



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 999 255 981  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: VIKEN TAXI AS  
Forretningsadresse: Måkeveien 2A  
3112 TØNSBERG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roger Morten Slettedal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.08.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.05.2021



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	136 804 133	133 291 755
Annen driftsinntekt		702 728	927 060
<b>Sum inntekter</b>		<b>137 506 861</b>	<b>134 218 814</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	1	117 486 482	111 210 062
Lønnskostnad	2	13 848 116	12 233 578
Avskrivning på varige driftsmidler	3	502 257	612 456
Annen driftskostnad	2	12 455 994	6 957 154
<b>Sum kostnader</b>		<b>144 292 849</b>	<b>131 013 251</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-6 785 988</b>	<b>3 205 564</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		415 550	722 386
Innt. på inv. annet foretak i samme konsern		348 000	
Annen renteinntekt		11 974	43 619
Annen finansinntekt		21	1 756
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>775 546</b>	<b>767 761</b>
Nedskr. av finansielle anleggsmidler		884 273	168 259
Annen rentekostnad		239 326	160 404
Annen finanskostnad		1 716	658
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 125 314</b>	<b>329 322</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-349 769</b>	<b>438 439</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-7 135 757</b>	<b>3 644 003</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-392 195	822 273
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-6 743 562</b>	<b>2 821 730</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-6 743 562</b>	<b>2 821 730</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-6 743 562</b>	<b>2 821 730</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	12		1 442 961
Overføringer annen egenkapital	12	-6 743 562	1 378 769
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-6 743 562</b>	<b>2 821 730</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	830 928	438 733
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>830 928</b>	<b>438 733</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre mv	3,5	510 595	1 024 917
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>510 595</b>	<b>1 024 917</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	458 686	1 372 273
Andre langsiktige fordringer			19 425
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>458 686</b>	<b>1 391 698</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 800 209</b>	<b>2 855 348</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	7	72 020	145 040
<b>Sum varer</b>		<b>72 020</b>	<b>145 040</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5,8,9	9 264 955	12 096 349
Andre kortsiktige fordringer		311 480	342 656
Konsernfordringer	5,9	4 589 992	8 459 870
<b>Sum fordringer</b>		<b>14 166 426</b>	<b>20 898 875</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	1 409 493	3 305 429
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 409 493</b>	<b>3 305 429</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>15 647 940</b>	<b>24 349 344</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>17 448 148</b>	<b>27 204 692</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	11,12	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	699 447	7 443 009
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>699 447</b>	<b>7 443 009</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>799 447</b>	<b>7 543 009</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	5,9,13	12 280 698	13 218 576
Skyldig offentlige avgifter		1 126 891	1 078 876
Kortsiktig konserngjeld	9	865 600	2 515 152
Annen kortsiktig gjeld	14	2 375 512	2 849 080
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>16 648 701</b>	<b>19 661 683</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>16 648 701</b>	<b>19 661 683</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>17 448 148</b>	<b>27 204 692</b>

**ANSVARLIGE REVISORER:**

STATSAUTORISERT REVISOR FRODE G. HANSEN (REVISORREGISTERNR. 1006065)  
STATSAUTORISERT REVISOR STALE RAASTAD HANSEN (REVISORREGISTERNR. 1019692)  
STATSAUTORISERT REVISOR KAY VIDAR THOMASSEN (REVISORREGISTERNR. 1017234)

FGH REVISJON AS • GODKJENT REVISJONSSKAP • REVISORREGISTERNR. 959 152 446 • FORETAKSNR. NO 959 152 446 MVA  
FLORSGT. 2a, 3211 SANDEFJORD • TELEFON: 33 42 64 20 • E-MAIL: post@fghrevisjon.no  
HJEMMESIDE: www.fghrevisjon.no

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Viken Taxi AS

Sandefjord, 21. august 2020

KVT

## Uttalelse om revisjon av årsregnskapet 2019

### *Konklusjon*

Vi har revidert Viken Taxi AS sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr 6.743.562 og en egenkapital på kr 799.447. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



REVISORREGISTERNR. 959 152 446

(side 2 av 2)  
REVISJONSBERETNING 2019  
Viken Taxi AS

### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

## **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Sandefjord, 21. august 2020  
FGH Revisjon AS

Kay Vidar Thomassen  
Statsautorisert revisor



Viken Taxi AS  
(org.nr. 999 255 981)

## Årsberetning 2019

### Virksomhetens art

Selskapet er driftsselskap i et konsern som driver taxisentral og leverer andre tjenester knyttet til persontransport. Selskapet er lokalisert i Tønsberg kommune.

