

Unibuss har ansatte fra mer enn 50 ulike nasjoner. Ledelse, tillitsvalgte og verneombud samarbeider om tiltak for å forhindre diskriminering med bakgrunn i nasjonalitet, religion, kjønn eller seksuell legning.

Fortsatt drift

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet. Eventuell usikkerhet relatert til Unibuss' fremtidige virksomhet, er primært knyttet til det å gjenvinne og vinne nye anbud. Styret er svært tilfreds med lønnsomhet i Unibuss i 2020, og støtter det videre arbeidet knyttet til effektivisering og gjennomføringsevnen i konsernet. Styret er også fornøyd med det gode samarbeidet mellom ledelse og ansatte.

5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CCAB821DF2884BB3B2E284662E64903E



Styret takker ledelse og ansatte i Unibuss for solid innsats i 2020.

Oslo, 02. mars 2021

Cato Hellesjø
Styrets leder

Johan Leif Øverland
Styrets nestleder

Marianne Vik

.....

.....

.....

Bjørn Granviken

Margrete Hansen

Per Pettersson

.....

.....

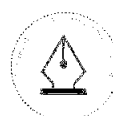
.....

Mukhtar Ahmad

Øystein Svendsen
Adm. direktør

.....

.....



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CCAB821DF2884BB3B2E284662E64903E