



Årsregnskap for regnskapsåret 2009

Organisasjonsnr: 958 750 773
Navn/foretaksnavn: FISKEBÅT VEST
Forretningsadresse: Røysegata 15
6003 ÅLESUND

Brønnøysundregistrene

22.11.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene

Regnskapsregisteret



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP

2009

Brønnøysundregistrene
Regnskapsregisteret
8910 BRØNNØYSUND



AALESUNDS REDERIFORENING Postboks 67 Sentrum 6001 ALESUND	Organisasjonsnr. 958 750 773	FLI
-----------------------------------------------------------------	-------------------------------------	-----

Registrerte opplysninger per 25.05.2010		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2009	Avslutningsdato 31.12.2009	Startdato 1.11.2008	Avslutningsdato 31.10.2009
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet. Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av IFRS/Forenklet IFRS selskap IFRS/Forenklet IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den _____ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten
Alesund, 26. mai 2010 *[Signature]*

Bare til bruk for Regnskapsregisteret *ver / bilj*

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Utt kregn

M Rets Ant.s

ov.b årsb res bal e.bal gj.bal rev i-rev k-res k-bal k-n k-rev i-k-rev n

alm.n kto d.k ik-fv funk u.off brev

BR-1001-09





Resultatregnskap 31.10.2009

AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Medlemskontingent		350 500	217 000
Husleieinntekter		64 515	180 416
Gevinst ved salg forretningseiendom		3 592 238	0
Andre inntekter		18 900	19 000
Sum driftsinntekter	1	4 026 153	416 416
Lønnskostnad, m.m.	7,9	120 088	112 480
Egen ytelse til Jubileumsbok, sluttbeløp	8	-5 826	-412 528
Avskrivning varige driftsmidler	2	24 000	94 000
Annen driftskostnad	7,9	477 494	646 876
Sum driftskostnader		615 756	440 828
Driftsresultat		3 410 397	-24 412
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekter m.v.	6	164 189	67 563
Annen finansinntekt	6	25 059	0
Rentekostnader m.v.		5	60
Finansresultat		189 243	67 503
Ordinært resultat før skattekostnad		3 599 640	43 091
Skattekostnad	4	532 861	13 221
Årsresultat		3 066 779	29 870

**Balanse 31.10.2009****AALESUNDS REDERIFORENING**

Tekst	Note	2009	2008
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Røysegt. 15, 5. etg.	2	0	911 000
Sum varige driftsmidler		0	911 000
Finansielle anleggsmidler			
Aksjer	3	200 000	200 000
Andel Maritime Nordvest Stiftelse		100 000	100 000
Sum finansielle anleggsmidler		300 000	300 000
Sum anleggsmidler		300 000	1 211 000
Omløpsmidler			
Fordringer			
Diverse fordringer	1,9	109 208	159 619
Sum fordringer		109 208	159 619
Investeringer			
Verdipapirfond m.v.	6	4 236 729	1 407 779
Bankinnskudd (Bundet 16 149)	8	2 338 757	599 885
Sum omløpsmidler		6 684 694	2 167 283
Sum eiendeler		6 984 694	3 378 283



Balanse 31.10.2009

AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital	5	<u>6 279 770</u>	<u>3 212 991</u>
Gjeld			
Utsatt skatt	4	500 773	0
Sum avsetninger for forpliktelser		500 773	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		71 446	105 765
Betalbar skatt	4	75 993	13 221
Skattetrekk folketrygdavgift m.v.		1 282	0
Annen kortsiktig gjeld	9	55 430	46 306
Sum kortsiktig gjeld		204 151	165 292
Sum egenkapital og gjeld		<u>6 984 694</u>	<u>3 378 283</u>

Alesund, 17.11.2008



Noter til regnskapet for 2009

AALESUNDS REDERIFORENING

Note 1

Regnskapsprinsipper/generelle opplysninger

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Driftsinntekter resultatføres når de er opptjent. Kostnader kostnadsføres samtidig med de inntekter kostnadene kan sammenstilles med. Utestående fordringer er verdsatt til pålydende. Regnskapet er basert på fortsatt drift.

Note 2

Røysegt.15 ble i 2009 solgt for kr 4 650 000 med fradrag for salgskostnader kr 170 763.. Dette gir en salgsgevinst på kr 3 592 237 i regnskapet. Skattemessig gav dette en gevinst på kr 2 235 594 som inntektsføres fra Gevinst & Tapskonto med 20% av restsaldo for kvart år med virkning for ligningen. Første år er 2009.

Note 3

Foreningen har følgende aksjer i andre selskap:

SELSKAPETS NAVN	ANTALL AKSJER	PÅLYDENDE TILSAMMEN	BOKFØRT VERDI I BALANSEN
Alesund og Giske Tunnel og Bruselskap AS	50	50 000	0
Sunnmørshallen AS	200	200 000	200 000
SUM		250 000	200 000

Aksjer i Sunnmørshallen AS er verdsatt til kostpris. Aksjer i Alesund og Giske Tunnel og Bruselskap AS er tidligere nedskrevet til 0.

Note 4

Skattekostnad gjelder beregnet inntektsskatt knyttet til utleie og salg av fast eiendom, samt utsatt skatt vedrørende gevinst ved salg av fast eiendom.



Noter til årsregnskapet for 2009

AALESUNDS REDERIFORENING

Note 5

Opptjent egenkapital 31.10.08	3 212 991
Årets overskudd	3 066 779
Kapitalkonto 31.10.09	6 279 770

Note 6

Foreningen har plassert deler av sin likvidbeholdning i pengemarkedsfond og diverse andre verdipapirfond. Med unntak av pengemarkedsfond er øvrige plasseringer verdsatt til den laveste verdi av hhv. markedsverdi og selskapets kostpris. Årets avkastning på pengemarkedsfond kr 103 891 er medtatt under renteinntekter. Annen finansinntekt relaterer seg til nettoresultat av øvrige finansielle investeringer, og omfatter således både realiserte og urealiserte tap samt realiserte gevinster.

Note 7

Der er ingen fast ansatte i foreningen.

Godtgjørelse til foreningens styre er kostnadsført med kr 90 000.

Godtgjørelse til revisor er kostnadsført med kr 13 200 ekskl. mva, hvorav revisjonshonorar utgjør kr 9 700 og godtgjørelse for annen bistand utgjør kr 3 500.

Note 8

Foreningen har i 2006 gitt ut jubileumsboka "HISTORIA OM HAVFISKET PÅ MØRE OG I TRØNDELAG GJENNOM 150 ÅR".

Årets inntektsføring på kr 5 826 vedr. bokprosjekt kommer fra royaltutbetaling.

**Noter til regnskapet 31.10.2009****AALESUNDS REDERIFORENING**

Tekst	Note	2009	2008
<u>NOTE 9 Sammenslåtte poster</u>			
Posten lønnskostnader m.m. består av følgende poster:			
Lønn		100	1 100
Styrehonorar		90 000	90 000
Møtegodtgjørelser		3 000	1 000
Folketrygdavgift		13 873	13 380
Andre personalsaker		13 115	7 000
Sum lønnskostnader m.m.		120 088	112 480
Posten andre driftskostnader består av følgende poster:			
Andel strøm og renhold utleielokaler		-2 368	8 384
Felleskostnader utleielokaler		58 074	37 711
Vedlikehold utleielokaler		94 437	212 662
Honorarer		61 563	57 963
Kopiering		4 073	4 044
Reisekostnader, bilgodtgjørelse m.v.		45 055	19 362
Annonse- og reklamekostnader		9 419	10 886
Møter, representasjon, m.v.		277 947	267 164
Matfestivalen		10 000	17 700
Rekruttering		0	5 000
Inntekt minimesse		-93 000	0
Diverse andre kostnader		12 295	6 001
Sum andre driftskostnader		477 494	646 876



Noter til regnskapet 31.10.2009

AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
Diverse kortsiktige fordringer			
Opptjente renter		29 776	17 606
Merverdiavgift tilgode		500	500
Andre fordringer/periodiseringer		78 932	141 513
Sum kortsiktige fordringer		109 208	159 619
Annen kortsiktig gjeld			
Periodiserte kostnader		48 100	46 306
Annen kortsiktig gjeld		7 330	0
Sum annen kortsiktig gjeld		55 430	46 306



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
3900 Medlemskontingent		350 500	217 000
Medlemskontingent		350 500	217 000
3610 Husleie Tannlege Natvik		64 515	153 930
3630 Husleie Bennet/FF		0	26 486
Husleieinntekter		64 515	180 416
3800 Gevinst salg driftsm.		3 592 238	0
Gevinst ved salg forretningseiendom		3 592 238	0
3910 Tilskot Fiskebåtr.Forbund		18 900	19 000
Andre inntekter		18 900	19 000
Sum driftsinntekter	1	4 026 153	416 416
5040 Arb. Ytelse FT. PL. U/Feriepenger		1 500	0
5210 Fri telefon		0	2 500
5290 Speilkonto naturalytelse		-1 400	-1 400
5310 Gratiale ansatte		1 400	1 400
5320 Fri-TLF Styreformann		2 500	0
5330 Styrehonorar		90 000	90 000
5350 Møtegodtgjørelse		3 000	1 000
5400 Arbeidsgiveravgift		13 873	13 380
5990 Div. sosiale kostnader		9 215	5 600
Lønnskostnad, m.m.	7,9	120 088	112 480
7787 Ytt midler til Jubil.bok		-5 826	-412 528
Egen ytelse til Jubileumsbok, sluttbeløp	8	-5 826	-412 528
6010 Ord. avskrivninger		24 000	94 000
Avskrivning varige driftsmidler	2	24 000	94 000
4511 UTBET. Til NÆR.DRIVENDE		4 000	0
6340 Strøm 5. ETG		338	1 632
6360 Renhold fellesareal 5.ETG		-2 706	6 752
6370 Vaktm./fellesutg.5.ETG		58 074	37 711
6540 Småanskaffelser		0	3 131
6600 Vedlikehold bygning		94 437	212 662
6700 Honorar regnskap		45 063	41 463
6710 Honorar revisor		16 500	16 500
6800 Kontorrekvisita		7 023	0
6810 Kopiering		4 073	4 044
6840 Aviser, tidsskrift m.v.		900	840
7100 Bilgodtgjørelse		8 225	3 060
7130 Diett U/overnatt.		76	25
7140 Reisekostnader		34 067	15 187
7150 Diett M/overnatt.		2 687	1 090
7320 Annonser & reklame		9 419	10 886



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

	Tekst	Note	2009	2008
	7400	Kontingenter FRB	1 000	0
	7420	Gaver	395	1 659
	7700	Beverning/møteutgifter	273 947	267 164
	7709	Inntekter Minimesse	-93 000	0
	7770	Bankkostnader	2 977	371
	7786	Rekruttering	0	5 000
	7788	Matfestivalen	10 000	17 700
	Annen driftskostnad	7,9	477 494	646 876
	Sum driftskostnader		615 756	440 828
	Driftsresultat		3 410 397	-24 412
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
	8050	Renteinntekter	164 189	67 563
	Renteinntekter m.v.	6	164 189	67 563
	8080	Kursgev.a.ind.lån urealis	25 059	0
	Annen finansinntekt	6	25 059	0
	8150	Rentekostnad	5	60
	Rentekostnader m.v.		5	60
	Finansresultat		189 243	67 503
	Ordinært resultat før skattekostnad		3 599 640	43 091
	8300	Betalbar skatt	32 088	13 221
	8320	Endring Utsatt Skatt	500 773	0
	Skattekostnad	4	532 861	13 221
	Arsresultat		3 066 779	29 870



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
1100 IS Røysegata 15		0	911 000
Røysegt. 15, 5. etg.	2	0	911 000
Sum varige driftsmidler		0	911 000
Finansielle anleggsmidler			
1350 Aksjer Sunnmørshallen		200 000	200 000
Aksjer	3	200 000	200 000
1351 Andel Maritim Nordv. Stift		100 000	100 000
Andel Maritime Nordvest Stiftelse		100 000	100 000
Sum finansielle anleggsmidler		300 000	300 000
Sum anleggsmidler		300 000	1 211 000
Omløpsmidler			
Fordringer			
1500 Debitorer		0	6 670
1760 Pål.renteinntekt		29 776	17 606
1790 Forsk.bet.kostn.,pål.innt		78 932	134 843
2740 Oppgj.konto MVA		500	500
Diverse fordringer	1,9	109 208	159 619
Sum fordringer		109 208	159 619
Investeringer			
1870 K-Fondene -K- Likviditet		1 511 670	1 407 779
1871 Nordea Avkastning		300 000	0
1872 Nordea SMB		300 000	0
1873 Nordea Kredittobligasjon		997 453	0
1874 Nordea Emerging Market Equities		120 000	0
1875 Nordea Ext Latin American		60 000	0
1876 Nordea Ext Schroeder Chin		60 000	0
1877 Nordea Choice International Equi		189 239	0
1878 Nordea European Value		200 000	0
1879 Nordea Global High Yield		500 000	0
1899 Kursregulering verdipapir		-1 633	0
Verdipapirfond m.v.	6	4 236 729	1 407 779
1920 Spareb.Møre 77219		382 081	460 880
1930 Spareb.Møre høgrente12349		0	130 253



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

	Tekst	Note	2009	2008
1950	Spareb.Møre Skattetr20195		291	163
1960	Spareb.Møre JUB.BOK 50964		16 150	8 589
1970	Nordea 33241		1 940 236	0
	Bankinnskudd (Bundet 16 149)	8	2 338 757	599 885
	Sum omløpsmidler		<u>6 684 694</u>	<u>2 167 283</u>
	Sum eiendeler		<u>6 984 694</u>	<u>3 378 283</u>



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
2000 Egenkapital		<u>6 243 772</u>	<u>3 176 993</u>
2010 OF fra Selfangergruppen		<u>25 035</u>	<u>25 035</u>
2020 OF fra Nordmøre/Trøndelag		<u>10 963</u>	<u>10 963</u>
Opptjent egenkapital	5	<u>6 279 770</u>	<u>3 212 991</u>
Gjeld			
2120 Utsatt Skatt		500 773	0
Utsatt skatt	4	500 773	0
Sum avsetninger for forpliktelser		500 773	0
Kortsiktig gjeld			
2400 Kreditorer		71 446	105 765
Leverandørgjeld		71 446	105 765
2500 Betalbar skatt ikke utlig		75 993	13 221
Betalbar skatt	4	75 993	13 221
2600 Skattetrekk		1 000	0
2770 Skyldig arbeidsgiveravg.		282	0
Skattetrekk folketrygdavgift m.v.		1 282	0
2930 Oppgj.kto lønn		7 330	0
2960 Div. påløpne kostnader		48 100	46 306
Annen kortsiktig gjeld	9	55 430	46 306
Sum kortsiktig gjeld		204 151	165 292
Sum egenkapital og gjeld		<u>6 984 694</u>	<u>3 378 283</u>

Ålesund, 17.11.2008



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
NOTE 9 Sammenslåtte poster			
Posten lønnskostnader m.m. består av følgende poster:			
5040 Arb. Ytelse FT. PL. U/Feriepenger		1 500	0
5210 Fri telefon		0	2 500
5290 Speilkonto naturalytelse		-1 400	-1 400
Lønn		100	1 100
5330 Styrehonorar		90 000	90 000
Styrehonorar		90 000	90 000
5350 Møtegodtgjørelse		3 000	1 000
Møtegodtgjørelser		3 000	1 000
5400 Arbeidsgiveravgift		13 873	13 380
Folketrygdavgift		13 873	13 380
5310 Gratiale ansatte		1 400	1 400
5320 Fri TLF Styreformann		2 500	0
5990 Div. sosiale kostnader		9 215	5 600
Andre personalsaker		13 115	7 000
Sum lønnskostnader m.m.		120 088	112 480
Posten andre driftskostnader består av følgende poster:			
6340 Strøm 5. ETG		338	1 632
6360 Renhold fellesareal 5.ETG		-2 706	6 752
Andel strøm og renhold utleielokaler		-2 368	8 384
6370 Vaktm./fellesutg.5.ETG		58 074	37 711
Felleskostnader utleielokaler		58 074	37 711
6600 Vedlikehold bygning		94 437	212 662
Vedlikehold utleielokaler		94 437	212 662
6700 Honorar regnskap		45 063	41 463
6710 Honorar revisor		16 500	16 500
Honorarer		61 563	57 963
6810 Kopiering		4 073	4 044
Kopiering		4 073	4 044
7100 Bilgodtgjørelse		8 225	3 060
7130 Diett U/overnatt.		76	25
7140 Reisekostnader		34 067	15 187
7150 Diett M/overnatt.		2 687	1 090
Reisekostnader, bilgodtgjørelse m.v.		45 055	19 362
7320 Annonser & reklame		9 419	10 886
Annonse- og reklamekostnader		9 419	10 886
4511 UTBET. Til NÆR.DRIVENDE		4 000	0



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

	Tekst	Note	2009	2008
	7700	Beverting/møteutgifter	273 947	267 164
		Møter, representasjon, m.v.	277 947	267 164
	7788	Matfestivalen	10 000	17 700
		Matfestivalen	10 000	17 700
	7786	Rekruttering	0	5 000
		Rekruttering	0	5 000
	7709	Inntekter Minimesse	-93 000	0
		Inntekt minimesse	-93 000	0
	6540	Småanskaffelser	0	3 131
	6800	Kontorrekvisita	7 023	0
	6840	Aviser, tidsskrift m.v.	900	840
	7400	Kontingenter FRB	1 000	0
	7420	Gaver	395	1 659
	7770	Bankkostnader	2 977	371
		Diverse andre kostnader	12 295	6 001
		Sum andre driftskostnader	477 494	646 876



Spesifisert rapport for AALESUNDS REDERIFORENING

Tekst	Note	2009	2008
Diverse kortsiktige fordringer			
1760 Pål.renteinntekt		29 776	17 606
Opptjente renter		29 776	17 606
2740 Oppgj.konto MVA		500	500
Merverdiavgift tilgode		500	500
1500 Debitorer		0	6 670
1790 Forsk.bet.kostn.,pål.innt		78 932	134 843
Andre fordringer/periodiseringer		78 932	141 513
Sum kortsiktige fordringer		<u>109 208</u>	<u>159 619</u>
Annen kortsiktig gjeld			
2960 Div. påløpne kostnader		48 100	46 306
Periodiserte kostnader		48 100	46 306
2930 Oppgj.kto lønn		7 330	0
Annen kortsiktig gjeld		7 330	0
Sum annen kortsiktig gjeld		<u>55 430</u>	<u>46 306</u>



ÅRSREGNSKAP

2009

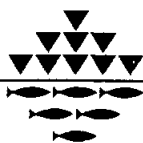
AALESUNDS REDERIFORENING

ORGANISASJONSNUMMER 958 750 773



Aalesunds Rederiforening

ETABLERT 1906



Røysegt. 15, Boks 67, NO-6001 Aalesund, Norge
Telefon: *70 10 14 60 - Telefax: 70 10 14 80
Bankgiro: 3900.34.77219

Adm. direktør:
Audun Marák, mobil 900 77 470

Avd. leder:
Paul-Gustav Remøy, mobil 911 07 075

PROTOKOLL

fra

103. ORDINÆRE GENERALFORSAMLING 11. DESEMBER 2009 PÅ RICA PARKEN HOTEL, ÅLESUND

Generalforsamlingen startet kl. 10.10.

Sakliste

Sak 1 Godkjenning av innkallingen

Sak 2 Åpning ved styreleder

Sak 3 a Navneopprop
b Forretningsorden

Sak 4 Valg av:
a Møtedirigenter
b Redaksjons- og lønnsnemnd
c To personer til å undertegne protokollen

Sak 5 Styrets beretning for 2009

Sak 6 Revidert regnskap for 2009 med revisors beretning

Sak 7 Fastsetting av kontingenter og godtgjørelse for tillitsvalgte i 2010

a Medlemskontingent for 2010
b Reise- og diettgodtgjørelse for tillitsmenn i 2010

Sak 8 Konsekvenser av et større oljeutslipp på Møre-felta – Et scenario

Innleder: Forsker Erik Olsen, Havforskningsinstituttet



Generalforsamling 11.12.2009

Side 2

Sak 9 Konsekvenser av strukturutviklingen i fiskeindustrien

Innledere: Adm. direktør Gunnar Domstein, Norway Pelagic AS
Forsker Torbjørn Lorentzen, Uni Bjerknessenteret
Adm. direktør Johannes Nakken, Norges Sildesalgslag
Adm. direktør Sveinung Flem, SUROFI

Sak 10 Valg

Sak 11 Avslutning

Sak 1 - Godkjenning av innkallingen

Styrets leder Petter Geir Smådal refererte innkallingsbrev av 29. oktober 2009.