### Utvikling i resultat og finansiell stilling

Selskapet fikk i 2019 et resultat på kr -6 743 562, mot kr 2 821 730 året før.

I likhet med foregående år har det vært brukt relativt mye ressurser på endringsprosess og tiltak etter tidligere omfattende oppkjøpsstrategi i selskapet.

Fordringen som Viken Taxi har mot Viken Aurora er nedskrevet med 4,6 mill for å ta høyde for den usikkerheten som ligger i fordringen. Vurderingen av behovet for ytterligere nedskrivning, mulighetene for å reversere nedskrivningen vil bli foretatt løpende, minimum hvert halvår. Disse ekstraordinære kostnadene har stor effekt på resultat og egenkapital.

Det er i denne beretningen naturlig å redegjøre også for saker som er inntruffet etter regnskapsåret beretningen formelt omfatter.

I løpet av 2019 samt første halvår 2020 ble det iverksatt ekstraordinære tiltak for betydelig kostnadsreduksjon. Kostnadstiltakene er avgjørende for å kunne videreføre virksomheten. Arbeidet med å se på nye inntektsmuligheter er forsterket.

Pandemisituasjonen fra medio mars 2020 forsterket utfordringene, da omkring 80 prosent av inntektsgrunnlaget ble borte.

Kostnadstiltakene får gradvis effekt fremover, og vil i sin helhet slå inn mot slutten av 2020. Helårseffekt av kostnadstiltakene vil fra 2021 utgjøre 3-4 mill. kroner. Kostnadstiltakene innebærer blant annet færre ansatte i selskapet. Det mest omfattende tiltaket er avtale om kjøp av callsenter-tjenester fra Vestfold Taxi.

Det er igangsatt prosess for å oppnå betydelig reduksjon i husleiekostnader.

Det ble ved årsskiftet vedtatt salg av eiendom på Tjøme (HD Eiendom), og eiendommen ble solgt i juni 2020.

Det ble igangsatt forhandlinger om salg av den resterende av virksomheten i Buskerud på vårparten 2020, og salg ble avtalt i juni 2020.

Det er nødvendig å tilpasse virksomheten til en ny konkurransesituasjon. Det gjelder økonomisk, strategisk og kompetansemessig. Selskapets overlevelsessevne avhenger også av dette.

Likviditetssituasjonen er utfordrende, og både administrasjon og styret har kontinuerlig fokus på dette. Avhending av aktiva har vært nødvendig for å håndtere likviditetssituasjonen og å kunne følge opp forpliktelser til kreditorer. Ny kostnadsstruktur er også avgjørende når næringen liberaliseres.

Planer for ny drosjebu i Tønsberg er utsatt inntil videre.

Merethe Aas ble ansatt som ny daglig leder med tiltredelse 1. november 2019. Konsernets økonomisjef Elisabeth Seehusen var konstituert daglig leder etter at Trond Bakke sluttet i stillingen 1. juni 2019.



## Viken Taxi AS (org.nr. 999 255 981)

Selskapets utvikling i 2019 var ikke tilfredsstillende. Konsernets kontantstrøm endret seg netto med ca -1 millioner fra 2018. Kontantbeholdningen var ca. kr 1,4 millioner ved årets slutt, mot ca. kr 3,3 millioner året før.

Driftsresultatet var i 2019 ca kr -6,8 millioner, mot ca. kr 3,2 millioner året før. I 2019 hadde Viken Taxi en EBITDA på kr -6,3 millioner, mot kr 3,8 millioner i 2018. Ordinært resultat før skatt ble ca. kr -7,1 millioner i 2019.

Årsregnskapet gir etter vår vurdering et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat ved regnskapsårets slutt. Virksomheten vil i løpet av 2020 fremstå med svært endret struktur.

### Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapet må tilpasse seg vesentlige endringer i yrkestransportloven, med blant annet oppheving av plikten og retten til å være tilknyttet drosjesentral.

Offentlig kjøring er konkurranseutsatt, og er en iboende usikkerhetsfaktor i denne type selskaper.

