



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 492 510  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STÖDIG CREWING I AS  
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5  
5232 PARADIS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: René Tvedt  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt	9	172 344 116	166 004 981
<b>Sum inntekter</b>		<b>172 344 116</b>	<b>166 004 981</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	6/8	171 865 378	165 643 976
Annen driftskostnad	10	10 623	5 175
<b>Sum kostnader</b>		<b>171 876 001</b>	<b>165 649 151</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>468 115</b>	<b>355 830</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt			2
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>468 115</b>	<b>355 832</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	102 985	78 283
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>365 130</b>	<b>277 549</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>365 130</b>	<b>277 549</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5	1 844 002	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 478 872	277 549
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>365 130</b>	<b>277 549</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	4 600	5 750
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 600</b>	<b>5 750</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 600</b>	<b>5 750</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	4 939 079	506 117
Andre fordringer	2	8 018 680	11 672 538
Konsernfordringer	3	2 218 453	50 958
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 176 211</b>	<b>12 229 613</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		643 524	1 508 499
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>643 524</b>	<b>1 508 499</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>15 819 735</b>	<b>13 738 112</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>15 824 338</b>	<b>13 743 862</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5/7	100 000	100 000
Overkurs			300 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>0</b>	<b>400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			1 178 869
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>1 178 869</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>5</b>	<b>100 000</b>	<b>1 578 869</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	3 819 749	2 350 012
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter			67 274
Kortsiktig konserngjeld	5	1 945 837	
Annen kortsiktig gjeld	5	9 958 750	9 670 861
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 724 336</b>	<b>12 164 992</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>15 724 336</b>	<b>12 164 992</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>15 824 338</b>	<b>13 743 862</b>



**SEATRANS CREWING AS**

**ÅRSREGNSKAP**

**2020**

Bergen 04.06.21

*Dokumentet er elektronisk signert*



**STYRETS ÅRSBERETNING  
2020  
SEATRANS CREWING AS**

**Virksomhetens art**

Seatrans Crewing AS har som formål å drive utleie av utenlandsk personale og yte administrasjonstjenester til selskaper innen rederivirksomhet, samt hva som herved står i forbindelse.

Seatrans Crewing AS har forretningskontor og administrasjon på Hop i Bergen kommune.

**Rettvisende oversikt over utvikling og resultat**

I 2020 ble selskapets driftsresultat NOK 468.115 mot NOK 355.830 i 2019.

Årsresultatet viser et overskudd på NOK 365.130. Overskudd i 2019 var på NOK 277.548.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktivitet ble NOK -864.975 mot NOK -2.804.804 i fjoråret.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble NOK 0 mot NOK -507.355. året før.

Avviket mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter skyldes i hovedsak endring i annen kortsiktig gjeld og fordringer.

Totalkapitalen i Seatrans Crewing AS var per 31.12.20 NOK 15,8 mill. mot NOK 13,7 mill. året før.

Egenkapitalandelen basis bokførte verdier per 31.12.20 er 0,6 % (11 %). Den likviditetsmessige stillingen er tilfredsstillende.

Overskuddet foreslåes disponert som følger:

<b>Årets resultat etter skatt</b>	365.130,-
Avsatt til konsernbidrag	1.844.002,-
Overført annen egenkapital	-1.178.872,-
Overført fra innskutt annen egenkapital	-300.000,-
<b>Sum disponert</b>	<b>365.130,-</b>

**Fortsatt drift**

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger budsjetter for 2021 og Seatrans Gruppens langsiktige forventede utvikling for årene fremover.

**Arbeidsmiljøet**

Selskapet hadde ved årsskiftet totalt 357 sjøfolk samlet i en mannskapspool. LTI-indeksen gikk fra (Loss Time Incidents – fraværsskader per 1 mill. arbeidstimer) 1,59 i 2019 til 0,43 i 2020 for mannskapene i flåten til Seatrans. Den lave LTI'en viser resultatet av stort fokus på et høyt sikkerhets- og kvalitetsnivå. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell som har resultert i store materielle skader eller personskader.

L:\Regnskap\regnskap\Styrets årsberetninger\2020\2020 Styrets beretning Seatrans Crewing.docx Side 1 of 3

*Dokumentet er elektronisk signert*



Resultatene av vettinger og inspeksjoner har gjennomgående vært meget gode.

Styret vurderer arbeidsmiljøet ombord til å være godt og man har løpende tiltak for forbedring av arbeidsmiljøet, herunder å unngå enhver form for diskriminering knyttet til kjønn, religion, hudfarge eller lignende.