Innkallingen ble godkjent.

Sak 2 - Åpning ved styreleder

Styreleder Petter Geir Smådal ba om ett minutt stillhet for venner og kolleger som hadde gått bort i løpet av året.

Styreleder holdt så åpningstalen og erklærte generalforsamlingen for åpnet.

Sak 3 a - Navneopprop

Paul-Gustav Remøy foretok navneopprop for generalforsamlingens medlemsfartøy.

Følgende fartøy var representert ved møtets start:

"Arctic Swan", "Atlantic Viking", "Disko", "Dyrnesvåg", "Eros", "Fiskenes", "Fiskeskjer", "Gayser Senior", "Geir", "Glømfjord", "Granit IV", "Gunnar Langva", "Havbris", "Havskjer", "Havsnurp", "Havstrand", "Herøyhav", "Hopen", "Inger Hildur", "Jergul", "Kamaro", "Kings Bay", "Kongsfjord", "Kvalskjær", "Langenes", "Langvin", "Leinebjørn", "Leinebris", "Leinefisk", "Loran", "Nesbakk", "Nordnes", "Nordstar", "Ny Argo", "Nybo", "O. Husby", "Remøy", "Remøy Viking", "Roaldnes", "Rogne", "Seir", "Sjøbris", "Skaidi", "Skår Senior", "Smaragd", "Stormfuglen", "Stornes", "Strand Senior", "Stålegg", "Svanaug Elise", "Sæbjørn", "Teigenes", "Torita", "Trønderbas", "Zeta"

Følgende medlemmer uten fartøy møtte:

Sjøvik AS og Skaregg AS

Følgende gjester var påmeldt til generalforsamlingen:



Generalforsamling 11.12.2009

Side 3

Storingsrepresentanter

Parti

Fremskrittspartiet
Høyre

Gjestens navn

Harald Tom Nesvik
Elisabeth Røbekk Nørve

Innledere

Forsker Erik Olsen
Adm. direktør Gunnar Domstein
Forsker Torbjørn Lorentzen
Adm. direktør Johannes Nakken
Adm. direktør Sveinung Flem

Havforskningsinstituttet
Norway Pelagic AS
Uni Bjerknæssenteret
Norges Sildesalgslag
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag

Øvrige gjester

Fiskeridirektoratet Region Møre og Romsdal
Senterpartiets fylkesparti
Norges Fiskarlag
Fiskebåtrederens Forbund
Møre og Romsdal Fiskarlag
Møre og Romsdal Fiskarlag
Møre og Romsdal Fiskarlag
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Innovasjon Norge
Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening
Sogn og Fjordane Rederiforening
Ålesund videregående skole
Havnefogden i Ålesund
Møreforsking
Møreforsking
Nordea Bank Norge ASA
Nordea Bank Norge ASA
Nordea Bank Norge ASA
Nordea Bank Norge ASA
Nordea Bank Norge ASA, Fosnavåg
Sparebanken Møre
Sparebanken Møre
SpareBank 1 SMN
SpareBank 1 SMN
SpareBank 1 SMN
Gjensidige
Møretrygd
Møretrygd
Møretrygd

Sverre Ola Roald
Ann Kristin Sørvik
Ståle Hellesø
Inge Halstensen
Per Jan Kvalsvik
Ole Morten Sorthe
Randi Marie Nilsen
Viktor Hauge
Jon Grimstad
Vidar Hareide
Asbjørn Furnes
Louis Nordstrand
Jorulf Straume
Arild Aarvik
Åge Birger Hofseth
Birger Flem
Roar Tobro
Agnes Gundersen
Øystein Sandvik
Kyrre Dale
Beate Nørvåg
Marianne Kvinnesland
Svein Arne Leine
Einar Fiskerstrand
Jonny Dyb
Jan Rune Hurlen
Jan Lunde
Ola Øvrelid
Johan A. S. Sæther
Roar Tynes
Bjørn H. Bakke
Arve Barstad
Sindre Svinø



Generalforsamling 11.12.2009

Side 4

Spesielt inviterte gjester
Spesielt inviterte gjester
Spesielt inviterte gjester
Sunnmørsposten

Harald Aarseth
Leiv Grønnevet
Per Kibsgaard-Petersen
Svein Aam

Styret

Petter Geir Smådal
Per Magne Eggesbø
Jørn Remøy
Kjartan Ervik
Paul Harald Leinebø

Utstillere

Havyard
Medi 3
Simrad/Thor Falkevik AS
Selstad
Furuno
Mørenot
Metiz
Fisknett
MMC
Fiskebåtredernes Forbund/Opplæringskontor

Sak 3 b - Forretningsorden

Dirigenten refererte forslag til forretningsorden, sålydende:

- 1 Generalforsamlingens forhandlinger er offentlige i den utstrekning generalforsamlingen ikke vedtar noe annet.
- 2 Generalforsamlingens forhandlinger ledes av dirigenter valgt av generalforsamlingen. Disse ordner selv den innbyrdes fordeling av arbeidet.
- 3 Forslag må innleveres skriftlig til dirigenten og undertegnes av forslagsstilleren. Forslag til vedtak kan ikke framsettes etter at strek er satt.
- 4 Alle saker avgjøres med alminnelig flertall medmindre foreningens vedtekter bestemmer noe annet.
- 5 Hvis noen av medlemmene forlanger det, skal valgene foregå skriftlig.
- 6 Gjester har talerett, men ikke forslagsrett.
- 7 Mobiltelefoner skal være avslått i møtesalen.

Forretningsorden ble godkjent slik den var utlagt.



Generalforsamling 11.12.2009

Side 5

Sak 4 - Valg av

a **Møtedirigenter**

Styrets innstilling

Paul Harald Leinebø
Eva Toril Strand

Styrets innstilling ble vedtatt.

b **Redaksjons- og lønnsnemnd**

Styrets innstilling

Janne Grethe Strand Aasnæs, leder
Hallgeir Holmeset
Jacob Remøy
Knut Grønnevet

Valgt

Hallgeir Holmeset (leder)
Jack Remøy
Knut Grønnevet
Jacob Remøy

Sekretær: Webjørn Barstad

c **To personer til å undertegne protokollen**

Styrets innstilling

Johannes Bjarne Eggesbø
Ole Strand

Valgt

Johannes Bj. Eggesbø
Åge Remøy

Møtet ble havet for kaffepause kl. 10.40 - 11.15.

Paul Harald Leinebø og Eva Toril Strand tok over ledelsen av møtet.

Sak 8 - Konsekvenser av et større oljeutslipp på Møre-felta – Et scenario

Innleder: Forsker Erik Olsen, Havforskningsinstituttet

Paul-Gustav Remøy refererte styrets forslag til vedtak, sålydende:

"Generalforsamlingen i Aalesunds Rederiforening tar innledningen til forsker Erik Olsen fra Havforskningsinstituttet til orientering.

Generalforsamlingen i Aalesunds Rederiforening vil igjen vise til at områdene utenfor Møre og Trøndelagskysten har noen av de rikeste gyteområdene i verden for viktige kommersielle bestander. Områdene er samtidig viktige fiskefelt for store deler av den norske fiskeflåten. Av spesiell betydning er bestanden av norsk vårgytende sild, i dag en av verdens største fiskebestander. Denne og andre bestander som oppholder seg i disse områdene er forvaltet i avtaler Norge har inngått med andre land. Norske myndigheter har derfor både et nasjonalt og internasjonalt ansvar for at de blir forvaltet på en god måte.

Bestandene som gyter på feltene utenfor Møre og Trøndelag produser enorme mengder fiske-larver. Larvene har lav mobilitet og driver nordover langs kysten i et bredt belte med havstrømmene. Ved siden av å være et viktig matgrunnlag for voksen fisk av ulike slag, utgjør en del av disse larvene grunnlaget for de neste generasjonene av fisk. Larvene er mye mer sårbare og utsatt for forurensning av miljøgifter enn voksen fisk. Dette fordi de i motsetning til voksen fisk ikke har evne til å rømme unna. Det er derfor riktig og betimelig av Havforskningsinstituttet å vise til de særlige konsekvensene ved oljeutslipp i slike områder.

Petroleumsutslipp i Mørefeltene vil være ekstremt farlig fordi forurensningen vil følge havstrømmene nordover langs kysten, og dermed spesielt sterkt kan påvirke larvene som driver i de samme havstrømmene. Ved siden av effekten på larvene har selvsagt også oljeutslipp virkning på voksen fisk i de samme områder.

Generalforsamlingen vil understreke at den er positiv til at oljeindustrien jobber målrettet for å forbedre sikkerheten mot utslipp. Samtidig er det et faktum at det ennå er et stykke igjen før industrien reelt kan vise til null-utslipp. På dette grunnlag mener Aalesunds Rederiforening at behovet for vern av feltene utenfor Møre også etter 2014 er minst like viktig som vern av feltene utenfor Lofoten/Vesterålen.

Aalesunds Rederiforening vil i tillegg understreke at andre mulige forurensningskilder kan påføre fiskeriene tilsvarende skadevirkninger som utslipp fra oljenæringen. Ikke minst gjelder dette den omfattende skipstrafikken langs kysten. Det er derfor svært viktig at det foreligger et oljevern og en beredskap som er på et så høyt nivå som mulig for å beskytte havmiljøet. Etter utslippsulykken ved Langesund i sommer synes det nå å være økt forståelse for at det foreligger et betydelig forbedringspotensiale i oljevernberedskapen. Aalesunds Rederiforening konstaterer at myndighetene fortsatt ikke har kommet med noe svar på det tilbudet fiskeflåten har kommet med om å være en del av denne beredskapen. Dette gjelder både bistand i slepeoperasjoner og bruk av fiskefartøy for å samle opp oljesøl. Saken synes å ha stoppet opp hos sjøfartsmyndighetene. Generalforsamlingen ber om at Fiskeri- og kystdepartementet sørger for at det settes fortgang i denne saken, slik at en får avklart hva som praktisk må gjøres for at egnede fiskefartøy og mannskapene om bord kan utnyttes som den ressurs de er i olje-vernnet."



Generalforsamling 11.12.2009

Side 8

en større kake". Hendelser i løpet av høstens makrellfiske har imidlertid reist tvil om industriens egentlige intensjoner.

Generalforsamlingen viser til at enkelte hevder at en også innen hvitfisksektoren bør skjele til utviklingen i pelagisk sektor, og stimulere til en struktur bestående av færre og større enheter. Generalforsamlingen vil imidlertid vise til at det er betydelige forskjeller på flere områder mellom de to sektorene. Produktspekteret og produksjonsmåte er langt mer variert i torske-sektoren enn i pelagisk sektor, og dette gjør at sammenligningen ikke nødvendigvis er enkel. Det er også et moment at en i hvitfisksektoren har flere salgslag med til dels ulik tilnærming til måten en driver førstehåndsomsetning på. Generalforsamlingen mener at utviklingen i flåtestruktur med generelt færre, større og mer mobile fartøy i seg selv vil resultere i færre mot-taksheter. Utover dette er det ikke gitt at størrelse i seg selv gir bedre økonomi. Generalforsamlingen er av den oppfatning at det er enkeltbedriftenes tilpasningsdyktighet og strategivalg som fortsatt bør være premissgiver for hva som er den optimale størrelse for den enkelte virksomhet.

Generalforsamlingen i Aalesunds Rederiforening vil vise til at knapt noe annet distrikt i dette landet har lengre tradisjon for en dynamisk tilnærming til førstehåndspris enn innenfor nedslagsområdet til SUROFI. Førstehåndsomsetningen mellom flåten og den omkringliggende industri har vært bygget rundt typer av auksjon lenger enn i noe annet salgslag. Generalforsamlingen mener at denne tilnærmingen til førstehåndsprisseting fortsatt har sin gyldighet. Selv om det har vært, og er, samarbeid mellom industribedrifter og flåte, så er det et gjennomgående kjennetegn ved næringsstrukturen i dette området at flåte og industri har hatt få bindinger seg i mellom med hensyn til drift.

Generalforsamlingen vil imidlertid påpeke at dersom det i begge sektorer utvikler seg former for innkjøpssamarbeide som gjør at førstehåndsprisene presses nedover på en måte som ikke er akseptabel for flåten, så må minsteprispolitikken til salgslag som har auksjon som hovedprinsipp evalueres på nytt.

Generalforsamlingen viser til at utenlandske fiskefartøy i noen grad leverer fangster ved norske anlegg. Norske fartøy leverer fangster på utenlandske anlegg på omlag samme nivå. Generalforsamlingen mener at en i flåten bør sikre seg til å ha denne friheten. Et større utbudsråde enn norske anlegg er med på å gi prisreferanser som vil tjene både flåte og industri i lengden.

Generalforsamlingen vil påpeke at det i stor grad er opp til flåten selv å ha innflytelse på hvordan førstehåndsomsetningen skal fungere. Det er ikke gitt at en omsetningsform er riktig for alle fiskerier. Generalforsamlingen er imidlertid opptatt av at fiskeflåten ikke steller seg slik at den blir bundet opp mot industrien på en slik måte at flåten mister handlefrihet og mulighet til gode fellesskapsløsninger."

Etter at innlederne hadde hatt ordet, ble møtet hevet for kaffepause kl. 15.00 – 16.30.

Følgende hadde deretter ordet:

Jack Remøy, Per Magne Eggesbø, Lodve Gjendemsjø, Kjartan Ervik

Tilslutt hadde Gunnar Domstein og Johannes Nakken ordet til oppsummering.



Generalforsamling 11.12.2009

Side 7

Følgende hadde ordet i saken:

Lodve Gjendemsjø, Ole Morten Sorthe, Ståle Hellesø, Tore Roaldsnes, Harald Tom Nesvik

Erik Olsen fikk ordet til oppsummering.

Saken ble tatt opp til votering. Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 5 – Styrets beretning for 2009

Dirigenten refererte beretningen punktvis.

Følgende hadde kommentarer:

Lodve Gjendemsjø, Paul Harald Leinebø, Eva Toril Strand, Åge Remøy, Jack Remøy, Åge Remøy (2. gang), Jack Remøy (replik), Kjartan Ervik, Audun Maråk, som ga en kort orientering og status for de ulike forhandlingene med EU.

Beretningen ble tatt opp til votering og deretter enstemmig godkjent.

Møtet ble hevet for lunsj kl. 13.15.

Møtet ble satt igjen etter lunsj kl. 14.10.

Dirigenten ba forsamlingen om å reise seg for å hedre minnet om Marvin Rogne, som omkom samme morgen i en trafikkulykke med ett minutt stillhet.

Sak 9 - Konsekvenser av strukturutviklingen i fiskeindustrien

Innledere: Adm. direktør Gunnar Domstein, Norway Pelagic AS
Forsker Torbjørn Lorentzen, Uni Bjerknæssenteret
Adm. direktør Johannes Nakken, Norges Sildesalgslag
Adm. direktør Sveinung Flem, SUROFI

Dirigenten refererte styrets forslag til vedtak, sålydende:

"Generalforsamlingen i Aalesunds Rederiforening tar innledningene til Gunnar Domstein, Torbjørn Lorentzen, Sveinung Flem og Johannes Nakken til orientering.

Generalforsamlingen i Aalesunds Rederiforening konstaterer at det i pelagisk sektor har skjedd en konsentrasjon av antall bedrifter som kjøper pelagisk fisk. Spesielt ett selskap har fått en størrelse som plasserer de blant de største bedriftene innen produksjon og salg av pelagisk fisk i verden. Ved siden av alminnelige stordriftsfordeler i produksjonen, er hensikten at større bedrifter bedre skal passe inn i et marked av importører som i stadig større grad består av få og store enheter. Store enheter skal også ha en bedre mulighet til å kunne profilere og markedsføre fisken, og dermed gi en mergevinst til alle ledd, populært beskrevet som å "bake



Generalforsamling 11.12.2009

Side 9

Dirigenten tok styrets innstilling opp til votering.

Styrets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Sak 6 - - Revidert regnskap for 2009 med revisors beretning

Webjørn Barstad refererte regnskap samt ga en orientering om de plasseringer en hadde gjort i etterkant av salget av eiendom.

Dirigenten tok regnskapet opp til avstemming.

Regnskap for 2009 ble enstemmig godkjent.

Sak 7 - Fastsetting av kontingenter og godtgjørelse for tillitsvalgte i 2010

Hallgeir Holmeset la fram lønnsnemndas sålydende innstilling:

	<u>2009</u>	<u>2010</u>
Styreleders godtgjørelse for 2010	kr 30.000,-	kr 35.000,-
Godtgjørelse for faste styremedlemmer	" 10.000,-	" 10.000,-
Telefongodtgjørelse for styrets leder	" 2.500,-	" 2.500,-

Revisors godtgjørelse Etter regning

Vararepresentanter som møter i styret samt andre tillitsvalgte som møter i foreningens tjenester, får kr. 1.000,- pr dag i møtegodtgjørelse. Styremedlemmer som møter i andre møter enn styre- og medlemsmøter, skal ha møtegodtgjørelse etter samme sats.

Reise- og diettgodtgjørelse for tillitsvalgte i 2010

Reise- og diettgodtgjørelse dekkes etter Statens regulativ.

Foreningens medlemskontingent

	<u>2009</u>	<u>2010</u>
Medlemskontingent for 2009 pr fartøy	kr 4.500,-	kr 4.500,-
Medlemskontingent for medlemmer uten fartøy	" 2.500,-	" 2.500,-

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Sak 10 – Valg

Valgnemndas leder Henning Veibust refererte fra valgnemndas sålydende innstilling:



Generalforsamling 11.12.2009

Side 10

Styret

På valg er styrets leder Petter Geir Smådal og styremedlemmene Kjartan Ervik og Paul Harald Leinebø. Ledervervet samt vararepresentantene er etter vedtektene på valg hvert år.

Valgnemnda har følgende innstillinger:

Styreleder 2010		Petter Geir Smådal, 6090 Fosnavåg
Styremedlemmer 2010/2011		Audhild Hepsø, 7740 Steindalen Paul Harald Leinebø, 6094 Leinøy
Gjenstående styremedlemmer 2009/2010		Per Magne Eggesbø, Eros AS Keiser Wilhelmsgt. 23, 6003 Ålesund Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy Jørn Remøy, Postboks 143, 6099 Fosnavåg
Vararepresentanter 2010	1	Dag A. Gjøsund, 6050 Valderøy
	2	Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet
	3	Jan Erik Fiskerstrand, 6037 Eidsnes
	4	Olav K. Remøy, 6094 Leinøy
	5	Torstein Kvalsvik, Postboks 23, 6099 Fosnavåg
	6	Eirik Ulsund, Trønderbas K/S, Dalseths gt. 6, 7900 Rørvik
	7	Kjetil Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne
	8	Arnt Inge Nygård, 6475 Midsund

1. varamann møter fast i styret.

Styret velger selv nestleder under konstituering.