Det skjer mye på digitaliseringsområdet, og her er det nødvendig både å utvikle egen kompetanse og å ha nødvendig utstyr. Det legges til grunn at en økende andel av drosjebestilling vil gjøres via apper, med tilsvarende reduksjon i telefonbestillinger.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Den finansielle stillingen er imidlertid svak og likviditeten er presset. Administrasjon og styre har brukt mye ressurser på å håndtere denne situasjonen, slik at selskapet kan komme i en bedre stilling. Det er avgjørende at man lykkes i forbedringstiltakene som nevnt. Det henvises til redegjørelse innledningsvis i beretningen, der tiltak gjelder både 2019 og innværende år.

Koronasituasjonen som inntraff i mars 2020 fikk umiddelbart dramatiske konsekvenser for virksomheten. 80 prosent av inntektene forsvant raskt. Det ble med en gang iverksatt omfattende permitteringer. Situasjonen ble spesiell da virksomhetene knyttet til sentralen i Tønsberg måtte gjøre tiltak grunnet koronasmitte.

Selskapets *bokførte* egenkapital var ved utgangen av 2019 kr 799 44 7. Dette er en betydelig reduksjon fra året før.

Det vises i denne sammenheng til at det er foretatt nedskrivninger på aksjer i datterselskaper.

Selskapets offentlige, langsiktige kontrakter samt dominerende posisjon i kjernemarkedet er viktig.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet og konsernet driver ikke med FoU-aktiviteter, og har ikke hatt slike aktiviteter i regnskapsåret.

### Arbeidsmiljø og personale

Det var i 2019 22 ansatte i selskapet.

Sykefraværet i selskapet utgjorde ca. 2,6 % (6,7% i året før) av total arbeidstid. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker.





---

**Årsregnskap 2019  
for  
Viken Taxi AS**

**Organisasjonsnr. 999255981**



## Viken Taxi AS

## Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	1	136 804 133	133 291 755
Annen driftsinntekt		702 728	927 060
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>137 506 861</b>	<b>134 218 814</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad	1	117 486 482	111 210 062
Lønnskostnad	2	13 848 116	12 233 578
Avskrivning på varige driftsmidler	3	502 257	612 456
Annen driftskostnad	2	12 455 994	6 957 154
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>144 292 849</b>	<b>131 013 251</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>-6 785 988</b>	<b>3 205 564</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		415 550	722 386
Innt. på inv. annet foretak i samme konsern		348 000	0
Annen renteinntekt		11 974	43 619
Annen finansinntekt		21	1 756
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>775 546</b>	<b>767 761</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Nedskr. av finansielle anleggsmidler		884 273	168 259
Annen rentekostnad		239 326	160 404
Annen finanskostnad		1 716	658
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 125 314</b>	<b>329 322</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>-349 769</b>	<b>438 439</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>-7 135 757</b>	<b>3 644 003</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-392 195	822 273
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>-6 743 562</b>	<b>2 821 730</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>-6 743 562</b>	<b>2 821 730</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Avgitt konsernbidrag	12	0	1 442 961
Overføringer annen egenkapital	12	-6 743 562	1 378 769
<b>SUM OVERF. OG DISPONERINGER</b>		<b>-6 743 562</b>	<b>2 821 730</b>



## Viken Taxi AS

## Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	830 928	438 733
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>830 928</b>	<b>438 733</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre mv	3,5	510 595	1 024 917
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>510 595</b>	<b>1 024 917</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	6	458 686	1 372 273
Andre langsiktige fordringer		0	19 425
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>458 686</b>	<b>1 391 698</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>1 800 209</b>	<b>2 855 348</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varer	7	72 020	145 040
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5,8,9	9 264 955	12 096 349
Fordringer på konsernselskap	5,9	4 589 992	8 459 870
Andre kortsiktige fordringer		311 480	342 656
<b>Sum fordringer</b>		<b>14 166 426</b>	<b>20 898 875</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	1 409 493	3 305 429
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>15 647 940</b>	<b>24 349 344</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>17 448 148</b>	<b>27 204 692</b>