#### **Likestilling**

Styrets medlemmer per i dag er alle menn. Alle ansatte er for tiden menn. De få kvinnene som søker seg ombord, blir vurdert på lik linje med de menn som søker ledige stillinger. Tjenestekårene ombord i våre skip er tilrettelagt også for kvinner. Bransjen er svært mannsdominert og etter vårt syn må bransjen samlet oppfordre kvinner til å søke til sjømannsyret for at vi skal kunne rekruttere kvinner til dette yrket.

#### **Risiko og usikkerhetsfaktorer**

Selskapets inntektsgrunnlag er basert på mannskapsbehovet i de rederiselskapene man har driftsavtaler med. Konjunktorene for disse selskapene har utviklet seg svakt også gjennom 2020. Det er økt fokus på kvalitet i utførelsen av arbeidet ombord og strengere krav i internasjonale standarder for drift av skip, lastehåndtering, miljøutslipp etc. For å oppfylle disse kravene, har selskapet en kontinuerlig oppdatering og opplæring av personalressursene.

#### **Markedsrisiko**

Selskapet er eksponert for markedsrisiko knyttet til rederivirksomheten i Seatrans Gruppen og derigjennom svingninger i markeder hvor disse selskapene er engasjert. Kortsiktige svingninger har begrenset effekt mens en langsiktig negativ utvikling f.eks. vil kunne påvirke omfanget og sammensetningen av virksomheten og dermed Seatrans Crewing.

#### **Kreditrisiko**

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i Seatrans Crewing.

#### **Likviditetsrisiko**

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Kundefordringer har over flere år blitt betalt regelmessig ved forfall.

Avsatt konsernbidrag vil bli utbetalt når likviditeten tilsier det.

#### **Ytre miljø**

Økende krav til kvalitetssikring, skadefri transport og fokus på miljø og forurensing har ført til sterk prioritering fra selskapets side på å fremstå som et kvalitetsrederi også innenfor disse områder. Ansatte sjøfolk er gjennom instruksjoner pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig.

#### **Utsikter 2021**

Styret regner med et resultat for 2021 på linje med 2020. Styret anbefaler at selskapets Generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2020.



Bergen, 04. juni 2021

SEATRANS CREWING AS

Erik W. Mohn  
Styremedlem

Gisle Kårbø Rong  
Styreleder

René Tvedt  
Styremedlem

L:\Regnskap\regnskap\Styrets årsberetninger\2020\2020 Styrets beretning Seatrans Crewing.docx Side 3 of 3

*Dokumentet er elektronisk signert*



## REGNSKAPSRISULTATREGNING AS RESULTATREGNING FOR 2020

	Note	2020	2019
Diverse inntekter	9	494 091	361 005
Refusjon hyrekostnader	9	171 850 025	165 643 976
<b>SUM DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>172 344 116</b>	<b>166 004 981</b>
Brutto hyrekostnader	6/8	171 865 378	165 643 976
Andre driftskostnader	10	10 623	5 175
<b>SUM DRIFTSKOSTNADER</b>		<b>171 876 001</b>	<b>165 649 151</b>
DRIFTSRESULTAT		468 115	355 830
Annen finansinntekt		0	0
Annen renteinntekt		0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOST.</b>		<b>468 115</b>	<b>355 830</b>
SKATTEKOSTNAD ORDINÆRT RESULTAT	11	-102 985	-78 283
ÅRSRESULTAT		365 130	277 548
Avsatt til konsernbidrag minus skatt	5	1 844 002	0
Overført til+/fra- annen egenkapital		-1 178 872	277 548
Overført fra innskutt annen egenkapital		-300 000	
<b>SUM DISPONERT</b>		<b>365 130</b>	<b>277 548</b>

Dokumentet er elektronisk signert



## BRØNNØYSUNDREGISTRER AS BALANSE 31.12.20

	Note	2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	4 600	5 750
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>4 600</b>	<b>5 750</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer:</b>			
Kundefordringer	3	4 939 079	506 117
Mellomregning selskap i samme konsern	3	2 218 453	50 958
Andre fordringer	2	8 018 680	11 672 538
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 176 211</b>	<b>12 229 613</b>
Bankinnskudd/kontanter		643 524	1 508 499
<b>Sum bankinnskudd</b>		<b>643 524</b>	<b>1 508 499</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>15 819 735</b>	<b>13 738 112</b>
<b>SUM EIENDLER</b>		<b>15 824 338</b>	<b>13 743 862</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5,7	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	5	0	300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	0	1 178 869
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>100 000</b>	<b>1 578 869</b>
<b>GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Betalbar skatt	11	0	76 846
Konsernbidrag	5	1 945 837	0
Mellomregning selskap i samme kons.	3	0	0
Leverandørgjeld	3	3 819 749	2 350 012
Skyldig offentlige avgifter		0	67 274
Annen kortsiktig gjeld	4	9 958 750	9 670 861
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>15 724 336</b>	<b>12 164 992</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>15 824 338</b>	<b>13 743 862</b>

Bergen 4. juni 2021

Gisle K Rong  
Styreleder

Erik W. Mohn  
Styremedlem

René Tvedt  
Styremedlem

Dokumentet er elektronisk signert



## SEATRANS CREWING AS NOTER ÅRSREGNSKAP 2020

### **Note 1 - Regnskapsprinsipp**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998, og utarbeidet etter god regnskapsskikk.