Forslag til utsendinger til Fiskebåtrederens Forbunds representantskap i januar 2010

Henning T. Veibust, Skåtaberget 24, 6010 Ålesund
Paul Harald Leinebø, 6094 Leinøy
Olav K. Remøy, 6094 Leinøy
Eva Toril Strand, Langøyneset, 6530 Averøy
Petter Geir Smådal, 6094 Leinøy
Janne Grethe Strand Aasnæs, Villaveien 7 A, 0371 Oslo

Forslag til vararepresentanter (numeriske)

- 1 Kjetil Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne
- 2 Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy
- 3 Audhild Hepsø, Peter Hepsø Rederi A/S, Sandviksberget, 7740 Steindalen
- 4 Terje Fagervoll, 6260 Skodje
- 5 Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet
- 6 Jørn Remøy, Postboks 143, 6099 Fosnavåg



Generalforsamling 11.12.2009

Side 11

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag

Forslag til representanter til Representantskapet i Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag for 2010

Tore Roaldsnes, Molnesrema, 6040 Vigra
Bjørn Giske, Giske Havfiske AS, Postboks 410, 6001 Ålesund
Leif Steinar Alnes, 6055 Godøy
Arnstein Leinebø, 6094 Leinøy
Johan Karsten Skjong, 6050 Valderøy
Dag A. Gjøsund, 6050 Valderøy
Eivind Volstad, Postboks 777, 6001 Ålesund
Hallgeir Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne

Forslag til vararepresentanter til Representantskapet i Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag for 2010 (numeriske)

- 1 Magne Dyb, 6055 Godøy
- 2 Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy
- 3 Fred Ove Urkedal, Grytestranda, 6265 Vatne
- 4 Jack Remøy, Remøy Sea Fjord A/S, 6090 Fosnavåg
- 5 Jan Erik Fiskerstrand, 6037 Eidsnes
- 6 Stian Skjong, 6050 Valderøy
- 7 Per Kjell Vågsholm, Kleivafeltet, 6090 Fosnavåg
- 8 Jørn Remøy, Postboks 143, 6099 Fosnavåg
- 9 Ole Edvardsen d.y., Postboks 433, 6001 Ålesund
- 10 Olav K. Remøy, 6094 Leinøy
- 11 Helge Gjøsund, 6040 Vigra
- 12 Jon Ivar Leine, 6090 Fosnavåg
- 13 Lise Strand, Postboks 530, 6001 Ålesund
- 14 Kjetil Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne
- 15 Arild Alnes, 6055 Godøy
- 16 Janne Grethe Strand Aasnæs, Villaveien 7 A, 0371 Oslo

Ålesund Akvarium/Atlanterhavsparken

Representant i Rådet for Atlanterhavsparken

Webjørn Barstad, Postboks 67, Sentrum, 6001 Ålesund

Vararepresentant: Jørgen Ervik, Postboks 5174 Larsgården, 6021 Ålesund

Forslag til valgnernd 2010

- | | | | |
|---|---------------------------------------------------|------------------|----------------------------|
| 1 | Henning Veibust
Skåtaberget 24
6010 Ålesund | Vararepresentant | Bjørn Sævik
6094 Leinøy |
|---|---------------------------------------------------|------------------|----------------------------|



Generalforsamling 11.12.2009

Side 12

2	Kjartan Ervik 7270 Dyrvik	Vararepresentant	Bernt Ulsund Trønderbas K/S Dalseths gt. 6 7900 Rørvik
3	Kurt Skjong 6050 Valderøy		Kjetil Holmeset Grytestranda 6265 Vatne

Valgmenndas fjerde medlem oppnevnes av styret blant de medlemmer som ikke er på valg for perioden 2010/2011.

Revisor

Statsaut. revisor Jetmund Thomes, BDO Noraudit Thomes Revisjon, 6260 Skodje

Dirigenten gikk så over til votering.

Valgmenndas forslag ble vedtatt med unntak av forslaget om Torstein Kvalsvik som 5. vararepresentant i styret. Her ble Jim Kvalsvik valgt.

Valget ble således følgende:

Styret

På valg er styrets leder Petter Geir Smådal og styremedlemmene Kjartan Ervik og Paul Harald Leinebø. Ledervervet samt vararepresentantene er etter vedtektene på valg hvert år.

Valgmennda har følgende innstillinger:

Styreleder 2010		Petter Geir Smådal, 6090 Fosnavåg
Styremedlemmer 2010/2011		Audhild Hepsø, 7740 Steindalen Paul Harald Leinebø, 6094 Leinøy
Gjenstående styremedlemmer 2009/2010		Per Magne Eggesbø, Eros AS Keiser Wilhelmsgt. 23, 6003 Ålesund Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy Jørn Remøy, Postboks 143, 6099 Fosnavåg
Vararepresentanter 2010	1	Dag A. Gjøsund, 6050 Valderøy
	2	Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet
	3	Jan Erik Fiskerstrand, 6037 Eidsnes
	4	Olav K. Remøy, 6094 Leinøy
	5	Jim Kvalsvik, Fosnavåg Brygge, 6090 Fosnavåg
	6	Eirik Ulsund, Trønderbas K/S, Dalseths gt. 6, 7900 Rørvik
	7	Kjetil Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne
	8	Arnt Inge Nygård, 6475 Midsund



Generalforsamling 11.12.2009

Side 13

1. varamann møter fast i styret.

Styret velger selv nestleder under konstituering.

Forslag til utsendinger til Fiskebåtredernes Forbunds representantskap i januar 2010

Henning T. Veibust, Skåtaberget 24, 6010 Ålesund
Paul Harald Leinebø, 6094 Leinøy
Olav K. Remøy, 6094 Leinøy
Eva Toril Strand, Langøyneset, 6530 Averøy
Petter Geir Smådal, 6094 Leinøy
Janne Grethe Strand Aasnæs, Villaveien 7 A, 0371 Oslo

Forslag til vararepresentanter (numeriske)

- 1 Kjetil Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne
- 2 Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy
- 3 Audhild Hepsø, Peter Hepsø Rederi A/S, Sandviksberget, 7740 Steindalen
- 4 Terje Fagervoll, 6260 Skodje
- 5 Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet
- 6 Jørn Remøy, Postboks 143, 6099 Fosnavåg

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag

Forslag til representanter til Representantskapet i Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag for 2010

Tore Roaldsnes, Molnesrema, 6040 Vigra
Bjørn Giske, Giske Havfiske AS, Postboks 410, 6001 Ålesund
Leif Steinar Alnes, 6055 Godøy
Arnstein Leinebø, 6094 Leinøy
Johan Karsten Skjong, 6050 Valderøy
Dag A. Gjøsund, 6050 Valderøy
Eivind Volstad, Postboks 777, 6001 Ålesund
Hallgeir Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne

Forslag til vararepresentanter til Representantskapet i Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag for 2010 (numeriske)

- 1 Magné Dyb, 6055 Godøy
- 2 Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy
- 3 Fred Ove Urkedal, Grytestranda, 6265 Vatne
- 4 Jack Remøy, Remøy Sea Fjord A/S, 6090 Fosnavåg
- 5 Jan Erik Fiskerstrand, 6037 Eidsnes
- 6 Stian Skjong, 6050 Valderøy
- 7 Per Kjell Vågsholm, Kleivafeltet, 6090 Fosnavåg
- 8 Jørn Remøy, Postboks 143, 6099 Fosnavåg
- 9 Ole Edvardsen d.y., Postboks 433, 6001 Ålesund
- 10 Olav K. Remøy, 6094 Leinøy
- 11 Helge Gjøsund, 6040 Vigra



Generalforsamling 11.12.2009

Side 14

- 12 Jon Ivar Leine, 6090 Fosnavåg
- 13 Lise Strand, Postboks 530, 6001 Ålesund
- 14 Kjetil Holmeset, Grytestranda, 6265 Vatne
- 15 Arild Alnes, 6055 Godøy
- 16 Janne Grethe Strand Aasnæs, Villaveien 7 A, 0371 Oslo

Ålesund Akvarium/Atlantehavsparken

Representant i Rådet for Atlantehavsparken

Webjørn Barstad, Postboks 67, Sentrum, 6001 Ålesund

Vararepresentant: Jørgen Ervik, Postboks 5174 Larsgården, 6021 Ålesund

Forslag til valgnemnd 2010

- | | | | |
|---|---------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | Henning Veibust
Skåtaberget 24
6010 Ålesund | Vararepresentant | Bjørn Sævik
6094 Leinøy |
| 2 | Kjartan Ervik
7270 Dyrvik | Vararepresentant | Bernt Ulsund
Trønderbas K/S
Dalseths gt. 6
7900 Rørvik |
| 3 | Kurt Skjong
6050 Valderøy | | Kjetil Holmeset
Grytestranda
6265 Vatne |

Valgnemndas fjerde medlem oppnevnes av styret blant de medlemmer som ikke er på valg for perioden 2010/2011.

Revisor

Statsaut. revisor Jetmund Thornes, BDO Noraudit Thornes Revisjon, 6260 Skodje

Sak 11 - Avslutning

Styreleder Petter Geir Smådal takket for tilliten. Han ga også blomster og takk for innsatsen til Kjartan Ervik, som gikk ut av styret som følge av åremålsbestemmelsen.


Dirigenten takket for møtet og ønsket vel hjem for de som skulle den veien, og velkommen til middagen for dem som skulle være med på den.

Generalforsamlingen ble hevet kl. 17.10.




Generalforsamling 11.12.2009

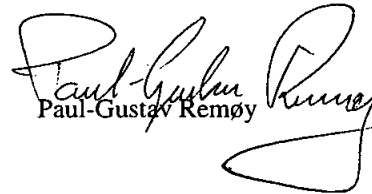
Side 15



Johannes Bjørn Eggseth



Åge Remøy



Paul-Gustav Remøy



STYRETS BERETNING 2009



ETABLERT 1906



STYRETS BERETNING FOR 2009

1 ORGANISASJON

Aalesunds Rederiforening med tilslutning av Nordmøre og Trøndelag Fiskefartøyforening er Fiskebåtredernes Forbund sin lokalforening for fylkene Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag. Sekretariatfunksjonen er tillagt Fiskebåtredernes Forbund i Ålesund. Adm.direktør Audun Maråk har det øverste administrative ansvar for foreningen, mens avdelingsleder Paul-Gustav Remøy har det daglige sekretariatansvaret. Den øvrige del av staben ved Fiskebåtredernes Forbund deltar i saksbehandlingen etter behov.

Foreningen har 75 medlemsfartøyer. I tillegg er 12 rederier uten fartøy pr dags dato tilknyttet foreningen. Tilsvarende tall for 2008 var 76 fartøyer, og 12 rederier uten fartøy. Avgangen skyldes i første rekke strukturordningene for de ulike flåtegruppene. Styret konstaterer at medlemsopplutningen om foreningen er god.

Styret har i beretningsåret avholdt 4 ordinære styremøter, samt 2 telefonstyremøter. Løpende saker har i tillegg vært behandlet av sekretariatet etter samråd med styrets leder, eller de han har delegert til.

Styrets leder, enkeltmedlemmer av styret og sekretariatet har deltatt på en rekke møter og konferanser.

Styrets sammensetning

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Styreleder 2009	Petter Geir Smådal, 6094 Leinøy
Styremedlemmer 2009/2010	Per Magne Eggesbø, 6003 Ålesund Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy Jørn Remøy, 6099 Fosnavåg
Gjenstående styremedlemmer 2008/2009	Kjartan Ervik, 7270 Dyrvik Paul Harald Leinebø, 6094 Leinøy
Vararepresentanter 2009	1 Dag A. Gjøsund, 6050 Valderøy 2 Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet 3 Jan Erik Fiskerstrand, 6037 Eidsnes 4 Olav K. Remøy, 6094 Leinøy 5 Terje Fagervoll, 6260 Skodje 6 Bernt Ulsund, 7900 Rørvik 7 Kjetil Holmeset, 6265 Vatne 8 Arne Inge Nygård, 6475 Midsund

Per Magne Eggesbø er valgt som styrets nestleder i 2009.

1. varamann møter fast i styret.

Representasjon

Foreningen har vært representert i:



Fiskebåtredernes Forbund

Styret	Per Magne Eggesbø, 6003 Ålesund (styremedlem) Kjetil Holmeset, 6265 Vatne (4. vararepresentant)
Representantskapet	Johan Skjong, 6050 Valderøy Henning T. Veibust, 6010 Ålesund Paul Harald Leinebø, 6094 Leinøy Olav K. Remøy, 6094 Leinøy Eva Toril Strand, 6530 Averøy Petter Geir Smådal, 6094 Leinøy Janne Grethe Strand Aasnæs, 0371 Oslo
Vararepresentanter	1 Kjetil Holmeseth, 6265 Vatne 2 Pål Roaldsnes, 6050 Valderøy 3 Audhild Hepsø, 7740 Steindalen 4 Terje Fagervoll, 6260 Skodje 5 Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet 6 Jørn Remøy, 6099 Fosnavåg 7 Bernt Ulsund, 7900 Rørvik

Landsstyret i Norges Fiskarlag

Solveig Strand, 6001 Ålesund

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag

Styret

Viktor Hauge	Vararepresentanter Kjell Lorgen og Leif-Egil Grytten
Ola Inge Grønnevet	Vararepresentanter Solveig Strand og Knut Grønnevet
Vidar Klokk	Vararepresentanter Einar Remøy og Remi Teistklubb

Representanter til Representantskapet i Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag for 2009

1	Tore Roaldsnes, 6040 Vigra
2	Bjørn Giske, 6001 Ålesund
3	Leif Steinar Alnes, 6055 Godøy
4	Arnstein Leinebø, 6094 Leinøy
5	Johan Karsten Skjong, 6050 Valderøy
6	Dag A. Gjøsund, 6050 Valderøy
7	Eivind Volstad, 6001 Ålesund
8	Hallgeir Holmeset, 6265 Vatne

Vararepresentanter til Representantskapet i Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag 2009

1	Magne Dyb, 6055 Godøy
2	Pål Roaldsnes, 6040 Vigra
3	Fred Ove Urkedal, 6265 Vatne
4	Jack Remøy, 6090 Fosnavåg
5	Jan Erik Fiskerstrand, 6037 Eidsnes
6	Stian Skjong, 6050 Valderøy
7	Halvard Leine, 6094 Leinøy
8	Jakob Remøy, 6099 Fosnavåg
9	Ole Edvardsen d.y., 6001 Ålesund
10	Olav K. Remøy, 6094 Leinøy



- 11 Helge Gjøsund, 6040 Vigma
- 12 Jon Ivar Leine, 6090 Fosnavåg
- 13 Lise Strand, 6001 Ålesund
- 14 Kjetil Holmeset, 6265 Vatne
- 15 Arild Alnes, 6055 Godøy
- 16 Janne Grethe Strand Aasnæs, 0371 Oslo

Styret i Norges Sildesalgslag

Eva Toril Strand, 6530 Averøy
Vararepresentanter Henning Veibust, 6010 Ålesund
Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet

Styret i Atlanterhavsparken

Webjørn Barstad, 6001 Ålesund
Vararepresentant: Jørgen Ervik, 6021 Ålesund

Valgnemnd 2009

1	Henning Veibust 6010 Ålesund	Vararepresentant	Bjørn Sævik 6094 Leinøy
2	Audhild Hepsø 7740 Steindalen	Vararepresentant	Torbjørn Ervik 4056 Tananger
3	Kurt Skjong 6050 Valderøy	Vararepresentant	Kjetil Holmeset 6265 Vatne

Valgnemndas fjerde medlem oppnevnes av styret blant de medlemmer som ikke er på valg for perioden 2008/2009. Styrets representant er Per Magne Eggesbø.

Revisor

Statsaut. revisor Jetmund Thornes, BDO Noraudit Thornes Revisjon, 6260 Skodje



2 FISKET

Torskefiskeriene

Rent fiskerimessig har driftsforholdene i 2009 vært normale på et relativt godt ressursgrunnlag. Trålerne spesielt hadde et meget godt hysefiske om høsten. Samtidig har drivstoffkostnadene vært normalisert. Imidlertid var førstehåndsprisene på fisk dramatisk redusert hele 2009, med et unntak for sei. Året startet derfor med svært mørke skyer på horisonten, men utviklet seg etter hvert mer positivt selv om prissituasjonen fortsatt ikke er i nærheten av en normalisering. Totalt sett har også 2009 vært et krevende år innenfor hvitfisksektoren.

Norsk arktisk torsk

Etter vanlig deling av totalkvoten med Russland samt avsetning til tredjeland og overføringer, var den totale kvoten av torsk disponibel for norske fiskere på 233.600 tonn i 2009. Totalkvoten til norske fiskere ble fordelt med 71.343 tonn til trål, herunder 750 tonn avsetning til bifangst for seitrålerne. De resterende 161.957 tonn ble tildelt konvensjonelle fartøyer.

Torsketrålerne startet året med fartøyskvoter på 776 tonn pr kvotefaktor. Fiskeri- og kystdepartementet valgte også i 2009 å avsette en del av trålernes gruppekvote til distriktskvoter. Imidlertid ble det som tidligere år ikke noe av distriktskvoteordningen, og avsetningen ble tilbakeført til torsketrålerne den 2. oktober. Etter en dialog med myndighetene ble denne tilbakeføringen overregulert, slik at den enkelte trålers kvotefaktor ble økt med 40 tonn til 816 tonn.

Fartøyene over 28 meter fikk fradelt en egen gruppekvote av kvoten til konvensjonelle fartøyer på 20.747 tonn. Dette utgjør 12,81% av den konvensjonelle kvoten. Fartøyskvotene innenfor denne gruppekvoten ble fisket av 36 fartøyer etter at enhetskvoteordningen og strukturkvoteordningen har medført en betydelig strukturering av gruppen. Gruppekvoten for fartøyene over 28 meter ble fordelt som fartøyskvoter. Den 2. november ble det gitt en tilleggskvote på 40 tonn til fartøyene i den havgående konvensjonelle flåtegruppen.

Konvensjonelle fartøyer under 28 meter startet året med fartøyskvoter fordelt etter fartøyenes hjemmelslengde innenfor 4 grupper i den såkalte "Finnmarksmodellen". Fartøyskvotene var moderat overregulert i de minste fartøygruppene. Det ble avsatt et bifangstkvantum på 6.500 tonn som var tiltenkt dekning av bifangstbehov om høsten. På grunn av betydelige omsetningsproblemer, spesielt for de minste fartøyene, ble det allerede på vårparten diskutert refordelinger. Imidlertid ble det konkludert med at en refordeling ville forsterke omsetningsproblemene for de minste fartøyene. I stedet ble det fra 15. april etablert en adgang til å ha 30% bifangst av torsk i andre fiskerier for fartøy som hadde fisket sin torskekvote. Den 19. juni fikk fartøyene med hjemmelslengde under 11 meter fritt fiske, samtidig som øvrige fartøy i lukket gruppe fikk økt kvotene med 30 %. Fartøy med hjemmelslengde over 11 meter fikk økt kvotene med 20 % igjen fra 25. august, og med ytterligere 40 % fra 2. oktober. Alle fartøy i lukket gruppe var i utgangspunktet regulert med fartøyskvoter, mens kvotøkningene ble gitt som maksimalkvotetillegg. Fisket for resterende del av kystflåten ble sluppet fritt fra 26. oktober.

Fartøyene i åpen gruppe var fra årets begynnelse tildelt fartøyskvoter etter tre størrelsesinndelinger. Fra 15. april fikk de adgang til å ha inntil 30% bifangst av torsk under fiske etter andre arter. Fisket i åpen gruppe ble sluppet fritt den 19. juni.

Det så lenge ut til at kystflåten ville sette igjen betydelige restkvoter i 2009, og det var blant annet dette som medførte at de havgående konvensjonelle fartøyene fikk et kvotetillegg i begynnelsen av november. Imidlertid ble siste del av høsten meget god for kystflåten, og dette reduserte behovet for refordelinger for å sikre at de norske totalkvotene ble oppfisket.

Norsk arktisk hyse

Den totale kvoten av hyse tilgjengelig for norske fiskere var i 2009 på 95.050 tonn. Kvoten ble fordelt med 36.119 tonn til trål, inklusive 750 tonn avsatt til bifangst til seitrålerne, og 58.931 tonn til konvensjonelle fartøyer.

Trålkvoten av hyse ble fordelt som fartøykvoter, der fartøy med faktor 1,0 fikk en kvote på 480 tonn, hvorav 400 tonn var garanterte kvoter. Bifangst av hyse i andre fiskerier skulle som vanlig avregnes fartøyets kvote. Maksimalkvoten ble økt til 560 tonn den 15. mai. For å sikre at totalkvoten av hyse skulle bli oppfisket, ble det allerede den 10. juli åpnet for et fritt trålfiske. Som nevnt innledningsvis viste høstens hysefiske med trål seg å bli usedvanlig godt. Dette medførte et behov for tilpasninger av reguleringene på tampen av året for å hindre at totalkvoten ble overfisket. Den 24. november stanset derfor Fiskeridirektoratet det direkte fisket etter hyse for trålerne, samtidig som det ble gitt anledning til å ha inntil 49% innblanding av hyse under fiske etter andre arter. Fartøy som ikke hadde fisket sin garanterte kvote kunne fortsette direktefisket innenfor denne.

