



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 913 883 519  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRANSPORT-SERVICE AS  
Forretningsadresse: Nyli ringvei 28  
4844 ARENDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan Magnussen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.07.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	5, 14	134 672 201	128 523 019
Annen driftsinntekt		903 706	902 279
<b>Sum inntekter</b>		<b>135 575 907</b>	<b>129 425 298</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	5	47 796 944	43 018 297
Lønnskostnad	2, 3	34 493 609	33 519 186
Avskrivning av driftsmidler og imm. eiendeler	4	6 232 280	5 832 552
Annen driftskostnad	2, 5, 12	41 065 422	44 192 450
<b>Sum kostnader</b>		<b>129 588 255</b>	<b>126 562 485</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>5 987 652</b>	<b>2 862 814</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	2	24 026	53 376
Annen finansinntekt		6 715	1 954
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>30 741</b>	<b>55 330</b>
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler			30 703
Annen rentekostnad		751 673	957 221
Annen finanskostnad		2 281	3
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>753 954</b>	<b>987 927</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-723 213</b>	<b>-932 597</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>5 264 438</b>	<b>1 930 217</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 166 188	442 951
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	8	4 098 250	1 487 266
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4	836 064	1 393 441
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>836 064</b>	<b>1 393 441</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	21 909 172	23 752 425
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	616 384	887 078
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>22 525 557</b>	<b>24 639 503</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	2	653 210	849 624
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>653 210</b>	<b>849 624</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>24 014 830</b>	<b>26 882 567</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5	16 146 991	16 184 267
Andre kortsiktige fordringer		3 760 204	4 116 942
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 907 195</b>	<b>20 301 209</b>
<b>Investeringer</b>			
Investering i aksjer og andeler	10		200 000
<b>Sum investeringer</b>			<b>200 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	9 880 089	4 661 916
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>9 880 089</b>	<b>4 661 916</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 787 284</b>	<b>25 163 125</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>53 802 115</b>	<b>52 045 693</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	60 000	60 000
Overkurs	8	1 070 000	1 070 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 130 000</b>	<b>1 130 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	10 526 866	6 428 615
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>10 526 866</b>	<b>6 428 615</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>11 656 866</b>	<b>7 558 615</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	1 631 493	1 765 477
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 631 493</b>	<b>1 765 477</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	15 214 122	18 039 885
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>15 214 122</b>	<b>18 039 885</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>16 845 615</b>	<b>19 805 362</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	5	12 488 694	14 975 613
Betalbar skatt	6	1 300 172	
Skyldig offentlige avgifter	9	4 121 190	2 848 285
Annen kortsiktig gjeld	5	7 389 578	6 857 817
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 299 634</b>	<b>24 681 716</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>42 145 249</b>	<b>44 487 077</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>53 802 115</b>	<b>52 045 693</b>



**RSM Norge AS**

Til generalforsamlingen i Transport-Service AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Transport-Service AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 4 098 250. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av [www.dnr.no](http://www.dnr.no) is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2020 for Transport-Service AS

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

**Uttalelse om andre lovmessige krav**

*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Arendal, 6. juli 2021  
RSM Norge AS

Eirik Halvorsen  
Statsautorisert revisor



## Transport-Service AS - Kontantstrømoppstilling 2020

	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	5 264 438	1 930 217
Periodens betalte skatt	0	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-825 218	-693 070
Avskrivninger	6 232 280	5 832 552
Nedskrivning anleggsmidler		
Endring i varelager		
Endring i kundefordringer	37 276	2 143 188
Endring i leverandørgjeld	-2 486 919	-4 439 286
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger		
Effekt av valutakursendringer		
Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter	-4 545	30 703
Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 357 818	452 942
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>10 575 130</b>	<b>5 257 246</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 353 000	1 210 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-5 088 740	-5 057 350
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	204 543	
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		-33 780
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 531 197</b>	<b>-3 881 130</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	3 355 110	2 892 904
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-6 180 870	-6 975 702
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		
Netto endring i kasskreditt		
Innbetalinger av egenkapital		
Tilbakebetalinger av egenkapital		
Utbetalinger av utbytte		
Innbetalinger av konsernbidrag		
Utbetalinger av konsernbidrag		
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-2 825 760</b>	<b>-4 082 798</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	5 218 173	-2 706 682
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	4 661 916	7 368 598
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>9 880 089</b>	<b>4 661 916</b>



## Årsregnskap 2020 for Transport-service AS

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter til regnskapet
- Revisors beretning

---

Utført av:  
**ecit**  
ECONOMICS & IT



## Årsberetning 2020 for Transport-service AS

### Virksomhetens art

Transport-service AS er et selskap der virksomheten omfatter gods- og varetransport på vei. Selskapet er lokalisert i Arendal kommune.

### Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetnings økning på 5 %. Årsresultatet for 2020 er kr 4 098 250 mot kr 1 487 266 i 2019. Selskapet har en egenkapitalandel på 21,7%

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjør kr 10 575 130 og anses tilfredsstillende. Det er gjennom 2020 foretatt netto investeringer og netto nedbetaling av gjeld med totalt kr 5 356 957. Selskapets likviditetssituasjon pr 31.12.20 anses som tilfredsstillende.

### Fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til sted. Til grunn for forutsetningen ligger inngåtte kontrakter i 2020.

### Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse.

Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid.

Sykefravær har i året vært 6,11%

### Likestilling

Selskapet hadde ved årets utløp 79 ansatte, hvorav 12 kvinner og 67 menn. Selskapets faste ansatte har 100% stillinger. Ved behov for ekstrahjelp benyttes tilkallingsvikarer. Bransjen er mannsdominert og alle selskapets tilkallingsvikarer er menn. Arbeidstid og lønn er rettfærdig fordelt mellom kjønnene og det praktiseres lik lønn for likt arbeid. Selskapets personalpolitikk tilstreber å være kjønnsnøytral på alle områder.

Foreldrepermisjoner innvilges i henhold til de regler og de rettigheter som den enkelte ansatte har. Antall uker foreldrepermisjon for kvinner og menn er i henhold til det de ansatte søker om.

Ved rekruttering søkes det etter personer med rett erfaring og kompetanse uten vektlegging av kjønn.

Styret består av 2 personer, hvorav begge er menn.

### Ytre miljø

Selskapet virksomhet forurenser det ytre miljø, men selskapet fokuserer på å investere i de siste og mest miljøvennlige motorene.

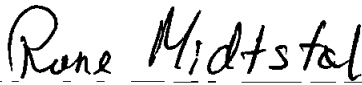


**Andre forhold**

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet. For omtale knyttet til markedsrisiko vises det til note 13.

Med den utviklingen vi nå er inne i, ligger etter styrets oppfatning forholdene godt til rette for videre drift og utvikling.

Arendal, 05.07.2021  
Styret i Transport-service AS



Rune Midtstøl  
styreleder



Jan Magnussen  
styremedlem/daglig leder



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Transport-service AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salgsinntekt	5, 14	134 672 201	128 523 019
Annen driftsinntekt		903 706	902 279
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>135 575 907</b>	<b>129 425 298</b>
Varekostnad	5	47 796 944	43 018 297
Lønnskostnad	2, 3	34 493 609	33 519 186
Avskrivning av driftsmidler og imm. eiendeler	4	6 232 280	5 832 552
Annen driftskostnad	2, 5, 12	41 065 422	44 192 450
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>129 588 255</b>	<b>126 562 485</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>5 987 652</b>	<b>2 862 814</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	2	24 026	53 376
Annen finansinntekt		6 715	1 954
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler		0	30 703
Annen rentekostnad		751 673	957 221
Annen finanskostnad		2 281	3
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-723 213</b>	<b>-932 597</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		5 264 438	1 930 217
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 166 188	442 951
<b>Ordinært resultat</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	8	4 098 250	1 487 266
<b>Sum overføringer</b>		<b>4 098 250</b>	<b>1 487 266</b>



<b>Balanse</b>			
<b>Transport-service AS</b>			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4	836 064	1 393 441
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>836 064</b>	<b>1 393 441</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	21 909 172	23 752 425
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	616 384	887 078
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>22 525 557</b>	<b>24 639 503</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	2	653 210	849 624
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>653 210</b>	<b>849 624</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>24 014 830</b>	<b>26 882 567</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5	16 146 991	16 184 267
Andre kortsiktige fordringer		3 760 204	4 116 942
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 907 195</b>	<b>20 301 209</b>
<b>Investeringer</b>			
Investering i aksjer og andeler	10	0	200 000
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>200 000</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	9 880 089	4 661 916
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 787 284</b>	<b>25 163 125</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>53 802 115</b>	<b>52 045 693</b>