Viken Taxi AS

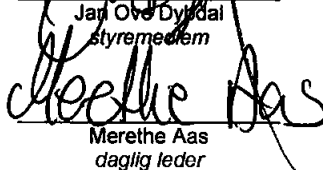
## Balanse pr. 31.12.2019


	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11,12	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	699 447	7 443 009
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>699 447</b>	<b>7 443 009</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>799 447</b>	<b>7 543 009</b>
<b>GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld	5,9,13	12 280 698	13 218 576
Skyldig offentlige avgifter		1 126 891	1 078 876
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	9	865 600	2 515 152
Annen kortsiktig gjeld	14	2 375 512	2 849 080
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>16 648 701</b>	<b>19 661 683</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>16 648 701</b>	<b>19 661 683</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>17 448 148</b>	<b>27 204 692</b>

Tønsberg, den 2020

  
Roger Morten Slettedal  
styrets leder

  
Jarl Ove Dyrudal  
styremedlem

  
Merethe Aas  
daglig leder

  
Vidar Thomassen  
styremedlem



Viken Taxi AS

## Noter 2019

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

#### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost (FIFO-prinsippet) og netto salgsverdi (Laveste verdis prinsipp). For råvarer er gjenanskaffelseskost anvendt ved vurdering av virkelig verdi som en tilnærming.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

#### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

#### Inntektsføring

Selskapet driver med sentraltjenester for egne selskap og andres selskap som driver innen taxinæringen. Inntektene fra sentraltjenestene inntektsføres fortløpende når de er opptjent. Andre inntekter utenom sentraltjenester inntektsføres når de er opptjent.

Drosjesjåførene kjører på kontraktene til sentralen og sentralens søsterselskap. Sentralen står for håndtering av kredittkjøringen for drosjesjåførene. Sentralen inntektsfører hele pengestrømmen som går gjennom selskapet. Kostnadene til kjøp av drosjetjenester og drosjesjåførenes kredittkjøring føres samtidig som kostnad. Det er altså en bruttoføring for å vise transaksjonene som går gjennom sentralen. Se nærmere omtale i note 1.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.



Viken Taxi AS

**Noter 2019****Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

**Pensjonsforpliktelser**

Selskapet er forpliktet til å ha pensjonsavtale. Avtale er opprettet. Se nærmere omtale i note 1.

**Konsernforhold**

Selskapet er 100 % eid av Viken Aurora AS og er søsterselskap med Tønsberg Taxi AS Viken Re AS, HD Eiendom AS og Buskerud Taxi AS er 100 % eide datterselskap, i tillegg selskapet Viken Buskerud Taxi AS som er eid 51 %. Jfr unntaksreglene i regnskapslovens § 3-7 utarbeides ikke konsernregnskap for dette underkonsernet.

**Note 1 - Salgsinntekt**

Salgsinntekter og transportinntekter som er inntektsført i regnskapet utgjør:

<i>Salgsinntekter</i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Transport inntekter	121 302 568	115 825 565
Sentralavgift	10 396 066	10 932 402
Andre salgsinntekter	5 073 266	6 533 788
<b>Totale salgsinntekter</b>	<b>136 804 133</b>	<b>133 291 755</b>

<i>Netto transport inntekter</i>		
Transport inntekter	121 302 568	115 825 565
Transport kostnader	116 086 967	109 200 942
<b>Netto inntekt</b>	<b>5 134 021</b>	<b>6 568 969</b>

<i>Segment og geografisk område</i>	Buskerud	Trøndelag	Vestfold
Transportinntekter	27 877 686	3 345 263	90 079 619
Sentralavgift	2 306 416	0	8 089 650
<b>Annen salgsinntekt</b>	<b>850 000</b>	<b>0</b>	<b>4 474 391</b>



Viken Taxi AS

**Noter 2019****Note 2 - Lønnskostnader mv**

<i>Lønnskostnader</i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Lønninger	11 182 705	10 006 855
Arbeidsgiveravgift	1 600 898	1 508 346
Pensjonskostnader	472 404	508 332
Andre ytelser	592 109	210 045
<b>Sum</b>	<b>13 848 116</b>	<b>12 233 578</b>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 22 årsverk.

<i>Ytelser til ledende personer</i>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn	1 331 500	100 000
Annen godtgjørelse	143 442	0
<b>Sum</b>	<b>1 474 942</b>	<b>100 000</b>

Selskapet har byttet daglig leder i 2019 og i en periode har det vært en kostituset daglig leder frem til ny daglig leder var på plass. Kostnadene i oversikten over er totale ytelser til daglig ledere for hele 2019.