Gruppen av havgående konvensjonelle fartøyer (tidligere konvensjonelle fartøy over 28 meter) ble i tråd med Landsmøtevedtaket i Norges Fiskarlag tildelt en gruppeandel på 18% av den konvensjonelle kvoteavsetningen, dvs. en gruppekvote på 10.608 tonn. Fartøyer med kvotefaktor 1,0 fikk med en overregulering på 35% en maksimalkvote på 160 tonn, hvorav 119 tonn var garanterte. Bifangst ble avregnet fartøyets maksimalkvote. På grunn av utviklingen i fisket og den romslige norske totalkvoten ble fisket sluppet fritt allerede den 15. mai. I likhet med trålerne ble direktefisket etter hyse for den havgående konvensjonelle flåten stanset den 24. november, men det var likevel tillatt å ha inntil 49% bifangst av hyse under fiske etter andre arter. Fartøy som ikke hadde fisket sin garanterte kvote kunne fortsette direktefisket innenfor denne.

For fartøy i lukket gruppe som har mindre enn 300m³ lasteromsvolum var det et fritt fiske fra årets start med garanterte fartøykvoter i bunn.

Fartøyene i åpen gruppe hadde også fritt fiske hele året.

Sei

Nord for 62°N

Totalkvoten av sei nord for 62°N til norske fiskere var på 203.000 tonn i 2009. I tillegg ble det avsatt 350 tonn til agn og 800 tonn til forsknings- og undervisningsformål. Torsketrålerne ble tildelt 60.088 tonn, seitrålerne 14.022 tonn, og 1.000 tonn ble avsatt til bifangst i industritrålfisket. Notflåten ble tildelt 50.750 tonn. Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap ble tildelt 77.140 tonn. Av dette kunne gruppen av havgående konvensjonelle fartøy fiske 8.485 tonn, hvorav 750 tonn ble avsatt til dekning av bifangst.

Notfartøyene ble tildelt maksimalkvoter for det enkelte fartøy i en stige fra 355 til 1.001 tonn. Maksimalkvotene ble to ved flere anledninger for å bidra til at gruppekvoten ble best mulig utnyttet, før notfisket ble sluppet fritt den 10. august. I overkant av 35.000 tonn sei ble fisket av notflåtens gruppekvote.

Gruppekvoten til konvensjonelle fartøy over 28 meter utgjorde 11 % av den samlede gruppekvoten til konvensjonelle redskaper. Maksimalkvoten ble fastsatt til 500 tonn pr fartøy med kvotefaktor 1,0. Garnfisket etter sei foregår tradisjonelt i første kvartal og er vanligvis over til påske. For å bidra til en best mulig utnyttelse av gruppekvoten, ble maksimalkvoten ble opphevet den 12. mars, slik at det da ble fritt fiske innenfor gruppekvoten. På grunn av lav kvoteutnyttelse i den øvrige konvensjonelle flåte ble heller ikke fisket stanset når gruppekvoten var overskredet. Knappe 8.000 tonn sei ble fisket av havgående konvensjonelle fartøyer, både i direktefiske og som bifangst i andre fiskerier.



På bakgrunn av erfaringene fra det konvensjonelle fisket i de foregående årene, ble det fra årets begynnelse gitt fritt fiske etter sei for alle konvensjonelle fartøy under 28 meter, både i åpen og lukket gruppe. Omlag 32.000 tonn sei ble fisket av disse fartøyene.

Torsketrålernes seifiske ble regulert med maksimalkvoter med et garantert kvantum i bunn. Ved årets begynnelse på var maksimalkvoten for fabrikktrålerne 969 tonn, hvorav 775 tonn var garantert. For ferskfisk-/rundfrysetrålere var maksimalkvoten 735 tonn, hvorav 587 tonn var garantert, mens den var 425 tonn for småtrålerne, hvorav 340 tonn var garantert. Seitrålernes fiske var regulert med maksimalkvoter i en stige fra 489 tonn for de minste til 1.396 tonn for de største, hvorav henholdsvis 391 tonn og 1.117 tonn var garanterte. Industri-/nordsjøtrålere kunne maksimalt fiske 150 tonn sei nord for 62°N som bifangst.

Maksimalkvotene til både torsketrålerne og seitrålerne ble økt den 12. mai og 10. juli, før trålfisket ble sluppet fritt den 21. oktober.

Industritrålerne fisket bare noe over 100 tonn sei som bifangst i 2009, dvs. godt under kvoteavsetningen på 1.000 tonn.

Totalfangsten pr 15. november var knapt 130.000 tonn, dvs vel 70.000 tonn under totalkvoten.

Sei sør for 62°N

Den norske seikvoten sør for 62°N var etter overføringer til tredjeland på totalt 62.936 tonn. I tillegg var 250 tonn avsatt til forsknings- og undervisningsformål. Dette ble fordelt med 49.436 tonn til trål, 5.500 tonn til not, og 8.000 tonn til konvensjonelle fartøyer. Av trålernes kvantum ble 32.438 tonn tildelt fartøy med torsketråltillatelse, 8.443 tonn til fartøy med seitråltillatelse, og 8.555 tonn fartøy med industri-/nordsjøtråltillatelse, hvorav 1.000 tonn til bifangst av sei i industritrålfisket.

Fabrikkskipene fikk like maksimalkvoter på 1.400 tonn. Ferskfisk-/rundfrysetrålere og småtrålere fikk like maksimalkvoter på 985 tonn. Seitrålerne kunne fiske 1.000 tonn, mens industri-/nordsjøtrålere kunne fiske maksimalt 400 tonn inklusive bifangst av sei. Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kunne maksimalt fiske 60 tonn. Som foregående år ble det ikke gjennomført en sommerstopp i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2009.

På grunn av en svakere utvikling i fisket enn antatt ble både torsketrålernes og seitrålernes maksimalkvoter økt den 18. februar og 23. april, før maksimalkvotene ble opphevet den 22. mai. Avgrenset nordsjøtråls maksimalkvoter ble økt til 100 tonn den 13. februar, og denne gruppens samt industri-/nordsjøtrålgroppens maksimalkvoter ble også opphevet den 22. mai.

Pr 15. november hadde notgruppen fisket drøyt 2.700 tonn, konvensjonell knappe 6.000 tonn, og de ulike trålgroppene drøyt 47.000 tonn sei i Nordsjøen. Totale fangster utgjorde dermed knappe 56.000 tonn, dvs. ca 7.000 tonn under den norske totalkvoten.

Blåkveite/kveite, samt fisket ved Grønland

I norsk økonomisk sone nord for 62-graden, Svalbardsona, og i russisk sone var det i 2009 fortsatt forbudt med et ordinært blåkveitefiske.

Konvensjonelle fartøy under 28 meter har imidlertid hatt lov til å fiske et mindre kvantum blåkveite. Trålerne og konvensjonelle fartøy over 28 meter ble regulert med et maksimalt uttak av blåkveite på årsbasis. Taket ble satt til 4% av summen av kvotene for torsk, hyse og sei, oppad begrenset til 40 tonn pr. fartøy på årsbasis.

Ved Grønland hadde norske fiskere til disposisjon totalt 2.699 tonn blåkveite, fordelt med 1.500 tonn ved Vest-Grønland og 1.199 tonn ved Øst-Grønland. Av disse kvotene ble 579,5 tonn ved Øst-Grønland og 20 tonn ved Vest-Grønland tildelt lineflåten, mens resten tilfalt trål.



Linefisket etter blåkveite (samt kveite og torsk) var fritt for alle linefartøy som ønsket å delta og som søkte lisens, men kun ett fartøy deltok i årets fiske. Blåkveitefisket med line er i vesentlig grad ødelagt som følge av betydelige hvalproblemer. Totalt hadde line fisket 20 tonn blåkveite ved Øst-Grønland, og 25 tonn blåkveite ved Vest-Grønland, pr. 3. november.

Trålerens kvoteutnyttelse i fisket etter blåkveite ved Grønland var normalt god på Vest-Grønland og dårlig på Øst-Grønland i 2009. Tre trålere fikk delta i fisket på Vest-Grønland, mens alle trålere som søkte kunne delta i trålfisket på Øst-Grønland. De tre trålerne som deltok på Vest-Grønland fisket 1.490 tonn (dvs hele gruppeknoten), men bare 96 tonn av en gruppekvote på 619,5 tonn ved Øst-Grønland.

Norske fiskere hadde til disposisjon en kvitkveitekvote i grønlandske farvann på til sammen 385 tonn, hvorav 310 tonn måtte fiskes ved Øst-Grønland og 75 tonn ved Vest-Grønland. Kvoten var forbeholdt lineflåten. Ved Øst-Grønland ble 20 tonn kveite fisket, mens det ved Vest-Grønland ble fisket 59 tonn.

Norske fiskere hadde totalt en kvote på 1.250 tonn torsk ved Øst- og Vest-Grønland i 2009. Torsk-kvoten ved Grønland ble fordelt med 750 tonn til line og 500 tonn til trål. Av dette var det pr 3. november fisket 739 tonn med line og 263 tonn med trål.

Utover forannevnte ble det fisket 89 tonn uer som bifangst i andre fiskerier, både av trålere og linefartøy.

Uer

I norske farvann er det pr. 7. november fisket totalt 6.076 tonn uer. Konvensjonelle redskap fisket 3.161 tonn, mens trålerne fisket 2.915 tonn.

Gjennom NEAFC-avtalen hadde Norge en kvote på 1.691 tonn uer i Irmingerhavet i 2009. Gjennom de bilaterale avtalene med EU og Grønland hadde i tillegg norske fartøyer en kvote på henholdsvis 3.000 og 600 tonn uer som kunne fiskes med pelagisk trål i Irminger havet. Totalt kunne det altså i 2009 fiskes 5.291 tonn i Irminger. På grunn av de vanskelige driftsbetingelsene ble det imidlertid ikke fisket uer i Irminger med norske fartøy i 2009.

I ICES område II (Norskehavet/Smuthavet) var det satt en internasjonal totalkvote på 10.500 tonn, som kunne fiskes på i et internasjonalt "olympisk" fiske i perioden 15. august til 15. september. Ingen norske fartøy fant det imidlertid regningsvarende å delta i dette fisket i 2009.

Lange, brosme i norsk sone

Fisket etter lange og brosme i norsk sone er uregulert. Fisket etter disse artene har bedret seg gradvis som et resultat av at flåten gjennom strukturordningene er mer enn halvert siden årtusenskiftet, og det blir fisket drøyt 10.000 tonn lange og omtrent like mye brosme årlig i norsk sone.

En problemstilling knyttet til "knoppskyting" i fisket etter lange/brosme har vært reist fra Fiskebåterdernes Forbunds side tidligere. I år har denne fått økt aktualitet fordi det er gjennomført flere eierskifter på kystbåtrettigheter der brukte autolinere benyttes som utskiftningsfartøy. Dette ble mulig etter at lengdebegrensningen på 28 meter i kystgruppen ble erstattet av en lasteromsvolum begrensning på 300 kubikk. Saken er under behandling og det vil med stor sannsynlighet bli etablert en adgangsbegrensning for "knoppkyterne" i fisket etter lange/brosme.

EU-sona, bunnfisk

Norske fiskere hadde gjennom fiskeriatvanten med EU til disposisjon totalt 9.138 tonn bunnfisk i EU-sonen i 2009, fordelt med 5.638 tonn lange, 3.350 tonn brosme og 150 tonn blålange. Fisket i EU-sonen i 2009 viser også klare tegn til bedring, og selv om de viktigste fiskefeltene ved Rockall er redusert gjennom stenging som følge av vern av bunnhabitater, har fangstene i dette området vært gode i 2009. De norske bunnfiskkvotene i EU-sonen er tilnærmet fullt utnyttet i 2009.

Færøysona, bunnfisk

Gjennom kvoteavtalen med Færøene kunne norske fiskere i alt fiske 5.368 tonn bunnfisk i 2009, fordelt med 2.525 tonn lange/blålange, 1.847 tonn brosme, 105 tonn sei og 891 tonn av andre arter som skulle dekke bifangster. Det var tillatt med inntil 25 % bifangst av andre arter i fisket etter lange/blålange og brosme. I 2009 har det vært en utfordring å få til en god kvoteutnyttelse av bunnfiskkvotene i Færøysonen.

Islands økonomiske sone, bunnfisk

Norge er tildelt en kvote på 500 tonn lange og brosme i Islands økonomiske sone, samt i tillegg 125 tonn bifangster. Fisket ble i 2009 gjennomført som et linefiske med to deltakende fartøy som ble utvalgt ved loddtrekning. Det lyktes ikke å utnytte bunnfiskkvoten ved Island optimalt i 2009.

Rekefiskeriene

Reketrålflåten har i 2009 hatt noe bedre driftsbetingelser enn de foregående årene. I Barentshavet/Svalbard har situasjonen vært akseptabel med gode forekomster og relativt godt fiskeri, hovedsakelig i Smuthullet, selv om fisket kvantumsmessig var noe mindre enn i 2008. Det har vært gode priser på industrireker, og dette sammen med lavere drivstoffkostnader har skapt en viss optimisme. Hovedutfordringene er knyttet til betydelige stengte områder som følge av yngelvern for fisk, og ikke minst det nye ilandføringspåbudet som periodevis og i enkelte områder kan være en stor utfordring. Særlig gjelder dette bifangst av polartorsk, et fiskeslag som ikke har kommersiell verdi. Det er i øyeblikket kun tre reketrålere uten andre driftsalternativer enn rekefiske igjen i den norske havfiskeflåten, hvilket innebærer at den en gang så sterke "grønlandsrekeflåten" nærmest er forsvunnet.

Den norske rekeknoten ved Øst-Grønland var i 2009 på 3.500 tonn. For å legge til rette for at totalkvoten skulle tas, ble fisket regulert som et fritt fiske fra årets begynnelse. Kun knappe 1.000 tonn er fisket av rekeknoten ved Øst-Grønland.

I NAFO området hadde Norge en «døgnkvote» på 1.985 fangstdøgn i området 3M (Flemish Cap) og en TAC på 334 tonn i område 3L. Kvoten i 3L ble i løpet av sommeren økt til 668 tonn som følge av en kompensasjonsløsning Norge oppnådde fra Island i tilknytning til manglende loddefiske i Islands sone. Det var fritt frem for alle fartøy med rekekonsesjon å delta i rekefisket i NAFO. Imidlertid var det på grunn av høye driftskostnader og moderate rekepriser en meget begrenset norsk deltakelse i NAFO i 2009. I midten av november hadde ett fartøy fisket 180 tonn av kvoten i 3L, mens det ikke er fisket reker i 3M hvor bestandssituasjonen også er betydelig forverret det siste året. Det er en mulighet for at norske restkvoter i 3L vil bli fisket mot slutten av året.

Sildefiskeriene

Norsk vårgytende sild

Avtalen mellom Norge, EU, Færøene, Island og Russland om fisket etter norsk vårgytende sild i 2009 ble inngått den 13. november 2008. Kvoten ble satt til 1.643 mill. tonn og innebar en videreføring av avtalen for 2008 hvor Norge fikk 61% av totalkvoten. TAC er satt i henhold til gjeldende for-

valtningssplan (F=0,125). Norsk totalkvote ble på 1.002.230 tonn. Av denne kvoten ble det trukket 3.000 tonn til forskningsoppgaver/skolekvoter og 1.000 tonn til agn

Gjenværende kvantum ble fordelt etter landsmøtevedtaket til Norges Fiskarlag fra 2007 slik:

Ringnot	521.076 tonn, kvotefaktor 12,46
Kyst	367.349 tonn, enhetskvote 90 tonn(57 tonn garantert)
Trål	109.805 tonn, kvotefaktor 9,4

Det er også i år tillatt å overføre inntil 10 % av fartøyskvotene fra det ene året til det andre.

Fisket startet også i år opp etter nyttår på felta utenfor kysten av Troms. Det ble på forhånd gjort klart fra myndighetenes side at en også i år ville sette inn dagstenging av notfisket om en anså det nødvendig for å unngå neddreping av sild. Det ble fra forbundets side sendt ut anmodning om å utvise forsiktighet i dette fisket den 9. januar. Det ble avdekket enkelthendelser som kontrollmyndighetene anså som ikke akseptable under fisket på Mørefelta. Det ble likevel ikke innført dagstengingsforbud under årets vintersesong.

Etter avslutningen av vintersesongen på felta utenfor Møre m.m., var det innmeldt 447.366.tonn totalt (pr 1. april). Dette er på samme nivå som året før. Kystflåten fisket denne vinteren relativt mer av sin kvote enn året før, mens ringnot og trål fisket en lavere andel. Årsaken til dette var sammensatt. Pågående loddefiske, og det faktum at mange hadde benyttet seg av kvotefleksibilitetsordningen høsten før og tatt mer enn 2008 kvoten var nok de viktigste faktorene.

Fisket startet opp i Norskehavet i slutten av august. Tilgangen av sild har vært meget god, og flåten har delt tiden mellom dette fisket og fiskeriene i Nordsjøen. Avviklingen har tidvis vært preget av all uro knyttet til avviklingen av makrellfisket.

Førstehåndsprisene har utviklet seg negativt i forhold til fjoråret. Dette skyldes en kombinasjon av flere faktorer. Den store kvoten er nok en faktor som i kraft av utbudet presser førstehåndsprisene nedover. Samtidig er nok også virkningene av færre enheter so byr på silda (strukturering i industrien) en annen viktig faktor.

Gjennomsnittsprisen for norsk vårgytende sild til konsum pr 20. november ligger i på kr 2,50 pr kg, mot kr 2,81 for hele 2008.

Det ble den 23. oktober inngått en internasjonal avtale om forvaltning av norsk vårgytende sild for 2010. Avtalen er bygget på samme lest som avtalen for 2009. Totalkvoten er satt til 1,483.00 mill tonn. Norsk andel er på 904.630 tonn.

Sild sør for 62-graden

Som følge av kvoteavtalen med EU for 2009, overføringer til tredjeland og en avsetning på 1.420 tonn til forskningsformål, hadde norske fiskere til disposisjon en kvote på til sammen 63.950 tonn sild i Nordsjøen. I løpet av 3 år er dermed kvoten redusert med ca 104.000 tonn. Av totalkvoten utgjorde kvoten i Skagerrak 6.892 tonn. Kvotearrangementet var i år slik at 2.068 tonn av Skagerrak-kvoten kunne fiskes i Nordsjøen. Et kvantum på 50.000 tonn av nordsjøsildeknoten kunne fiskes i EU-sona.

Kvoten var fordelt med 7.000 tonn til kystflåten, 4.378 tonn til pelagisk trål/nordsjøtrål, 3.070 tonn til gruppen av kystfartøy mellom 70 og 90 fot som har spesiell tillatelse til å fiske sild i Nordsjøen (Suk) og 44.434 tonn til den konsesjonspliktige ringnotflåten. De enkelte kvotekomponentene ble separat regulert med egne fartøyskvoter. I ringnot ble det satt en kvotefaktor for nordsjøsildeknoten, inklusive den del av skagerrakknoten til gruppen som kunne fiskes i Nordsjøen, på 0,84. For Skagerrak ble kvotefaktor satt til 0,07. Suk-flåten kunne fiske etter tilsvarende faktorer på 0,58 og 0,07. Trål fikk tildelt kvote etter en faktor på 0,27 etter sitt fartøyskvotesystem. Dette etter at en del av kvoten er avsatt til bifangst i andre fiskerier.

Nordsjøsildevkvoten blir i dag i hovedsak enten fisket under "matjes-sesongen" på forsommeren, eller på senhøsten, da i hovedsak til filetproduksjon. Norges Sildesalgslag iverksatte turkvoteordning i en periode under matjessesongen. Fisket på restkvantumet tok seg opp igjen i midten av november dette året.

Pr 2. desember stod det kun et mindre kvantum igjen av totalkvoten.

Makrell

Gjennom kvoteavtalene med EU og Færøyene samt NEAFC-avtalen for 2009 ble den norske totalkvoten av makrell fastsatt til 190.802 tonn (120.450 tonn.) Av kvoten ble det avsatt 4.000 tonn til forskning, skolekvoter og agn. Den kraftige økningen skyldes i hovedsak to forhold: Endring av biologisk tilnærming med tilhørende forvaltningsplan, samt at det ble etablert av en såkalt nordlig makrellkomponent. Dette er en balansering av EU sin såkalte sydlige makrellkomponent i Biscaya som de har insistert på å holde utenom makrellarrangementet med andre land.