### **Virksomhetsområde**

Selskapet ble opprettet i forbindelse med overgang til rederibeskatning for å ta hånd om utenlandske mannskap ombord på skip eiet av rederi i Seatrans Gruppen.

### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av et år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### **Valuta**

Pengpostene i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Transaksjoner i utenlandsk valuta føres til dagskurs.

### **Driftsinntekter og -kostnader**

Inntektsføring skjer etter oppjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

### **Kontantstrømsoppstilling**

Kontantstrømsoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontant-ekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

### **Skattekostnad og utsatt skatt**

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt/utsatt skattefordel.

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht god regnskapsskikk.

### **Pensjonsforpliktelse**

Selskapet har pensjonsordning for ansatte. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap. Selskapet er ikke omfattet av OTP ordningen.

Dokumentet er elektronisk signert



## SEATRANS SHIP MANAGEMENT AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

### Note 2 - Omløpsmidler - fordringer

	2020	2019
Samarbeidende selskap i mellomregning	5 564 632	8 870 206
Mannskapet i mellomregning	1 531 269	1 843 417
Forskuddsbetalte kostnader	922 779	958 915
	<u>8 018 680</u>	<u>11 672 538</u>

Ingen fordringer har løpetid utover et år.

### Note 3 - Mellomregning selskap i samme konsern

	2020	2019
<b>Debitorer</b>		
Mellomregning med Seatrans Ship Management AS	804 233	0
Mellomregning med Seatrans Bemanning AS	1 414 219	50 958
	<u>2 218 453</u>	<u>50 958</u>
Av totale kundefordringer utgjør konsernetransaksjoner følgende:		
Seatrans Ship Management AS	1 772 445	210 470
Seatrans Bemanning AS	0	0
<b>Kreditorer</b>		
Mellomregning Seatrans AS	0	0
Mellomregning Seatrans Ship Management AS	0	0
	<u>0</u>	<u>0</u>
Av total leverandørgjeld utgjør konsernetransaksjoner følgende:		
Seatrans Ship Management AS	1 657 540	728 263
Seatrans AS	22 621	0
Seatrans Ship Management Romania	880	8 268
Seatrans Ship Management Poland Sp.z.o.o	27 886	19 131

### Note 4 - Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Mannskapet i mellomregning	9 423 487	8 511 748
Samarbeidende selskap i mellomregning	535 262	0
Påløpne pensjonskostnader	0	1 081 092
Andre påløpne kostnader	0	78 020
	<u>9 958 750</u>	<u>9 670 861</u>

Ingen gjeld har løpetid utover et år.

### Note 5 - Endring i egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Kapital 01.01	100 000	300 000	1 178 872	1 578 872
Netto konsernbidrag		-300 000	-1 544 002	-1 844 002
Årets resultat			365 130	365 130
Kapital 31.12	100 000	0	0	100 000

### Note 6 Lønnskostnader

	2020	2019
Hyreutgifter	131 406 298	122 881 006
Pensjonsforsikring	3 767 582	4 329 467
Andre mannskapskostnader	36 691 498	38 433 503
	<u>171 865 378</u>	<u>165 643 976</u>

Selskapets ansatte er medlemmer i en innskuddspensjonsforsikring dekket av selskapet.

### Note 7 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Selskapet er heleiet datterselskap av Seatrans Ship Management AS, og har en aksjekapital på kr.100.000 med pålydende kr. 1000. Antall aksjer er 100. Det eksisterer bare en aksjeklasse der alle aksjer har lik stemmerett.

Det ultimate morselskapet Seatrans AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Seatrans AS har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5, 5232 Paradis) der en kan få konsernregnskapet utlevert.

Dokumentet er elektronisk signert



## SEATRANS SHIP MANAGEMENT AS NOTASER 2020

### Note 8 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte m.m

Selskapet har ikke daglig leder da alle administrative tjenester utføres av Seatrans Ship Management AS. Det har ikke vært utbetalt styrehonorar verken i 2020 eller 2019. Det er ikke gitt lån eller pantstillelse til noe medlemmer av styret.