Det er ikke ytt lån til ansatte eller styret for regnskapsåret 2019.

Selskapet er pliktig til å ha en pensjonsordning. Ordningen som er opprettet er i henhold til avtale med de ansatte.

<i>Godtgjørelse til revisor ekskl mva</i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Revisjon	135 000	170 000
Andre tjenester	15 000	15 600
<b>Sum</b>	<b>150 000</b>	<b>185 600</b>

**Note 3 - Avskrivning på varige driftsmidler**

	<b>Driftsløstørre</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 1.1	3 161 285	3 161 285
Tilgang	91 274	91 274
Avgang	155 000	155 000
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>3 097 559</b>	<b>3 097 559</b>
<b>Akk. avskrivning 31.12.</b>	<b>2 586 964</b>	<b>2 586 964</b>
<b>Balanseført per 31.12.</b>	<b>510 595</b>	<b>510 595</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>502 257</b>	<b>502 257</b>
Økonomisk levetid	3-5 år	
Avskrivningsplan	lineær	



## Viken Taxi AS

## Noter 2019

## Note 4 - Skattekostnad

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på</i>	2019	2018
Betalbar skatt	0	0
Skatt av konsernbidrag	0	510 947
Endring utsatt skatt	-392 195	311 326
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>-392 195</b>	<b>822 273</b>

<i>Beregning av årets skattekostnad</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-7 135 757	3 644 003
Permanente forskjeller	5 014 826	-568 136
Endring i midlertidige forskjeller	-812 022	-1 266 884
Ytet konsernbidrag	0	-2 221 508
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-2 594 723</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt (22%/23%) av årets skattegrunnlag	0	0

<i>Midlertidig forskjeller</i>	2019	2018
Driftsmidler ink. goodwill	-499 819	-276 982
Utestående fordringer	-632 404	-617 596
Varelager	-50 000	0
Avsetning for forpliktelser	0	-1 073 000
Regnskapsmessig uopptjent inntekt	0	-26 667
Fremførbart underskudd	-2 594 723	0
<b>Sum midlertidig forskjeller</b>	<b>-3 776 946</b>	<b>-1 994 245</b>

Utsatt skatt / skattefordel (22%)	-830 928	-438 733
-----------------------------------	----------	----------

## Note 5 - Pantstillelser og gjeld til kredittinstitusjoner

<i>Lån med sikkerhet i pantsatte eiendeler</i>	2019	2018
Finansieringskonto Sparebank1 BV (factoring) (DnB i fjor)	575 613	4 063 341
<b>Sum</b>	<b>575 613</b>	<b>4 063 341</b>

<i>Eiendeler som er stilt som sikkerhet</i>	2019	2018
Driftstilbehør	510 595	1 024 917
Konsernfordringer	4 251 762	8 047 345
Kundefordringer (inntil 3 100 000 inkludert konsern)	9 777 955	12 746 349
<b>Sum</b>	<b>14 540 311</b>	<b>21 818 611</b>

I tillegg er det avgitt kausjonserklæringer overfor Viken Aurora AS med til sammen kr 4 500 000. Viken Aurora AS har avgitt selvskyldnerkausjon overfor Viken Taxi med inntil kr 3 100 000. I tillegg har Sparebank1 BV krysspant i aksjer i Viken Taxi AS for inntil kr 7 600 000.



## Viken Taxi AS

## Noter 2019

## Note 6 - Investeringer i aksjer og andeler

<i>Datterselskap, kontorsted</i>	Eier/ stemme -andel	Egenkapital (100 %)	Resultat (100 %)	Anskaffelses -kost	Bokført verdi
Viken Re AS, Re	100 %	-272 225	-458 499	1 042 795	0
Buskerud Taxi AS, Buskerud	100 %	30 001	263 820	30 000	30 000
HD Eiendom AS, Færder	100 %	214 545	-5 721	700 000	350 000
Viken Buskerud Taxi AS, Buskerud	51 %	252 640	119 831	78 686	78 686
<b>Sum</b>				<b>1 851 481</b>	<b>458 686</b>

Buskerud Taxi AS er solgt i 2020. Viken Buskerud Taxi AS ble delvis solgt i 2019 og resten ble solgt i 2020.