Fordelingen av gjestående kvote (186.802 tonn) var i tråd med rådet fra Landsmøtet i Norges Fiskarlag høsten 2007. Kystflåten fikk en kvote på 35.558 tonn, trålerne en kvote på 5.978 tonn, Suk-fartøyene 11.912 tonn og konsesjonspliktig ringnot 133.354 tonn. I følge landsmøtevedtaket ble det overført 1.000 tonn av ringnot sin tidligere kvoteandel til de minste kystfartøyene. Det var imidlertid et vilkår at etter 15. oktober skal ufisket kvantum refores tilbake til ringnotgruppen.

Fisket til ringnotflåten ble regulert med svakt underregulerte fartøykvoter. Kvotefaktor ble satt til 3,09 og 2,86 for Suk-fartøyene. Trålerens kvotefaktor ble satt til 0,52.

Større kvote og tendenser til et mer vestlig vandringsmønster på fisken bidrog til at høsts sesongen i årets makrellfiske kom i gang betydelig tidligere enn i fjor. Det som likevel har preget årets sesong mest er EU sitt brudd på bestemmelsene om soneadgang i avtalen for norske fartøy i EU-sona. Mens det i avtaleteksten er klart forklart at Norge kan fiske vel 53.000 tonn pluss ytterligere 100.000 tonn av norsk totalkvote i EU-sona, stoppet britisk kystvakt det norske fisket der etter at kvantumet hadde passert 53.000 tonn den 2. oktober.

Fra norsk side ble det protestert kraftig på EU sin handlemåte. Det har blitt avholdt flere møter om saken uten at EU har funnet det for godt å bøye av. Etter utestengningen fra EU-sona prøvde den norske flåten å fiske makrell i NØS med et relativt marginalt resultat. Pr. dato står det igjen vel 69.000 tonn av den norske totalkvoten. Det foreløpige kvotetapet er ulikt fordelt mellom fartøy og grupper alt etter de hadde lagt opp fisket i kombinasjon med andre fiskerier. Et paradoks i saken er at om en fra norsk side hadde hatt kunnskap om at dette kunne skje på forhånd ville en langt på vei kunne ha unngått situasjonen ved å fiske mer i NØS på et tidligere tidspunkt. At en stolte på avtalen, og at førstehåndsprisene viste en klar nedadgående tendens mens fisket foregikk i NØS bidrog sterkt til at store deler av flåten prioriterte fisket etter norsk vårgytende sild.

Flere møter, diplomatiske fremstøt, og kontakter næringene i de ulike landene i mellom har ikke ført til resultater. I tillegg til dette har forhandlingene om en avtale om makrell (trepartsavtalen mellom EU, Færøyene og Norge) stått i stampe. Summen av alle disse forholdene har bidratt til at Fiskeri- og kystdepartementet har uttalt at de norske fartøyene som har igjen hele eller deler av sin 2009 kvote skal få fiske den i 2010 sesongen i tillegg til dette årets kvoter.

EU sin handlemåte i makrellsaken har ført til at forhandlingene om selve den bilaterale avtalen mellom Norge og EU, der farvannsadgangen til å fiske i hverandres soner er et viktig element, trolig vil bli vanskelige.

Førstehåndsprisene på makrell til norske fartøy har en fallende tendens. Snittprisen hittil til norske fartøy er på kr 8,05 pr kg mot kr 11,22 for hele året i 2008.

Hestmakrell

Det norske hestmakrellfisket var i år regulert med en foreløpig kvote på 54.000 tonn i NØS samt en kvote på 3.600 tonn EU-sona. Den foreløpige kvoten i NØS ble først økt til 75.000 tonn, senere til 100.000 tonn. Fisket har i år vært ujevnt, men til tider meget godt. Pr. 30. november er kvantumet kommet opp i 72.622 tonn. En må tilbake til begynnelsen perioden rundt 1990 for å finne tilsvarende kvantum. En stor forskjell på da og nå er at mens denne arten i stor grad gikk til mel/olje-anvendelse på tidlig 90-tall går hestmakrellen i all hovedsak til direkte konsumanvendelse.

Havbrisling

Gjennom kvoteavtalen med EU for 2009 hadde norske fiskere til disposisjon 10.000 tonn havbrisling. Fisket ble regulert med maksimalkvoter på 800 tonn. Kvoten er i november praktisk talt ikke fisket noe av. Maksimalkvotereguleringen ble for øvrig opphevet den 26. november. Den 30. november ble det innmeldt en fangst på 1.100 tonn.

Lodde i Barentshavet

Vinteren 2009 ble det for første gang siden 2003 åpnet for et loddefiske i Barentshavet. Russland og Norge ble enige om å fastsette en totalkvote på 390.000 tonn til fordeling, noe som var i samsvar med ICES sin anbefaling. 10.000 tonn (5000 tonn til hver av partene) ble satt av til forsknings og forvaltningsformål) De resterende 380.000 tonn ble fordelt mellom partene etter etablert fordelingsprosent med 60% av kvoten til Norge. Av den gjenværende norske kvoten ble det trukket ytterligere 2.000 tonn til forvaltningsformål, samt 1.900 tonn til forsknings og undervisningsformål.

De resterende 224.1000 tonn ble fordelt med 161.352 tonn (72%) til konsesjonspliktig ringnot, trål 26.892 tonn (12%), og 35.856 tonn (16%) til kystflåten. Ringnot og trål ble regulert med fartøyskvoter. Ringnot hadde en kvotefaktor på 3,86. Trål en kvotefaktor på 2,6 etter sitt system. Kystflåten ble regulert med maksimalkvoter.

Det lå en relativt omfattende prosedyre til grunn for åpning av fisket hhv i norsk og russisk sone. Etter forutgående leiting i norske farvann ble fisket åpnet på et avgrenset område den 26. januar. Første fangst ble innmeldt 27. januar. Den første lodda flåten kom borti var av svært stor størrelse. Den pågående konflikten om minstepriser mellom Sildelaget og FHL endte i starten av sesongen opp med at kjøperne gikk til kjøpestopp. Denne stoppen fikk dessverre konsekvenser for avviklingen av resten av sesongen. Avbruddet i fisket gjorde at flåten mistet kontakten med den store lodda en fisket på de første dagene. Det gjorde at en gikk glipp av muligheter i markedet for samfengt lodde. Videre bidrog forsinkelsen til et avbrudd i fisket som igjen førte til at et unødvendig stort kvantum ble stående igjen inn mot selve rognloddeseongen. Denne lodda var av langt dårligere kvalitet både til samfengt leveranse og til mel/olje-produksjon.

Spørsmålet om regulering av selve sesongen for fiske etter rognmoden lodde til det japanske marked har vært et diskusjonstema i flåten og industrien. I utgangspunktet var situasjonen at en i næringen kom frem til at en ikke ville regulere dette fisket med egne kvoter. Ikke minst var en i industrien skeptisk til slike reguleringer fordi en ikke hadde sanksjonsmuligheter om noen av aktørene ikke holdt seg til de mer eller mindre frivillige reguleringene. Midt under sesongen ble en i industrien enig om at en likevel ville ha reguleringer. Norges Sildesalgslag iverksatte da slike reguleringer på kort varsel basert på en prosentandel av fartøyenes kvoter til 23 % av fartøyskvoten. Reguleringen ble i første rekke en suksess for industrien. Flåten fikk relativt lite av den verdiskapning kvantumskontrollen gav om en sammenholder med leveranser til samfengt konsum. Det kom, både underveis i sesongen, og i etterkant frem svært kritiske røster fra flåten på måten industrien i nærområdet hadde behandlet flåten på under rognloddeseongen.

En av årsakene bak kjøpestoppen til konsum i startfasene av sesongen var at det i kjøperkorpset var stor usikkerhet knyttet til hvilket marked en hadde for samfengt konsumlodde. Erfaringen fra denne



hendelsen viser hvor risikabelt det er å gripe inn i sesongavviklingen av et fiske der selve tilgjengeligheten av fisken som regel alltid har iboende overraskelser.

Totalt ble det levert 157.016 tonn til konsumanvendelse, og 76.120 tonn til mel-olje anvendelse under denne sesongen. Andelen av konsumkvantumet som ble levert til rognloddeproduksjon var ca 33.000 tonn, og til rognproduksjon ca 16.000 tonn.

Det er for kommende sesong fastsatt en totalkvote av lodde på 360.000 tonn. 10.000 tonn er avsatt til forsknings og forvaltningsformål (5000 tonn til hver av partene). I tillegg til norsk andel på 210.000 tonn, har Norge byttet til seg 30.000 tonn lodde av russisk kvote mot en motytelse på 10.000 tonn norsk vårgytende sild.

Lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen

Bortsatt fra et mindre islandsk prøvefiske har det ikke vært noen aktivitet i dette fisket i beretningsperioden. Det ligger heller ikke an til noe fiske til kommende vintersesong, om ikke islandske myndigheter bestemmer noe annet over natten.

Kolmule

I kraft av den internasjonale kvoteavtalen om kolmule (EU, Færøyene, Island og Norge), kvoteavtalene med EU og Færøyene (byttekvantum) og Russland (byttekvantum), hadde norske fiskere til disposisjon en kvote på 231.973 tonn (429.580 tonn i 2008) i 2009. Av dette kvantumet ble det satt av 1500 tonn til estimert bifangst i andre fiskeri, og 2400 tonn til forsknings- og undervisningskvoter.

Tabellen under viser gruppekvote og hvor mye gruppene kunne fiske i hhv EU-sona, Færøysona, NØS og internasjonalt farvann.

	<u>Kolmuletrål</u>	<u>Pelagisk trål</u>
Gruppekvote	165.680 tonn	57.219 tonn
Kan fiskes i EU-sona	123.597 tonn	34.861 tonn
Kan fiskes i Færøy-sona	28.481 tonn	8.033 tonn
Må fiskes i int. farvann NØS	13.602 tonn	14.325 tonn

Kolmuletrål og pelagisk trål har nå samme adgang til farvann og ulike soner, med unntak av at sistnevnte gruppe også kan fiske sør for 62 graden i NØS.

Maksimalkvoten for kolmuletrålere ble satt til 3.450 tonn, hvorav 2.600 tonn kunne fiskes i EU-sona og 600 tonn (etter at forhandlingene om avtale var avsluttet) i Færøysona. Alternativt kunne en fiske i internasjonalt farvann/norsk sone innen for totalkvoten til fartøyet.

Pelagisk trål/nordsjøtrål fikk fordelt sin gruppekvote på grunnlag av en basiskvote tilsvarende godkjent konsesjonskapasitet for fartøyet. Kvotefaktor ble satt til 2,2. Det ble i år innført fartøybegrensing i EU-sona med en faktor på 1,8.

Fisket fulgte stort sett mønsteret fra de siste årene. I og med at enkeltfartøy tok gode fangster i internasjonalt farvann, kunne en gi økt rom for at de fartøyene som var kommet kortere gjennomføringen av sesongen enn de andre kunne tildeles høyere kvote i EU sona. Dette førte til at delkvoteenheten for EU-sona ble økt til 3.150 tonn (19. mars), og til 3450 tonn (25.mars). I Færøysona ble kvoteenheten tilslutt økt til 1.300 tonn. Gruppen fisket imidlertid svært lite i denne sonen denne sesongen. Pelagisk trål fikk også endringer i sine kvotefaktorer i løpet av sesongen. I EU-sona ble faktor økt til 2,3 (25. februar) og til 2,1 i EU-sona.

Kolmuletrål har 1.214 tonn til rest av kolmulekvoten som kan overføres til neste sesong. Pelagisk trål har tilsvarende en rest på 5.174 tonn pr 4. november. Overføringene til neste år vil dessuten kunne

bestå av ufisket forsknings og undervisningskvote, samt eventuelle ufiskede byttekvantum fra andre land.

Partene har for neste år vedtatt en totalkvote på 540.000 tonn til fordeling mot 590.000 tonn i 2009. Bestandsutviklingen viser positive tegn. Forvaltningsplanen fisket nå legges opp etter er imidlertid slik tillaget at bestandsveksten først og fremst skal brukes til å bygge en stor kolmulebestand med et mer stabilt men moderat langtidsutbytte. Kolmulearrangementet for 2010 vil først bli avklart når det foreligger avklart når det foreligger avtaler med hhv EU og Færøyene.

Tobis/øyenpål

Tobis har i år, for praktiske formål, blitt forvaltet etter ulike prinsipper i EU-sona og NØS. I EU-sona har en startet med et prøvefiske som basis for en senere fastleggelse av en ordinær TAC. I NØS ha en arrangert et fiske med mer karakter av et forskningsprosjekt. Det norske fisket på byttekvantumet i EU-sona har imidlertid foregått som et ordinært kommersielt fiske. Tanken om en fellesforvaltning av tobisen er dermed foreløpig forlatt.

Den totale norske kvoten inklusiv forsøksfisket i NØS med en ramme på 20.000 tonn utgjorde i alt 27.500 tonn i 2009. Kontrasten er betydelig i forhold til EU sitt opplegg for fisket.

Med basis i kvoteanbefalingen fra ICES, fastsatte EU ensidig en kvote på 400.000 tonn for 2009. EU-flåten sitt fiske utgjorde i alt 337.575 tonn i 2009. Norges andel av totaluttaket på tobis dette året er dermed nede på 7,5%.

Situasjonen mht. fellesforvaltning av tobisbestanden er uklar. ICES sine råd er preget av faglig uenighet mellom forskere ved Havforskningsinstituttet og danske havforskere.

Av øyenpål er det fisket ca 37.234 tonn pr. 3. november. Endelig norsk kvote er satt til 127.170 tonn. Fisket ble opprinnelig vedtatt å foregå i perioden 1.mai til 31. august. Fiskeperioden ble forlenget først til 1. oktober og senere til 1. november.

Det er forventet en økning av kvoten i 2010. Ved siden av selve tilgjengeligheten av fisk vil besluttede åpningsdatoer for fisket samt andre rammevilkår knyttet til beskyttelse av andre arter påvirke resultatet.

Selfangst

Det har de siste årene ikke vært noe fartøy fra foreningens virkeområde som har deltatt i selfangst. Av hensyn til den historie selfangsten har hatt i vårt område og den betydning den har for økosystemet i de nordlige havområder, har styret likevel valgt å gi en kort fremstilling av fangsten i år.

I Vestisen kunne norske skuter ta inntil 40.000 voksne grønlandssel. Det ble ikke gitt kvote på klappmyss. I Østisen kunne norske fartøy fange inntil 10.000 dyr. Hele kvoten kunne tas som ikkediede årsunger. 2,5 årsunger ble avregnet som 1 voksent dyr.

I Vestisen kunne fangsten starte fra 5. april. Det var tillatt å ta årsunger og voksne dyr også i Grønlands Økonomiske Sone og i Islands Økonomiske Sone. Fangsten i Østisen var i år stengt.

Tre skuter deltok i år. Det ble tatt i alt 8.400 dyr av kvoten i Vestisen. Det hører med til utviklingen i rammevilkårene til denne næringen at EU-parlamentet tidligere i år har vedtatt importforbud av sel-produkter. Norge har stevnet denne avgjørelsen inn for WTO.

3 RESSURSFORDELING OG STRUKTURSPØRSMÅL

Endringer i slumpfiskeordningen.

Styret har behandlet spørsmål om mer fleksible kvoterordninger ved flere anledninger. Til møtet den 16. oktober forelå det forslag til mindre justeringer av ordningen. I vedtaket heter det.

"Styret i Aalesunds Rederiforening har behandlet høringsnotat om forslag til endringer i "slumpfiskordningen". Så vidt styret kan se, er forslagene til endring stort sett i tråd med de forslag en har kommet med fra forbundet tidligere. Styret har derfor ingen spesielle kommentarer til det fremlagte forslaget."

Samstrukturering mellom ringnot og pelagisk trål

Spørsmålet hadde sin bakgrunn i et arbeidsnotat som en felles arbeidsgruppe av representanter fra Sør-Norges Trålerlag og Fiskebåt hadde nedsatt. Styret behandlet saken i møte den 21. april og gjorde følgende vedtak:

"Styret i Aalesunds Rederiforening har gått gjennom notat fra arbeidsgruppe som har sett på mulighetene for samstrukturering av pelagisk trål med ringnot. Arbeidsgruppen tilrår et system der det gis anledning til dette, dog slik at gruppene fortsatt operer med egne gruppekvoter og fartøyskvoter på de strukturerte andelene. Det legges videre opp til avkortningsordninger som er ubalanserte i forhold til hvilke gruppe det gjenværende fartøy tilhører. Det legges også opp til at ringnot skal kunne kjøpe inn til 50% av maksimalt stor kvote til en pelagisk tråler og legge dette til egen kvote. Dette, selv om en på ringnotfartøyet har nådd eget kvotetak.

Selv om intensjonen til arbeidsgruppen er god, er det mange forhold med modellen som gjør at styret vil uttrykke skepsis til forslagene. Konkret vil styret peke på følgende momenter:

- Muligheten for at ringnot skal kunne erverve strukturkvoter fra pelagisk trål også utover eget kvotetak, vil presse opp prisene sterkt og dermed skjerpe konkurransen om strukturkvoter for igjenværende pelagiske trålere på en ugunstig måte. Forslaget, slik det er utformet, vil først og fremst passe de som vil ut av næringen. Styret mener at de som vil fortsette i næringen skal ha prioritet når en retter inn tiltak. Styret er også skeptisk til at et slikt system lett kan få karakter av en snikinnføring av et nytt kvotetak for ringnot.
- Forslagene om ulike avkortningsregler alt etter hvilke fartøygruppe igjenværende fartøy tilhører er unødig komplisert. Hva som er igjenværende fartøy i en slik operasjon er heller ikke alltid entydig.
- Systemet med at et fartøy kan ha to forskjellige kvoter av samme fiskeslag, inklusive eventuell slumpfiskordning og kvotefleks over årsskiftet vil etter styrets oppfatning være komplisert for forvaltningsmyndigheter og salgslag å forvalte.

På denne bakgrunn vil styret i Aalesunds Rederiforening be om at en heller utreder en full sammenslåing av de to fangstgruppene pelagisk trål og konsesjonspliktig ringnot til en pelagisk havgående flåtegruppe.

- Det må foretas en beregning av det enkelte fartøy i begge grupper sin relative andel av grunnkvote og strukturkvote på en slik måte at alle fartøy beholder det de har under dagens regime. Tilsvarende må gruppekvotene til de to gruppene gås gjennom slik at de kan avbalanseres med samme hensikt i forhold til de glideskalaer de eventuelt måtte ha ved ulike totalkvotestørrelser. Dette sistnevnte er et forhold som i første rekke gjelder norsk vårgytende sild.

- Styret vil påpeke at pelagisk trål har et mer artsrelatert kvotesystem enn ringnot. Dette medfører at enkeltfartøy sin relative kvoteandel av makrell eksempelvis kan være ulik tilsvarende relative andel av norsk vårgytende sild. Dette forholdet vil være aktuelt å se nærmere i en slik utredning

Styret mener at en på denne måten får til en mer renskåren modell som både lar seg forvalte operativt på en vanlig måte, og som ikke lager for mange smutthull og skeivsettinger av vilkår i forbindelse med strukturtiltak.

Når det gjelder det hyppig drøftede spørsmålet om kvotetak, viser styret til tidligere vedtak i foreningen. Styret vil særlig hen vise til punktet om at spørsmålet om kvotetak er noe den enkelte fangstgruppering må ha en vurdering av, og ikke et spørsmål der eventuell økning av kvotetak i en fangstgruppe skal være et sterkt argument for økning av taket i andre fangstgrupperinger. Styret legger også til grunn at spørsmålet om kvotetak i prinsippet er satt på vent til etter stortingsvalget høsten 2009 av regjeringen."

Styret forutsetter for øvrig at viktige strukturspørsmål fortsatt blir grundig behandlet på medlemsnivå i forbundet, slik en har hatt praksis for hittil.