<b>Balanse</b>			
<b>Transport-service AS</b>			
<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	60 000	60 000
Overkurs	8	1 070 000	1 070 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 130 000</b>	<b>1 130 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	10 526 866	6 428 615
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>10 526 866</b>	<b>6 428 615</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>11 656 866</b>	<b>7 558 615</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	6	1 631 493	1 765 477
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 631 493</b>	<b>1 765 477</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	15 214 122	18 039 885
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>15 214 122</b>	<b>18 039 885</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	5	12 488 694	14 975 613
Betalbar skatt	6	1 300 172	0
Skyldig offentlige avgifter	9	4 121 190	2 848 285
Annen kortsiktig gjeld	5	7 389 578	6 857 817
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 299 634</b>	<b>24 681 716</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>42 145 249</b>	<b>44 487 077</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>53 802 115</b>	<b>52 045 693</b>

Arendal, 05.07.2021  
Styret i Transport-service AS

  
Rune Midtstøl  
styreleder

  
Jan Magnussen  
styremedlem/daglig leder

Transport-service AS Side 6



## Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens regler for øvrige foretak. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Det foretas nedskrivning til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående.

### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og mindre investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektføres som annen finansinntekt.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### Leieavtaler

Leieavtaler balanseføres ikke, men resultatføres over leieperioden.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode



## Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Lønninger	29 071 032	28 356 189
Arbeidsgiveravgift	4 302 327	4 226 239
Pensjonskostnader	592 022	420 782
Andre ytelser	528 229	515 976
<b>Sum</b>	<b>34 493 609</b>	<b>33 519 186</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: ca. 70

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>
Lønn	920 910
Pensjonsutgifter	18 400
Annen godtgjørelse	316 763

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til selskapets styre.

Aksjonær har et lån i selskapet på kr 480 376 . Lånet renteberegnes med markedsrente og siste avdrag forfaller 10.07.2030. Lån er sikret med pant i eiendom. Øvrige ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr. 144 883.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 110 890 eksl. mva, hvorav kr 38 620 utgjør tjenester utover ordinær revisjon.



## Note 3 Obligatorisk tjenestepensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

## Note 4 Anleggsmidler

	<b>Goodwill</b>	<b>Maskiner og anlegg</b>	<b>Driftsløsøre og inventar</b>	<b>Totalt</b>
Anskaffelseskost pr. 1.1	2 736 211	36 322 931	2 664 968	41 724 110
Tilgang 2020	0	4 855 445	233 295	5 088 740
Avgang 2020	0	2 931 394	50 000	2 981 394
<b>Anskaffelseskost pr. 31.12</b>	<b>2 736 211</b>	<b>38 246 982</b>	<b>2 848 263</b>	<b>43 831 456</b>
Akk. avskrivninger pr. 31.12	1 900 147	16 337 810	2 231 879	20 469 836
Bokført verdi pr. 31.12	836 064	21 909 172	616 384	23 361 620
<b>Avskrivninger 2020</b>	<b>557 376</b>	<b>5 220 915</b>	<b>453 989</b>	<b>6 232 280</b>
Økonomisk levetid	5 år	3-8 år	3-5 år	

Ervervet goodwill knytter seg til virksomhetskjøp bestående av kontrakter og ansatte.



## Note 5 Nærstående parter

Selskapet har transaksjoner og mellomværende med nærstående Magnussen Transport & Logistikk AS, Midtstøl Transport AS, Midtstøl AS, Peter Løvaas Transport AS og Arendal Logistikkinvest AS. Magnussen Transport & Logistikk AS er eiet 100% av styremedlem Jan Magnussen. Nedenfor listes oversikt over transaksjoner og mellomværende pr. 31.12.2020.

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Salgsinntekter</b>		
Magnussen Transport & Logistikk AS	778 828	667 556
Midtstøl Transport AS	915 528	1 473 316
Midtstøl AS	0	30 893
Arendal Logistikkinvest AS	11 225	37 000
<b>Varekostnad</b>		
Magnussen Transport & Logistikk AS	1 876 166	1 852 160
Midtstøl Transport AS	1 124 332	7 308 278
<b>Andre driftskostnader</b>		
Magnussen Transport & Logistikk AS	973 265	787 962
Midtstøl AS	0	120 000
Midtstøl Transport AS	245 406	0
Arendal Logistikkinvest AS	2 481 965	2 417 726
<b>Kundefordringer</b>		
Magnussen Transport & Logistikk AS	321 086	376 098
Midtstøl Transport AS	183 623	126 968
Arendal Logistikkinvest AS	14 031	0
<b>Leverandørgjeld</b>		
Magnussen Transport & Logistikk AS	434 699	565 979
Midtstøl Transport AS	137 214	3 295 022
Peter Løvaas Transport AS	4 700	0
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>		
Magnussen Transport & Logistikk AS*	62 843	139 995