Selskapet hadde pr. 31.12.20 357 sysselsatte.

### Note 9 - Transaksjoner med nærstående parter

Av diverse inntekter kommer NOK 294.863 fra morselskapet Seatrans Ship Management AS. Dette gjelder manning fee. Av refusjon hyrekostnader kommer 8.786.344 fra morselskapet Seatrans Ship Management AS. Dette gjelder crewing fee.

Refusjon hyrekostnader gjelder utleie av mannskap og inkluderer et administrasjonshonorar og andre driftskostnader.

Transaksjoner med nærstående parter:	2020	2019
Kjemikaljetank AS	36 559 934	37 602 766
Kjemi Trans II AS	13 061 778	12 612 578
Euro Trans Skips AS	41 400 609	41 254 683
Sea-Cargo Skips AS	55 070 209	60 250 931
Trans Fjord Pte Ltd	13 529 363	12 860 224

### Note 10 Andre driftskostnader

	2020	2019
Andre driftskostnader	10 623	5 175

Andre driftskostnader viderfaktureres skipseieende selskap.

Av dette utgjør revisjonshonoraret 34.800,- for 2019 og 34.000 for 2019. Annen bistand med 0,- i 2019/20

### Note 11 - Beregning skattekostnad

	2020	2019
Resultat før skatt	468 115	355 832
Permanente forskjeller	-	0
Endring midlertidige forskjeller	-5 227	-6 534
	<u>462 888</u>	<u>349 298</u>
Underskudd til fremføring		0
Grunnlag betalbar skatt	462 888	349 298
Avgitt konsernbidrag	-462 888	0
	<u>0</u>	<u>349 298</u>
22% skatt	0	76 846
<b>Midlertidige forskjeller</b>		
Regnskapsverdi driftsmiddel	0	0
Skatteverdi driftsmiddel	0	0
Gevinst/taps-konto	-20 909	-26 136
Underskudd til fremføring	0	0
Midlertidig forskjell	<u>-20 909</u>	<u>-26 136</u>
Utsatt skattefordel (-) / utsatt skatt (+) *	<u>-4 600</u>	<u>-5 750</u>
	<u>31-des-20</u>	<u>31-des-19</u>
Betalbar skatt	101 835	76 846
Utsatt skatt 31.12	-4 600	-5 750
Utsatt skatt 01.01	5 750	7 187
Skattekostnad	<u>102 985</u>	<u>78 283</u>
Betalbar skatt i skattekostnad	101 835	76 846
Skattevirkning av konsernbidrag	-101 835	0
Betalbar skatt i balansen	<u>0</u>	<u>76 846</u>

\*Skattesatsen for utsatt skattefordel er 22% i 2019 og 2020.

Dokumentet er elektronisk signert



## SEMIANS GRØVING AS NOTER ÅRSREGNSKAP 2020

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnader	468 115	355 832
Periodens betalte skatt	-76 846	0
Avskrivning	0	0
Tap salg varige driftmidler	0	0
Endringer fordringer	-2 946 597	-72 713
Endringer kortsiktig gjeld	1 690 353	-3 087 923
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-864 975</b>	<b>-2 804 804</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Driftsløssøre		
Salg aksjer SSM Romania	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalt utbytte	0	0
Konsebidrag	0	-507 355
Endring lån til selskap i samme konsern	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>-507 355</b>
Netto endring i kontanter og ekvivalenter	-864 975	-3 312 159
Beholdning av kontanter 01.01	1 508 499	4 820 658
<b>LIKVIDITETSBEHOLDNING 31.12</b>	<b>643 524</b>	<b>1 508 499</b>
<b>BANKBEHOLDNING 31.12</b>	<b>643 524</b>	<b>1 508 499</b>

Dokumentet er elektronisk signert



## Seatrans Crewin...


Name  
**Mohn, Erik Wesenberg** Date  
**2021-06-14**

Identification

 Mohn, Erik Wesenberg

Name  
**Tvedt, Rene** Date  
**2021-06-14**

Identification

 Tvedt, Rene

Name  
**Rong, Gisle Kårbø** Date  
**2021-06-14**

Identification

 Rong, Gisle Kårbø



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Til generalforsamlingen i Seatrans Crewing AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Seatrans Crewing AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### *Styrets ansvar for årsregnskapet*

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Seatrans Crewing AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

### *Uttalelse om andre loumessige krav*

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 4. juni 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jon Haugervåg  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

## Revisjonsberetning

### Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Haugervåg, Jon	BANKID_MOBILE	2021-06-04 12:48

### This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.