4 KVOTEAVTALER MED ANDRE LAND

Gjennomføring av fiskeriavtalene med andre land har fått økt fokus i år. I første del av året preget uklarheter knyttet til opphold i russisk sone for norske fiskefartøy bildet. Dette bidrog til at styret gjorde følgende generelle kommentar i sine tilrådingen om drøfting av kvoteavtaler for 2010 i møtet den 17. august.

"Styret i Aalesunds Rederiforening mener at det er en urovekkende økende tendens til at det i løpet av avtaleåret skjer endringer som er vesentlige for driftsvilkårene i til norske fartøy i andre lands soner. Det er bekymringsfullt at mange av disse endringene heller ikke blir kommunisert godt nok fra den andre flaggstaten, eller at norske myndigheter evner å fange dette opp på en god nok måte. I praksis har resultatet vært at fartøyene først blir konfrontert med reglene etter at de er kommet i det andre landets fiskerisone. Styret mener at denne problemstillingen må settes langt høyere på dagsorden i de kommende forhandlinger med andre land.

Fra norsk side må det settes klarere betingelser knyttet til fangstvilkårene til det enkelte fiskeslag i selve hovedforhandlingene, og det må settes klare kriterier for hvor omfattende endringer det kan skje i løpet av avtaleåret. Videre må det utarbeides langt mer forpliktende ordninger for kommunikasjon om endringer mellom flaggstatenes myndigheter. Styret mener at enkeltsaker viser at heller ikke norske myndigheter er gode nok på dette området over for våre avtalepartnere."

Den øvrige delen av styrevedtaket om kvoteavtaler i andre land finner en i utdraget fra styreprotokollene bak beretningen.

Makrellstriden

Den 2. oktober fikk norske fartøy som fisket makrell i EU-sona beskjed fra skotsk kystvakt at fisket ville bli stanset med få timers varsel. Selv om norske myndigheter protesterte og kalte dette for et klart avtalebrudd har ikke EU endret sin holdning. Dette har preget situasjonen i forhandlingene om fiskekvoter for 2010 med EU.

Styret behandlet saken i møte den 16. oktober og gjorde slikt vedtak:

"Styret i Aalesunds Rederiforening konstaterer at EU, uten forvarsel har brutt en viktig rammebetingelse for avtalesamarbeidet mellom Norge og EU på makrell. EU har kynisk utnyttet en situasjon og

satt i spill verdier på oppmot 1. milliard norske kroner for de norske fartøyene som fisker etter makrell. Dette setter mange fartøy i en svært vanskelig likviditetssituasjon med potensielt tap på opptil 40% av påregnet årsresultat.

Styret er fornøyd med den faste linje norske myndigheter har hatt i denne saken overfor EU. Selv om situasjonen er alvorlig på kort sikt, vil styret understreke viktigheten av at en nå har is i magen og ikke foretar seg noe overilet som setter norske posisjoner for en god langsiktig løsning i fare. I den sammenheng vil det være viktig å få bekreftet lovnaden fra myndighetene om at fartøyene kan få anledning til å fiske eventuell restkvote av årets makrellkvote til neste år som et tillegg til neste års makrellkvote. Den spesielle avtalesituasjonen, samt at et slikt fiske ikke vil ha negative biologiske konsekvenser isolert sett, skulle tilsi at en slik garanti bør myndighetene kunne gi snarest. En viktig sideeffekt av en slik garanti vil være at en kan få avviklet de andre fiskeriene flåten skal drive den resterende del av året på en god måte."

5 HAVNE – OG FARLEDSSPØRSMÅL

Styret i behandlet i møte den 17. august høringsbrev fra Fiskeri- og kystdepartementet med forslag til forskrifter utledet av den nye havne- og farvannsloven. I vedtaket heter det:

"Styret er positiv til at det er sentrale myndigheter som skal ha ansvaret for hovedled og viktige bileder langs kysten. Skipsleia er i dag gjenstand for et økende bruk av andre interessegrupper. Styret nevner turistnæringen og havbruk som viktige næringer en må få et avklart forhold til mht til bruk av områder nær viktige farleder.

Styret er opptatt av at sentrale myndigheter ser til at disse skipsledene ikke blir gjort dårligere ved at annen aktivitet i nærheten blir etablert slik at seilingsleder og gjennomfart blir forverret. Styret ser dette særlig i lys av den viktighet skipsleia har for transport av fisk i fersk tilstand der tidsfaktoren er svært avgjørende for kvaliteten. Blir denne trafikken i større grad tvunget ut i åpent farvann, kan dette bidra til at norske fiskere mister et av sine viktige komparative fortrinn når råvaren skal transporteres frem til tilvirkningssted.

Som det uttales i høringsnotatet, er det et viktig mål med den nye loven å effektivisere regelverket slik at sjøtransport kan bli mer konkurransedyktig i forhold til alternativene.

Styret mener derfor at forslaget om at det skal etableres meldingsordninger for anløp og avgang i alle kystkommuner går i motsatt retning ved å skape kostnadsøkninger. En slik ordning krever ressurser i form av nye årsverk i kommunene, og dette vil måtte kostnadsinndekkes gjennom økte lokale avgifter. Det er gjort lokale utredninger som viser at en enkel meldingsordning slik som skissert alene vil kreve 3-4 årsverk. Styret mener at det er helt urealistisk å tro annet enn at brukerne må dekke disse kostnadene.

Styret kan heller ikke se hvilket behov det skal være for en slik ordning i havner der trafikken i seg selv ikke krever slike tiltak. Det vil fortsatt være et mindretall av havnene langs norskekysten som vil fungere som logistikknutepunkt.

Styret peker på at det i høringsnotatet vises til at det nå foregår et utredningsarbeid om samordning av meldepliktsrutiner. Videre vil styret vise til at Loven selv ikke gir et pålegg om at alle kommuner skal etablere slike ordninger, men åpner for at det kan etableres slike ordninger.

De aller fleste flåtegrupper der fartøyene er over en viss størrelse, er omfattet av en eller flere sporingsordninger. Dette gir myndighetene mulighet til å vite hvor det enkelte fartøy er til en hver tid. Etter styrets oppfatning er det derfor på høy tid at en nå foretar en overordnet vurdering av hvor mange parallelle overvåkningsordninger egentlig har behov for. Styret viser til at et av argumentene for å ta i bruk satellittbaserte overvåkningsordninger var at brukere i større grad kunne frigjøres fra annen

rapporteringsvirksomhet om hvor de var og hvor de hadde tenkt seg. Styret mener at Fiskeri- og kystdepartementet, som har et overordnet ansvar både for fiskeri og kystforvaltningen, nå har mulighet for å ta slike overordnede avveininger.

Styret viser til at det i følge Nasjonal transportplan 2010-2019, tas det sikte på at kystgebyret skal fjernes. I utgangspunktet høres dette forlokkende ut. Styret frykter imidlertid at andelen som brukerne må betale for å drifte kystforvaltningen bare vil bli belastet gjennom andre former for avgifter. Styret viser i den forbindelse til at kystgebyret i dag blir betalt av fartøy over 500 brt. Dette er etter styrets oppfatning en skeivbelastning i forhold til hvem som reelt sett er storbrukere av skipsleia i dag. Den sterkt økende fritidsbåttrafikken er et eksempel på dette.

Styret er også uhyre skeptisk til forslaget om fri prising av kommunale avgifter på annet enn den foreslåtte anløpsavgiften. Styret frykter at dette kan føre til at havner som flåten er sterkt avhengige av for å få utført tjenester i blir en kommunal melkeku som tar i penger utover det behov havna selv har."

Prioritering av prosjekter for perioden frem til 2014

Prioriteringer av havne- og farledsprosjekt var ute til høring på forsommeren. Når en i forbundet vurderte forslagene var det en god prioritering fra kystverkets side som også inkluderte flere etterlengtede prosjekter i foreningens virkeområde. Det var derfor direkte oppsiktsvekkende når Møre og Romsdal i den vedtatte planen for havne og farledsprosjekter var falt helt ut i perioden frem til 2014. Midler hadde av regjeringen blitt omdisponert fra Møre og Romsdal til prosjekt i de nordligste fylkene. Styret gjorde slikt vedtak i møte den 16. oktober:

"Styret i Aalesunds Rederiforening konstaterer at Møre og Romsdal i praksis er radert bort fra bevilgningskartet til havne- og farledsformål for kommende planperiode i det nylig fremlagte statsbudsjettet. Myndighetene gjennomførte for kort tid siden en høringsprosess der prioritering av prosjekt innen for denne sektoren var tema. Styret hadde da inntrykk at dette fylket ble behandlet på samme vis som resten av kysten. Når så saken kommer til politisk behandling er det mer enn påfallende at prioriterte prosjekter fra dette ene fylket faller fullstendig igjennom til fordel for prosjekter andre steder langs kysten.

Styret i Aalesunds Rederiforening vil presisere at disse investeringene ikke bare er viktig for fiskeflåten. Forbedringer i havn og farleder har også stor betydning for all sjøveis transport i skipsleia og biler, inklusive mindre fartøy langs kysten, varetransport til og fra fylkets større og mindre bedrifter, transport av oppdrettsfisk, ferjefart m.m. For industri- og eksportfylket Møre og Romsdal med større behov enn mange andre fylker til å kompensere for et veinett som også i større og større grad ikke holder mål, er det ei skam at en skal bli manipulert bort fra prioritetslisten på denne måten.

Styret konstaterer også at stortingsrepresentanter fra fylket mener seg lurt når det gjelder behandlingen av særlig bevilgningene til Fosnavåg havn. Styret har ikke grunnlag for å ha en fast formening om dette. Styret i Aalesunds Rederiforening mener imidlertid at det nå er dags for en langt mer kraftfull og fast holdning til hvordan slike saker behandles fra et samlet næringsliv og fylkespolitisk nivå i Møre og Romsdal. Ikke minst gjeldér dette de som representerer fylket på Stortinget. Fiskerinæringen i Møre og Romsdal har opp gjennom årene fått merke virkningene av en fiskeripolitikk som har klare preferanser i retning av at fiskeflåten i dette fylket skal bygges ned til fordel for de nordnorske fylkene. Nå synes denne politikken å bre seg til andre områder.

Styret i Aalesunds Rederiforening tar det for gitt at en nå samler seg og gir meget klare signaler inn til regjering og storting om hva en mener med denne nedprioriteringen av et av landets viktigste vareproduserende områder, og at tilrådde prioriterte prosjekter som bl.a. utbedringen av Fosnavåg havn for innværende år kommer på plass under behandlingen av budsjettet i Stortinget."

6 FISKEFLÅTEN I OLJEVERNBEREDSKAPEN

Rederiforeningen har tidligere engasjert seg i spørsmål knyttet til utbygging av oljeaktivitet på viktige områder for fiskeriene, det være seg gyte-/oppvekstområder for fisk, eller fiskefelt. Samtidig er det et poeng at skipsfarten langs kysten også kan være en trussel mot fiskeriene som følge av utslipp ved skipsulykker. I forbindelse med "Full City"-ulykken på østlandskysten tok styret opp igjen spørsmålet om hvorfor ikke fiskeflåten kunne gis oppgaver innen oljevernberedskapen. Styret avga slik uttalelse i møtet den. Styret behandlet saken i møte den 17. august og uttalte følgende:

"Styret i Aalesunds Rederiforening mener at spørsmålet om havfiskeflåtens rolle i oljevernberedskapen bør reises på nytt. Den mulighet som ligger i å etablere en slags førstelinjeberedskap/heimvern av denne flåten under ulike former for havari og ulykker der olje er eller kan bli sluppet ut, er etter styrets oppfatning blitt marginalisert av interesser som selv ønsker å kontrollere det de oppfatter som et marked for seg selv.

Styret vil i den forbindelse vise til at ikke lenge etter at Veritas hadde vendt tommelen ned for å bruke havfiskefartøy som slepeberedskap, holdt en tidligere ringnotsnurper innleid av kystvakta et handelsfartøy på størrelse med det som nylig gikk på grunn i ytre Oslofjord slik at det ikke totalhavarete. Kystvaktfartøyet hadde en slepekraft som er mindre enn halvparten av det mange av dagens havfiskefartøy har. Styret ser på dette som en sterk indikasjon på at Veritas ikke har lagt til grunn oppdatert kunnskap i sin konklusjon.

De fleste fiskefartøy er bygget for å sette ut og ta inn utstyr fra sjøen. Fartøyene er dermed også godt egnet til eksempelvis å sette ut og ta inn oljelenser. Dette kombinert med stor tankkapasitet og stor trekkraft gjør dette til en verdifull ressurs om uhellet skal være ute.

Oljeutslippet en fikk i ytre Oslofjord var tragisk i mange henseender, men helt marginalt i forhold til hva som kan skje ellers langs norskekysten om større fartøy eventuelt med oljelast om bord kommer ut av kontroll. Styret viser til at den havgående flåten er spredt i hele det aktuelle området i nærheten av skipslei og oljefelt og kan meget snart inngå i en førstelinjeberedskap. Verken det norske samfunnet eller fiskerinæringen bør ha råd til å la prestisjehensyn hindre utnyttelse av de ressurser som ligger i denne flåten til en førstelinjeberedskap for å forebygge/dempe større ulykker.

Styret ber om at Fiskebåtredernes Forbund tar nye initiativ over for Kystverket/ Fiskeri- og kystdepartementet med sikte på en ny gjennomgang av dette sakskomplekset."

Konklusjonene fra myndighetene lar vente på seg i denne saken.

7 REKRUTTERING OG UTDANNING

Generelt om rekruttering til næringen

Aalesunds Rederiforening har i en rekke år engasjert seg i spørsmål tilknyttet rekruttering og utdanning av fiskere og øvrig personell om bord i fiskefartøy. Foreningen deltar på yrkesmesser alene eller i samarbeide med lokale opplæringskontor med egen stand etter evne.

Etter hvert har foreningens deltakelse under "Den Norske Matfestivalen" i slutten av august blitt en viktig arena for opplysning/omdømmebygging og rekruttering til næringen. Her har en som tidligere nevnt et aktivt samarbeid med Møre og Romsdal Fiskarlag og SUROFI.

Arrangementet i eget telt under årets festival med eget "sambatog" frem til teltet, konkurranser og intervjuer i teltet var også denne gangen svært vellykket. Arrangementet samlet rundt 300 ungdommer fra distriktet og Ålesund.



Samarbeidsrelasjonene med de lokale opplæringskontorene har blitt økt betydelig. Dette ut fra den oppfatning at opplæringskontorene er gode verktøyer for å få utført praktiske gjøremål i forbindelse med rekruttering. Etter ide fra foreningen, har nå forbundet fått gjennomslag for et prosjekt innen kampanjen " Sett Sjøbein" som skal se nærmere på tiltak for at flere av elevene med utgangspunkt i fiskeflåten som lærearena blir i fiskeflåten etter at de har tatt sertifikatgivende utdanning. Prosjektet startet denne høsten.

Arbeidet med å planlegge og bygge det maritime tekniske senteret på i Ålesund i nær samlokalisering med Fagskolen og Høyskolen fortsetter. Næringen er representert i relevante referansegrupper.

8 KONTAKT MED FYLKESKOMMUNALE ORGAN

Rederiforeningen har hatt god kontakt med Møre og Romsdal Fylkeskommune i aktuelle nærings-spørsmål. Dersom de regionale strømminger i fiskeripolitikken igjen forsterkes slik situasjonen perio-devis har vært tidligere, er det viktig at fiskerinæringen i vårt nærrområde igjen får nødvendig støtte fra fylkeskommunalt hold. Foreningen har god kommunikasjon med fylket om spørsmål av næringsmes-sig art.

Foreningen har hatt møter av orienterende art med representanter for Næringsavdelinga i Møre og Romsdal Fylke. Styret er opptatt av å videreutvikle kontaktene med fylkeskommunale organ.

9 ORGANISERING AV FAGLAGENE

Spørsmålet om den interne organisasjonsstrukturen i forbundet har vært oppe ved flere anledninger også de siste årene uten at en har kommet frem til noen entydig konklusjon om endringer. På nasjonalt nivå har det foregått drøftinger om måter Sør-Norges Trålerlag kan innlemmes i Fiskebåtrederne Forbund.

Regionalt er samarbeidet med fylkesfiskarlagene preget av sak til sak samarbeid. Den viktigste saken har vært samarbeidet med Møre og Romsdal Fiskarlag og SUROFI under Den Norske Matfestivalen i Ålesund, der hovedtemaet har vært omdømmebygging og rekruttering.

10 SALGSLAGENE

Aalesunds Rederiforening velger en andel av representantene til Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag sitt representantskap. Foreningen er også representert i de øvrige styrende organer i laget. Det har som vanlig vært et godt samarbeid mellom foreningen og Surofi. Det vises for øvrig til punktet over.

Når det gjelder samarbeidet med Norges Råfisklag og Norges Sildesalgslag, har arbeidet i hovedsak blitt kanalisert gjennom Fiskebåtrederne Forbund.



Ålesund, 3. desember / 11. desember 2009

I styret for

AALESUNDS REDERIFORENING

Petter Geir Smådal
leder

Per Magne Eggesbø (medlem)

Pål Roaldsnes (medlem)

Jørn Remøy (medlem)

Kjartan Ervik (medlem)

Paul Harald Leinebø (medlem)

Dag A. Gjøsund (varamedlem)



UTDRAG FRA

STYREPROTOKOLLER 2009

AALESUNDS REDERIFORENING



Utdrag fra styreprotokoller 2009

Side 2

STYREMØTE 22. JANUAR 2009

Sak 01/09 - Konstituering – Valg av nestleder og styrets representant til valgnemnda

"Per Magne Eggesbø velges som nestleder til styret.

Jørn Remøy tiltrer valgnemnda."

Sak 02/09 - Valg av medlem til valgnemnda i Fiskebåtredernes Forbund

"Til valgnemnda i Fiskebåtredernes Forbund møter styreleder Petter Geir Smådal."

Sak 03/09 - Evaluering av generalforsamlingen

"Styret mener at generalforsamlingen må anses som rimelig vellykket. Valg av saker var aktuelt og det sosiale fungerte også greit. Styret vil anbefale at en fortsetter med "minimesse", og at en også legger inn pauser slik at deltakerne på møtet både kan besøke messearealet og møtes uformelt."

Sak 04/09 - Møteplan til styret

"Styret legger opp til at det tentativt kan innkalles til møter i uke 9, uke 18, uke 22 og i uke 34. Styreleder i samarbeid med sekretær avgjør behov for styremøte på disse tidspunktene.

Møteplan for 2. halvår behandles i møte i uke 34. Dato for generalforsamling fastsettes til fredag 11. desember. Sekretariatet bestiller opp lokaler."

Sak 05/09 - Aktuelle saksområder for foreningen i 2009

"Styret er opptatt av at en legger opp til medlemsrettede aktiviteter i foreningen. Bruken av medlemsmøter/medlemskonferanser bør økes. Styret er opptatt av at en finner en god balanse mellom slike møter i lokalforeningene og at en i Fiskebåtregi har medlemsmøter for fangstgrupperinger på landsbasis der dette er mest fornuftig.

Styret går inn for at foreningen skal engasjere seg i arrangement tilknyttet Den Norske Matfestivalen også dette året. Samarbeidet med SUROFI, og eventuelt Møre og Romsdal Fiskarlag bør fortsette om dette arrangementet. Fokuseringen på utdanning og rekruttering var såpass vellykket under fjorårets arrangement at dette bør en vurdere å gjenta.

Styret mener at arrangementer med spesielt henblikk på medlemmene med fordel kan legges i tilknytning til Matfestivalen. Både en medlemskonferanse/medlemsmøte og et valgarrangement bør vurderes arrangert tilpasset det øvrige programmet under denne festivalen. Det bør også arbeides med andre tiltak som kan skaffe næringen positiv oppmerksomhet under denne festivalen.

Styret konstaterer at kontakten med det fylkeskommunale nivå har vært relativt liten i 2008. Styret ber om at det tas opp til vurdering å få til et kontaktmøte med nærings og miljøutvalget i løpet av året."

Sak 06/09 - Orientering om representantskapsmøtet i Fiskebåtredernes Forbund

"Orienteringen tas til etterretning."

Sak 07/09 - Forskningskvoter, skolekvoter, agnkvoter – Status

"Styret i Aalesunds Rederiforening viser til at av norske totalkvoter på kommersielle fiskeslag settes av egne kvoter til forskningsformål, undervisningsformål, og agn bl.a.