\*mellomværende er ikke renteberegnet



## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 300 172	0
Endring i utsatt skatt	-133 984	442 951
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 166 188</b>	<b>442 951</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	5 264 438	1 930 217
Permanente forskjeller	36 414	83 196
Endring i midlertidige forskjeller	729 765	-146 298
Anvendelse av fremførbart underskudd	-120 745	-1 867 115
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>5 909 872</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 300 172	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 300 172</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	7 871 571	8 329 250	457 679
Fordringer	-552 510	-304 630	247 881
Gevinst- og tapskonto	96 816	121 021	24 205
<b>Sum</b>	<b>7 415 877</b>	<b>8 145 642</b>	<b>729 765</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-120 745	-120 745
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>7 415 877</b>	<b>8 024 897</b>	<b>609 020</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>1 631 493</b>	<b>1 765 477</b>	<b>133 984</b>



## Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Transport-Service AS pr. 31.12 består av:

<b>Aksjeklasser</b>	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	60 000	1	60 000
<b>Totalt</b>	<b>60 000</b>	<b>1</b>	<b>60 000</b>

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

<b>Aksjonærer</b>	<b>Verv</b>	<b>Antall</b>	<b>Eierandel</b>
Midtstøl Transport AS	Styrets leder	30 000	50 %
Jan Magnussen	Daglig leder / Styremedlem	30 000	50 %
<b>Totalt antall aksjer</b>		<b>60 000</b>	<b>100 %</b>

Alle aksjer gir lik stemmerett.

## Note 8 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen EK</b>	<b>Sum EK</b>
Pr. 01.01.2020	60 000	1 070 000	6 428 615	7 558 615
Årets resultat			4 098 250	4 098 250
<b>Pr 31.12.2020</b>	<b>60 000</b>	<b>1 070 000</b>	<b>10 526 866</b>	<b>11 656 866</b>

## Note 9 Bundne midler

I posten bankinnskudd inngår konto for bundne skattetreksmidler med kr 1 213 294 pr. 31.12.2020. Skyldig skattetrekk pr 31.12.2020 utgjorde kr 1 151 433.

## Note 10 Investering i aksjer og andeler

Selskapet hadde ved inngangen av året aksjer i Transportsentralen Arendal AS. Selskapet ble avvirket i 2020.



## Note 11 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet hadde pr 31.12.2020 gjeld på kr 15 214 122 til kredittinstitusjoner som forfaller mindre enn 5 år frem i tid.

Selskapet har en kassekreditt med limit kr 5 000 000. Pr 31.12 er trekk på kassekreditt kr 0.

Selskapets gjeld er sikret med pant i selskapets eiendeler. Bokført verdi på eiendelene er som følger:

<b>Eiendeler</b>	<b>Bokført verdi</b>
Transportmidler og andre driftsmidler	22 525 557
Kundefordringer	14 849 599
Sum	37 375 156

Det er stillet bankgarantier ovenfor leverandører med totalt kr 200 000.

## Note 12 Leasing

Biler er leaset gjennom DnB Finans, Scania Finans, Brage Finans, Nordea Finance Equipment og Nordea. Leasingkontraktene er normalt på 5 år. Leasingkostnader de siste 2 år:

<b>Leasingkostnader siste to år:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Leasingkostnader	8 383 302	9 966 209

## Note 13 Finansiell Markedsrisiko

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: markedsrisiko (inkludert valuta, rente- og prisisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Selskapet har lav følsomhet for endringer i valuta, sterke kontantstrømmer, relativt lav renteeksponering og beskjedne tap på kundefordringer.

### Renterisiko

Selskapet har låneavtaler til flytende renter.

### Kredittisiko

Selskapet har kredittisiko knyttet til lån til andre foretak og øvrige kundefordringer. Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses å være moderat. Det har historisk sett vært lite tap på fordringer.

### Valutarisiko

Selskapets valutaeksponering er lav fordi inntekter og kostnader normalt er i norske kroner. Det samme gjelder for finansiering.

### Likviditetsrisiko

Selskapets finansiering er basert på finansiering fra kredittinstitusjoner. Se note 11 for informasjon om ubenyttet trekkrettighet.



**Note 14 Geografisk fordeling**

Alle selskapets inntekter knytter seg til transportvirksomhet. Av den totale inntekt utgjør kr 3 026 000 inntekter opptjent utenfor Norge. Tilsvarende tall i 2019 var kr 4 348 000. Denne inntekten knytter seg i all hovedsak til oppdrag for faste kunder i Norge som omfatter transport over landegrensene.

Salgsinntekter opptjent i Norge er fordelt med ca 40% for kunder på Sørlandet, 35% på Østlandet, 15% på Vestlandet og 10% anses opptjent i Midt Norge.