## Note 7 - Varer

<i>Pr. behandlingstype</i>	2019	2018
Handelsvarer	72 020	145 040
<b>Sum</b>	<b>72 020</b>	<b>145 040</b>

<i>Pr verdsettelsesmetode</i>	2019	2018
Anskaffelseskost	122 020	145 040
Nedskrivning	-50 000	0
<b>Totalt</b>	<b>72 020</b>	<b>145 040</b>

## Note 8 - Kundefordringer

Alle kundefordringer forfaller til betaling innen ett år.

Konstaterte tap på kundefordringer er kostnadsført med kr 2 503. Avsetning tap på usikre kundefordringer er avsatt med kr 650 000.

## Note 9 - Konsernmellomværender

<i>Gjeld</i>	2019	2018
Gjeld til Tønsberg Taxi AS	865 600	293 644
<b>Sum</b>	<b>865 600</b>	<b>293 644</b>

<i>Fordringer</i>	2019	2018
Fordring på Viken Aurora AS (nedskrevet med kr 4 620 000)	8 320 109	7 878 935
Fordring på Viken Re AS (nedskrevet med kr 272 225)	652 421	140 953
Fordring på Viken Buskerud Taxi AS	144 000	0
Fordring på HD Eiendom AS	17 821	17 821
Fordring på Færder Taxi AS	9 636	9 636
Nedskrivning	-4 272 225	0
<b>Sum</b>	<b>4 251 762</b>	<b>8 047 345</b>



## Viken Taxi AS

## Noter 2019

<i>Kundefordringer</i>	2019	2018
Viken Re AS	77 107	108 107
Viken Buskerud Taxi AS	2 284 279	38 580
Buskerud Taxi AS	245 353	331 243
Færder Taxi AS	6 646	2 399
<b>Totalt</b>	<b>2 613 385</b>	<b>475 509</b>

<i>Leverandørgjeld</i>	2019	2018
Færder Taxi AS	465 751	240 669
Viken Buskerud Taxi AS	0	172 000
Tønsberg Taxi AS	0	300 703
<b>Totalt</b>	<b>465 751</b>	<b>915 289</b>

<i>Mottatt konsernbidrag</i>	2019	2018
Buskerud Taxi AS	338 230	412 525
<b>Totalt</b>	<b>338 230</b>	<b>412 525</b>

<i>Ytet konsernbidrag</i>	2019	2018
Viken Re AS	0	347 532
Viken Aurora AS	0	1 873 976
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>2 221 508</b>

Transaksjoner mellom nærstående selskap:

<i>Inntekter</i>	2019	2018
Risikohonorar (inntekt) - fra Tønsberg Taxi AS	0	1 635 305
Kontraksprovisjon (inntekt) - motpart Buskerud Taxi AS	152 995	130 284

Selskapet forvaltet og/eller håndterer alle avtaler som er inngått av Tønsberg Taxi AS, Buskerud Taxi AS og Viken Buskerud Taxi AS, samt for Malvik Drosjesentral AS før selskapet ble solgt, i forbindelse med offentlige transport. Fra november er håndtering av avtalekjøring i Buskerud Taxi AS og Viken Buskerud Taxi AS

Alle kostnader i forbindelse med drift drosjesentralene som ennå ikke er direkte fakturert til selskapet, blir viderefakturert fra overnevnte selskap.

## Note 10 - Skattetrekk

	2019	2018
Skyldig skattetrekk pr. 31.12	407 751	359 729
Bundne skattetrekksmidler utgjør	424 082	636 160

## Note 11 - Selskapskapitalen

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet per 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandeler	Stemmeandel
Viken Aurora AS	100	100,0 %	100,0 %
<b>Sum</b>	<b>100</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

Noter for Viken Taxi AS

Organisasjonsnr. 999255981



Viken Taxi AS

## Noter 2019

### Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	100 000	7 443 009	7 543 009
Årets resultat		-6 743 562	-6 743 562
Egenkapital 31.12.	100 000	699 447	799 447

### Note 13 - Leverandørgjeld

All leverandørgjeld har forfall innen ett år.

### Note 14 - Annen kortsiktig gjeld

	2019	2018
Skyldige feriepenge	1 157 834	1 089 067
Påløpte kostnader	1 148 759	569 246
Andre poster	68 919	1 184 267
<b>Sum</b>	<b>2 375 512</b>	<b>2 842 580</b>