Styret viser til at forbundet tok opp denne saken på bred basis i 2006 og stilte da spørsmål ved riktigheten av bruken av en del av disse kvotene og nivået på dem. Den gang ble førstehåndsverdien av disse kvotene forsiktig stipulert til rundt 285 mill kroner. Dette var verdier som enkeltfartøy på kontrakt fra fiskeflåten nytte godt av, men som også brakte penger til ulike institusjoner som normalt skulle fått disse midlene som bevilgninger over



Utdrag fra styreprotokoller 2009

Side 3

statsbudsjettet. Fiskebåtredernes Forbund stilte den gang flere kritiske spørsmål til både nivå, formål og realverdi for samfunnet av disse kvotene uten at det frembrakte annet enn en viss oppbremsing i nivåhevingen av disse kvotene.

Styret konstaterer at forskningskvotene ikke er økt i særlig grad. Men de er heller ikke redusert, selv i de tilfeller at utnyttelsen ikke har vært fullstendig, og også i tilfeller der totalkvoten kraftig redusert. Det samme gjelder for skolekvotene, der systemet synes å bli holdt gående uendret til tross for all kritikken mot innretningen på deler av det.

Når det gjelder agnkvotene er disse i noen grad faktisk økt. Herunder er agnkvoten av makrell og norsk vårgytende sild til agn økt fra opprinnelig nivå på 750 tonn økt til 1.000 tonn. Styret mener at agnkvotesystemet bør utvikles. Styret mener at der er så mange sider ved dette systemet som bør belyses nærmere at forbundet bør be riksrevisjonen å se nærmere på det.

Styret vil understreke at en fortsatt er innforstått med at en til forskningsformål trenger mindre avsetninger til nødvendig forskningsfangst. Kvotearvsetninger som har som realformål å fungere som ren finansiering bør i prinsippet unngås.

Skolekvotemodellen må revideres med henblikk på at fiskerityper som ikke har reell pedagogisk effekt for relevante elever, utvikles. Styret vil henstille til forbundet om at en er årvåken på at en har konkurranseregler for denne formen for aktivitet som bidrar til at en har rene forhold mellom fiskefartøy og de ulike institusjonene, og rene forhold mellom de ulike fartøyene i fiskeflåten.

Styret i Aalesunds Rederiforening konstaterer avslutningsvis at en kan stå foran en ny overføring av kvoterettigheter i fra fiskeflåten til andre ved at fritidsinteressene vil ha legitimert sine uttak av fisk gjennom kvoter. De første resultatene av en slik utvikling ser en i torskesektoren. Styret konstaterer at dette blir sett på som en verdi for fritidsnæringene i det å gi attraktivitet til blant annet turisme. Med andre ord en innsatsfaktor for bedriftene. Styret mener på dette grunnlag at turistnæringen, og eventuelt andre næringer, i fremtiden må finne seg i å investere i slike innsatsfaktorer på samme måte som den kommersielle fiskerinæringen må finne seg i å investere i kvoterettigheter.

Styret vil samtidig peke på at den nye "Havressursloven" gir sterke føringer om økt grad av registrering av fangst. Dette bidrar i samme retning som beskrevet over.

Styret i Aalesunds Rederiforening ber Fiskebåt om å øke oppmerksomheten og ta nødvendige initiativ på dette saksområdet i tiden fremover."

Sak 08/09 - Regulerings bunnfisk Grønland

"Styret i Aalesunds Rederiforening foreslår at blåkveitekvotene fordeles mellom line og trål som før og i tråd med Landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag. Styret mener trålfisket etter blåkveite ved Vest-Grønland skal gjennomføres med tre trålere, hver med like fartøykvoter. Deltakelsen følger rulleringsordningen. Styret mener trålfisket etter blåkveite ved Øst-Grønland, samt linefisket ved Øst-Grønland, skal gjennomføres som et fritt fiske for alle fartøy som ønsker å delta. Disse må da selv søke lisens for fisket.

Styret i Aalesunds Rederiforening foreslår at torskekvote fordeles mellom line og trål, med 750 tonn til line og 500 tonn til trål. Linefisket reguleres som et fritt fiske for alle fartøy som ønsker å delta. Trålfisket reguleres også som et fritt fiske for alle fartøy som ønsker å delta, men det settes en første startdato den 15. mars for å bidra til at torskefisket kan medvirke til å øke deltakelsen både i blåkveitefisket og rekefisket ved Øst-Grønland.

Styret foreslår at reguleringene av fisket etter kveite, uer og øvrige fiskeslag følger tidligere års mønster."

Sak 09/09 - Fremtidsutsikter for fiskeriavtalen med Grønland

"Styret i Aalesunds Rederiforening er opptatt av at arbeidet med å bedre balansen i kvoteavtalen med Grønland intensiveres. Styret ber Fiskebåtredernes Forbund gripe fatt i denne utfordringen og vurdere aktuelle tiltak."



Utdrag fra styreprotokoller 2009

Side 4

Sak 10/09 - Status 5. etasje

"Styret tar orienteringen til etterretning. Styret ber om at administrasjonen i samråd med megler fortsetter bestrebelsene med primært å få solgt, sekundært å få leid ut, lokalene i 5. etasje."

Sak 11/09 - Søknader om bevilgning til ulike formål

"Saken tas igjen i neste styremøte. Mindre saker kan behandles av administrasjonen."

Sak 12/09 - Regler og kostnader knyttet til bruk av kart i fiskeflåten

"Styret i Aalesunds Rederiforening viser til at Sjøfartsdirektoratets inspektører i betydelig grad nå har begynt å legge vekt på en streng håndhevelse av rutiner for oppdatering av papirkart om bord. I fiskeflåten er den aktive bruken av papirkart nesten borte til fordel for varianter av elektroniske kartløsninger. Styret mener at elektroniske kartløsninger en modernisering og forbedring av sikkerheten fordi de, noe avhengig av systemtype, hurtigere oppdateres enn papirkartene. Samtidig er en "bivirkning" av kartmaskinene at de i mindre grad enn papirkartet tar fokuset vekk fra å holde utkikk, fordi de oftest er plassert slik at en lettere kan veksle mellom å se i kartmaskinen og å holde utkikk. Fiskebåtredernes Forbund mener med bakgrunn i dette at kravene til oppdatering av papirkart bør lempes, og kontrollfokuset på dette punkt likeså.

Styret er kjent med at kartmaterialet som brukes i elektroniske kartmaskiner kan være av noe forskjellig standard med hensyn til oppdatering. Det digitale kartmaterialet som Statens Kartverk gir ut gjennom en abonnementsstjeneste koster om lag 45.000,- kroner årlig. Denne kostnaden synes svært høy målt mot at et komplett sett papirkart av norskekysten opplyses å koste drøye 13.000,- kroner.

Styret viser videre til at de rimeligste elektroniske kartløsningene er basert på skannede kart, mens de dyreste er kontinuerlig oppdaterende løsninger. Styret har forstått reglene slik at dersom en skal gå helt bort fra papirkart, så må en ha to fullt operative kartmaskiner med kontinuerlig oppdatering for å få godkjenning. Kostnadene ved en slik løsning både mht til hardware og abonnement på software anser en være for høye for flertallet av fiskefartøy. Styret synes imidlertid det er noe underlig at kostnadene ved løsninger for datafiler skal være så høye i forhold til kostnadene ved å legge opplysningene på disse filene over på papirkart. Sikkerhetsmessig må det imidlertid være hevet over tvil at kontinuerlig oppdaterte elektroniske kartløsninger er å foretrekke, mens skannede elektroniske løsninger må kunne sidestilles med papirkart. Styret mener derfor myndighetene bør forsøke å bidra til rimeligere elektroniske kartløsninger, ikke minst i tilknytning til løpende oppdateringer gjennom Statens Kartverk (Sjøkartverket). Styret viser i denne forbindelse til at fiskeflåten ikke er omfattet av det såkalte "SOLAS" regelverket. Dette kan gi åpninger for en mer pragmatisk tilnærming til problemstillingen uten at dette går ut over sikkerheten.

Styret i Aalesunds Rederiforening mener med bakgrunn i foranstående at det er behov for en revisjon av regelverket på dette området, en gjennomgang av tilgjengelig teknologi, og politikken knyttet til prising av de ulike tjenestene fra offentlige etater. Styret ber forbundet om å ta videre initiativ i denne saken."

STYREMØTE 21. APRIL 2009

Sak 13/09 - Protokoll fra siste styremøte

Protokoll fra styremøte 22. januar 2009 ble forelagt og godkjent.

Sak 14/09 - Plassering av foreningens midler

"Styret i Aalesunds Rederiforening viser til at foreningens salg av 5. etasje i Røysegt 15 sammen med annen langsiktig kapital som foreningen besitter, innebærer at foreningen disponerer over relativt store midler. Samtidig vil leieinntekter bortfalle som inntektskilde for foreningen, og dette må i noen grad erstattes av finansinntekter. Styret har med bakgrunn i dette besluttet at kr 6 mill. skal settes inn i en langsiktig forvaltning med en noe mer aktiv plasseringsprofil enn det Aalesunds Rederiforening tidligere har benyttet. Plasseringene skal imidlertid forvaltes konservativt, og styret har funnet at det er mest hensiktsmessig å forvalte midlene etter samme konservative plasseringsstrategi som Fiskebåtredernes Forbund i en årrekke har benyttet. Styret vedtar med bakgrunn i



dette vedlagte strategidokument for foreningens kapitalforvaltning. Styret ber administrasjonen iverksette plasseringsstrategien snarlig."

Sak 15/09 - Samstrukturering ringnot – pelagisk trål

"Styret i Aalesunds Rederiforening har gått gjennom notat fra arbeidsgruppe som har sett på mulighetene for samstrukturering av pelagisk trål med ringnot. Arbeidsgruppen tilrår et system der det gis anledning til dette, dog slik at gruppene fortsatt operer med egne gruppekvoter og fartøyskvoter på de strukturerte andelene. Det legges videre opp til avkortningsordninger som er ubalanserte i forhold til hvilke gruppe det gjenværende fartøy tilhører. Det legges også opp til at ringnot skal kunne kjøpe inntil 50% av maksimalt stor kvote til en pelagisk tråler og legge dette til egen kvote. Dette, selv om en på ringnotfartøyet har nådd eget kvotetak.

Selv om intensjonen til arbeidsgruppen er god, er det mange forhold med modellen som gjør at styret vil uttrykke skepsis til forslagene. Konkret vil styret peke på følgende momenter:

- Muligheten for at ringnot skal kunne erverve strukturkvoter fra pelagisk trål også utover eget kvotetak, vil presse opp prisene sterkt og dermed skjerpe konkurransen om strukturkvoter for igjenværende pelagiske trålere på en ugunstig måte. Forslaget, slik det er utformet, vil først og fremst passe de som vil ut av næringen. Styret mener at de som vil fortsette i næringen skal ha prioritet når en retter inn tiltak. Styret er også skeptisk til at et slikt system lett kan få karakter av en snikinnføring av et nytt kvotetak for ringnot.
- Forslagene om ulike avkortningsregler alt etter hvilke fartøygruppe igjenværende fartøy tilhører er uødig komplisert. Hva som er igjenværende fartøy i en slik operasjon er heller ikke alltid entydig.
- Systemet med at et fartøy kan ha to forskjellige kvoter av samme fiskeslag, inklusive eventuell slumpfiskordning og kvotefleks over årsskiftet vil etter styrets oppfatning være komplisert for forvaltningsmyndigheter og salgslag å forvalte.

På denne bakgrunn vil styret i Aalesunds Rederiforening be om at en heller utreder en full sammenslåing av de to fangstgruppene pelagisk trål og konsesjonspliktig ringnot til en pelagisk havgående flåtegruppe.

- Det må foretas en beregning av det enkelte fartøy i begge grupper sin relative andel av grunnkvote og strukturkvote på en slik måte at alle fartøy beholder det de har under dagens regime. Tilsvarende må gruppekvote til de to gruppene gå gjennom slik at de kan avbalanseres med samme hensikt i forhold til de glideskalaer de eventuelt måtte ha ved ulike totalkvotestørrelser. Dette sistnevnte er et forhold som i første rekke gjelder norsk vårgytende sild.
- Styret vil påpeke at pelagisk trål har et mer artsrelatert kvotesystem enn ringnot. Dette medfører at enkeltfartøy sin relative kvoteandel av makrell eksempelvis kan være ulik tilsvarende relative andel av norsk vårgytende sild. Dette forholdet vil være aktuelt å se nærmere i en slik utredning

Styret mener at en på denne måten får til en mer renskåren modell som både lar seg forvalte operativt på en vanlig måte, og som ikke lager for mange smutthull og skeivsettinger av vilkår i forbindelse med strukturtiltak.

Når det gjelder det hyppig drøftede spørsmålet om kvotetak, viser styret til tidligere vedtak i foreningen. Styret vil særlig henvisne til punktet om at spørsmålet om kvotetak er noe den enkelte fangstgruppering må ha en vurdering av, og ikke et spørsmål der eventuell økning av kvotetak i en fangstgruppe skal være et sterkt argument for økning av taket i andre fangstgrupperinger. Styret legger også til grunn at spørsmålet om kvotetak i prinsippet er satt på vent til etter stortingsvalget høsten 2009 av regjeringen."

Sak 16/09 - Elektronisk fangstdagbok

"I forbindelse med høringen av innføring av elektronisk fangstdagbok og elektronisk rapportering vil styret i Aalesunds Rederiforening spesielt peke på følgende forhold som bør innarbeides i Fiskebåtrederens Forbunds høringsuttalelse:

- Føring av den enkelte fiskeoperasjon (stubb, garnsett) i konvensjonelle fiskerier kan ikke aksepteres.



Utdrag fra styreprotokoller 2009

Side 6

- Innsending av døgnets fangst kl 23.59 kan ikke aksepteres. Melding vil alltid være feil og måtte korrigeres, noe som medfører dobbelt-rapportering hvert døgn. Innsendingstidspunktet bør være innen kl 12.00 påfølgende dag, det vises til rapporteringsordningen på Færøyene.
- Det må fokuseres på rapporteringsomfanget. Dette illustreres ved at minst fem meldinger må sendes i løpet av et kort tidsrom for fartøy som forlater Herøy for å fiske i Nordsjøen.
- Utskrift av den elektroniske fangst dagboken må være godkjent ved kontroll i andre lands soner eller internasjonalt. Det må ikke pålegges både føring av elektronisk og manuell/papirbasert fangst dagbok i forbindelse med fiske i andre lands soner.
- Ved endring av fiskeplaner må man slippe å forholde seg til varslings tider. Eksempelvis må et ringnot-fartøy som finner sild mens det har meldt seg aktiv på hestmakrellfisket og er på leiting, kunne fiske denne silden uten å gå gjennom et byråkrati med kansellering av forrige melding og sending av ny aktivmelding. Enklest kan dette løses ved at man i aktiv meldingen (melding om fiskestart) kan angi flere aktuelle målarter. For noen grupper, eksempelvis line, vil det alltid være flere målarter.
- Bør vurdere å bruke ukemeldinger i stedet for daglige meldinger, i hvert fall i startfasen."

Sak 17/09 - Maritimt energisenter

"Styret tar orienteringen om fremdriften for et nytt energisenter inklusive en moderne tunglab til maskinistutdanningen i Ålesund til orientering."

Sak 18/09 - Matfestivalen

"Styret tar orienteringen til etterretning."

Sak 19/09 - Representantskapsmøtet i SUROFI

"Styret tar orienteringen til etterretning."

Sak 20/09 - Den økonomiske situasjonen i næringen – Forslag til tiltak – Orientering

"Styret tar orienteringen til etterretning."

Sak 21/09 – Ressursbruken til kystvakta

"Styret i Aalesunds Rederiforening viser til at kystvakta stadig nye utfordringer samtidig som det er vansker med å få driftsmidler nok til å holde hele flåten i slik aktiv drift som en kunne ønske. Styret er i den forbindelse opptatt av at kystvakta må ha slike driftsbetingelser at den på en tilstrekkelig måte kan hevde norsk suverenitet der dette er nødvendig for norske kort og langsiktige interesser. Styret vil gjenta bekymringen for den manglende aktiviteten en har hatt i Jan Mayen sona de siste årene. Blant annet har det ikke vært tilstedeværelse i denne sona mens det trolig har foregått et relativt omfattende blandingsfiske av sild og makrell av islandske fartøy i sona. Dette i en situasjon der Island hevder kvoterettigheter av makrell, med basis i de siste årenes fiske. Mye tyder på at makrell fisket i Jan Mayen sona er en del av begrunnelsen for dette kravet. Mangelen på norsk kontrollnærvær i sona skyldes trolig mangel på ressurser for den havgående del av norsk kystvakt.

Styret konstaterer at det i denne situasjon bygges opp en omfattende ny del av kystvakta som er myntet kun på helt kystnære farvann. Styret er likevel sterkt spørrende til den intensitet og omfang dette kontrollregimet har fått når en samtidig ser mangelen på ressurser i den mer havrettede delen av kystvakten.

Styret ber Fiskebåt om å følge spørsmålet om bedre fordeling av midlene til norsk kystvakt. Videre at en konkret tar opp igjen spørsmålet knyttet til bifangst i sildefisket i Jan Mayen sona myntet på fartøy som ikke har internasjonalt anerkjente kvoterettigheter på makrell."



Utdrag fra styreprotokoller 2009

Side 7

STYREMØTE 17. AUGUST 2009

Sak 22/09 - Godkjenning av protokoll fra siste styremøte

Protokoll fra styremøte 21. april 2009 ble framlagt og godkjent.

Sak 23/09 - Elektronisk fangst dagbok – Gjennomføring – Fiske i andre lands soner

"Styret i Aalesunds Rederiforening har tidligere uttalt seg i forbindelse med høringsprosessen om innføring av elektronisk fangst dagbok for norske fiskefartøy. Styret var da i utgangspunktet positiv til å innføre denne formen for rapportering, gitt visse premisser.

Styret mener at det er viktig at en gir seg såpass tid til å gjennomføre denne endringsprosessen at både næringen og forvaltningen unngår mest mulig ekstrakostnader og behov for justeringer i innføringsfasen. Styret har merket seg at flere firma nå har meldt seg på i konkurransen om å tilby relevant utstyr og programvare til aktørene. Dette er viktig for å få til et kostnadsnivå som er bedre enn en om kun et firma skal ha monopol på leveranse av slik teknologi. Behovet for oppfølgende service er også et viktig moment i den sammenheng. Det kan se ut som om det kan være behov for noen ekstra måneder for testing av utstyret for de nye leverandørene. Dette også i forhold til godkjenning hos myndighetene. Styret ber derfor om at Fiskebåt tar kontakt med Fiskeridirektoratet for å få utsatt iverksettelsestidspunkt til eksempelvis 1/7-2010.

Styret i Aalesunds Rederiforening viser for øvrig til at en viktig del av salgsargumentasjonen for innføring av elektronisk fangst dagbok og tidligere også sporingsordninger, er at utøverne skal slippe papirarbeid og at behovet for skriftlig dokumentasjon av ulikt slag om bord skal reduseres. Styret konstaterer at dette argumentet ikke synes å holde. Graden av skriftlig dokumentasjon skipperne må ha tilgjengelig for ulike kontrollmyndigheter synes å øke sterkt.

Et særlig godt eksempel på dette er de nylig kjente nye kravene norske fartøy blir stilt overfor ved fiske i russisk sone. Her synes det også å være krav til skriftlig materiale fra fangst dagboka. Styret viser til at en av ambisjonene ved elektronisk verktøy er at det skal gjennomføres også på internasjonalt nivå. Styret er redd for at resultatet av at Norge vil ligge i første rekke på dette området er at norske fiskere i en lang periode må føre "dobbel bokholderi" mht til rapportering, og at dette ved siden av merarbeidet også kan skape kunstige feller for utøverne. Fra norsk side bør en derfor nå ta en vurdering om hvor fort en skal gå frem med dette arbeidet i relasjon til utviklingen i de andre landene vi har samarbeide med i fiskerispørsmål."

Sak 24/09 - Kvoteartaler med andre land for 2010

Russland – Norge
EU – Norge
Andre avtaler

"Styret i Aalesunds Rederiforening viser til de råd Fiskebåtredernes Forbund gav foran forhandlingene om de gjeldende kvoteartalene med andre land for 2009. Styret mener at disse rådene fortsatt i stor grad bør danne utgangspunktet for synspunktene for de kommende forhandlinger om avtaler for 2010. Styret finner likevel grunn til å komme med følgende presiseringer for de kommende avtaleforhandlinger:

Generelt

Styret i Aalesunds Rederiforening mener at det er en urovekkende økende tendens til at det i løpet av avtaleåret skjer endringer som er vesentlige for driftsvilkårene i til norske fartøy i andre lands soner. Det er bekymringsfullt at mange av disse endringene heller ikke blir kommunisert godt nok fra den andre flaggstaten, eller at norske myndigheter evner å fange dette opp på en god nok måte. I praksis har resultatet vært at fartøyene først blir konfrontert med reglene etter at de er kommet i det andre landets fiskerisone. Styret mener at denne problemstillingen må settes langt høyere på dagsorden i de kommende forhandlinger med andre land.

Fra norsk side må det settes klarere betingelser knyttet til fangstvilkårene til det enkelte fiskeslag i selve hovedforhandlingene, og det må settes klare kriterier for hvor omfattende endringer det kan skje i løpet av avtaleåret. Videre må det utarbeides langt mer forpliktende ordninger for kommunikasjon om endringer mellom flaggstate-



nes myndigheter. Styret mener at enkeltsaker viser at heller ikke norske myndigheter er gode nok på dette området over for våre avtalepartnere.

Russland

Styret viser til fjorårets uttalelse fra forbundet om avtalen for 2009. Styret vil i tillegg peke på og understreke følgende forhold:

- Fornye kravet om et nordlig sjekkpunkt
- I forkant av forhandlingene få avklart hva som har skjedd med arbeidet om en revisjon av forvaltningsregelen for lodde i Havforskningsinstituttet
- Det vises til det generelle punktet over. Det er i avtalen med Russland særlig viktig at rutinene forbedres.
- Spørsmålet om grense for yngelinnblanding må reises på nytt. Det vises også i den forbindelse til at russerne fortsatt opererer med det tidligere kriteriene.
- Spørsmålet om regulering av den russiske trålkativiteten etter sei i NØS må reises.

EU

Styret viser til uttalelse fra forbundet om avtalen for 2009. Styret vil i tillegg peke på og understreke følgende forhold:

- Styret viser til at EU etablerer nye kontroll- og rapporteringsordninger oppå de generelle for enkeltarter. Styret viser videre til at en fra EU sin side vurderer å trappe disse nye ordningene ned ved innføring av elektronisk fangstdagbok. Styret ber om at en fra norsk side følger opp dette med sikte på at dette ikke bare er tomme ord.
- Kravet om å få åpnet den tidligere "irskeboksen" for norske fartøy må følges opp. Videre må en prøve å få nedbygget noe på de ekstra rapporteringsordningene fartøyene må følge opp for fiske i de såkalte "verneområdene".
- Styret mener at en må fornye kravet over for norske myndigheter om at en bør bestrebe seg på en fellesforvaltning av tobis. Det er uakseptabelt at kamp mellom forskningsretninger til de grader skal dominere forvaltningen slik en er vitne til for dette fiskeslaget. Styret frykter at de norske særstandpunktene vil være et bidrag til at norske fiskere blir utmanøvrerte i en fremtidig kamp om totalandel fra denne bestanden.

Island

Styret viser til at Norge har inngått flere kvote- og forvaltningsavtaler der Island er involvert enten som den eneste parten, eller som en av flere parter. Styret mener at en fra norsk offisielt hold har hatt en for unnfallende holdning til Islands ambisjoner om rettigheter i ulike fiskerier. Dette har også gjort seg utslag i at norske fiskere i regelen må drive under langt dårligere forhold i islandske farvann, enn det islandske fiskere har av rammevilkår for fiske i norske farvann. Styret observerer også at en fra norsk side har hatt en meget lav profil mht kontroll av islandske fiskeres aktiviteter i Jan Mayen sona. Dette til tross for at det islandske fisket der kan ha trekk som klart er i strid med norske fiskeriinteresser. Styret ber på generelt grunnlag om at forbundet forsterker kravet om at norske myndigheter inntar en fastere holdning over for Island i fiskerispørsmål. Styret viser for øvrig til uttalelser fra forbundet om oppsigelse av "Smuthullsavtalen", gjennomføringen av den bilaterale avtalen med Island, gjennomføringen av trepartsavtalen om lodde, samt Islands strategiske fiske av makrell utenfor inngåtte avtaler.

Færøyene, Grønland, NEAFC og NAFO

Styret viser til uttalelser fra forbundet i saken i tilknytning til avtalene for 2009."

Sak 25/09 - Høring – Ny havne- og farvannslov – Utkast til forskrifter

"Styret i Aalesunds Rederiforening har gått gjennom høringsbrev fra Fiskeri- og kystdepartementet med forslag til forskrifter utledet av den nye havne- og farvannsloven.



Styret er positiv til at det er sentrale myndigheter som skal ha ansvaret for hovedled og viktige bileder langs kysten. Skipsleia er i dag gjenstand for et økende bruk av andre interessegrupper. Styret nevner turistnæringen og havbruk som viktige næringer en må få et avklart forhold til mht til bruk av områder nær viktige farleder.

Styret er opptatt av at sentrale myndigheter ser til at disse skipsledene ikke blir gjort dårligere ved at annen aktivitet i nærheten blir etablert slik at seilingsleder og gjennomfart blir forverret. Styret ser dette særlig i lys av den viktighet skipsleia har for transport av fisk i fersk tilstand der tidsfaktoren er svært avgjørende for kvaliteten. Blir denne trafikken i større grad tvunget ut i åpent farvann, kan dette bidra til at norske fiskere mister et av sine viktige komparative fortrinn når råvaren skal transporteres frem til tilvirkningssted.

Som det uttales i høringsnotatet, er det et viktig mål med den nye loven å effektivisere regelverket slik at sjøtransport kan bli mer konkurransedyktig i forhold til alternativene.

Styret mener derfor at forslaget om at det skal etableres meldingsordninger for anløp og avgang i alle kystkommuner går i motsatt retning ved å skape kostnadsøkninger. En slik ordning krever ressurser i form av nye årsverk i kommunene, og dette vil måtte kostnadsinndekkes gjennom økte lokale avgifter. Det er gjort lokale utredninger som viser at en enkel meldingsordning slik som skissert alene vil kreve 3-4 årsverk. Styret mener at det er helt urealistisk å tro annet enn at brukerne må dekke disse kostnadene.

Styret kan heller ikke se hvilket behov det skal være for en slik ordning i havner der trafikken i seg selv ikke krever slike tiltak. Det vil fortsatt være et mindretall av havnene langs norskekysten som vil fungere som logistikknutepunkt.

Styret peker på at det i høringsnotatet vises til at det nå foregår et utredningsarbeid om samordning av meldingsrutiner. Videre vil styret vise til at Loven selv ikke gir et pålegg om at alle kommuner skal etablere slike ordninger, men åpner for at det kan etableres slike ordninger.

De aller fleste flåtegrupper der fartøyene er over en viss størrelse, er omfattet av en eller flere sporingsordninger. Dette gir myndighetene mulighet til å vite hvor det enkelte fartøy er til en hver tid. Etter styrets oppfatning er det derfor på høy tid at en nå foretar en overordnet vurdering av hvor mange parallelle overvåkningsordninger en egentlig har behov for. Styret viser til at et av argumentene for å ta i bruk satellittbaserte overvåkningsordninger var at brukere i større grad kunne frigjøres fra annen rapporteringsvirksomhet om hvor de var og hvor de hadde tenkt seg. Styret mener at Fiskeri- og kystdepartementet, som har et overordnet ansvar både for fiskeri og kystforvaltningen, nå har mulighet for å ta slike overordnede avveininger.

Styret viser til at det i følge Nasjonal transportplan 2010-2019, tas det sikte på at kystgebyret skal fjernes. I utgangspunktet høres dette forlokkende ut. Styret frykter imidlertid at andelen som brukerne må betale for å drifte kystforvaltningen bare vil bli belastet gjennom andre former for avgifter. Styret viser i den forbindelse til at kystgebyret i dag blir betalt av fartøy over 500 bрт. Dette er etter styrets oppfatning en skeivbelastning i forhold til hvem som reelt sett er storbrukere av skipsleia i dag. Den sterkt økende fritidsbåtrafikken er et eksempel på dette.

Styret er også uhyre skeptisk til forslaget om fri prising av kommunale avgifter på annet enn den foreslåtte anløpsavgiften. Styret frykter at dette kan føre til at havner som flåten er sterkt avhengige av for å få utført tjenester i blir en kommunal melkeku som tar i penger utover det behov havna selv har."

Sak 26/09 - Havfiskeflåtens rolle i oljevernberedskapen – Ny gjennomgang

"Styret i Aalesunds Rederiforening mener at spørsmålet om havfiskeflåtens rolle i oljevernberedskapen bør reises på nytt. Den mulighet som ligger i å etablere en slags førstelinjeberedskap/heimvern av denne flåten under ulike former for havari og ulykker der olje er eller kan bli sluppet ut, er etter styrets oppfatning blitt marginalisert av interesser som selv ønsker å kontrollere det de oppfatter som et marked for seg selv.

Styret vil i den forbindelse vise til at ikke lenge etter at Veritas hadde vendt tommelen ned for å bruke havfiskefartøy som slepeberedskap, holdt en tidligere ringnotsnurper innleid av kystvakta et handelsfartøy på størrelse med det som nylig gikk på grunn i ytre Oslofjord slik at det ikke totalhavarete. Kystvaktfartøyet hadde en slepekraft som er mindre enn halvparten av det mange av dagens havfiskefartøy har. Styret ser på dette som en sterk indikasjon på at Veritas ikke har lagt til grunn oppdatert kunnskap i sin konklusjon.



De fleste fiskefartøy er bygget for å sette ut og ta inn utstyr fra sjøen. Fartøyene er dermed også godt egnet til eksempelvis å sette ut og ta inn oljelenser. Dette kombinert med stor tankkapasitet og stor trekkraft gjør dette til en verdifull ressurs om uhellet skal være ute.

Oljeutslippet en fikk i ytre Oslofjord var tragisk i mange henseender, men helt marginalt i forhold til hva som kan skje ellers langs norskekysten om større fartøy eventuelt med oljelast om bord kommer ut av kontroll. Styret viser til at den havgående flåten er spredt i hele det aktuelle området i nærheten av skipslei og oljefelt og kan meget snart inngå i en førstelinjebereidskap. Verken det norske samfunnet eller fiskerinæringen bør ha råd til å la prestisjehensyn hindre utnyttelse av de ressurser som ligger i denne flåten til en førstelinjebereidskap for å forebygge/dempe større ulykker.

Styret ber om at Fiskebåtrederne Forbund tar nye initiativ over for Kystverket/ Fiskeri- og kystdepartementet med sikte på en ny gjennomgang av dette sakskomplekset."

Sak 27/09 - Matfestivalen – Status

"Orienteringen tas til etterretning."

Sak 28/09 - Bevilgningssaker

"Styret ber om at sekretariatet for kommende år utreder en ordning med en fast rammebevilgning som det kan søkes innenfor til ulike sosiale og allmenntilgode formål.

Når det gjelder omsøkte tiltak bevilger styret kr. 5.000,-."

Sak 29/09 - Orienteringssaker

Jan Ivar Maråk orienterte om sekretariatets gjennomgang av høringen om revisjon av Deltakerloven.

Sak 30/09 - Orientering om foreningens finansplasseringer

"Styret tar orienteringen til etterretning. Styret viser til tidligere vedtatte profil på finansplasseringene av foreningens midler. Styret mener at det er naturlig at det i forhold til denne profilen bør være et handlingsrom på ca 5% variasjon som administrasjonen kan bevege seg innenfor for å få optimalt utbytte av plasseringene."

Sak 31/09 - Miljøsertifikatgodkjenning av norsk arktisk torsk - framdrift

"Styret i Aalesunds Rederiforening viser til at Fiskebåtrederne Forbund har jobbet med spørsmålet om miljøsertifikatgodkjenning av norsk arktisk- torsk og hyse over lang tid. En har også brukt svært mye tid til å dra med seg en relativt motvillig øvrig del av næringen i dette arbeidet. Nå viser det seg at det på mellomlang sikt kan bli vanskelig å få miljøsertifisert fisket innenfor 12-mila, der den vesentlige andel av torsk anses å være såkalt kysttorsk - en komponent av torskebestanden forskerne for tiden anser å være på et svært lavt nivå.

Det vises videre til at et norsk firma har fått miljøgodkjenning for den torsken dette firmaet kjøper av en utvalgt gruppe fartøy. Disse fartøyene får nå en betydelig merpris for fisken de leverer gjennom denne bedriften, samt at denne fisken er i ferd med å skyve fisken uten miljøgodkjenning ut av viktige marked.

Styret mener at Fiskebåt ikke lenger kan sitte å se på dette. Styret ber om at forbundet nå legger om strategien, tar over saken og sørger for miljøgodkjenning for den delen av torsk og hysefisket som stetter kravene raskest mulig. Så får heller fisket innen for 12 mila bli miljøsertifisert når det foreligger en plan for gjenoppbygging av kysttorsken som kan støtte kravene til slik godkjenning."



TELEFONISK STYREMØTE 16. OKTOBER 2009

Sak 32/09 - Slumpfiskordningen - Høring

"Styret i Aalesunds Rederiforening har behandlet høringsnotat om forslag til endringer i "slumpfiskordningen". Så vidt styret kan se, er forslagene til endring stort sett i tråd med de forslag en har kommet med fra forbundet tidligere. Styret har derfor ingen spesielle kommentarer til det fremlagte forslaget."

Sak 33/09 - Orientering kvoteavtalen med Russland

"Styret i Aalesunds Rederiforening tar orienteringen om kvoteavtalen mellom Russland og Norge for 2010 til orientering. Styret ber forbundet om fortsatt å være aktive overfor norske myndigheter slik at flåten får best mulig informasjon om hvilke regler som gjelder til en hver tid i russisk sone. Styret er klar over at kommunikasjonen med russiske myndigheter til tider kan være komplisert, men det forsvarer ikke at norske myndigheter unnlater å komme med informasjon de allerede sitter på som kan ha vital betydning for flåten som fisker i russisk sone. Styret viser i den forbindelse til saken under fjorårets loddefiske der en pelagisk tråler ble oppbrakt av russiske myndigheter for uforvarende å ha fisket i en forbudssone. For praktiske formål var mangel på skikkelig informasjon norske myndigheter satt på en hovedårsak til at fartøyet ble strengt bøtelagt."

Sak 34/09 - Makrellstriden med EU

"Styret i Aalesunds Rederiforening konstaterer at EU, uten forvarsel har brutt en viktig rammebetingelse for avtalesamarbeidet mellom Norge og EU på makrell. EU har kynisk utnyttet en situasjon og satt i spill verdier på oppmot 1. milliard norske kroner for de norske fartøyene som fisker etter makrell. Dette setter mange fartøy i en svært vanskelig likviditetssituasjon med potensielt tap på opptil 40% av påregnet årsresultat.

Styret er fornøyd med den faste linje norske myndigheter har hatt i denne saken overfor EU. Selv om situasjonen er alvorlig på kort sikt, vil styret understreke viktigheten av at en nå har is i magen og ikke foretar seg noe overilet som setter norske posisjoner for en god langsiktig løsning i fare. I den sammenheng vil det være viktig å få bekreftet lovnaden fra myndighetene om at fartøyene kan få anledning til å fiske eventuell restkvote av årets makrellkvote til neste år som et tillegg til neste års makrellkvote. Den spesielle avtalesituasjonen, samt at et slikt fiske ikke vil ha negative biologiske konsekvenser isolert sett, skulle tilsi at en slik garanti bør myndighetene kunne gi snarest. En viktig sideeffekt av en slik garanti vil være at en kan få avviklet de andre fiskeriene flåten skal drive den resterende del av året på en god måte."

Sak 35/09 - Generalforsamlingen – status

"Orienteringen om arbeidet med generalforsamlingen tas til etterretning. Sekretariatet gis i oppdrag å arbeide med en sak knyttet til utviklingen en har på førstehåndsomsetning i begge sektorer, og hvilke konsekvenser en kan se av dette, samt hvordan dette slår ut i markedene."

Sak 36/09 - Omprioriteringen av havnemidler fra Fosnavåg havn til prosjekt i Troms

"Styret i Aalesunds Rederiforening konstaterer at Møre og Romsdal i praksis er radert bort fra bevilgningskartet til havne- og farledsformål for kommende planperiode i det nylig fremlagte statsbudsjettet. Myndighetene gjennomførte for kort tid siden en høringsprosess der prioritering av prosjekt innen for denne sektoren var tema. Styret hadde da inntrykk at dette fylket ble behandlet på samme vis som resten av kysten. Når så saken kommer til politisk behandling er det mer enn påfallende at prioriterte prosjekter fra dette ene fylket faller fullstendig igjennom til fordel for prosjekter andre steder langs kysten.

Styret i Aalesunds Rederiforening vil presisere at disse investeringene ikke bare er viktig for fiskeflåten. Forbedringer i havn og farleder har også stor betydning for all sjøveis transport i skipsleia og bileder, inklusive mindre fartøy langs kysten, varetransport til og fra fylkets større og mindre bedrifter, transport av oppdrettsfisk, ferjefart m.m. For industri- og eksportfylket Møre og Romsdal med større behov enn mange andre fylker til å kompensere for et veinett som også i større og større grad ikke holder mål, er det ei skam at en skal bli manipulert bort fra prioritetslisten på denne måten. Samtidig mener styret at dette bør være et klart signal til både politikere og næringsliv i dette fylket om langt større oppmerksomhet på hvordan en behandles i denne typen spørsmål.



Utdrag fra styreprotokoller 2009

Side 12

Styret konstaterer også at stortingsrepresentanter fra fylket mener seg lurt når det gjelder behandlingen av særlig bevilgningene til Fosnavåg havn. Styret har ikke grunnlag for å ha en fast formening om dette. Styret i Aalesunds Rederiforening mener imidlertid at det nå er dags for en langt mer kraftfull og fast holdning til hvordan slike saker behandles fra et samlet næringsliv og fylkespolitisk nivå i Møre og Romsdal. Ikke minst gjelder dette de som representerer fylket på Stortinget. Fiskerinæringen i Møre og Romsdal har opp gjennom årene fått merke virkningene av en fiskeripolitikk som har klare preferanser i retning av at fiskeflåten i dette fylket skal bygges ned til fordel for de nordnorske fylkene. Nå synes denne politikken å bre seg til andre områder.

Styret i Aalesunds Rederiforening tar det for gitt at en nå samler seg og gir meget klare signaler inn til regjering og storting om hva en mener med denne nedprioriteringen av et av landets viktigste vareproduserende områder, og at tilrådde prioriterte prosjekter som bl.a. utbedringen av Fosnavåg havn for inneværende år kommer på plass under behandlingen av budsjettet i Stortinget."



BDO Noraudit

BDO NORAUDIT THORNES REVISJON
6260 Skodje
Telefon (+ 47) 70 24 47 50
Telefax (+ 47) 70 27 60 58
E-post skodje@bdonoraudit.no

Til generalforsamlingen i
Aalesunds Rederiforening

REVISJONSBERETNING FOR 2009

Vi har revidert årsregnskapet for Aalesunds Rederiforening for regnskapsåret 01.11.08-31.10.09, som viser et overskudd på kr 3.066.779. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av foreningens styre og daglig leder. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av foreningens formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontroll-systemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av foreningens økonomiske stilling 31. oktober 2009 og av resultatet i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Skodje, den 1. desember 2009

Jetmund Thornes
Statsautorisert revisor

BDO International is a world wide network of public accounting firms, called BDO Member Firms, serving international clients. Each BDO Member Firm is an independent legal entity in its own country.

Foretaksregisteret NO 962 518 923 MVA
Medlem av Den norske Revisorforening
BDO Noraudit har kontorer over hele landet.
For oppdatert oversikt se www.bdonoraudit.no